

Wir machen Schifffahrt möglich



**WSV.de**

Wasser- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

# Verkehrsbericht 2008

Wasser- und Schifffahrtsdirektion  
Mitte



**Wasser- und Schifffahrtsdirektion  
Mitte**

**Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme auf den Bundeswasserstraßen  
im Geschäftsbereich der WSD Mitte**

**2008**

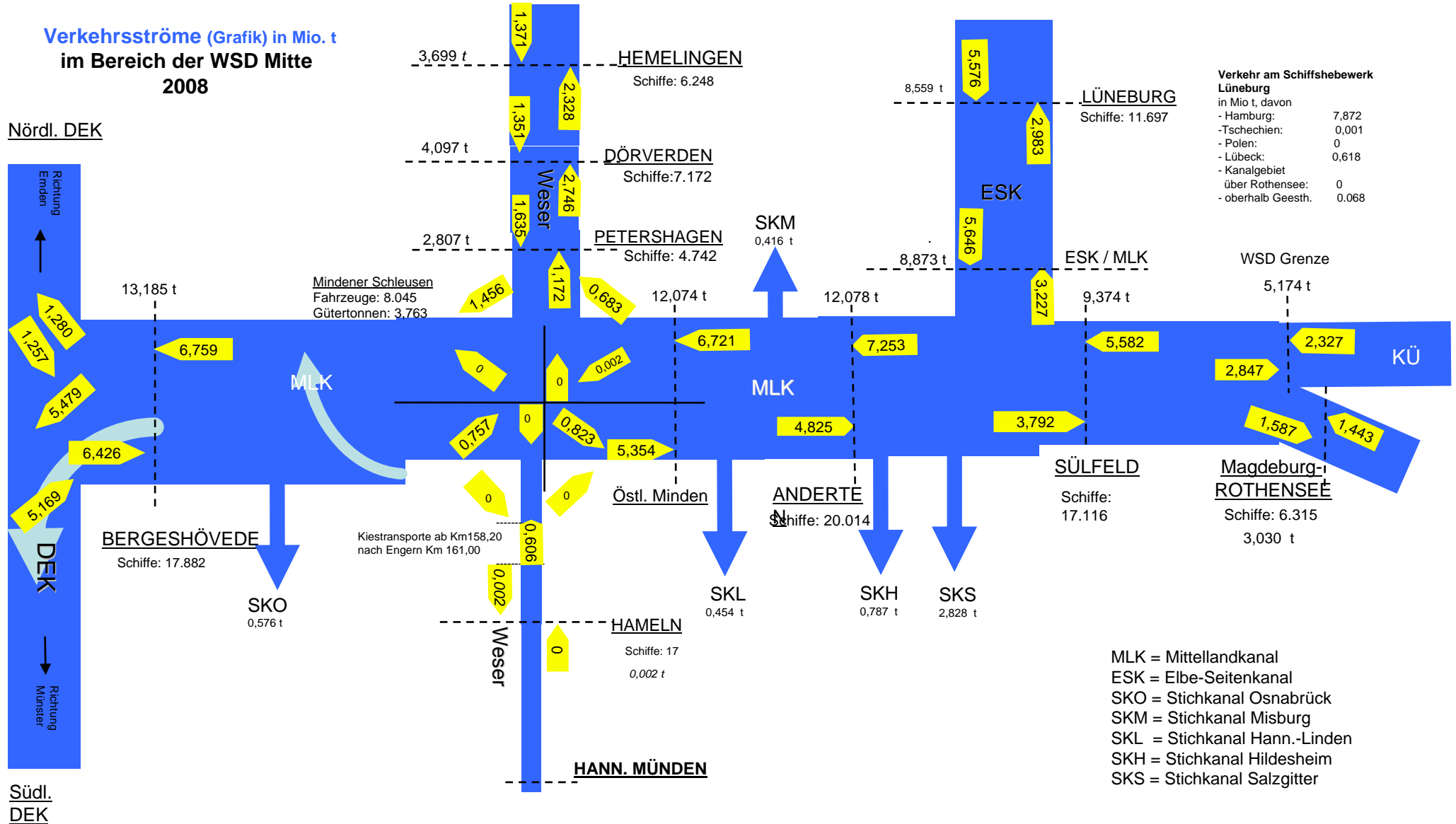
# **Wasser- und Schifffahrtsdirektion - Mitte -**

## **Verkehrsbericht 2008**

### **Inhaltsverzeichnis :**

<b>Seiten</b>	<b>1 - 14</b>	<b>Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte</b>
<b>Seiten</b>	<b>15 - 19</b>	<b>Anlage – A - Mittellandkanal</b>
<b>Seiten</b>	<b>20 - 24</b>	<b>Anlage – B - Elbe- Seitenkanal</b>
<b>Seiten</b>	<b>25 - 27</b>	<b>Anlage – C - Weser</b>
<b>Seiten</b>	<b>28 - 36</b>	<b>Anlage – D - Schleusen</b>
<b>Seiten</b>	<b>37 - 54</b>	<b>Anlage – E - Containerverkehr</b>
<b>Seiten</b>	<b>55 - 58</b>	<b>Anlage – F - Schiffsunfälle</b>

**Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t  
im Bereich der WSD Mitte  
2008**



## I.Mittellandkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - A -)

Im Jahr 2008 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 22,937 Mio. t zu verzeichnen.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm um 48.000 t ab.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm allerdings um 322.000 t zu.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Plus von 274.000 t oder 1,2 %.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK ( in Mio. t ) stellt sich danach wie folgt dar :

	2007	2008	Zu- bzw. Abnahme In Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
<b>Gebietsverkehr</b>	17,444	17,766	+ 0,322	+ 1,8
<b>Durchgangsverkehr</b>	5,219	5,171	- 0,048	- 0,9
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>22,663</b>	<b>22,937</b>	<b>+ 0,274</b>	<b>+ 1,2</b>

## 1. Durchgangsverkehre im Jahr 2008

### 1.1 Bergeshövede – MLK/DEK (siehe auch Seite 18,19)

#### **MLK-km 0**

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2008 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 17.882 Fahrzeuge mit 13,185 Mio. Gütertonnen. Das sind 1.055 Fahrzeuge weniger als 2007. Demzufolge wurden 0,690 Mio. Gütertonnen weniger transportiert als 2007.

Es fuhren 8.807 Fahrzeuge mit 6,426 Mio. t in Ostrichtung und 9.075 Fahrzeuge mit 6,759 Mio. t in Westrichtung.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	8.807	9,913	6.972	8,058	6,426	79,8
Tal	9.075	10,149	7.607	8,223	6,759	82,2
<b>Gesamt</b>	<b>17.882</b>	<b>20,062</b>	<b>14.579</b>	<b>16,281</b>	<b>13,185</b>	<b>81,0</b>

### 1.2 Anderten (siehe auch Seite 31,32)

#### **MLK-km 174,2**

Im Jahr 2008 passierten die Schleuse Anderten 20.014 Fahrzeuge mit 12,078 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Zunahme von 1.276 Fahrzeugen und 0,077 Mio. Gütertonnen gegenüber 2007.

Es fuhren 9.774 Fahrzeuge mit 4,825 Mio. t in Ostrichtung und 10.240 Fahrzeuge mit 7,253 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2008 wurden 8.926 Container in Ost- und 9.156 Container in Westrichtung, d. h. 18.082 Container über die Schleuse Anderten transportiert.

Daraus ergibt sich eine Steigerung des Containerdurchganges um 3.352 Behälter, bzw. 22,8 % gegenüber 2007.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	9.774	9,315	6.017	6,216	4,825	77,6
Tal	10.240	9,611	8.840	8,357	7,253	86,8
<b>Gesamt</b>	<b>20.014</b>	<b>18,926</b>	<b>14.857</b>	<b>14,573</b>	<b>12,078</b>	<b>82,9</b>

## Durchgangsverkehre 2008

### **1.3 Rothensee - MLK / Elbe, märkische Wasserstraßen, Magdeburger Häfen** (siehe auch Seite 34)

#### **MLK Km 320,00**

Der Durchgangsverkehr an der Schleuse Magdeburg-Rothensee ging gegenüber 2007 wieder zurück. Die Schleuse durchfuhren 6.315 Fahrzeuge mit 3,030 Mio. Gütertonnen. Dies bedeutet eine Abnahme beim Fahrzeugaufkommen um 570 Fahrzeugen und eine Abnahme der geschleusten Gütertonnen um 0,224 Mio. t.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 3.450 Fahrzeuge mit 1,587 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 2.865 Fahrzeuge mit 1,443 Mio. t durch die Schleuse Magdeburg-Rothensee.

Es wurden im Jahr 2007 insgesamt 1.568 Container, davon 909 Stck. von der Elbe und 659 Stck. zur Elbe befördert.

Das bedeutet wieder eine Zunahme des Containerdurchganges um 1.191 Stck. bzw. 317 %.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
nach Osten	3.450	3,556	1.945	2,104	1,587	75,4
nach Westen	2.865	2,737	2.248	2,135	1,443	67,6
<b>Gesamt</b>	<b>6.315</b>	<b>6,293</b>	<b>4.193</b>	<b>4,239</b>	<b>3,030</b>	<b>71,5</b>

## 2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2008 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 19,799 Mio. t, mithin ein Plus von 1,302 Mio. t gegenüber 2007. Das entspricht einer Zunahme von 7,0 %.

**Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2008 in Mio. t :**

<b>Güterart</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Verändg. In Mio. t</b>	<b>Verändg. in ( % )</b>
<b>Sand/Kies</b>	4,773	5,947	+ 1,174	+ 24,6
<b>Getreide/ Futtermittel</b>	4,140	4,683	+ 0,543	+ 13,1
<b>Mineralöl</b>	2,326	2,595	+ 0,269	+ 11,6
<b>Kohle</b>	2,922	2,482	- 0,440	- 15,1
<b>Metallabfälle (Schrott)</b>	1,392	1,236	- 0,156	- 11,2
<b>Düngemittel</b>	1,198	1,219	+ 0,021	+ 1,8
<b>Eisen/Stahl/ NE-Metalle</b>	1,043	0,871	- 0,172	- 16,5
<b>Chem. Erzeugnisse</b>	0,610	0,684	+ 0,074	+ 12,1
<b>Sonstiges</b>	0,093	0,082	- 0,011	- 11,8
<b>Gesamt</b>	<b>18,497</b>	<b>19,799</b>	<b>+ 1,302</b>	<b>+ 7,0</b>



## II. Elbe- Seitenkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - B - )

Mit einem Durchgangsverkehr von 8,226 Mio. t (+ 0,424 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,498 Mio. t (- 0,049 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 8,724 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,375 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK ( in Mio. t ) stellt sich danach wie folgt dar :

	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Veränderungen in Mio t</b>	<b>Veränderungen in %</b>
Gebietsverkehr	0,547	0,498	- 0,049	- 9,0
Durchgangsverkehr	7,802	8,226	+ 0,424	+ 5,4
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>8,349</b>	<b>8,724</b>	<b>+ 0,375</b>	<b>+ 4,5</b>

## **1. Durchgangsverkehre in 2008**

### **1.1 Lüneburg** ESK-Km 106,11 (siehe auch Seite 35, 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 11.697 Schiffsdurchgänge mit 8,559 Mio. t Ladung. Dies entspricht einer Zunahme von 0,228 Mio.t (+ 2,7 %) gegenüber 2007.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	6.353	7,416	5.612	6,652	5,576	83,8
Tal	5.344	6,204	3.505	3,740	2,983	79,8
<b>Gesamt</b>	<b>11.697</b>	<b>13,620</b>	<b>9.117</b>	<b>10,392</b>	<b>8,559</b>	<b>82,4</b>

## **2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)**

Im Jahr 2008 betrug der Güterumschlag am ESK 0,490 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2007 ein Minus von 26.000 t.

**Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2008 in Mio. t :**

<b>Güterart</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Verändg. In Mio. t</b>	<b>Verändg. In ( % )</b>
<b>Landw.Erzeugnisse/Nahr.u.-Futtermittel</b>	0,208	0,202	- 0,006	- 2,9
<b>Sand / Kies</b>	0,098	0,093	- 0,005	- 5,4
<b>Düngemittel</b>	0,069	0,069	0	0
<b>Chemische Erzeugnisse</b>	0,085	0,055	0,030	- 35,3
<b>Kohle/Koks</b>	0,054	0,054	0	0
<b>Mineralöl</b>	0,002	0,009	+ 0,007	+ 350
<b>Erze/ Metallabfälle</b>	0	0,007	+ 0,007	-
<b>Stahl/Eisen</b>	0	0,001	+ 0,001	-
<b>Sonstiges</b>	0	0	0	0
<b>Gesamt</b>	<b>0,516</b>	<b>0,490</b>	<b>- 0,026</b>	<b>- 5,0</b>

### III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - C -)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug 1.679 t. Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt. Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,606 Mio. t Kies transportiert.

Mit einem Durchgangsverkehr von 0,536 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 7,369 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 7,905 Mio. t, um 0,439 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Zu- bzw. Abnahme in Mio. t</b>	<b>Zu- bzw. Abnahme In %</b>
<b>Gebietsverkehr</b>	7,012	7,369	+ 0,357	+ 5,1
<b>Durchgangsverkehr</b>	0,454	0,536	+0,082	+ 18
<b>Gesamtverkehr</b>	<b>7,466</b>	<b>7,905</b>	<b>+ 0,439</b>	<b>+ 5,9</b>

## **1. Durchgangsverkehre 2008**

**1.1.** Der Verkehr Weser / MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 4.595 Fahrzeugen 2,911 Mio. t, was eine Zunahme von 289.000 t gegenüber 2007 bedeutet.

**1.2.** Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 6.248 Fahrzeugen und 3,699 Mio. t um 386.000 t höher als 2007.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
<b><u>1.1 Minden Schachtschleuse</u></b>						
Berg	2.382	2,448	1.476	1,942	1,707	87,9
Tal	2.213	2,260	1.885	1,523	1,204	79,1
<b>Gesamt</b>	<b>4.595</b>	<b>4,708</b>	<b>3.361</b>	<b>3,465</b>	<b>2,911</b>	<b>84,0</b>
<b><u>1.2 Schleuse Hemelingen</u></b>						
Berg	3.166	2,997	1.467	1,394	1,371	98,4
Tal	3.082	2,895	2.652	2,578	2,328	90,3
<b>Gesamt</b>	<b>6.248</b>	<b>3,972</b>	<b>4.119</b>	<b>3,972</b>	<b>3,699</b>	<b>93,1</b>

## **2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)**

Im Jahr 2008 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 7,369 Mio. t, mithin ein Plus von 0,357 Mio. t.

**Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2008 in Mio. t :**

<b>Güterart</b>	<b>2007</b>	<b>2008</b>	<b>Veränderung in Mio. t</b>	<b>Veränderung in %</b>
<b>Sand / Kies</b>	4,249	4,661	+ 0,412	+ 9,7
<b>Getreide/ Futtermittel</b>	0,975	1,102	+ 0,127	+ 13,0
<b>Kohle</b>	0,873	0,626	- 0,247	- 28,3
<b>Schrott</b>	0,362	0,394	+ 0,032	+ 8,8
<b>Düngemittel</b>	0,164	0,167	+ 0,003	+ 1,8
<b>Chemische Erzeugnisse</b>	0,191	0,158	- 0,033	- 17,3
<b>Sonstiges</b>	0,059	0,109	+ 0,050	+ 84,7
<b>Eisen/Stahl NE-Metalle</b>	0,093	0,082	- 0,011	- 11,8
<b>Mineralöl</b>	0,046	0,070	+ 0,024	+ 52,2
<b>Gesamt</b>	<b>7,012</b>	<b>7,369</b>	<b>+ 0,357</b>	<b>+ 5,1</b>

## Gesamt- Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2008 in t

### MLK

<b>WSA</b>	<b>An</b>	<b>Ab</b>	<b>Zus. ( t )</b>
Minden	2.421.343	832.281	3.253.624
Braunschweig	5.556.040	3.234.999	8.791.039
Uelzen	1.238.136	3.169.648	4.407.784
	<b>9.215.519</b>	<b>7.236.928</b>	<b>16.452.447</b>

\* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

### ESK

<b>WSA</b>	<b>An</b>	<b>Ab</b>	<b>Zus. (t)</b>
Uelzen	<b>337.491</b>	<b>152.156</b>	<b>489.647</b>

### Weser

<b>WSA</b>	<b>An</b>	<b>Ab</b>	<b>Zus. (t)</b>
Hann. Münden	576	1.103	1.679
Minden	676.535	0	676.535
Verden	306.382	1.409.458	1.715.840
	<b>983.493</b>	<b>1.410.561</b>	<b>2.394.054</b>

### Gesamtumschlag WSD Mitte

<b>Insgesamt</b>	<b>10.536.503</b>	<b>8.799.645</b>	<b>19.336.148</b>
------------------	-------------------	------------------	-------------------

**Güterumschlag (Gebietsverkehr) in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK/ESK im Jahr 2008**

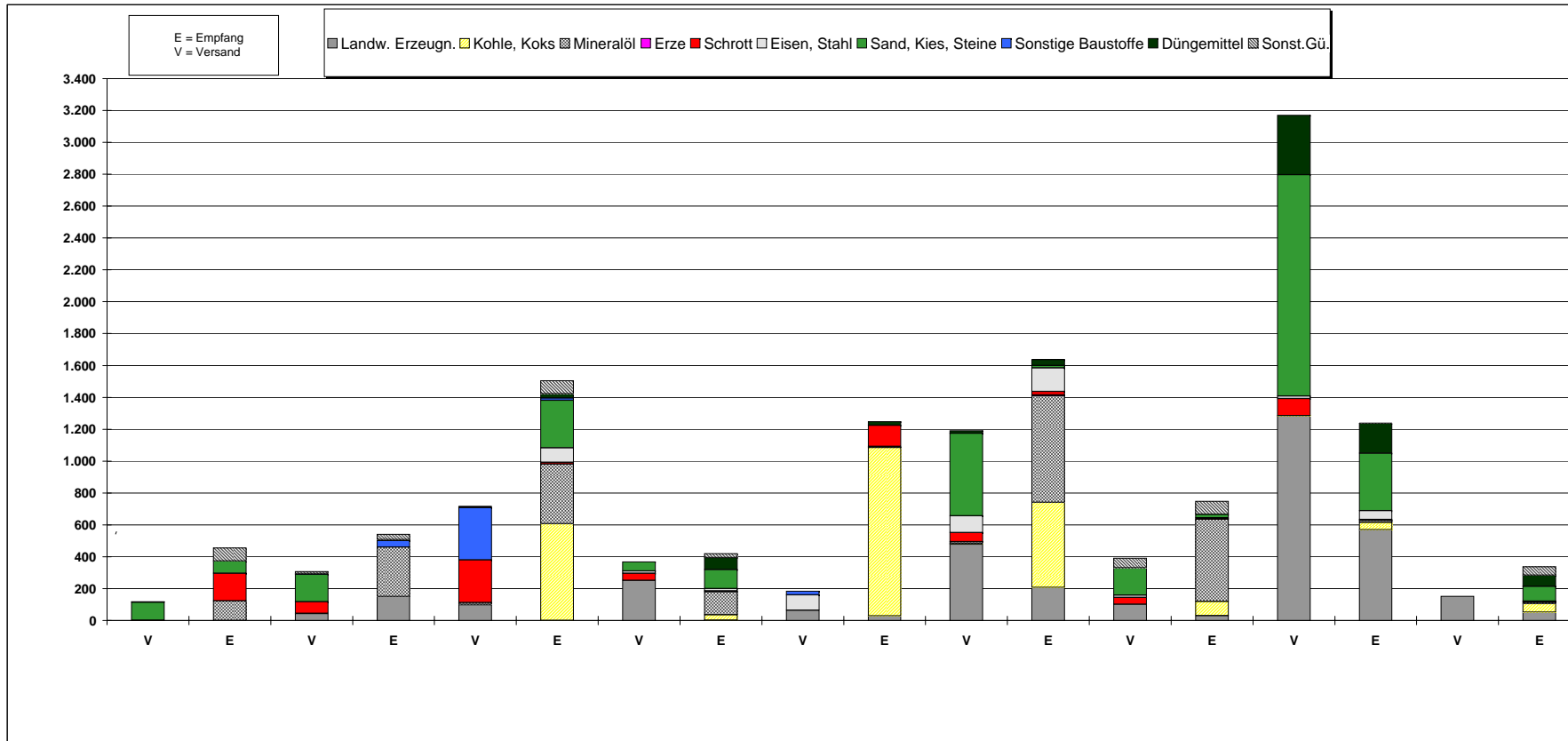
		Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschwg. (+ Thune)	MLK-Osth.	ESK-Häfen
Landwirtsch./	V	0	41.492	98.198	252.031	64.314	477.645	101.618	1.284.297	151.152
Erzeugnisse	E	0	150.427	498	791	28.720	206.735	29.956	569.810	50.683
Kohle /	V	0	0	2.443	0	0	5.786	0	513	0
Koks	E	0	0	605.775	34.089	1.057.018	533.927	89.108	46.565	53.746
Mineralöl	V	0	2.047	13.083	0	0	10.758	0	0	0
	E	122.846	311.225	375.040	146.403	6.796	668.858	515.886	11.691	8.987
Erze	V	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	E	0	0	0	0	0	6.248	0	0	0
Schrott	V	1.773	73.874	266.529	43.721	79	57.598	42.124	107.740	0
	E	172.848	0	10.549	3.462	130.679	19.614	6.971	6.148	7.231
Eisen /	V	0	0	693	15.691	97.428	103.766	14.948	15.921	0
Stahl	E	0	0	90.610	14.662	0	149.395	3.088	55.062	738
Sand, Kies,	V	113.029	171.337	53	56.052	0	517.807	170.791	1.387.604	1.004
Steine	E	77.239	0	297.818	118.729	0	15.030	20.800	360.119	92.134
Sonstige	V	0	6.145	328.291	0	21.519	0	0	0	0
Baustoffe	E	0	41.126	15.063	1.000	0	0	0	0	0
Düngemittel	V	0	0	2.802	0	988	16.237	22	373.418	0
	E	0	3.495	27.462	74.472	24.529	36.898	0	186.438	68.940
Sonstige	V	1.806	11.762	3.362	0	0	219	61.238	155	0
Güter	E	82.019	33.991	81.300	26.144	0	1.040	80.877	2.303	55.032
Versand (V)		116.608	306.657	715.454	367.495	184.328	1.189.816	390.741	3.169.648	152.156
Empfang (E)		454.952	540.264	1.504.115	419.752	1.247.742	1.637.745	746.686	1.238.136	337.491
<b>Gesamt- umschlag</b>		<b>571.560</b>	<b>846.921</b>	<b>2.219.569</b>	<b>787.247</b>	<b>1.432.070</b>	<b>2.827.561</b>	<b>1.137.427</b>	<b>4.407.784</b>	<b>489.647</b>



### Güterumschlag in den wichtigeren Hafengebieten des MLK / ESK 2008

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

**Gesamt : 14.722**



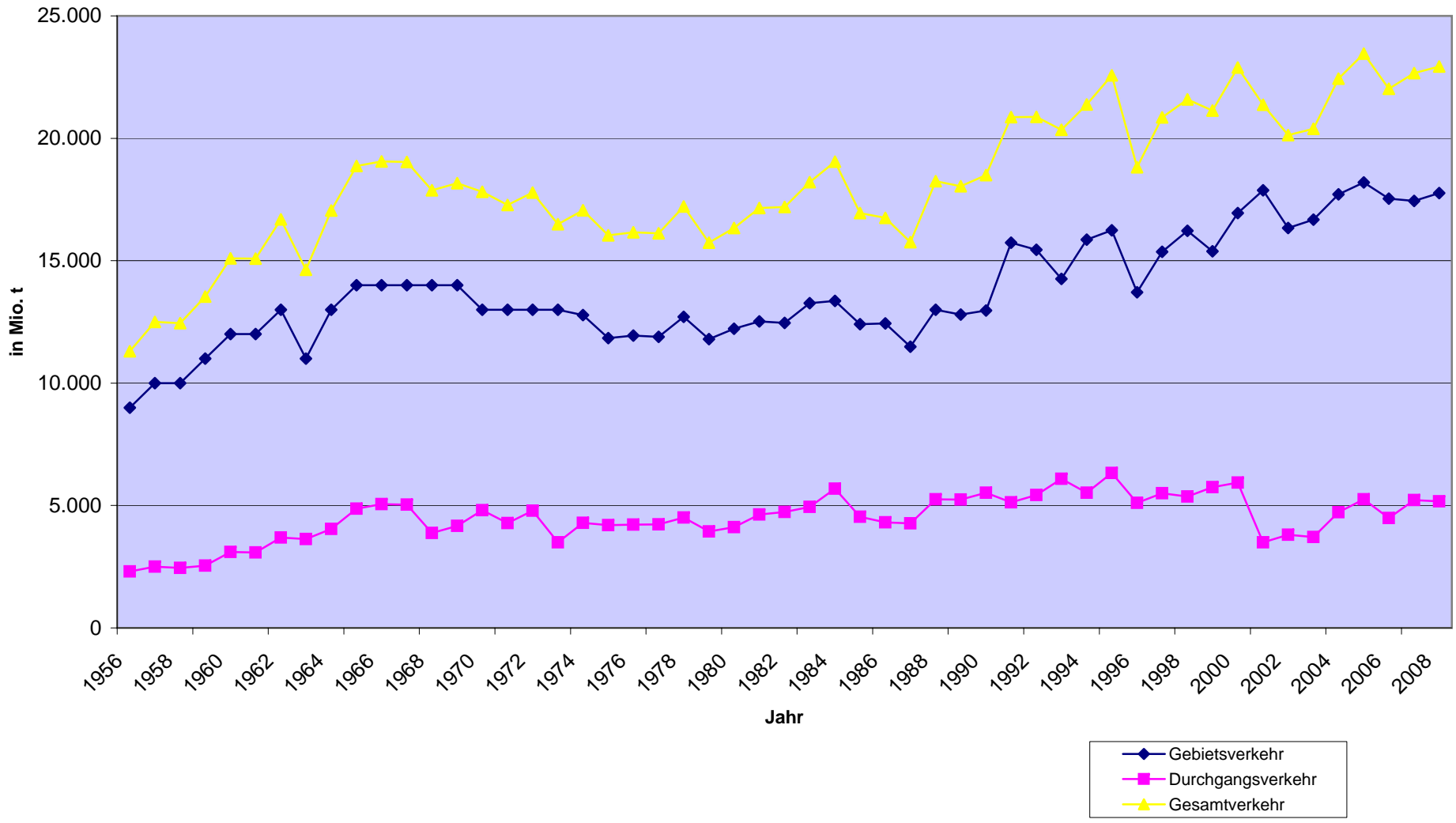
Hafen-bereiche:	Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschweig (+Thune)	MLK- Osthaltung	ESK-Häfen
Versand	117	307	716	367	184	1190	391	3170	152
Empfang	455	540	1504	420	1248	1638	747	1238	338
<b>Gesamt</b>	<b>572</b>	<b>847</b>	<b>2220</b>	<b>787</b>	<b>1432</b>	<b>2828</b>	<b>1138</b>	<b>4408</b>	<b>490</b>

Anlage - A -

Mittellandkanal

2008

### Verkehrsaufkommen des MLK's im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2008



# Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2008

(Angaben in Mio. t)

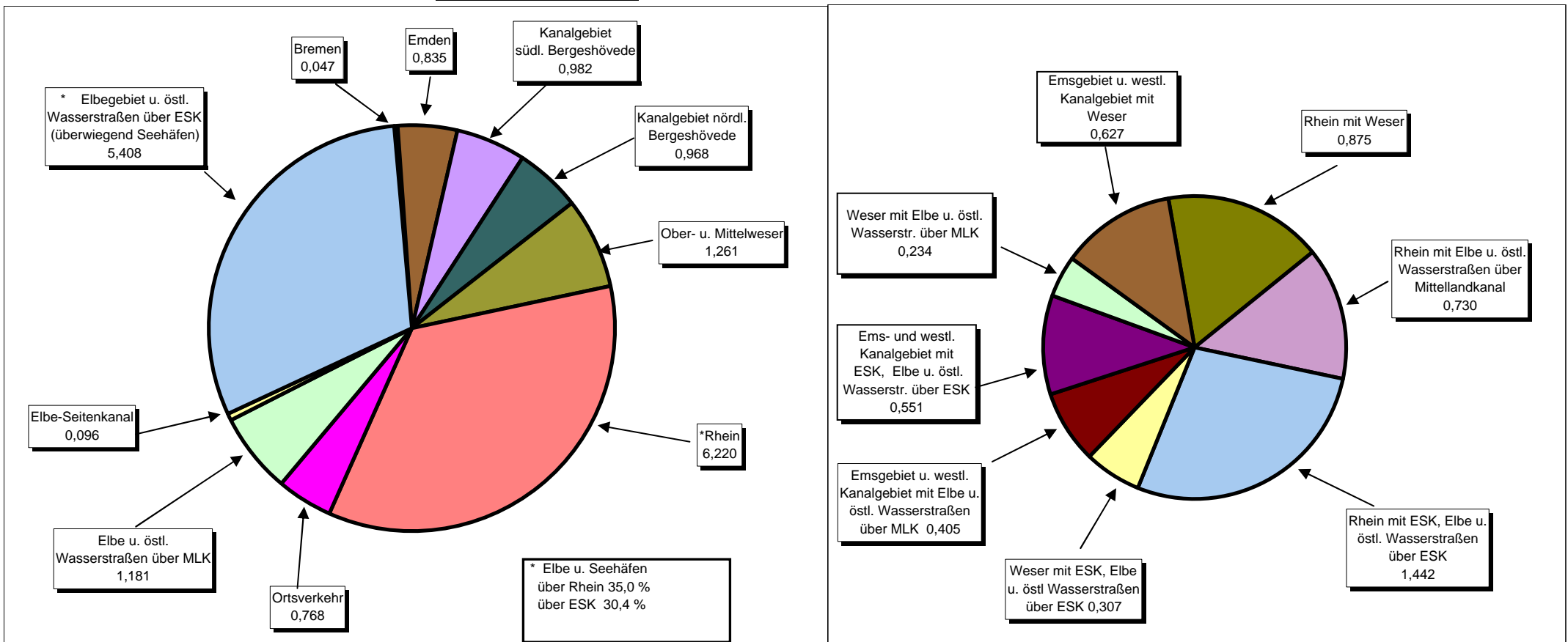
**Gesamt: 22,937**

## - Gebietsverkehr -

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang  
Gebietsverkehr: 17,766

## - Durchgangsverkehr -

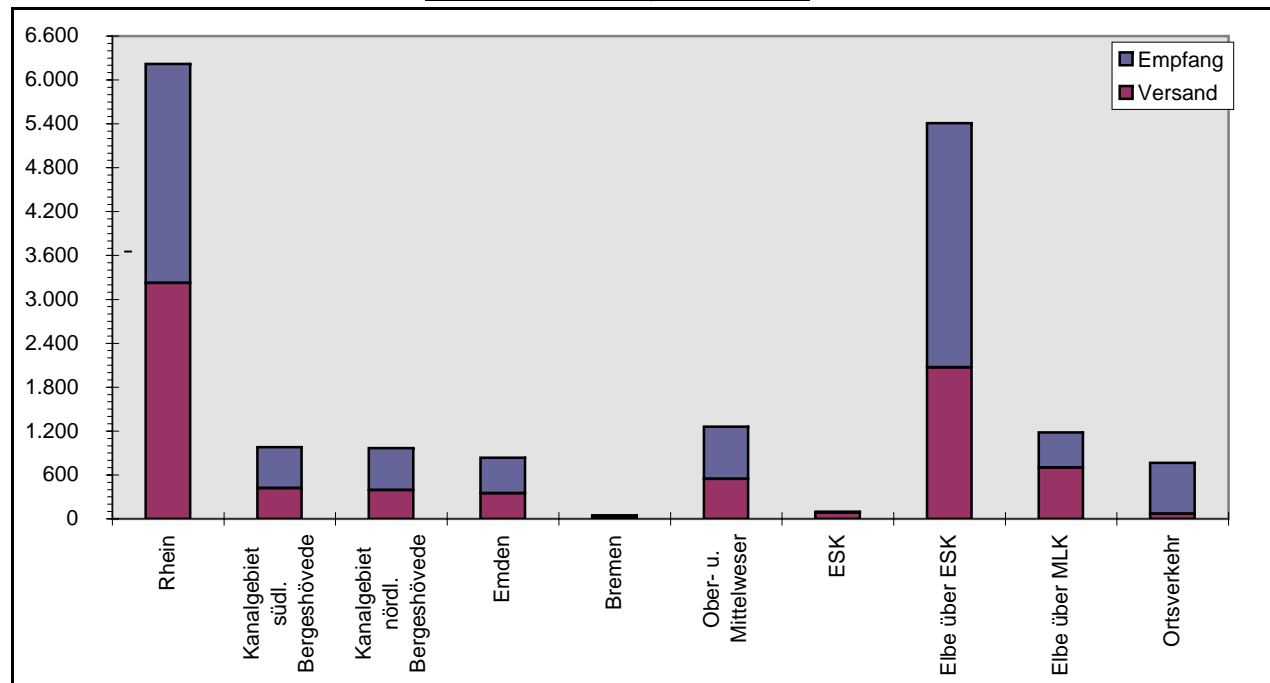
über den Mittellandkanal  
Durchgangsverkehr: 5,171



# Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2008

(Angaben in 1.000 t)

**Gesamtmenge: 17.766**



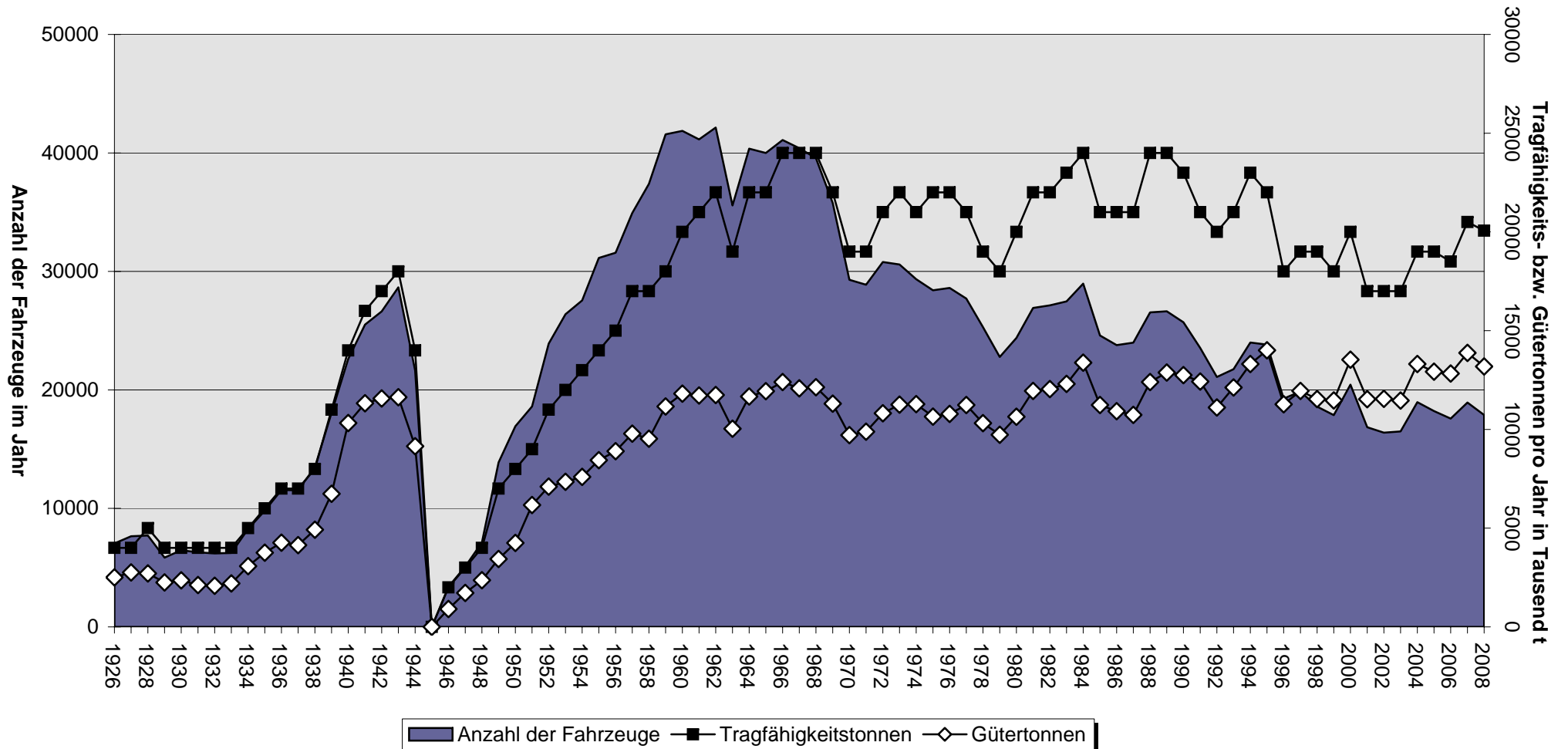
	Rhein	Kanalgebiet südl. Berges- hövede	Kanalgebiet nördl. Berges- hövede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittelwe- ser	ESK	Elbe ü. ESK	Elbe ü. MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	3.227	422	395	348	20	545	88	2.072	701	70	7.888
Empfang:	2.993	560	573	487	27	716	8	3.336	480	698	9.878
Gesamt:	6.220	982	968	835	47	1.261	96	5.408	1.181	768	17.766

## Durchgang Bergeshövede ( MLK- KM 0,0 ) in 2008

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladung t	Ø Tragf in t	Ø Ladung t	Auslastung %
<b><u>Vom Mittellandkanal :</u></b>	9.075	10.148.540	6.758.839	1.118	745	66,6
davon leer	1.468	1.925.209	-	1.311	-	-
beladen	7.607	8.223.331	6.758.839	1.081	889	82,2
<b><u>Zum Mittellandkanal :</u></b>	8.807	9.913.347	6.426.350	1.126	730	64,8
davon leer	1.835	1.855.419	-	1.011	-	-
beladen	6.972	8.057.928	6.426.350	1.156	922	79,8

<b>Güterarten – in - t</b>	<b><u>Vom Mittellandkanal</u></b>	<b><u>Zum Mittellandkanal</u></b>	<b><u>Insgesamt</u></b>
Getreide / Futtermittel	2.477.542	1.172.551	3.650.093
Kohle / Koks	135.099	635.488	770.587
Mineralöl	286.150	1.418.065	1.704.215
Chemische Erzeugnisse	961.078	428.867	1.389.945
Schrott	626.761	207.061	833.822
Eisen / Stahl / Metalle	435.694	593.779	1.029.473
Sand / Kies / Steine/	1.395.388	1.321.282	2.716.670
Düngemittel	379.372	607.622	986.994
Sonstige Güter	61.755	41.635	103.390
<b>Gesamt in – t -</b>	<b>6.758.839</b>	<b>6.426.350</b>	<b>13.185.189</b>

## Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



Anlage - B -

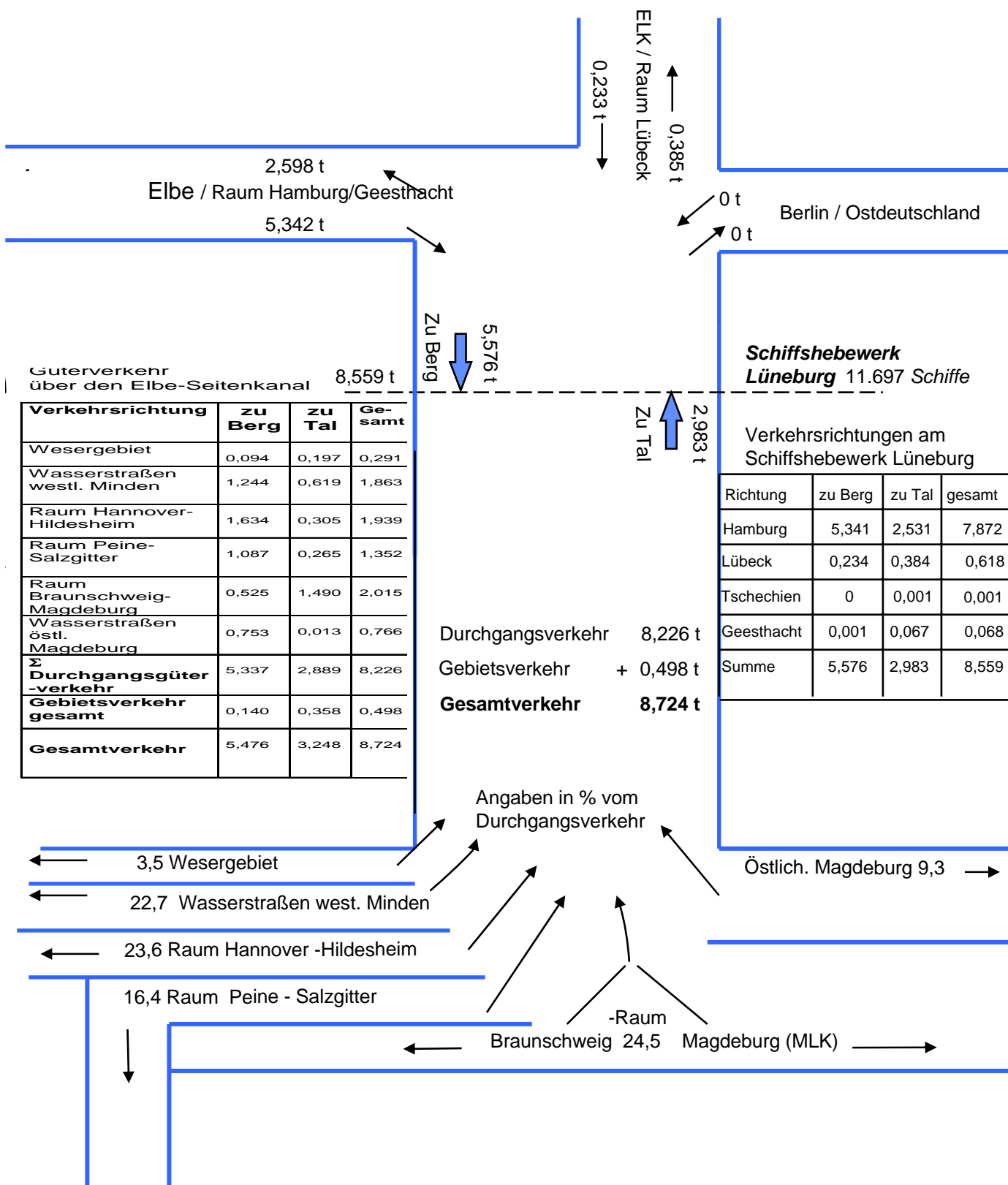
Elbe- Seitenkanal

2008

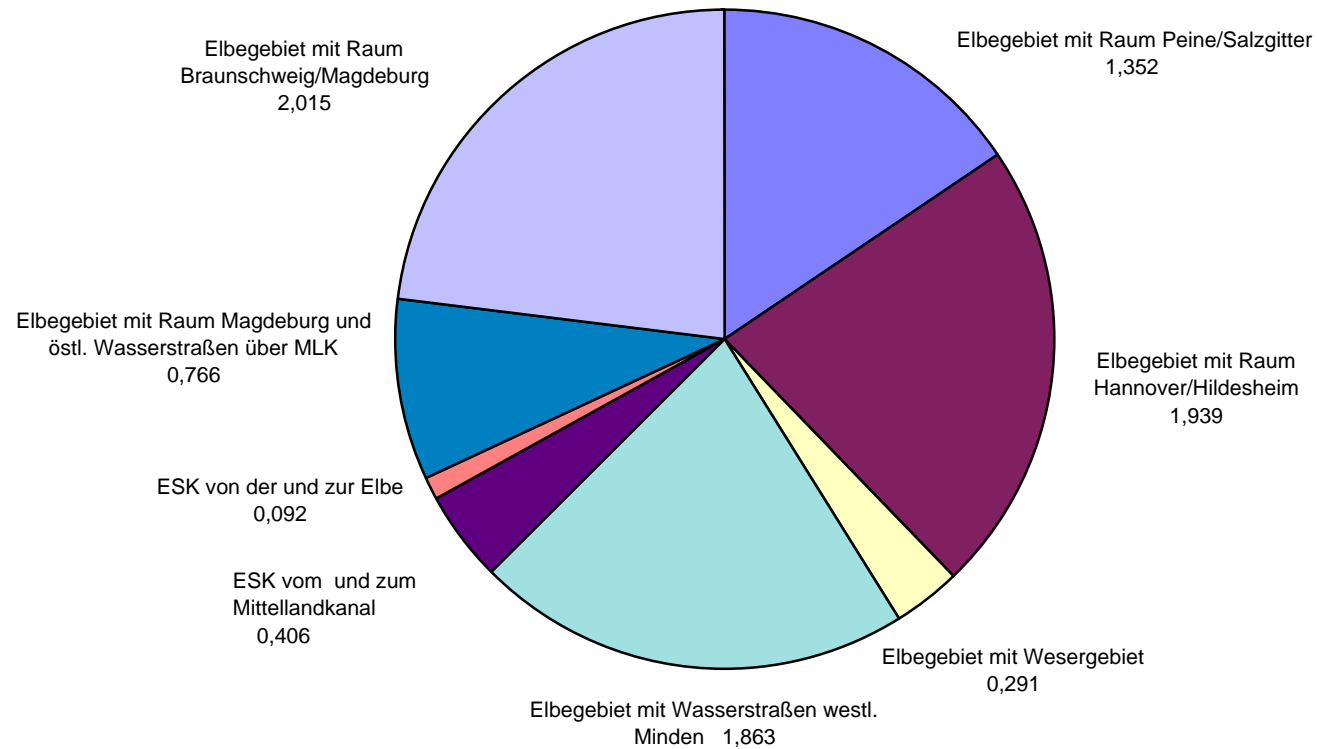


# Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2008

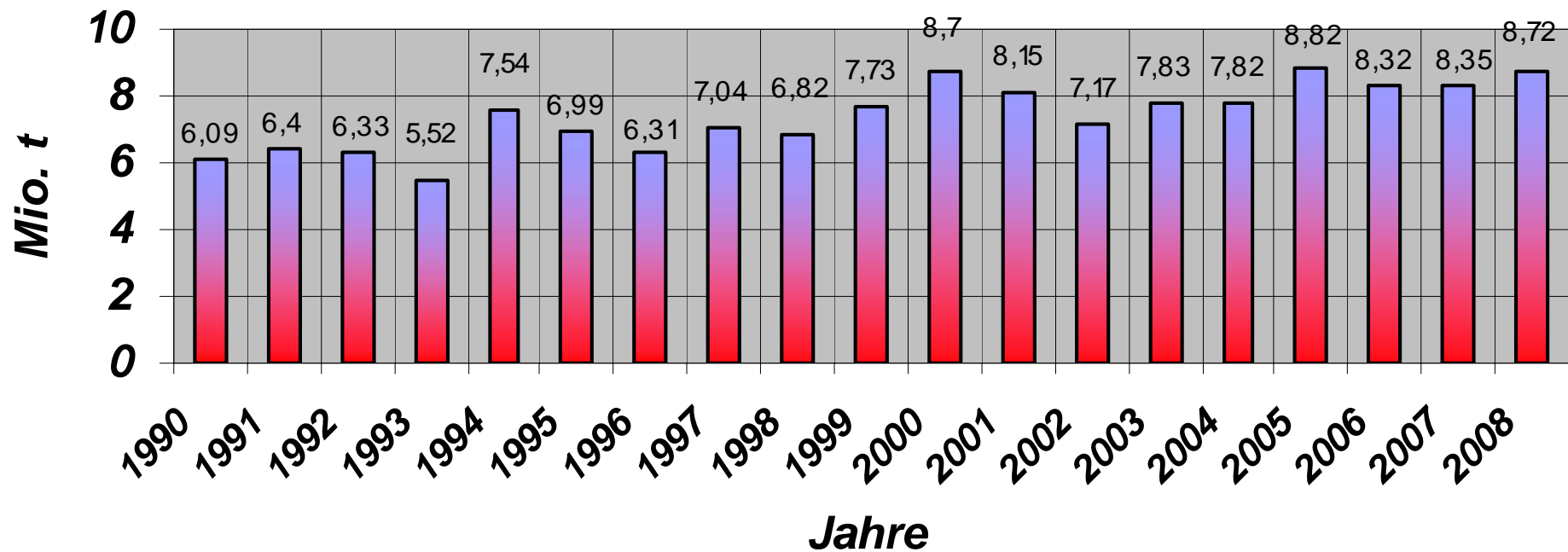
Angaben in Mio. t

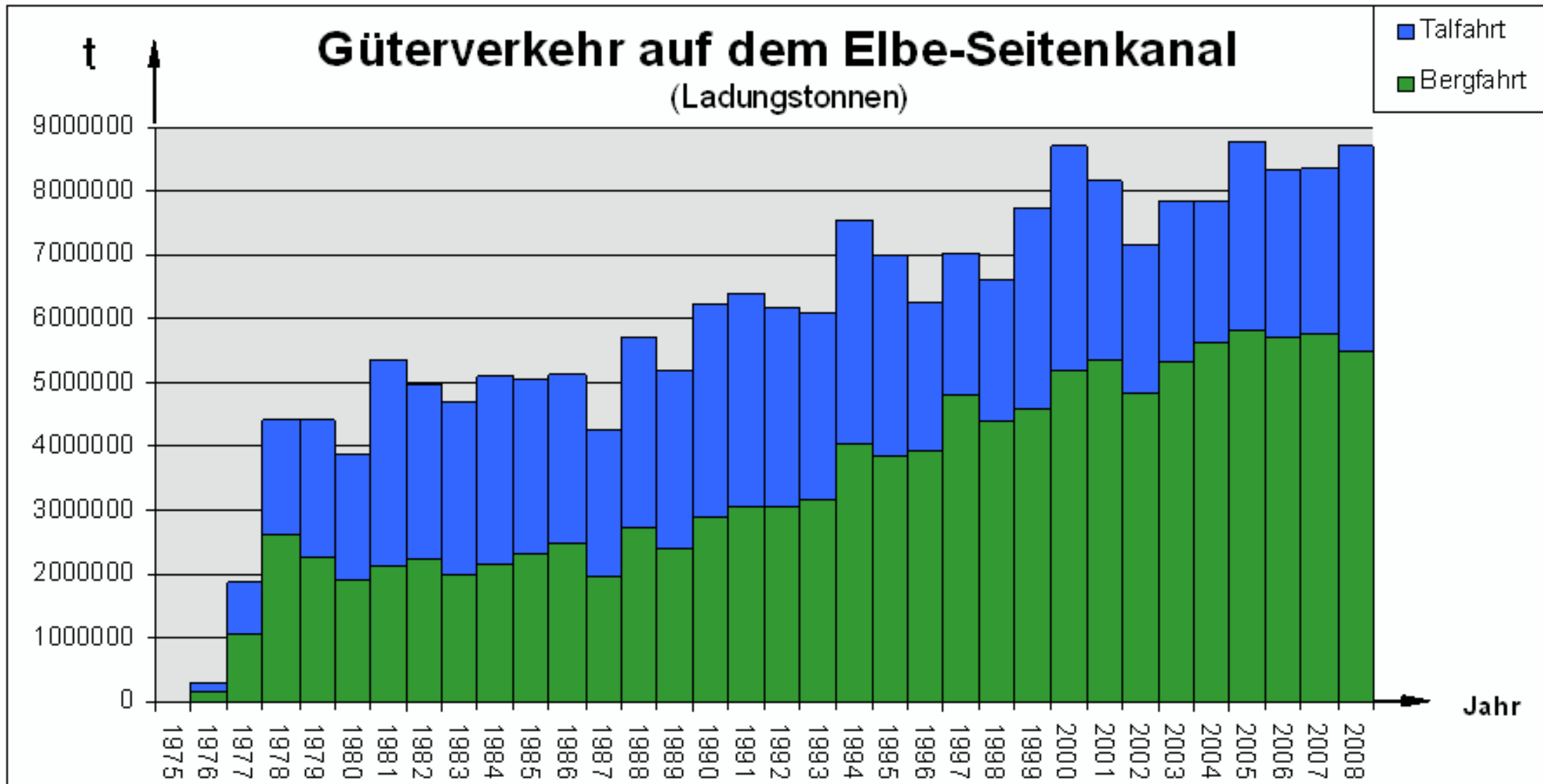


# Gesamtverkehr des Elbe-Seitenkanals (ESK) 2008 (Angaben in Mio. t) Gesamt 8,724



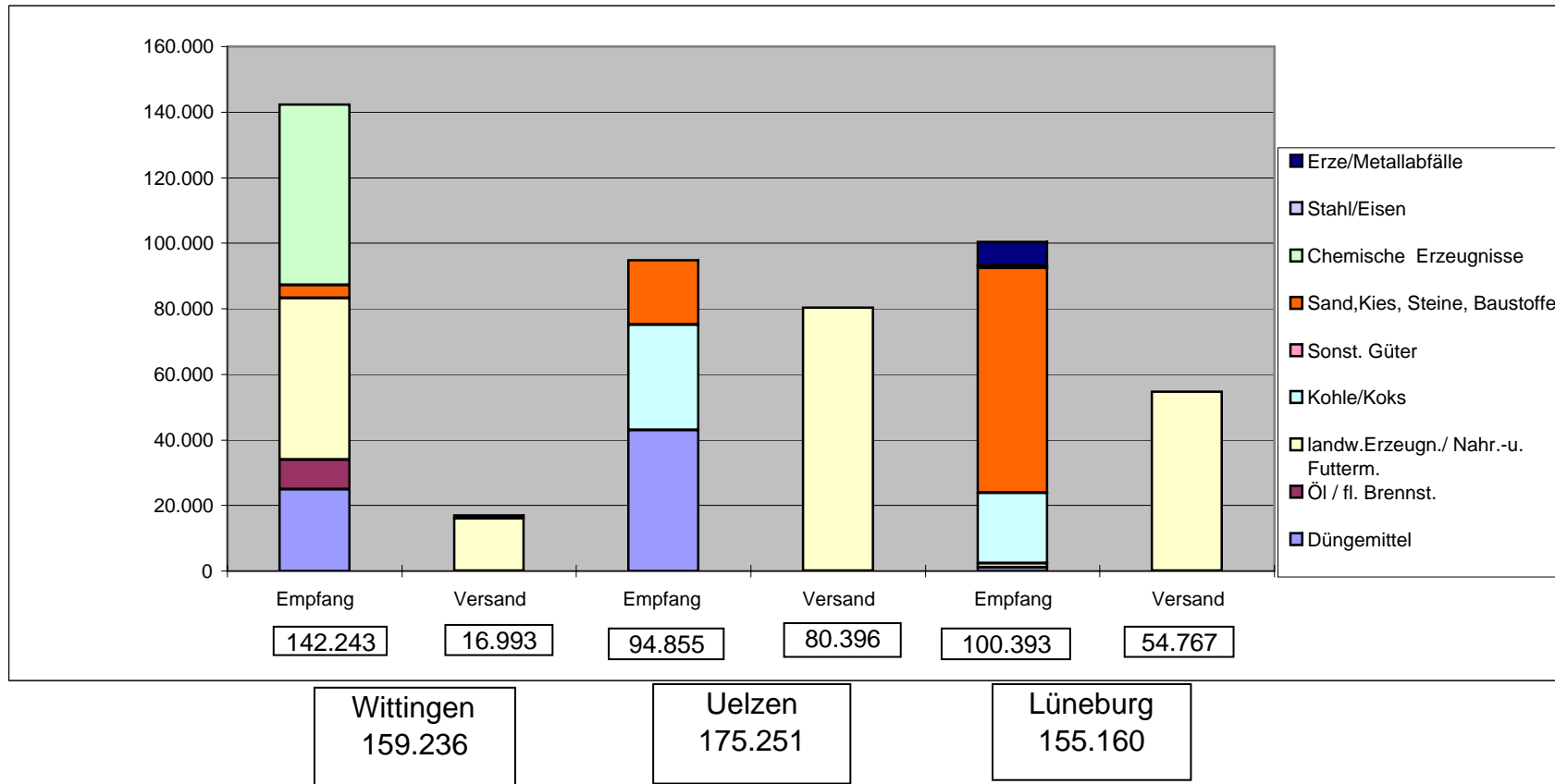
## Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2008 in Mio. t (Gesamtverkehr)





## Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2008

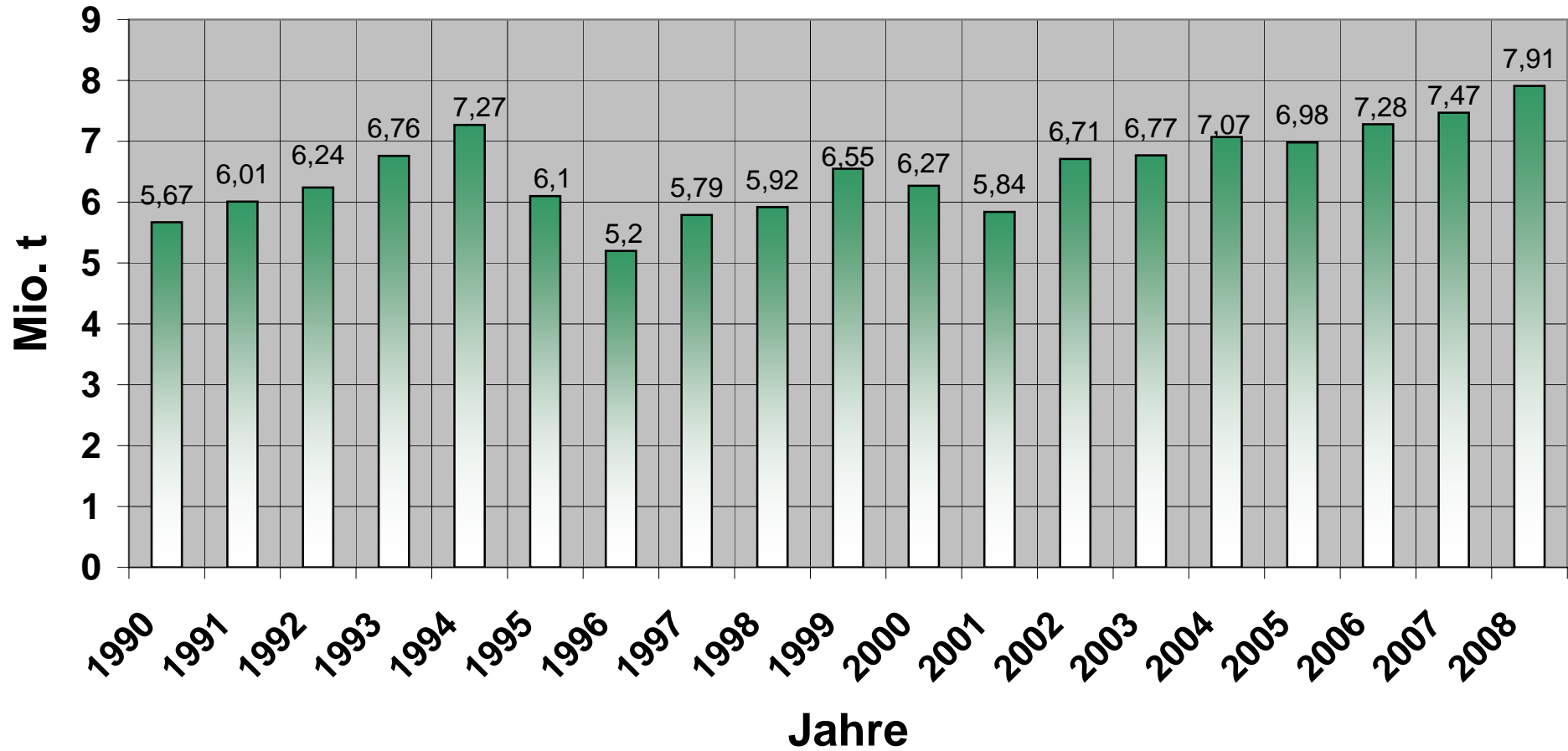
Gesamt: 489.647 t



# Anlage - C - Weser

2008

## Güterverkehrsentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2008 in Mio.



## Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2008

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	davon leer	Fahrzeuge	Tragf. t
Versand	3.069	3.173.729	2.010.210	X	712	684.005
Empfang	2.796	2.908.101	1.270.596	X	919	937.577
Gesamt	5.865	6.081.830	3.280.806	X	1.631	1.621.582
+ Ortsverkehr	4.583	4.500.966	4.087.982	X	2.375	2.350.251
Insgesamt	10.448	10.582.796	7.368.788	X	4006	3.971.833

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand	Empfang	Gesamt	Güterarten:	Versand	Empfang	Zusammen
Rheingebiet und westl. Ausland	209.601	288.158	497.759	Getreide / Futtermittel	544.892	556.499	1.101.391
Ruhr u. Kanalgebiet südl. Bergeshövede	214.857	213.585	428.442	Kohle / Koks	392.739	233.308	626.047
Ems u. Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	488.977	70.571	559.548	Mineralöl	55.989	14.395	70.384
MLK und östl. Wasserstraßen	1.096.060	698.103	1.794.163	Schrott	298.826	94.680	393.506
Unterweser	715	179	894	Eisen / Stahl	43.326	38.712	82.038
Oberweser	0	0	0	Sand / Kies / Steine	2.543.559	2.117.159	4.660.718
Gesamt	<b>2.010.210</b>	<b>1.270.596</b>	<b>3.280.806</b>	Düngemittel	24.531	142.591	167.122
				Chemische Erzeugnisse	130.812	27.563	158.375
+ Ortsverkehr	2.043.991	2.043.991	4.087.982	Sonstige Güter	19.527	89.680	109.207
= Gebietsverkehr insg. :	<b>4.054.201</b>	<b>3.314.587</b>	<b>7.368.788</b>	Gesamt	4.054.201	3.314.587	7.368.788

Schleusendurchgang	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	Durchgangsverkehr	
Bremen	6.248	5.892.342	3.699.055	Unterweser/Oberweser	0
Langwedel	7.276	7.570.163	4.105.196	Unterweser/westl. Minden	524.482
Dörverden	7.172	7.541.524	4.096.969	Unterweser/östl. Minden	11.518
Drakenburg	6.901	7.267.550	3.950.341	Durchgangsverkehr insges.	536.000
Landesbergen	6.764	7.065.429	3.850.476		
Schlüsselburg	4.733	4.938.488	2.814.858	+ Gebietsverkehr	7.368.788
Petershagen	4.742	4.932.238	2.807.420	Gesamtverkehr Mittelweser	<b>7.904.788</b>



# Gesamtverkehr der Mittelweser 2008

Angaben in Mio. t

## Gebietsverkehr

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten  
Versand und Empfang zusammen

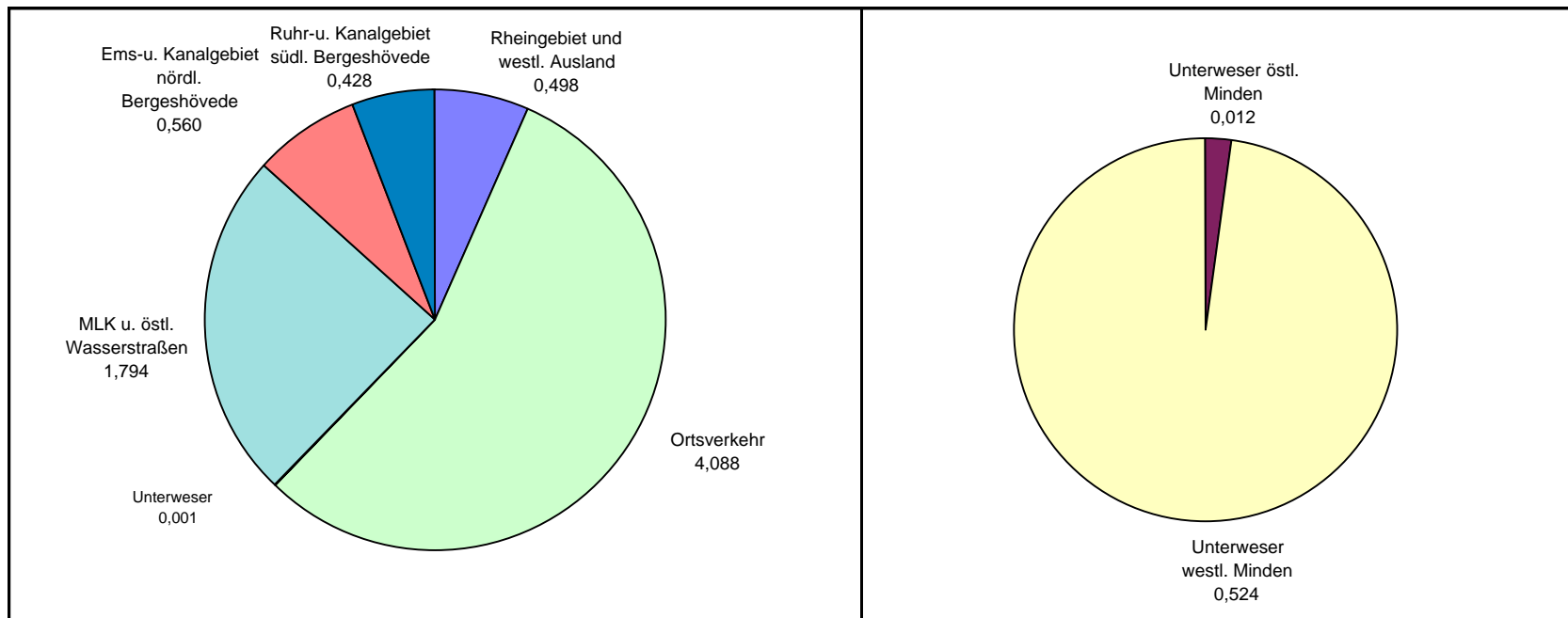
7,369

7,905

## Durchgangsverkehr

über die Mittelweser

0,536



# Anlage - D - Schleusen

2008

**Schleusenstatistik 2008 nach Angabe der WSÄ**

<b>Schleuse</b>	<b>Schleusungen</b>	<b>Geschl. Fahrzeuge</b>	<b>Geschl. Ladungstonnen</b>
Anderten	15.415	21.851	12.385.296
Sülfeld	10.279	17.116	9.374.058
Hollage	2.487	1.404	575.539
Minden ( Schacht)	10.442	5.374	2.802.953
Minden( Ober)	2.157	1.032	376.294
Minden( Unter)	3.036	1.648	583.376
Hannover-Linden	1.644	1.045	404.023
Bolzum	4.076	2.765	1.026.953
Wedtlenstedt	5.299	5.142	2.646.401
Üfingen	Keine	Erhebungen	
Hameln	1.313	17	1.679
Petershagen	7.030	4.742	2.807.420
Schlüsselburg	6.958	4.733	2.814.858
Landesbergen	8.754	6.764	3.850.476
Drakenburg	8.704	6.901	3.950.341
Dörverden	12.025	7.172	4.096.969
Langwedel	9.810	7.276	4.105.196
Lüneburg	16.394	14.472	9.210.204
Uelzen	11.911	14.696	9.467.800

## Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

### a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

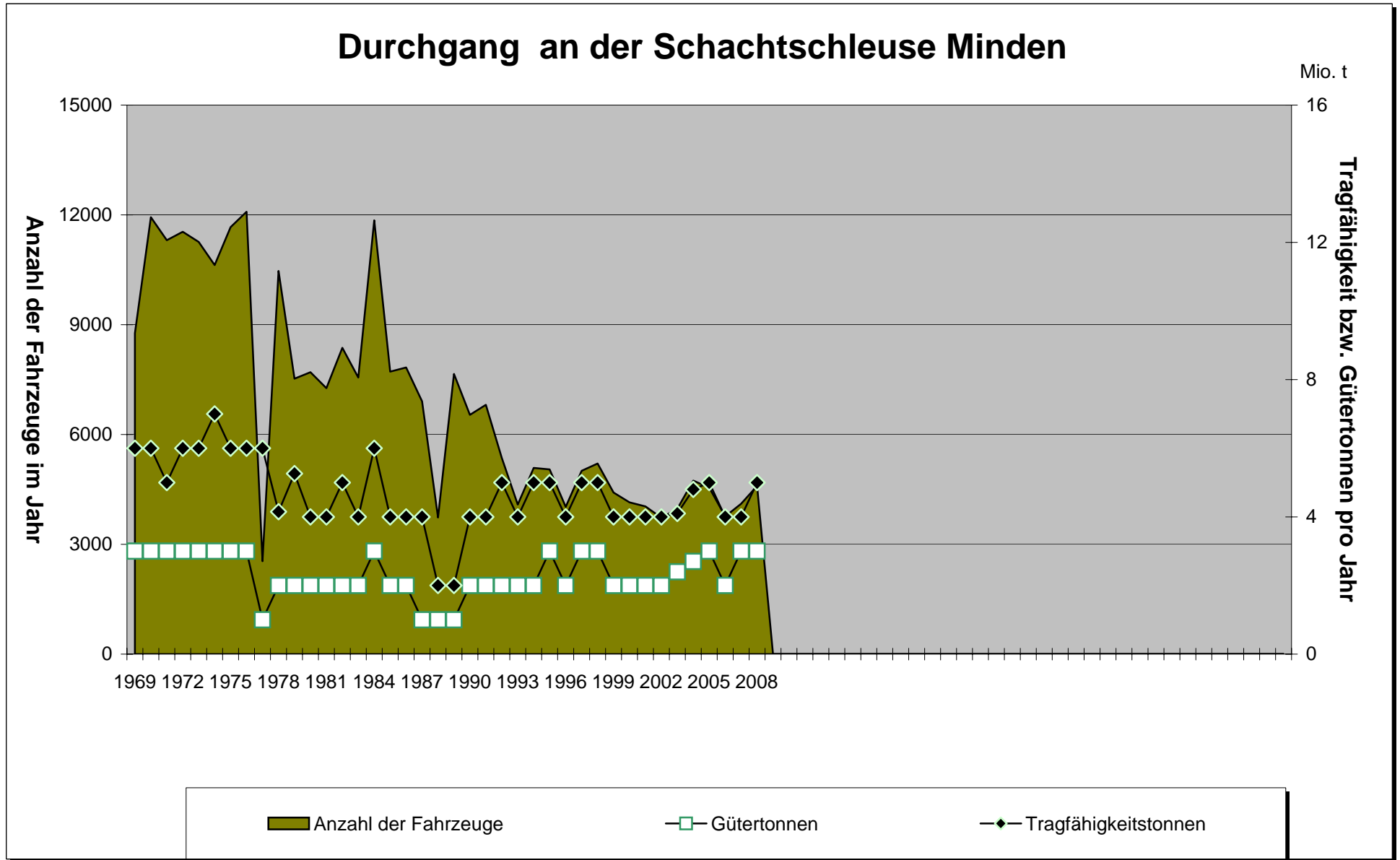
Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge			
		Ladung in t	Container in TEU	davon in %	
				Bergfahrt	Talfahrt
1995	5.045	2.491.000		50	50
1996	4.024	1.939.000	nicht	50	50
1997	5.008	2.609.000	erfasst.	63	47
1998	5.206	2.532.000		53	47
1999	3.772	2.452.000		42	58
2000	4.036	2.147.000	278	49	51
2001	3.959	2.268.000	22	61	39
2002	3.725	2.250.000	3.012	58	42
2003	3.972	2.366.000	3.912	53	47
2004	4.739	2.717.000	8.178	53	47
2005	4.551	2.651.821	7.966	49	51
2006	3.760	2.284.993	10.598	57	43
2007	4.107	2.621.720	6.680	57	43
2008	4.595	2.910.861	5.950	59	41

### b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	nicht	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9		6,3
1999			nicht erfasst				
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	er-	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	fasst	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5		1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6		2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6	0
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2	0
2006	87,9	6,5	0,5	0,1	1,8	3,2	0
2007	84,4	7,6	0,7	0	1,1	6,1	0,1
2008	77,9	7,1	0	0	2,2	12,7	0,1

### c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2008 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	211.079	154.280	365.359
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	270.694	225.686	496.380
feste Brennstoffe	161.454	2.023	163.477
Mineralölerzeugnisse	49.435	3.734	53.169
Erze und Metallabfälle	218.459	86.561	305.020
Eisen und Stahl	41.661	34.921	76.582
Steine, Erden einschl. Baustoffe	611.944	515.239	1.127.183
Düngemittel	22.636	106.759	129.395
chemische Erzeugnisse	115.571	10.319	125.890
sonstige Güter	3.629	64.777	68.406
<b>Gesamt</b>	<b>1.706.562</b>	<b>1.204.299</b>	<b>2.910.861</b>



## Durchgang an der Schleuse Anderten

### a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge			
		in t	Container in TEU	davon in %	
				Bergfahrt	Talfahrt
1995	21.151	12.128.000		51	49
1996	16.071	9.218.000	nicht	51	49
1997	17.373	10.167.000	erfasst	53	47
1998	17.288	9.464.000		47	53
1999	16.291	9.383.000	120	46	54
2000	15.953	10.496.000	860	44	56
2001	16.258	9.779.000	843	37	63
2002	14.544	9.234.400	1.843	42	58
2003	14.468	9.066.571	4.738	42	58
2004	17.665	10.831.447	8.454	41	59
2005	18.447	11.412.331	16.910	38	62
2006	17.345	10.972.846	18.784	40	60
2007	18.738	12.000.630	19.531	41	59
2008	20.014	12.077.739	24.494	40	60

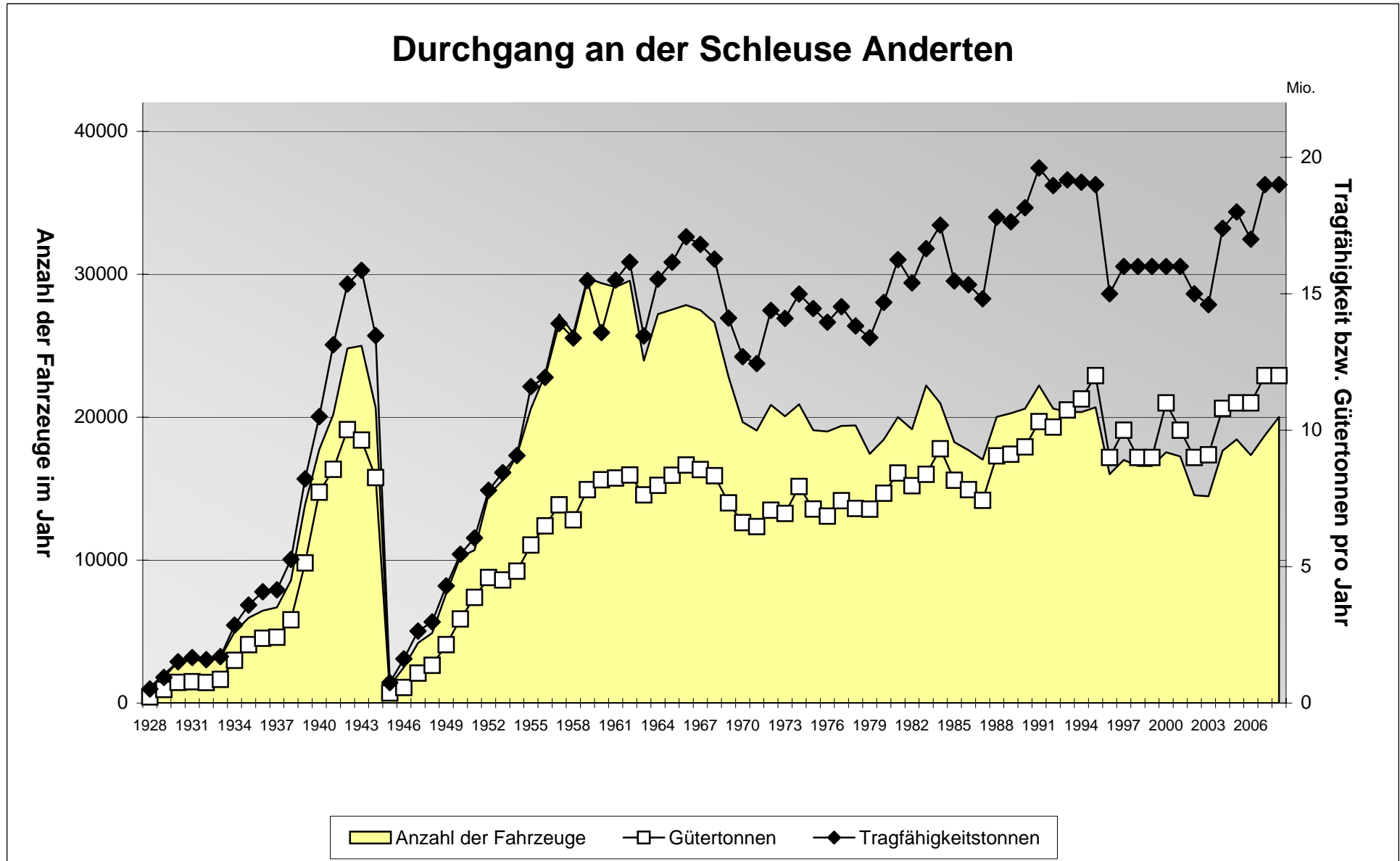
1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst.

### b) Güterverkehr nach Flaggen in %

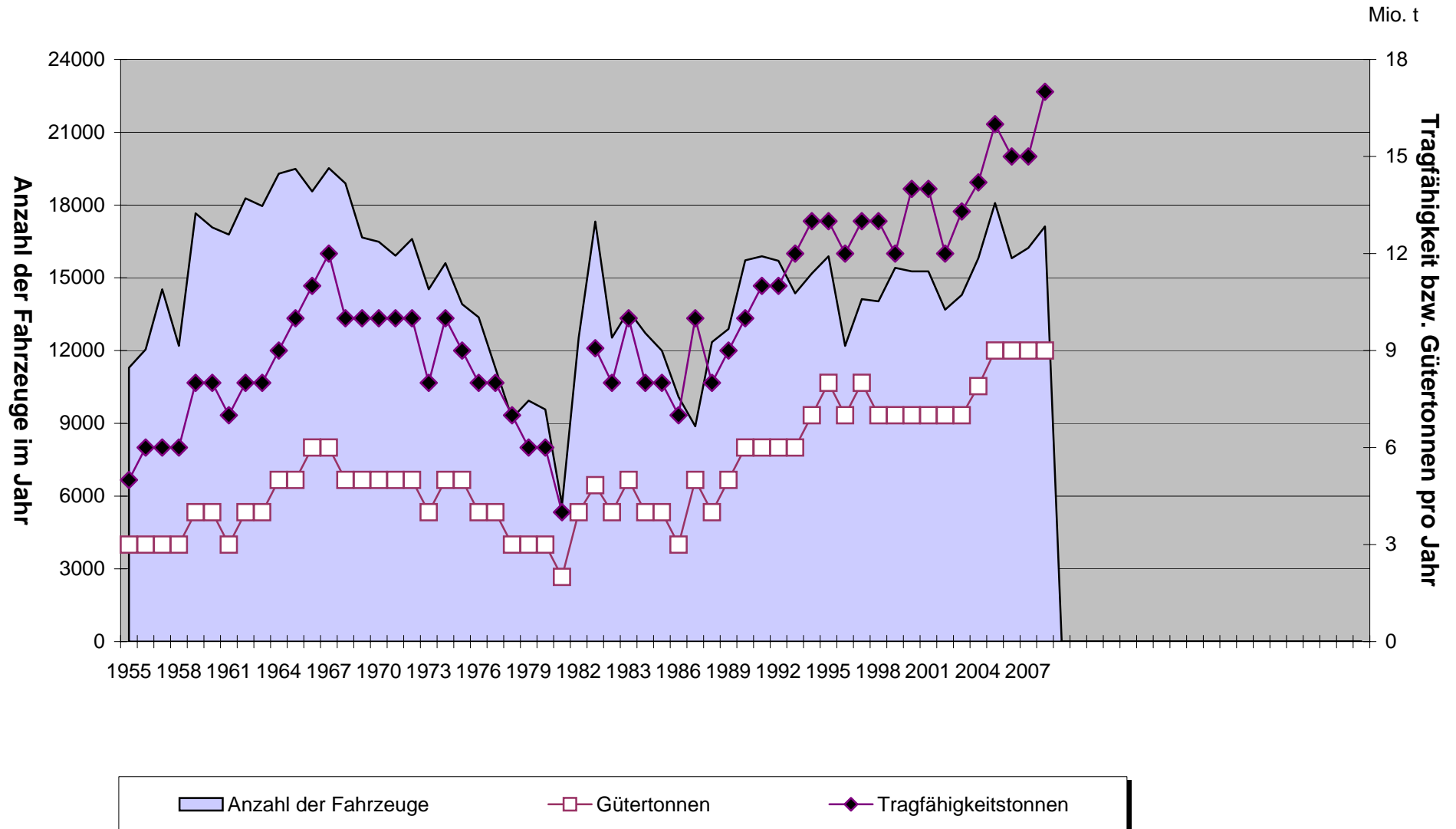
	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1995	74,3	20,0	1,6	0,5	0,0		3,9
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0		3,9
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1		0,8
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4	nicht	1,4
1999			nicht erfasst				
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	erfasst	5,5
2001	66,3	21,9	2	0,5	2,8		6,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3		5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5		3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	9,2	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	6,1	1,2
2006	62,3	23,3	2,3	0,1	4,5	6,4	1,1
2007	61,3	21,8	2,4	0,4	5,2	7,8	1,1
2008	65,9	16,3	1,4	0,3	4,5	10,6	1

### c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2008 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	414.949	1.826.747	2.241.696
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	528.126	971.528	1.499.654
feste Brennstoffe	271.160	104.839	375.999
Mineralölerzeugnisse	841.418	677.544	1.518.962
Erze und Metallabfälle	417.176	465.092	882.268
Eisen und Stahl	235.211	458.069	693.280
Steine, Erden einschl. Baustoffe	1.273.795	1.568.225	2.842.020
Düngemittel	436.612	290.409	727.021
chemische Erzeugnisse	379.164	803.856	1.183.020
sonstige Güter	27.607	86.212	113.819
<b>Gesamt</b>	<b>4.825.218</b>	<b>7.252.521</b>	<b>12.077.739</b>

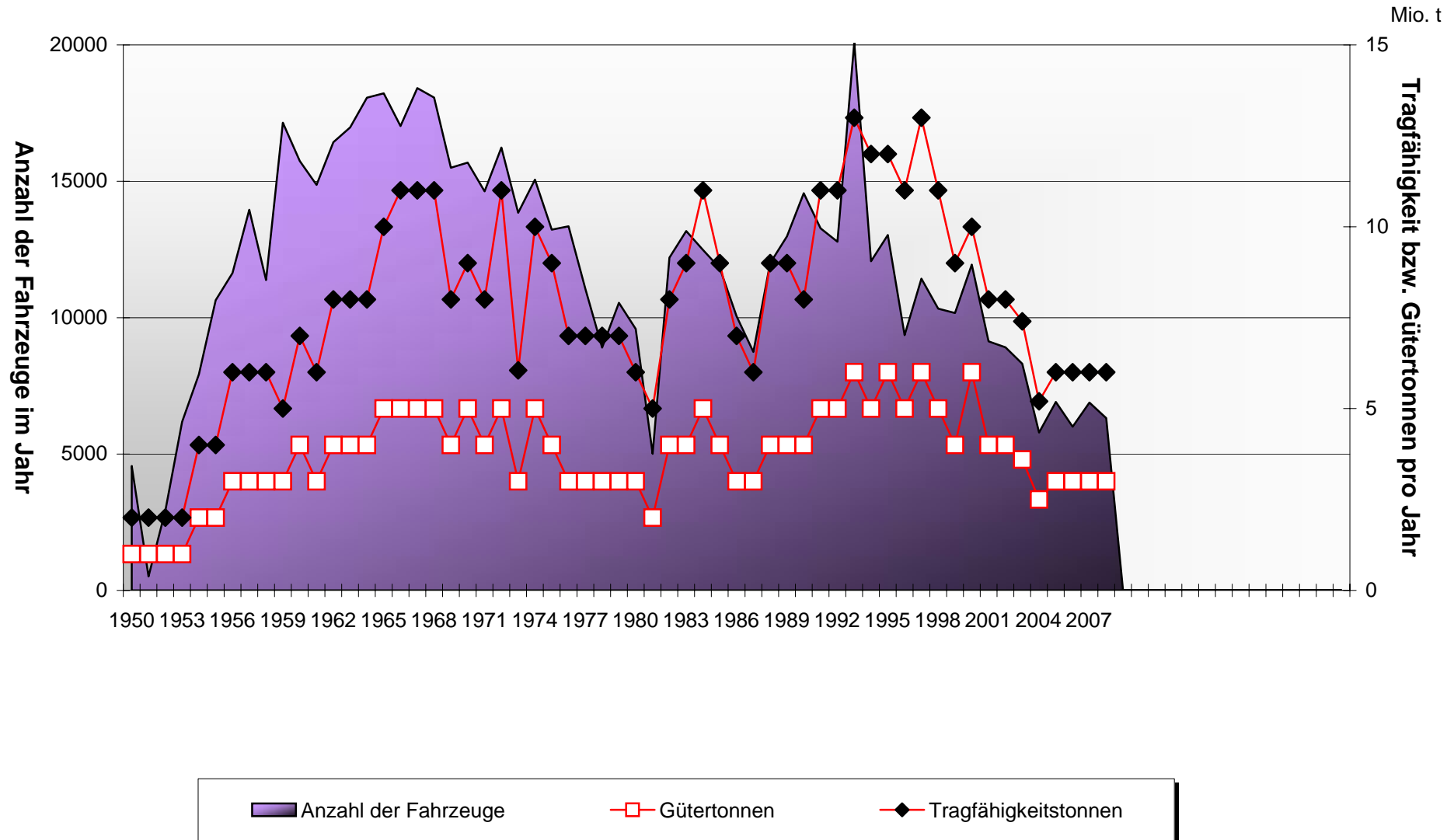


## Durchgang an der Schleuse Sülfeld





## Durchgang an den Abstiegsbauwerken Rothensee



## Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

### a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge			
		in t	Container	davon in %	
			in TEU	Bergfahrt	Talfahrt
1996	11.977	6.237.000	nicht	62	38
1997	12.540	6.985.000	erfasst	68	32
1998	10.813	6.528.000		67	33
1999	13.571	7.522.000	*2.448	60	40
2000	15.679	8.445.000	9.664	64	36
2001	13.461	7.911.000	13.390	69	31
2002	12.050	7.207.100	16.380	71	29
2003	12.155	7.432.802	36.824	73	27
2004	13.082	7.746.223	43.523	75	25
2005	13.250	8.628.000	73.562	69	31
2006	12.037	8.282.492	65.380	71	29
2007	12.036	8.331.116	71.088	74	26
2008	11.697	8.558.894	80.991	65	35

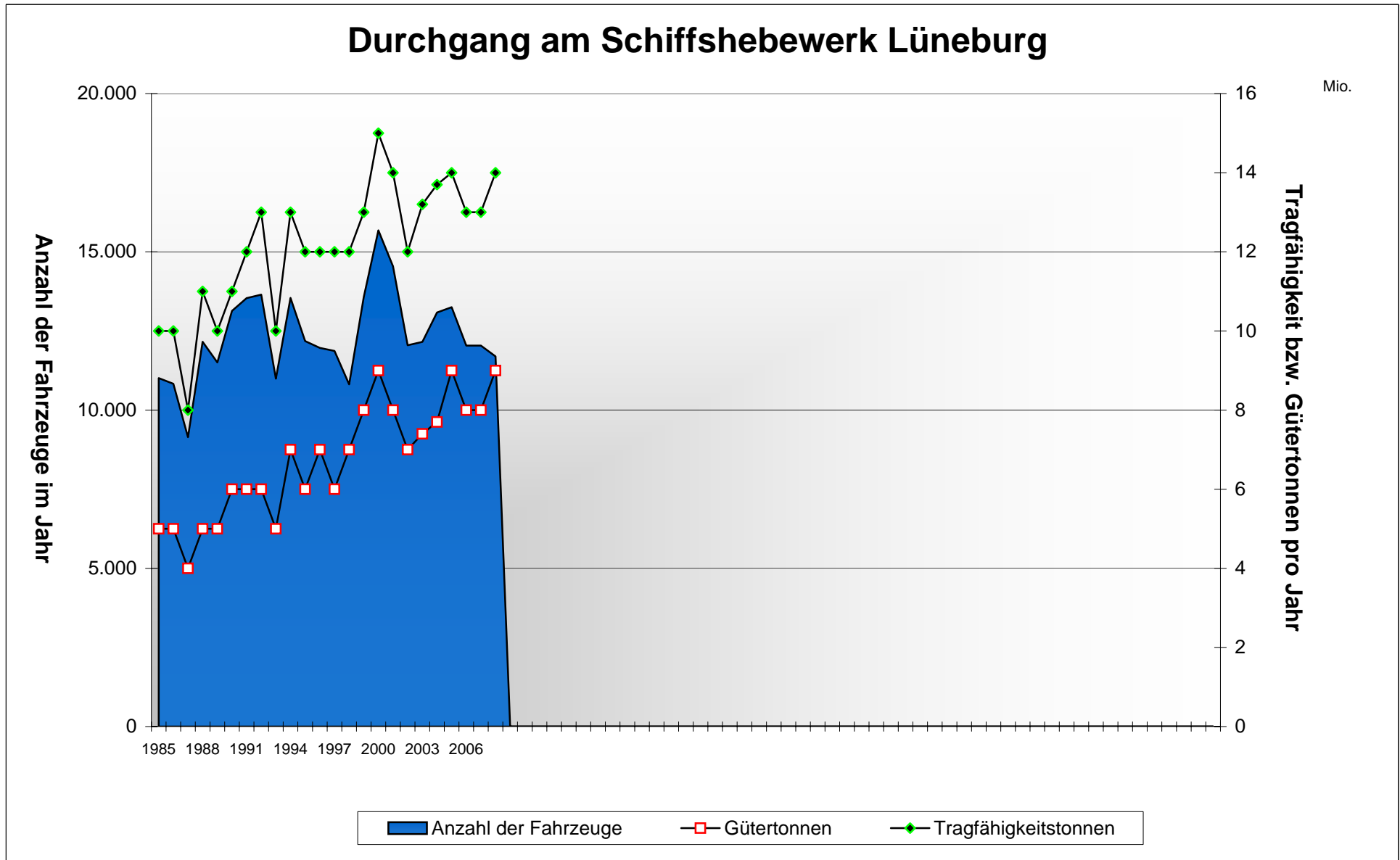
\* 1999 wurden Container erst ab 01.07. erfasst.

### b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1995	92,3	5,3	0,5	0,1	0		1,8
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0		1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8	nicht	0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0	0,7		0,5
1999			nicht erfasst				
2000	92,9	3,4	0,2	0	2,6	erfasst	0,9
2001	88	3,5	0,2	0	1,9		6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1		9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4		2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	3,9	1,4
2005	90	4	0,3	0	1,9	1,9	1,9
2006	89,6	2,8	0,7	0	3,6	1,7	1,6
2007	89	2,5	0,8	0	3,3	2,5	1,9
2008	86,5	3,6	0,7	0	4,1	3,7	1,4

### c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

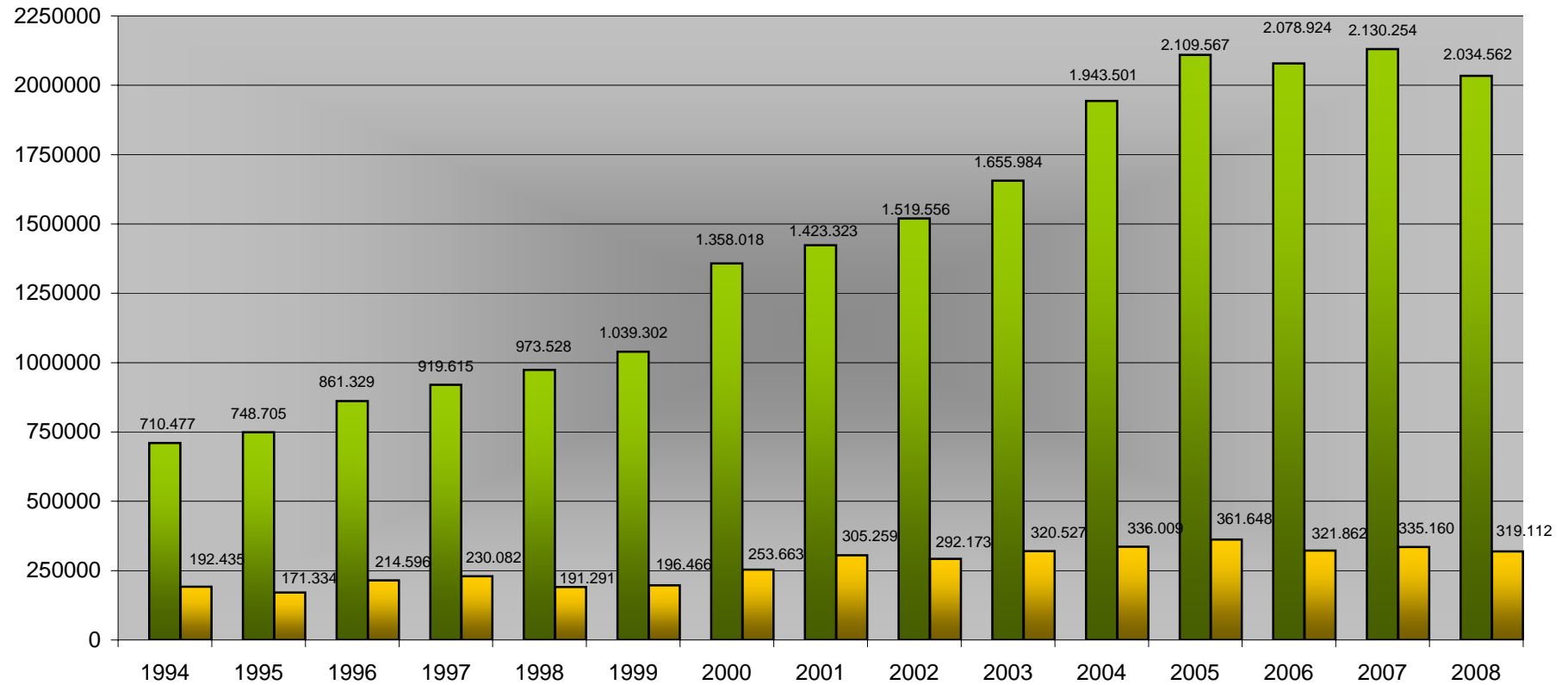
	Gütermenge 2008 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
<b>Getreide</b>	132.370	827.744	960.114
<b>sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse</b>	548.486	199.359	747.845
<b>feste Brennstoffe</b>	1.704.918	25.945	1.730.863
<b>Mineralölerzeugnisse</b>	1.969.856	155.805	2.125.661
<b>Erze und Metallabfälle</b>	160.426	59.552	219.978
<b>Eisen und Stahl</b>	148.485	53.080	201.565
<b>Steine, Erden einschl. Baustoffe</b>	113.132	1.175.106	1.288.238
<b>Düngemittel</b>	91.388	158.614	250.002
<b>chemische Erzeugnisse</b>	694.381	295.543	989.924
<b>sonstige Güter</b>	12.207	32.497	44.704
<b>Gesamt</b>	<b>5.575.649</b>	<b>2.983.245</b>	<b>8.558.894</b>



# Anlage - E - Containerverkehr

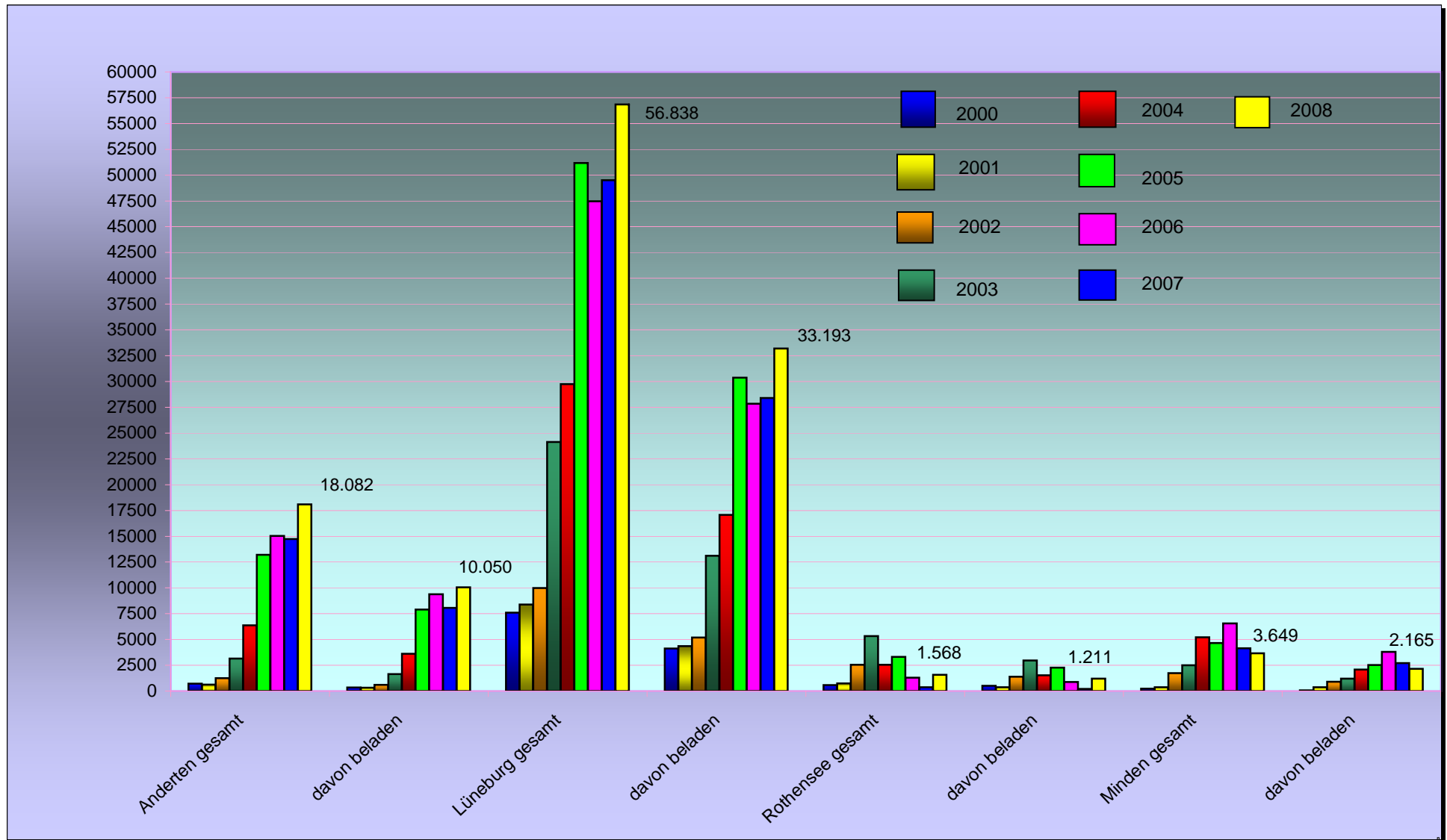
2008

### Containertransporte auf deutschen Binnen-Wasserstraßen Beförderte Container in TEU ( twenty-foot-equivalent unit )



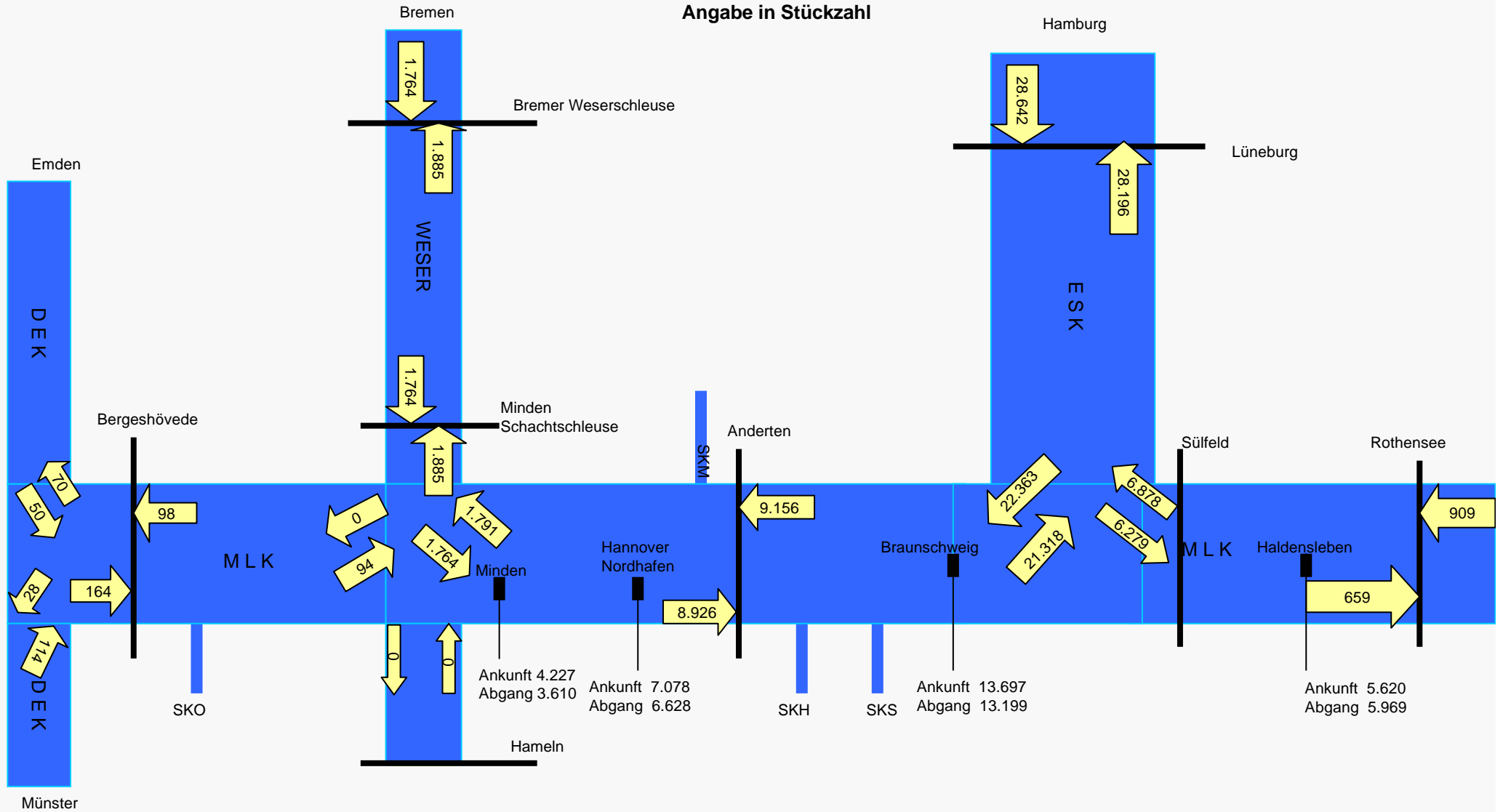
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden  
■ Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundesgebietes  
■ darunter auf deutschen Schiffen

### Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken Andernten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2008 in Stück

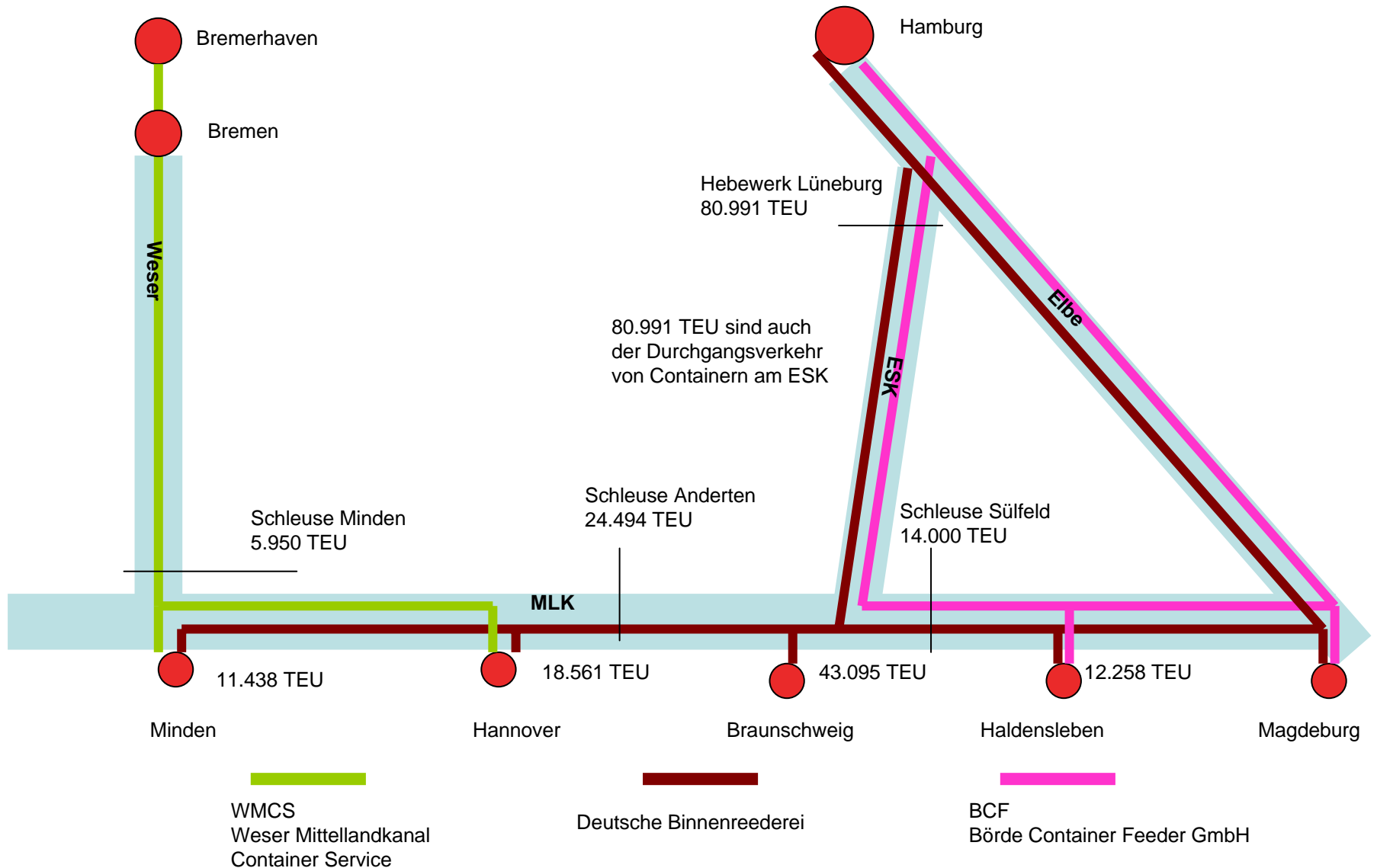


# Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2008

Angabe in Stückzahl

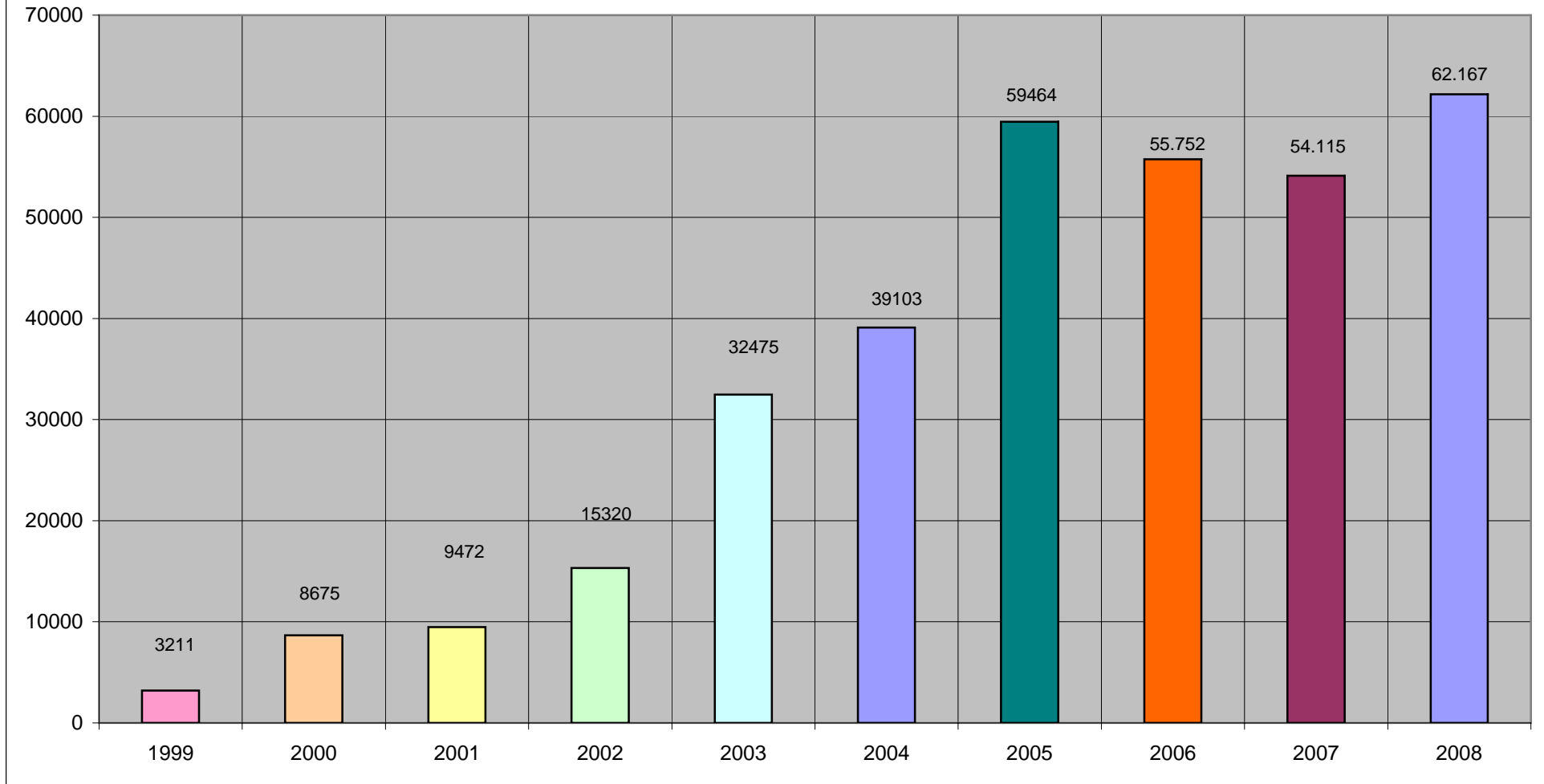


# Bestehende Containerlinien im Seehinterlandverkehr auf Wasserstraßen der WSD Mitte mit Verkehrs- u. Umschlagzahlen 2008

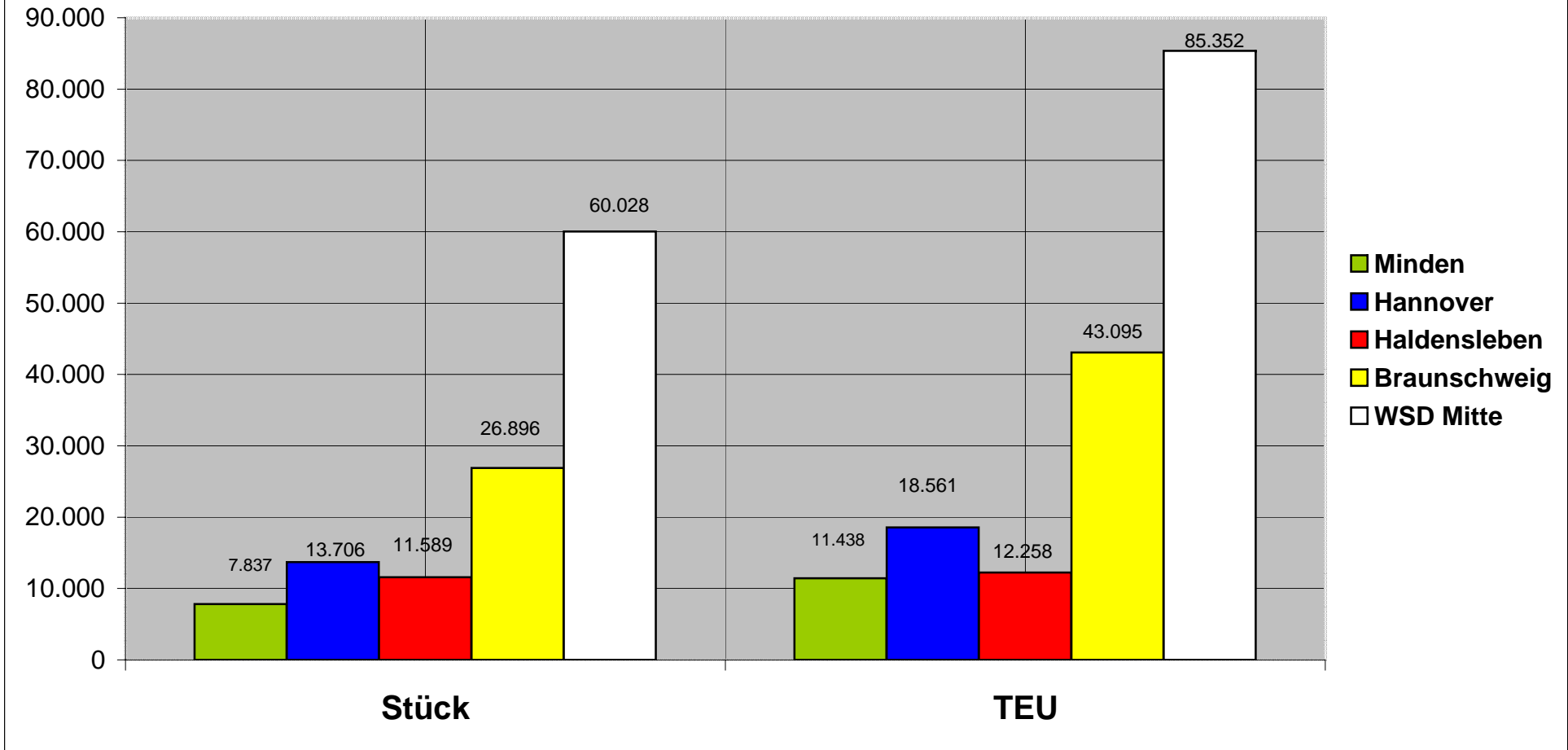




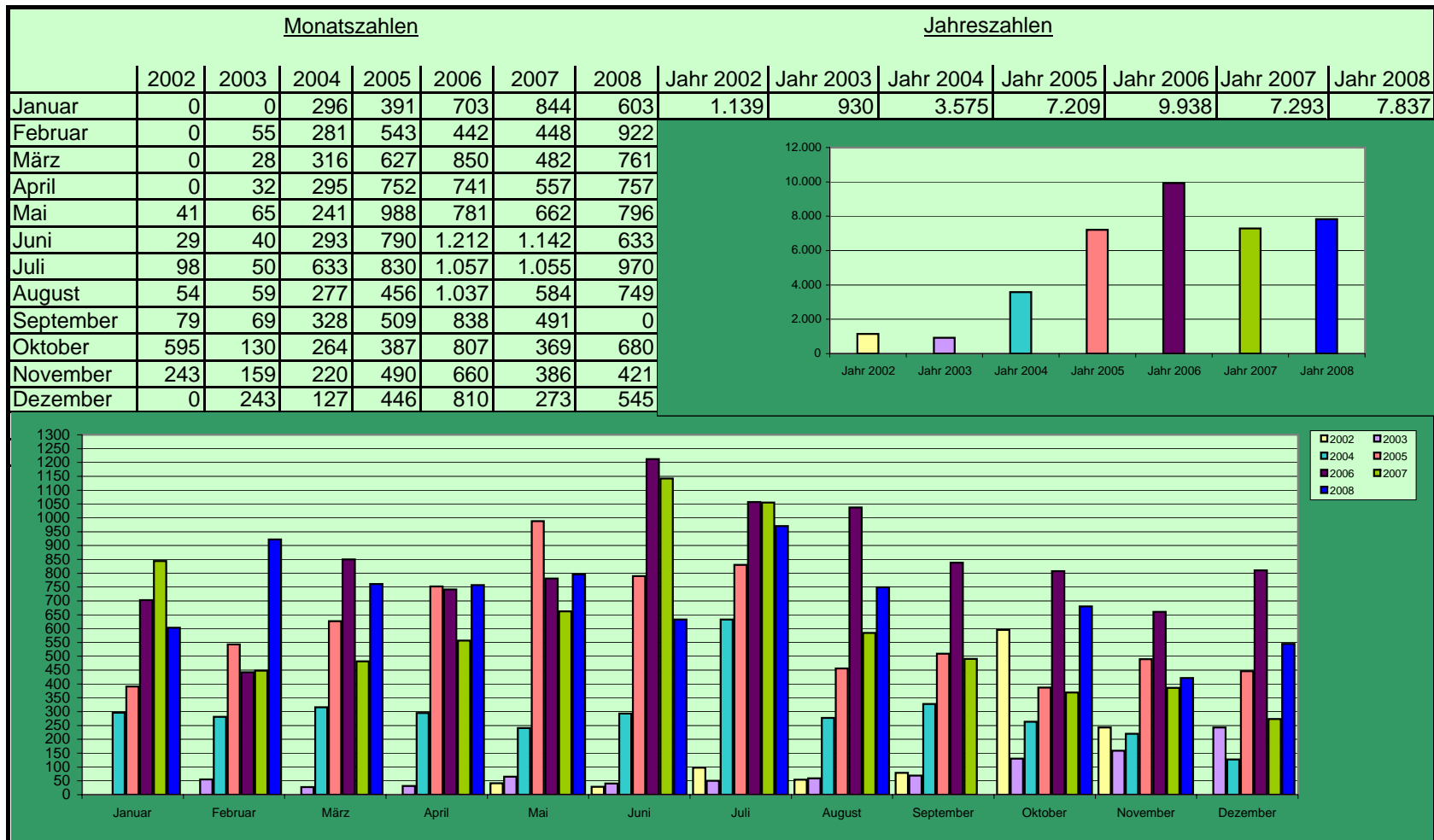
## Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück



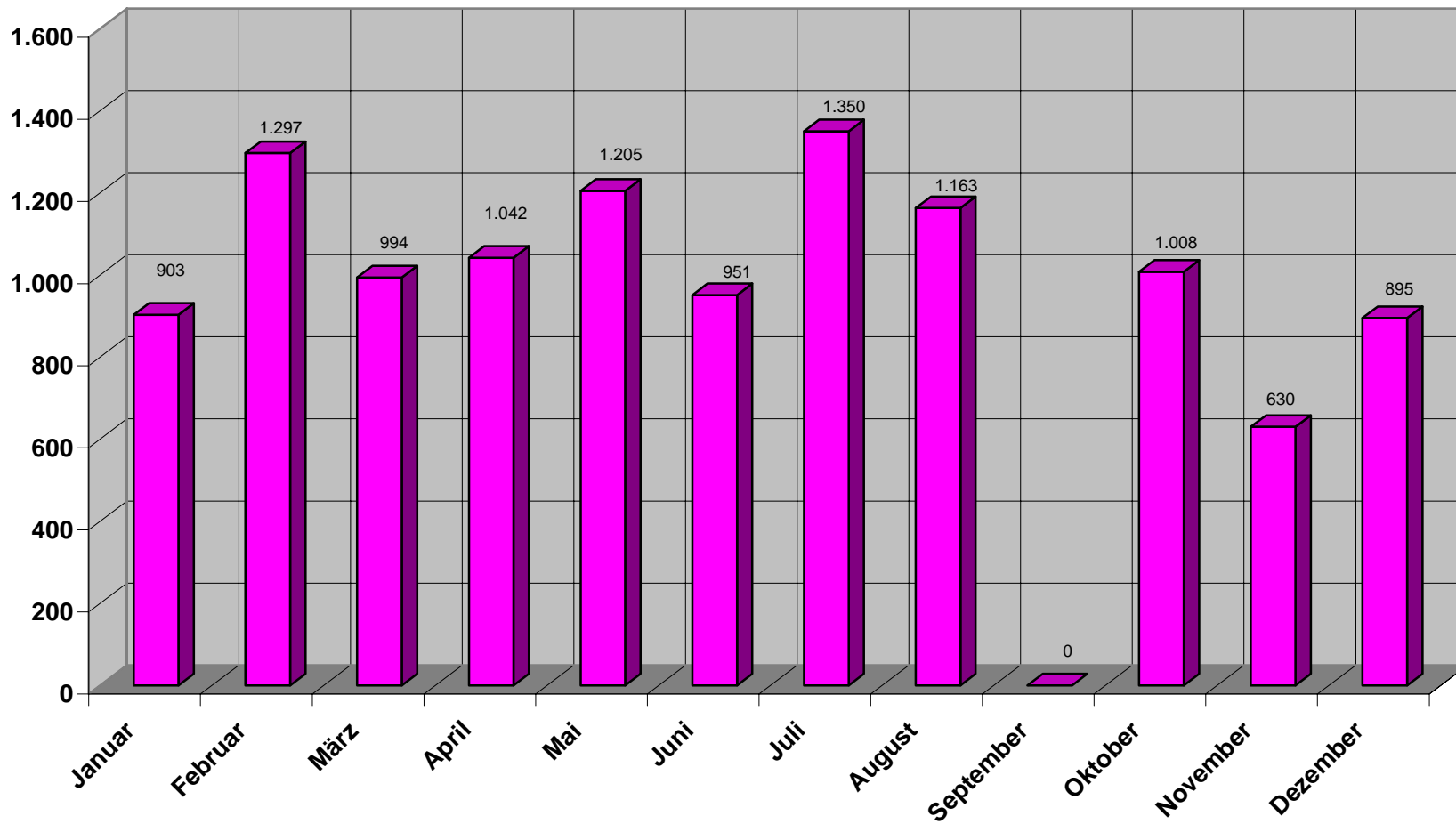
## Containerumschlag 2008 im Bereich der WSD Mitte



## Containerumschlag im Hafen Minden (Angaben in Stück)

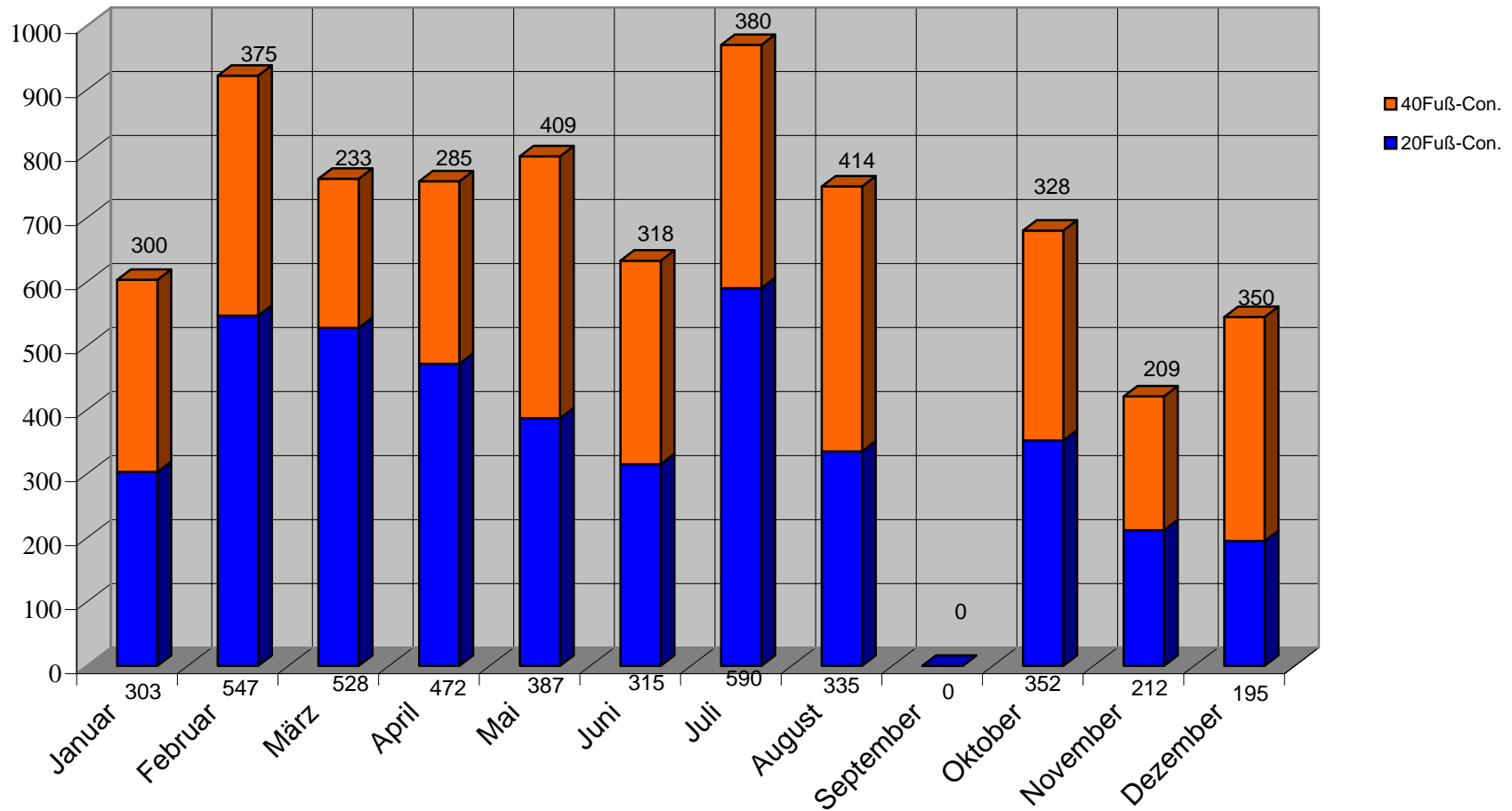


### Hafen Minden Containerumschlag 2008 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 11.438 TEU

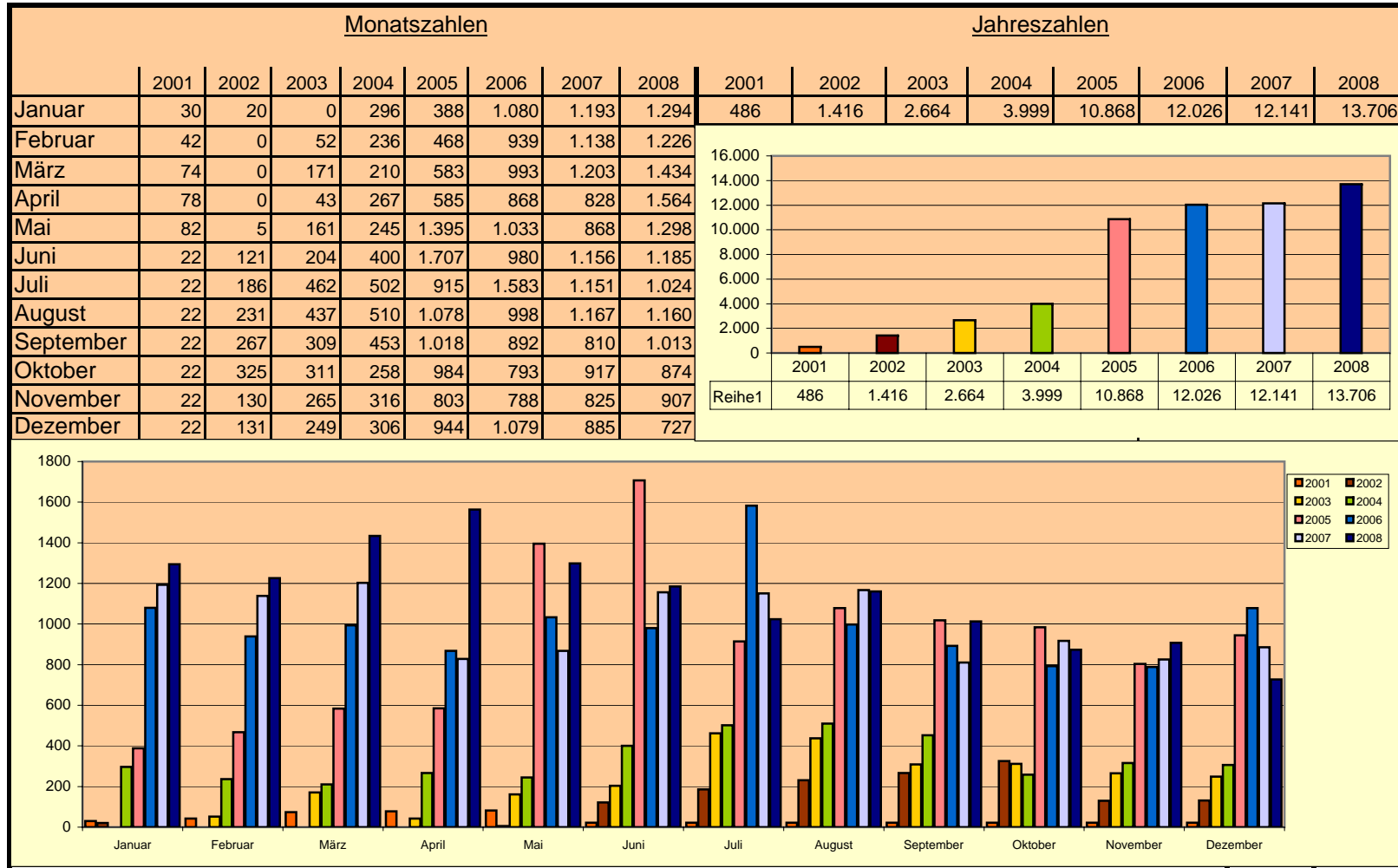


# Hafen Minden Containerumschlag 2008

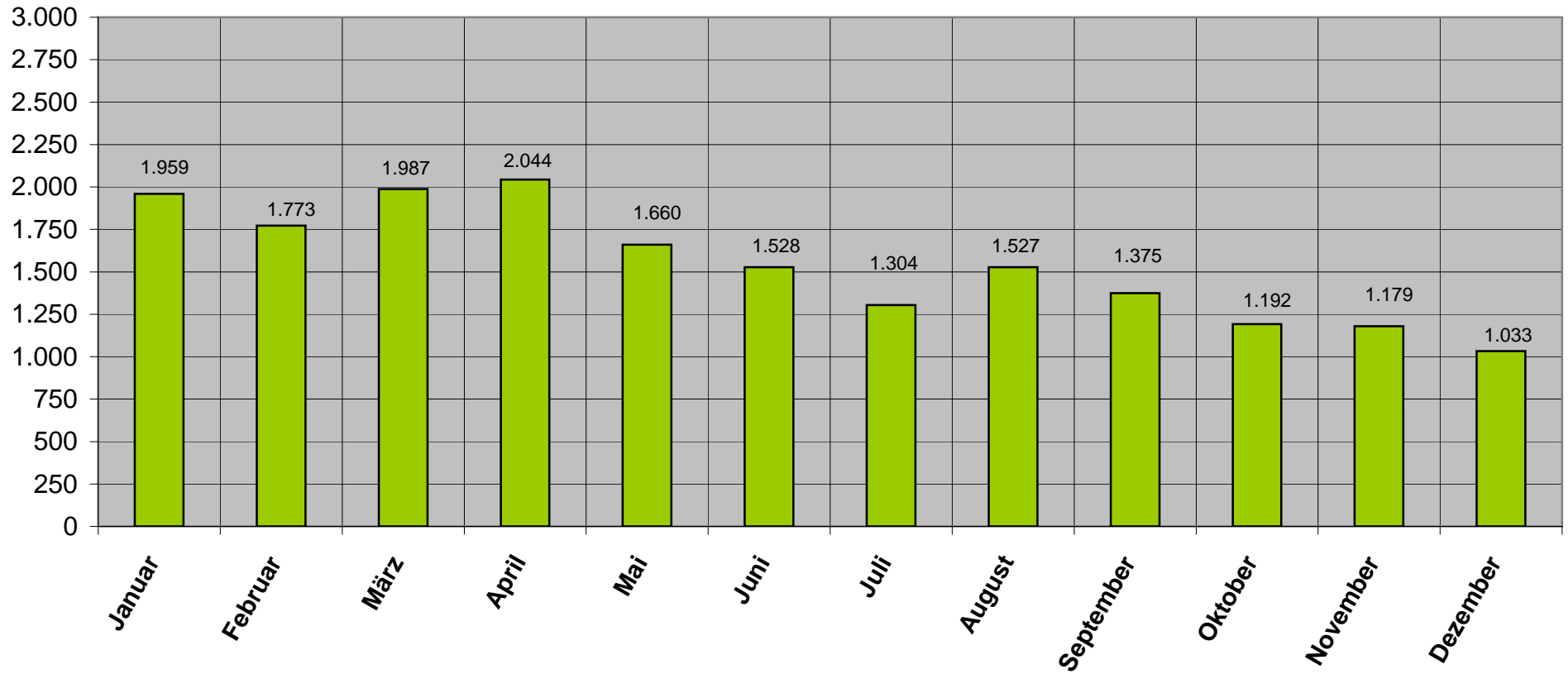
## Mengenanteile Containergrößen



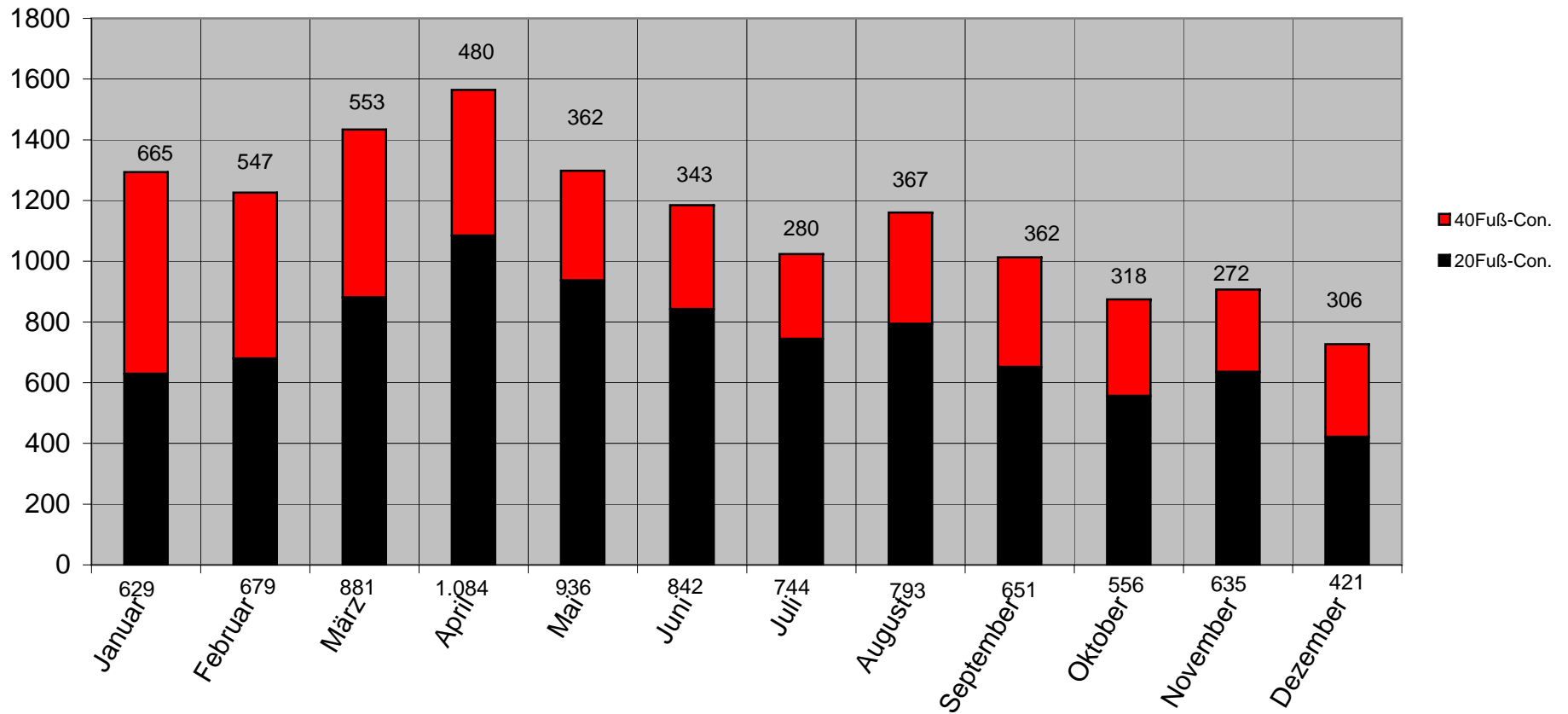
# Containerumschlag im Nordhafen Hannover (Angaben in Stück)



# Nordhafen Hannover Containerumschlag 2008 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 18.561 TEU

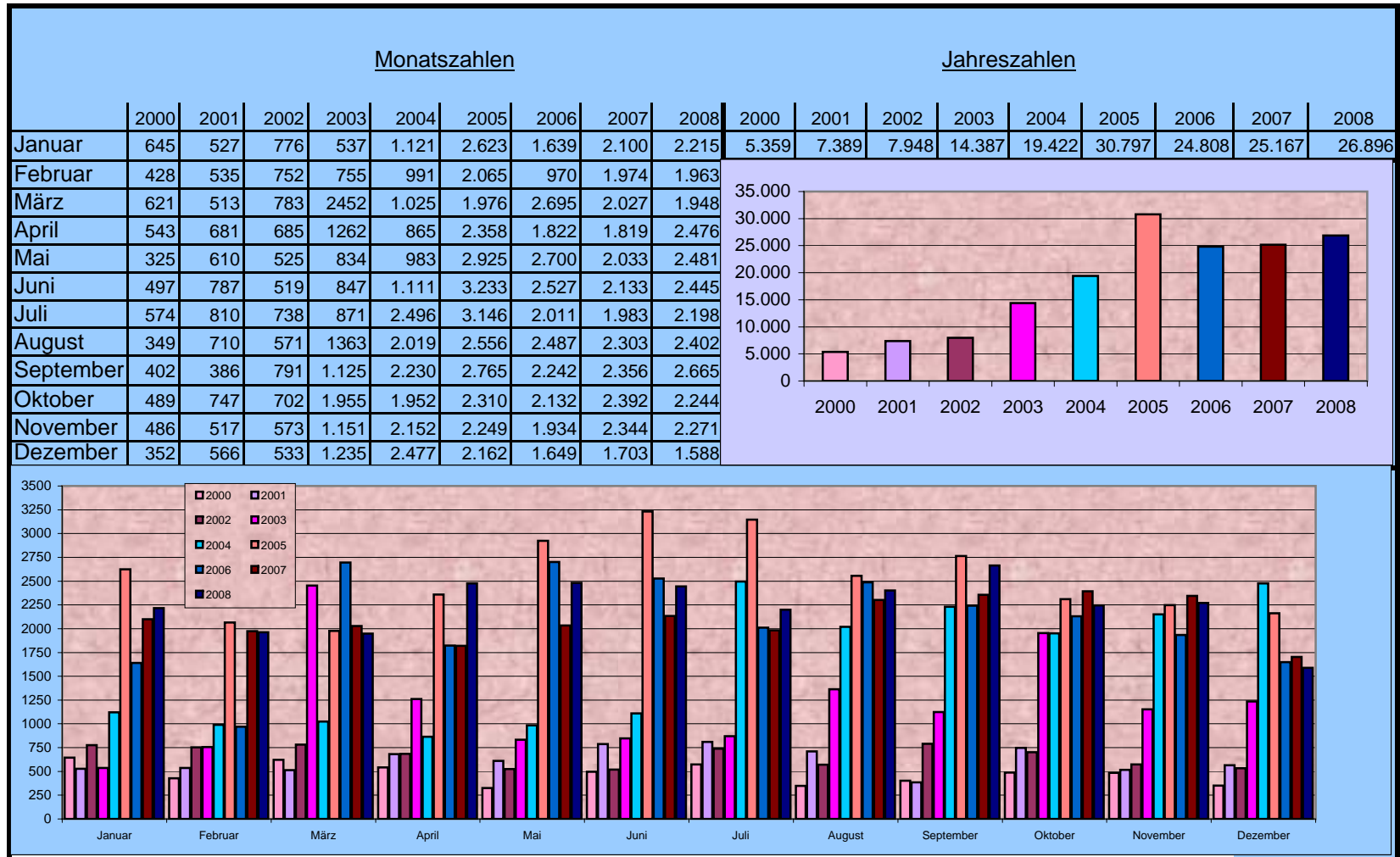


## Nordhafen Hannover Containerumschlag 2008 Mengenanteile Containergrößen



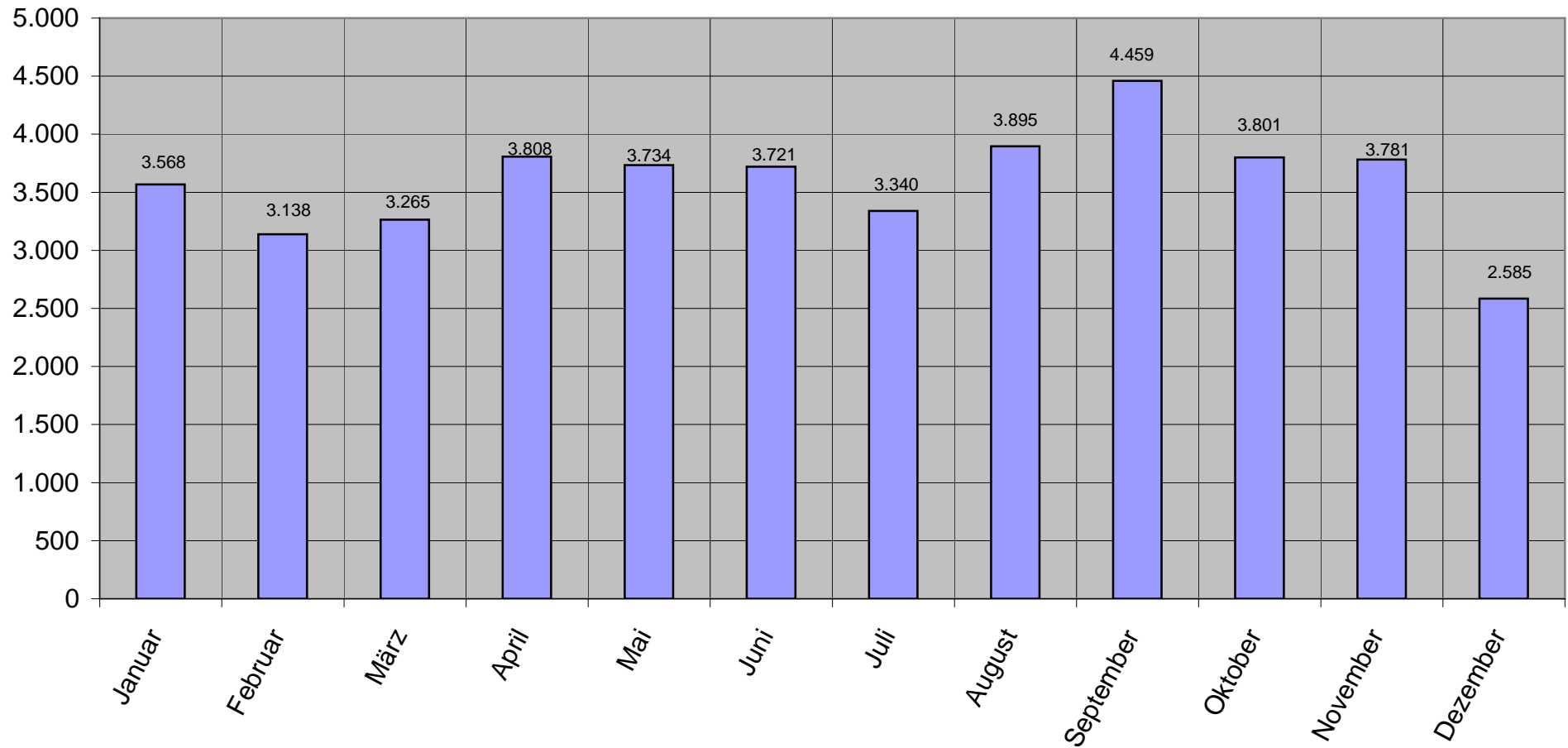


## Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)



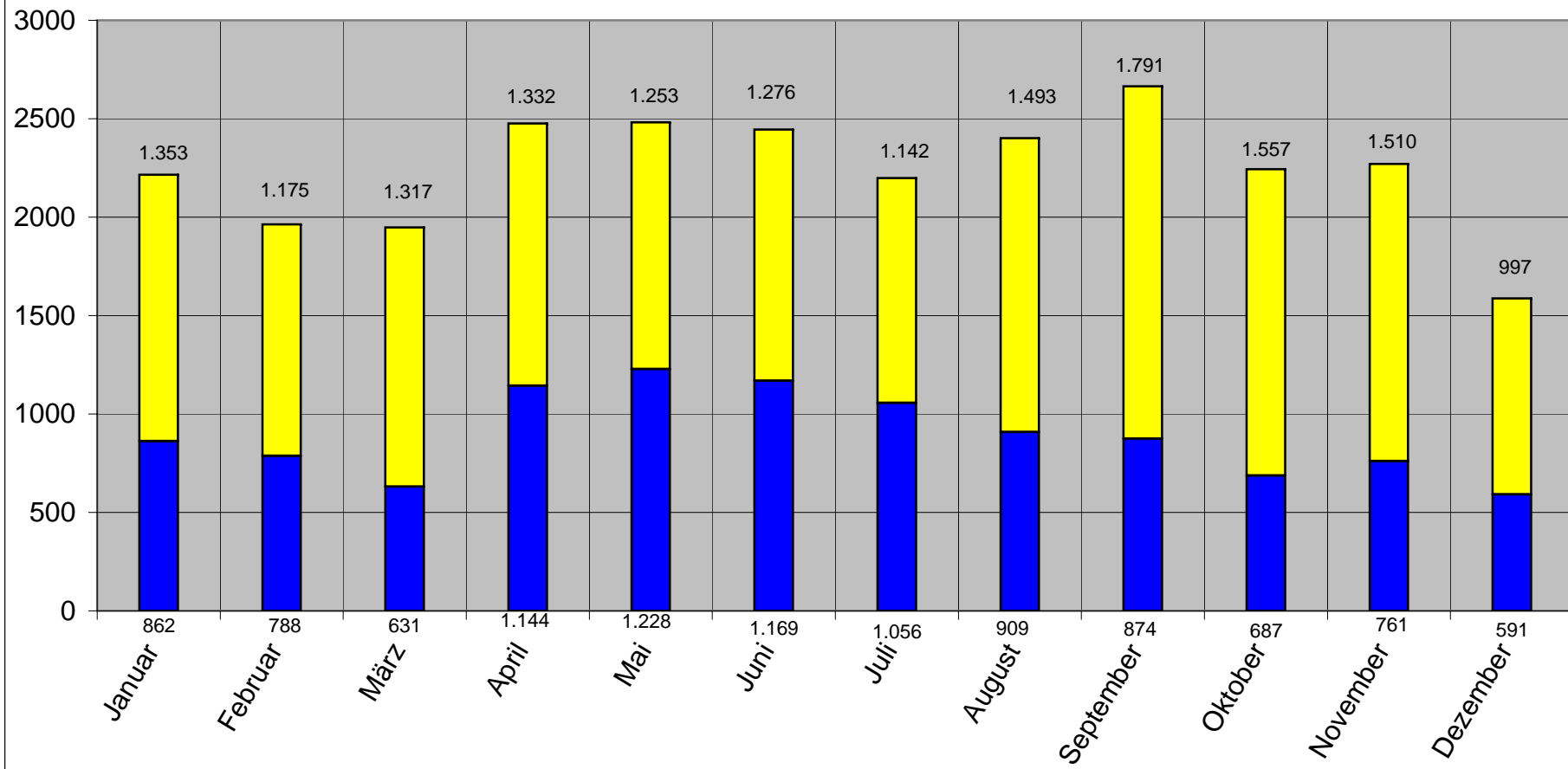
# Hafen Braunschweig Containerumschlag 2008 in TEU (20 Fuß)

**Gesamtumschlag: 43.095 TEU**

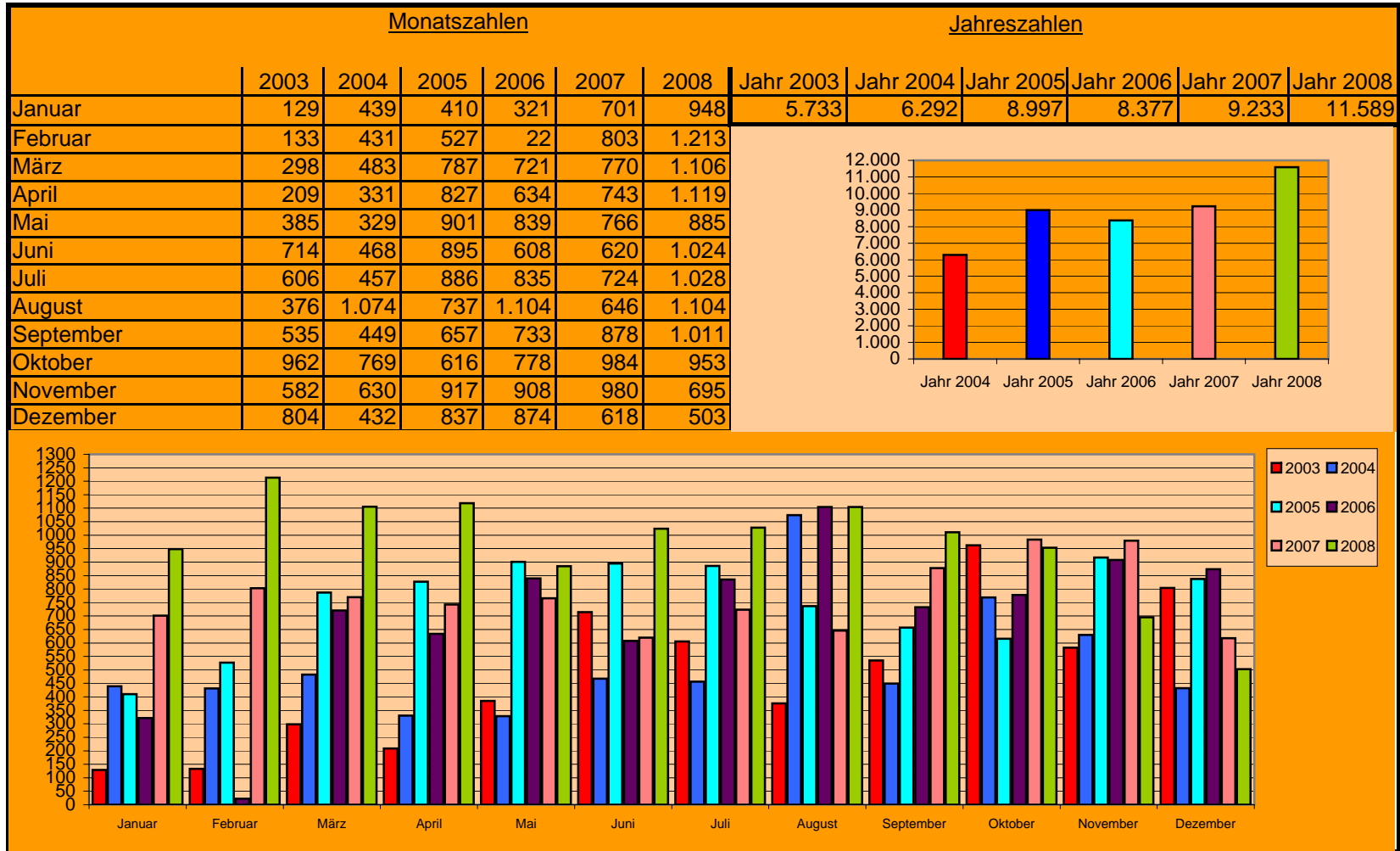


## Hafen Braunschweig Containerumschlag 2008 Mengenanteile Containergrößen

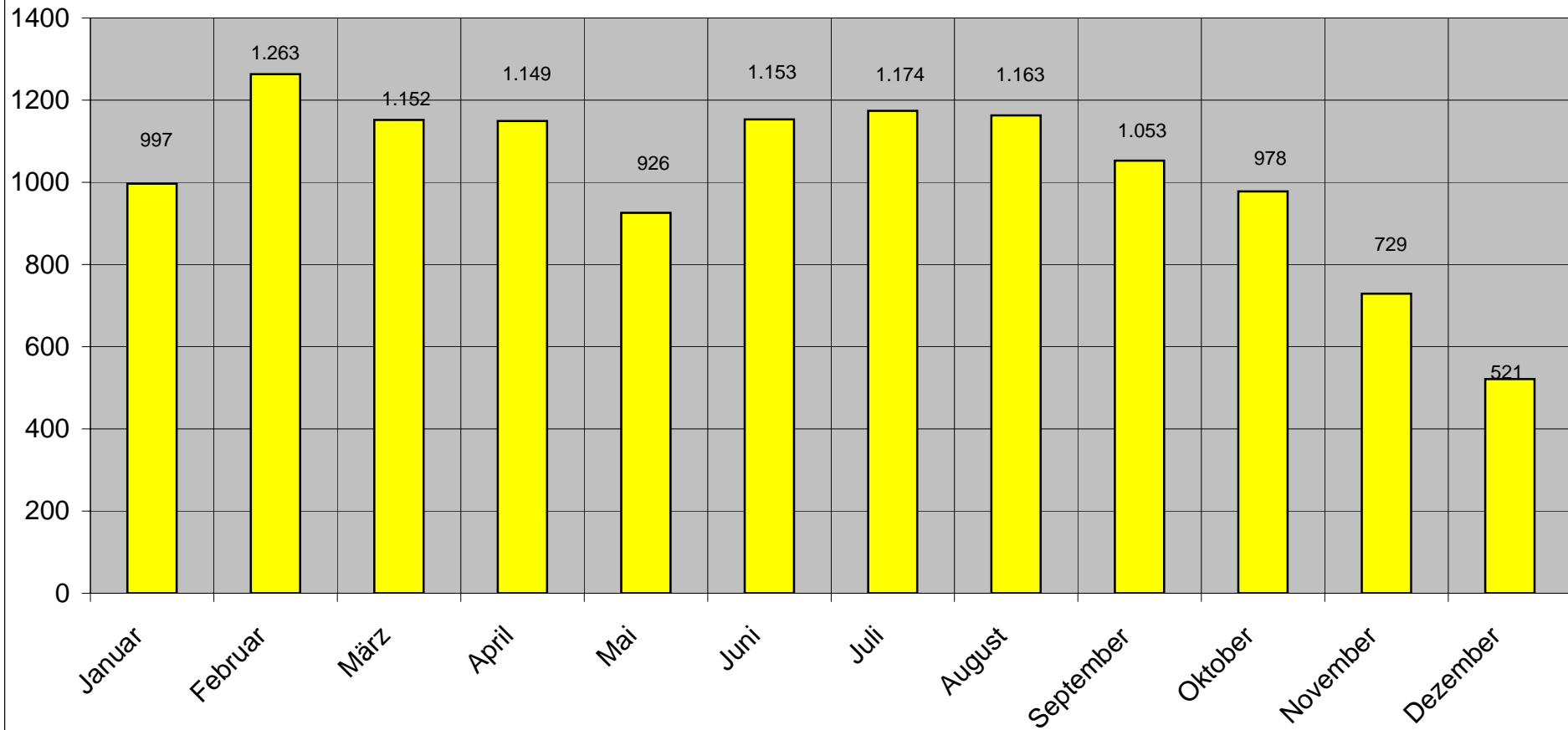
■ 40Fuß-Con.  
■ 20Fuß-Con.



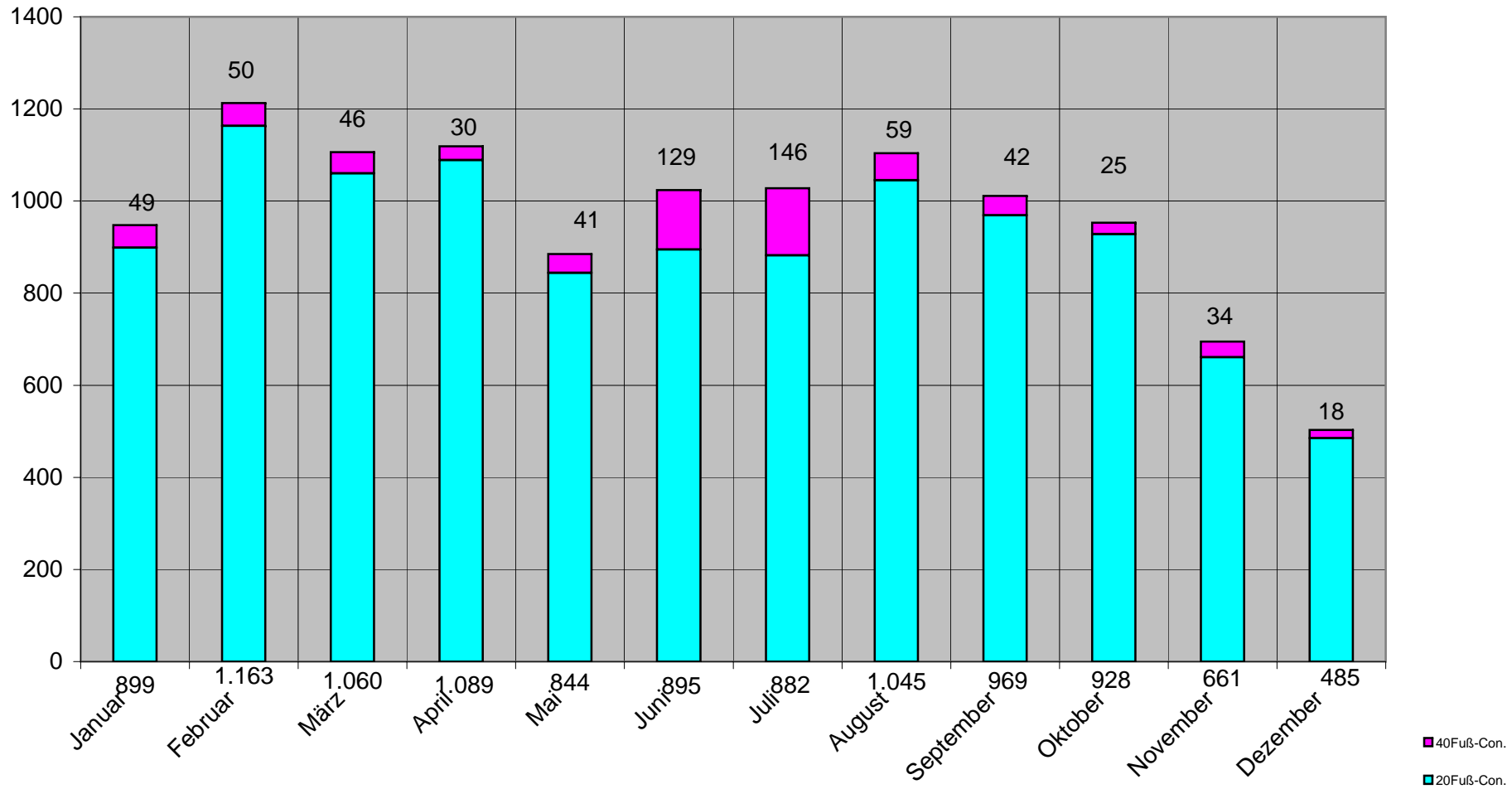
## Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



# Hafen Haldensleben Containerumschlag 2008 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 12.258 TEU



## Hafen Haldensleben Containerumschlag 2008 Mengenanteile Containergrößen



Anlage - F-

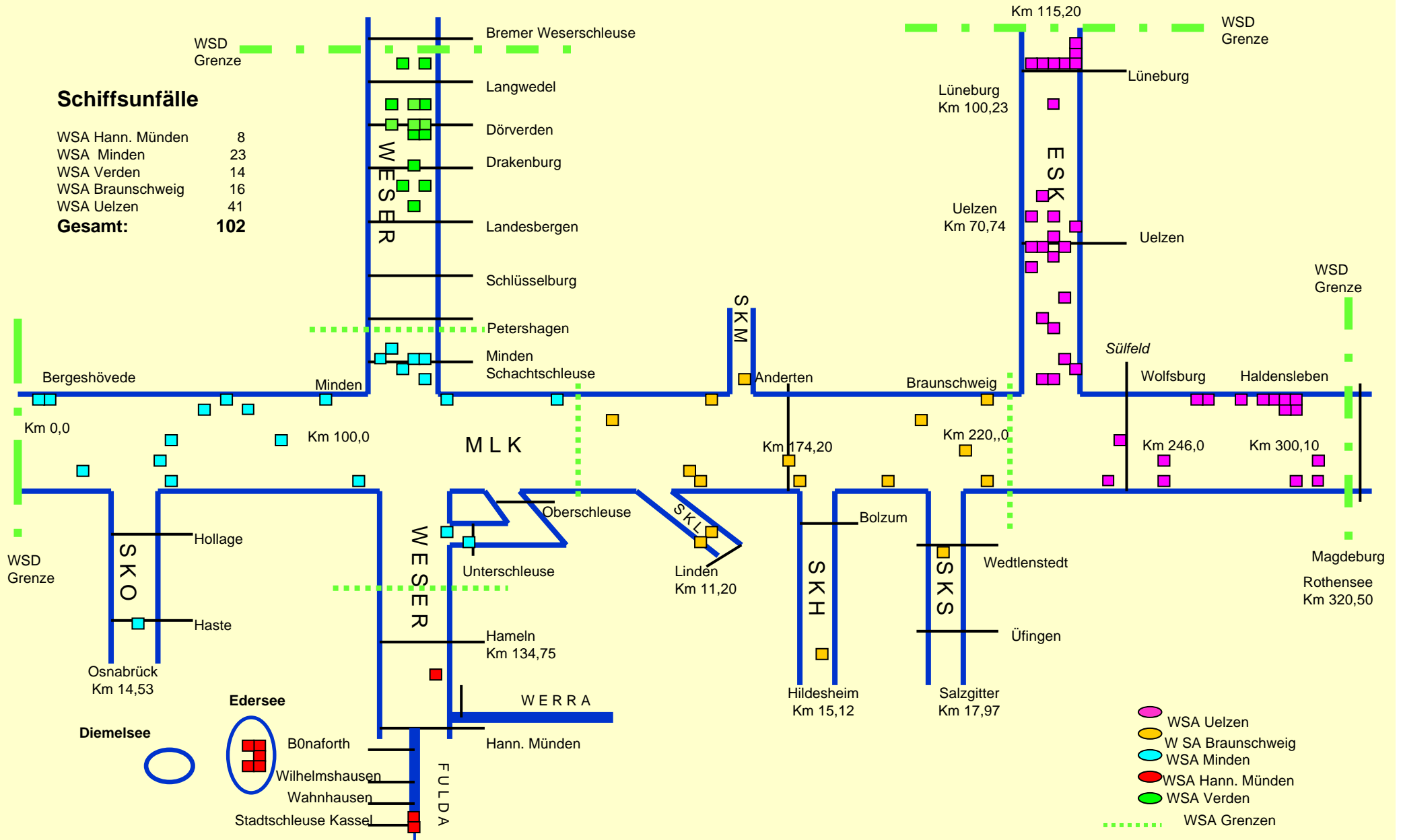
Schiffsunfälle

2008

# Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2008

## Schiffsunfälle

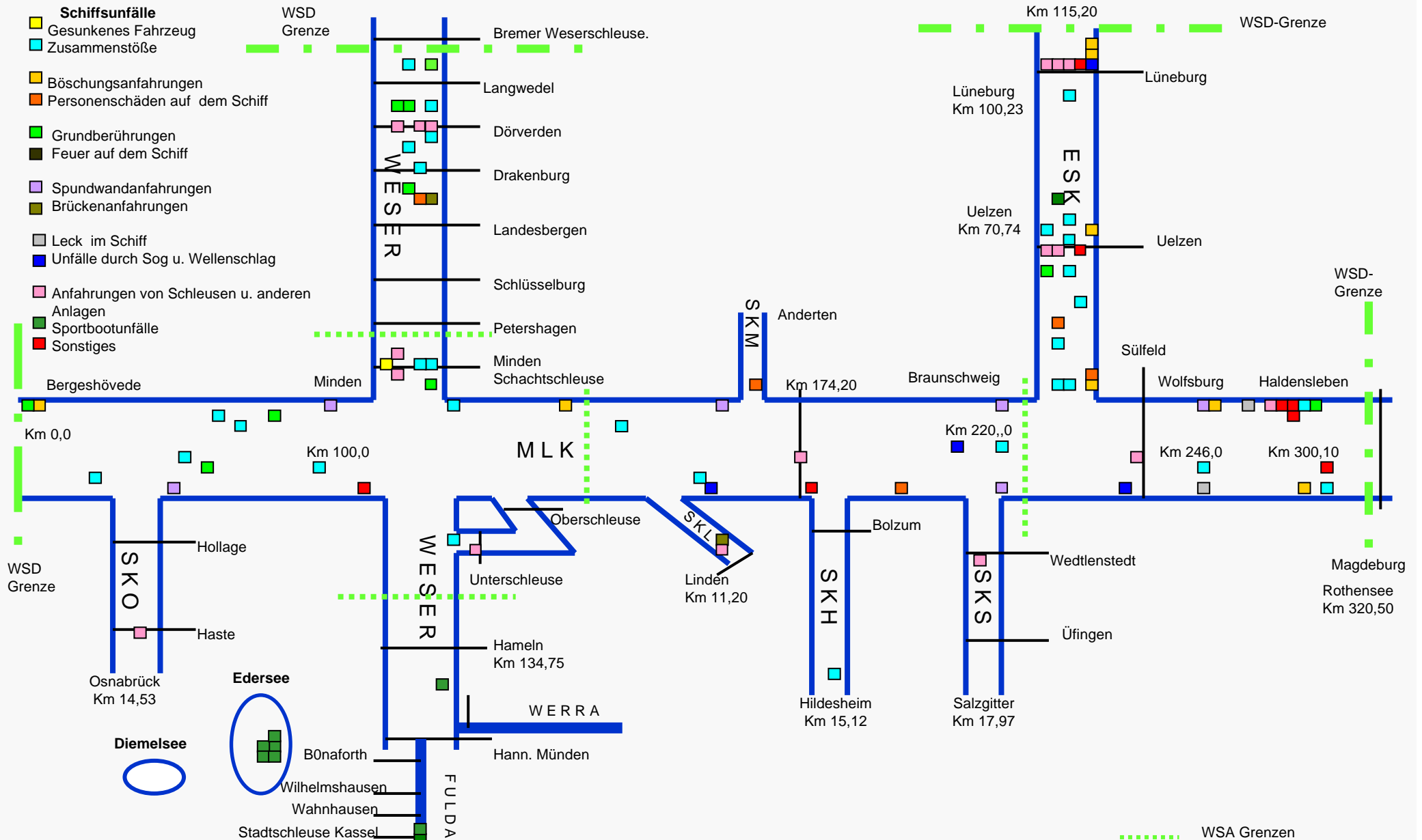
WSA Hann. Münden	8
WSA Minden	23
WSA Verden	14
WSA Braunschweig	16
WSA Uelzen	41
<b>Gesamt:</b>	<b>102</b>



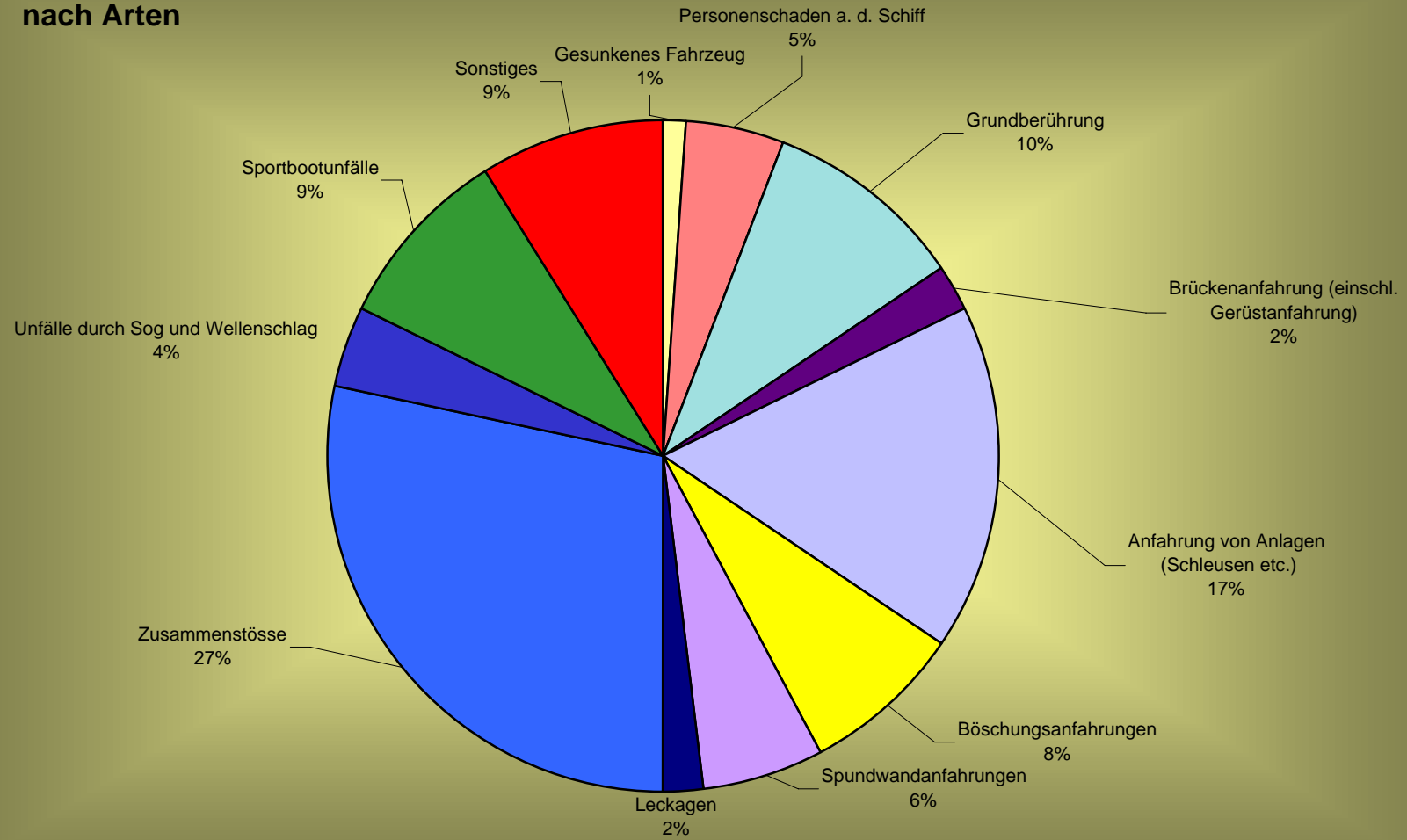


# Schiffsunfälle 2008

(nach Unfallarten)

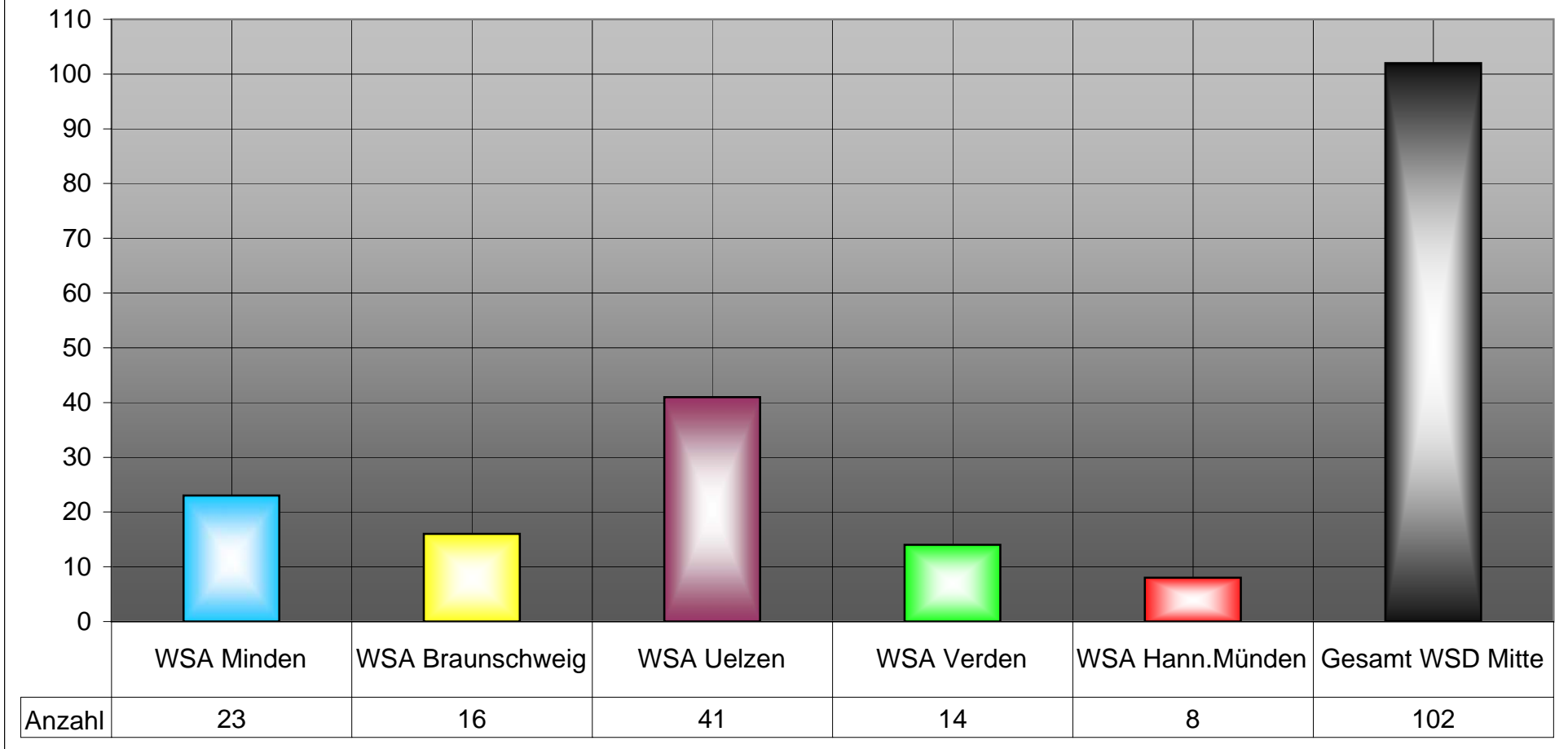


### Schiffsunfälle 2008 nach Arten



100% = 102 Ereignisse

## Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2008 -Übersicht Amtsbereiche-



Herausgeber:

Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte  
Dezernat Schifffahrt  
Am Waterlooplatz 5  
30169 Hannover  
Telefon: 0511 9115-0  
Telefax: 0511 9115-3400  
WSD-Mitte@wsv.bund.de  
www.wsd-m.wsv.de

