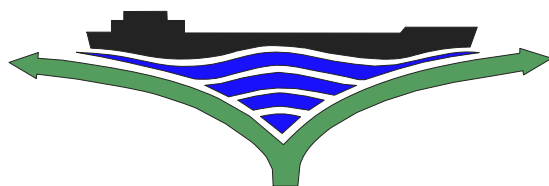


Wasser- und Schifffahrtsdirektion Mitte



Verkehrsbericht

Güter- und Schleusenstatistik

*Mittellandkanal einschl. Stichkanäle
Elbe- Seitenkanal und Weser*

2006

***Wasser- und Schifffahrtsdirektion
Mitte***

***Verkehrszahlen- und Ströme auf den Bundeswasserstraßen
im Geschäftsbereich der WSD Mitte***

2006

**Wasser- und Schifffahrtsdirektion
- Mitte -**

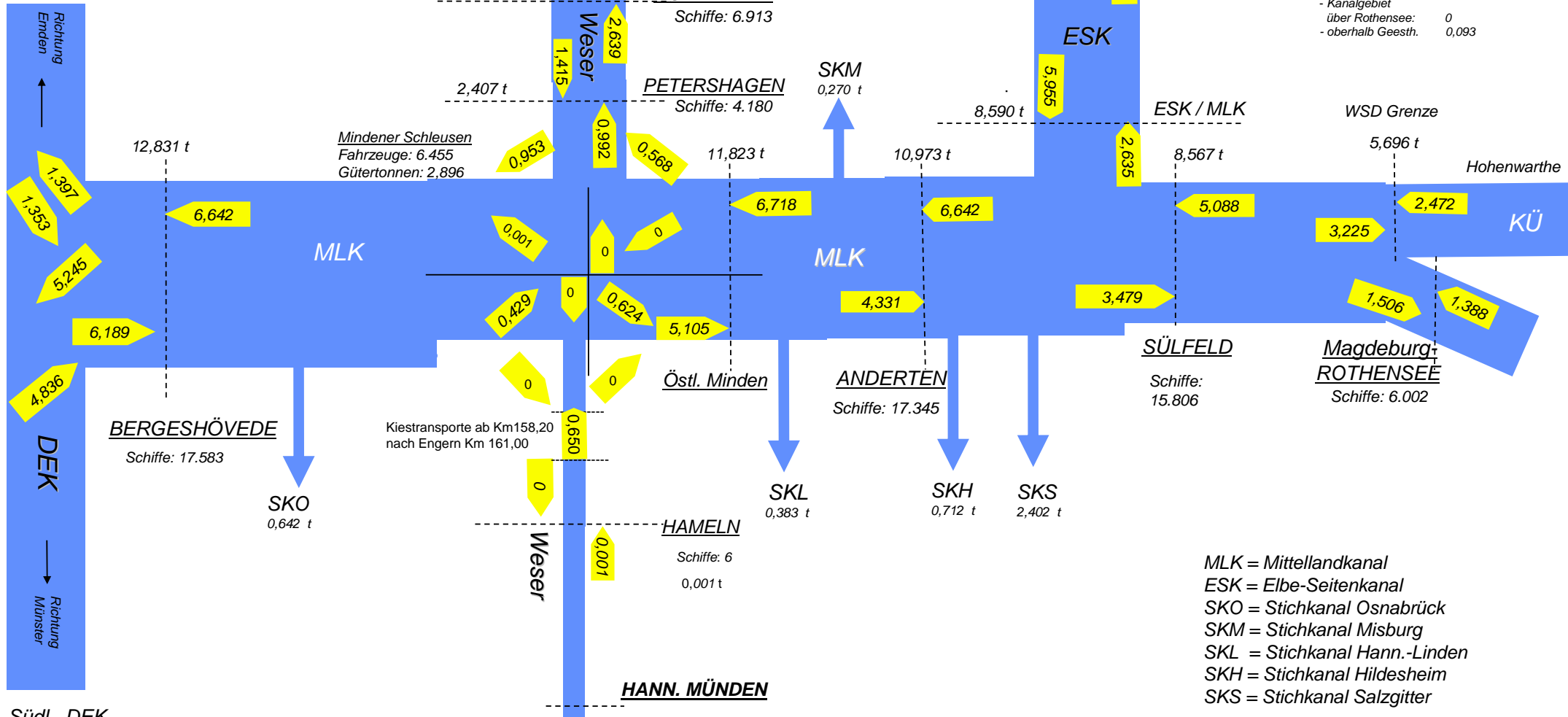
Güter- und Schleusenstatistik 2006

Inhaltsverzeichnis :

Seiten	1 - 14	Allgemeines Verkehrsaufkommen und Verkehrsströme im Bereich der WSD Mitte
Seiten	15 - 19	Anlage – A - Mittellandkanal
Seiten	20 - 24	Anlage – B - Elbe- Seitenkanal
Seiten	25 - 27	Anlage – C - Weser
Seiten	28 - 36	Anlage – D - Schleusen
Seiten	37 - 53	Anlage – E - Containerverkehr
Seiten	54 - 57	Anlage – F - Schiffsunfälle

**Verkehrsströme (Grafik) in Mio. t
im Bereich der WSD Mitte
2006**

Nördl. DEK



Südl. DEK

I. Mittellandkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - A -)

Im Jahr 2006 war auf dem Mittellandkanal ein Verkehrsaufkommen von 22,022 Mio. t zu verzeichnen.

Der Durchgangsverkehr (Verkehr über den MLK zu anderen Verkehrsgebieten) nahm um 771.000 t ab.

Der Gebietsverkehr (Verkehr von und nach MLK Stationen) nahm ebenfalls ab, und zwar um 662.000 t.

Für den Gesamtverkehr (Summe aus Gebiets- und Durchgangsverkehr) bedeutet dies ein Minus von 1.433.000 t oder 6,1 %.

Der Containerverkehr im Bereich des MLK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des MLK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2005	2006	Zu- bzw. Abnahme In Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
Gebietsverkehr	18,198	17,536	- 0,662	- 3,6
Durchgangsverkehr	5,257	4,486	- 0,771	- 1,5
Gesamtverkehr	23,455	22,022	- 1,433	- 6,1

1. Durchgangsverkehre im Jahr 2006

1.1 Bergeshövede – MLK/DEK (siehe auch Seite 18,19)

MLK-km 0

Der Durchgangsverkehr in Bergeshövede (MLK-km 0,0) stellt sich 2006 wie folgt dar:

Diesen Kanalabschnitt passierten insgesamt 17.583 Fahrzeuge mit 12,831 Mio. Gütertonnen. Das sind 628 Fahrzeuge weniger als 2005. Es wurden 96.000 Gütertonnen weniger transportiert als 2005.

Es fuhren 8.652 Fahrzeuge mit 6,189 Mio. t in Ostrichtung und 8.931 Fahrzeuge mit 6,642 Mio. t in Westrichtung.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	8.652	9,188	6.940	7,514	6,189	82,4
Tal	8.931	9,400	7.592	7,775	6,642	85,4
Gesamt	17.583	18,588	14.532	15,289	12,831	83,9

1.2 Anderten (siehe auch Seite 31,32)

MLK-km 174,2

Im Jahr 2006 passierten die Schleuse Anderten 17.345 Fahrzeuge mit 10,973 Mio. Gütertonnen. Dies entspricht einer Abnahme von 1.102 Fahrzeugen und 0,439 Mio. Gütertonnen gegenüber 2005.

Es fuhren 8.496 Fahrzeuge mit 4,331 Mio. t in Ostrichtung und 8.849 Fahrzeuge mit 6,642 Mio. t in Westrichtung.

Im Jahr 2006 wurden 5.845 Container in Ost- und 9.185 Container in Westrichtung, d. h. 15.030 Container über die Schleuse Anderten transportiert. Das entspricht einer Steigerung des Containerdurchganges um 1.826 Behälter bzw. um 13,8 % gegenüber 2005.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge In Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
Berg	8.496	8,536	5.378	5,418	4,331	79,9
Tal	8.849	8,857	7.906	7,898	6,642	84,1
Gesamt	17.345	17,393	13.284	13,316	10,973	82,4

Durchgangsverkehre 2005

1.3 Rothensee - **MLK / Elbe, märkische Wasserstraßen, Magdeburger Häfen** (siehe auch Seite 34)

MLK Km 320,00

Der Durchgangsverkehr am Schiffshebewerk/Schleuse Magdeburg- Rothensee nahm im Jahr 2006 wieder ab. Das Schiffshebewerk/Schleuse durchfuhren 6.002 Fahrzeuge mit 2,894 Mio. Gütertonnen. Dies bedeutet eine Abnahme beim Fahrzeugaufkommen um 909 Fahrzeugen und eine Abnahme der geschleusten Gütertonnen um 0,350 Mio. t gegenüber 2005.

Im Verkehr zur Elbe fuhren 3.316 Fahrzeuge mit 1,506 Mio. t, von Richtung Elbe fuhren 2.686 Fahrzeuge mit 1,388 Mio. t durch das Hebewerk bzw. Schleuse.

Es wurden im Jahr 2006 insgesamt 1.291 Container, davon 392 Stck. von der Elbe und 899 Stck. zur Elbe befördert.

Das bedeutet einen Rückgang des Containerdurchganges um 2.027 Stck. bzw. 61,1%.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
nach Osten	3.316	3,142	2.051	1,991	1,506	75,7
nach Westen	2.686	2,384	2.041	1,789	1,388	77,6
Gesamt	6.002	5,526	4.092	3,780	2,894	76,6

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2006 betrug der Güterumschlag am MLK bis einschließlich Magdeburger Häfen und der Stichkanäle 18,149 Mio. t, mithin ein Minus von 0,5 Mio. t gegenüber 2005. Das entspricht einer Abnahme von 2,7 %.

Die umgeschlagenen Güter des MLK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2006 in Mio. t :

Güterart	2005	2006	Verändg. In Mio. t	Verändg. in (%)
Getreide/ Futtermittel	4,448	4,387	- 0,061	- 1,4
Sand/Kies	4,457	4,043	- 0,414	- 9,3
Mineralöl	2,833	3,012	+ 0,179	+ 6,3
Kohle	3,083	2,772	- 0,311	- 10,1
Metallabfälle (Schrott)	1,264	1,343	+ 0,079	+ 6,3
Düngemittel	1,534	1,212	- 0,322	- 21,0
Eisen/Stahl/ NE-Metalle	0,687	0,645	- 0,042	- 6,1
Chem. Erzeugnisse	0,312	0,623	+ 0,311	+ 99,7
Sonstiges	0,031	0,112	+ 0,081	+ 161,2
Gesamt	18,649	18,149	-0,500	- 2,7

II. Elbe- Seitenkanal

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - B -)

Mit einem Durchgangsverkehr von 7,701 Mio. t (- 0,619 Mio. t) und einem Gebietsverkehr von 0,617 Mio. t (+ 0,119 Mio. t) nahm der Gesamtverkehr des ESK mit 8,318 Mio. t gegenüber dem Vorjahr um 0,500 Mio. t ab.

Der Containerverkehr im Bereich des ESK wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen des ESK (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2005	2006	Veränderungen in Mio t	Veränderungen in %
<i>Gebietsverkehr</i>	<i>0,498</i>	<i>0,617</i>	<i>+ 0,119</i>	<i>+ 23,9</i>
<i>Durchgangsverkehr</i>	<i>8,320</i>	<i>7,701</i>	<i>- 0,619</i>	<i>- 7,4</i>
Gesamtverkehr	8,818	8,318	- 0,500	- 5,7

1. Durchgangsverkehre in 2006

1.1 Lüneburg ESK-Km 106,11 (siehe auch Seite 35, 36)

Das Schiffshebewerk Lüneburg zählte 12.037 Schiffsdurchgänge mit 8,283 Mio. t Ladung. Dies entspricht einem Rückgang von 0,345 Mio.t (- 4,0 %) gegenüber 2005.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
<i>Berg</i>	6.730	7,328	6.079	6,741	5,907	87,6
<i>Tal</i>	5.307	5,878	2.962	2,961	2,376	80,2
Gesamt	12.037	13,206	9.041	9,702	8,283	85,4

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2006 betrug der Güterumschlag am ESK 0,607 Mio. t. Dies bedeutet gegenüber 2005 ein Plus von 109.000 t.

Die umgeschlagenen Güter des ESK in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2006 in Mio. t :

Güterart	2005	2006	Verändg. In Mio. t	Verändg. In (%)
Getreide / Futtermittel	0,184	0,244	+ 0,060	+ 32,6
Sand / Kies	0,122	0,148	+ 0,026	+ 21,3
Chemische Erzeugnisse	0,032	0,073	+ 0,041	+ 128,1
Düngemittel	0,074	0,061	- 0,013	- 17,6
Kohle/Koks	0,043	0,052	+ 0,009	+20,9
Mineralöl	0,029	0,027	- 0,002	- 6,9
Sonstiges	0,014	0,002	- 0,012	- 85,7
Gesamt	0,498	0,607	+ 0,109	+ 21,9

III. Weser

(zusätzliche Informationen siehe Anlagen - C -)

Der Oberweserverkehr wurde an der Schleuse Hameln erfasst. Er betrug 740 t. Im Bereich Engern fand Werksverkehr einer Kiesbaggerei statt. Zwischen Weser-km 158,2 und 161,0 wurden 0,650 Mio. t Kies transportiert.

Mit einem Durchgangsverkehr von 0,228 Mio. t und einem Gebietsverkehr von 7,049 Mio. t nahm der Gesamtverkehr der Mittelweser mit 7,277 Mio. t. um 0,297 Mio. t zu.

Der Containerverkehr im Bereich der Mittelweser wird im Einzelnen gesondert in der Anlage E dargestellt.

Das Verkehrsaufkommen der Mittelweser (in Mio. t) stellt sich danach wie folgt dar :

	2005	2006	Zu- bzw. Abnahme in Mio. t	Zu- bzw. Abnahme In %
Gebietsverkehr	6,689	7,049	+ 0,360	+ 5,4
Durchgangsverkehr	0,291	0,228	- 0,063	- 21,6
Gesamtverkehr	6,980	7,277	+ 0,297	+ 4,3

1. Durchgangsverkehre 2006

1.1. Der Verkehr Weser / MLK an der Mindener Schachtschleuse betrug bei 3.760 Fahrzeugen 2,285 Mio. t, was eine Abnahme von 367.000 t gegenüber 2005 bedeutet.

1.2. Der Mittelweserdurchgang bei Bremen-Hemelingen war mit 5.802 Fahrzeugen und 3,431 Mio. t um 88.000 t höher als 2005.

	Anzahl der Fahrzeuge	Tragfähigkeit In Mio. t	Anzahl der beladenen Fahrzeuge	Tragfähigkeit der beladenen Fahrzeuge in Mio. t	Ladung In Mio. t	Auslastung %
1.1 Minden Schachtschleuse						
Berg	2.001	1,992	1.499	1,497	1,298	86,7
Tal	1.759	1,782	1.214	1,236	0,987	79,9
Gesamt	3.760	3,774	2.713	2,733	2,285	83,6
1.2 Schleuse Hemelingen						
Berg	2.937	2,842	1.612	1,483	1,395	94,0
Tal	2.865	2,798	2.239	2,293	2,036	88,8
Gesamt	5.802	5,640	3.851	3,776	3,431	90,8

2. Gebietsverkehr (Güterumschlag)

Im Jahr 2006 betrug der Güterumschlag an der Mittelweser 7,049 Mio. t, mithin ein Plus von 0,360 Mio. t.

Die umgeschlagenen Güter der Weser in ihrer mengenmäßigen Reihenfolge waren 2006 in Mio. t :

Güterart	2005	2006	Veränderung in Mio. t	Veränderung in %
Sand / Kies	3,778	4,329	+ 0,551	+ 14,6
Kohle	0,948	0,941	- 0,007	- 0,7
Getreide/ Futtermittel	0,998	0,828	- 0,170	- 17,0
Schrott	0,328	0,348	+ 0,020	+ 6,1
Düngemittel	0,207	0,187	- 0,020	- 9,7
Chemische Erzeugnisse	0,161	0,182	+ 0,021	+ 13,0
Mineralöl	0,142	0,120	- 0,022	- 15,5
Sonstiges	0,062	0,065	+ 0,003	+ 4,8
Eisen/Stahl NE-Metalle	0,065	0,049	- 0,016	- 24,6
Gesamt	6,689	7,049	+ 0,360	+ 5,4

Gesamt- Güterumschlag (Gebietsverkehre) im Bereich der WSD Mitte im Jahr 2006 in t

MLK

WSA	An	Ab	Zus. (t)
<i>Minden</i>	2.694.156	996.461	3.690.617
<i>Braunschweig</i>	5.575.084	2.813.575	8.388.659
<i>Uelzen</i>	924.962	2.962.134	3.887.096
	9.194.202	6.772.170	15.966.372

* ohne Umschlag Magdeburger Häfen und temporärer Umschlagstellen

ESK

WSA	An	Ab	Zus. (t)
<i>Uelzen</i>	421.188	186.041	607.229

Weser

WSA	An	Ab	Zus. (t)
<i>Hann. Münden</i>	0	740	740
<i>Minden</i>	708.078	0	708.078
<i>Verden</i>	519.991	1.486.509	2.006.500
	1.228.069	1.487.249	2.715.318

Gesamtumschlag WSD Mitte

<i>Insgesamt</i>	10.843.459	8.445.460	19.288.919
-------------------------	-------------------	------------------	-------------------

Mindener Häfen = Minden/Hahlen bis Berenbusch - Großraum Hannover = Kolenfeld bis Höver und SKL – ohne Sachsenhagen und Sehnde
 Peine mit Mehrum, Raiffeisen und Schwicheldt

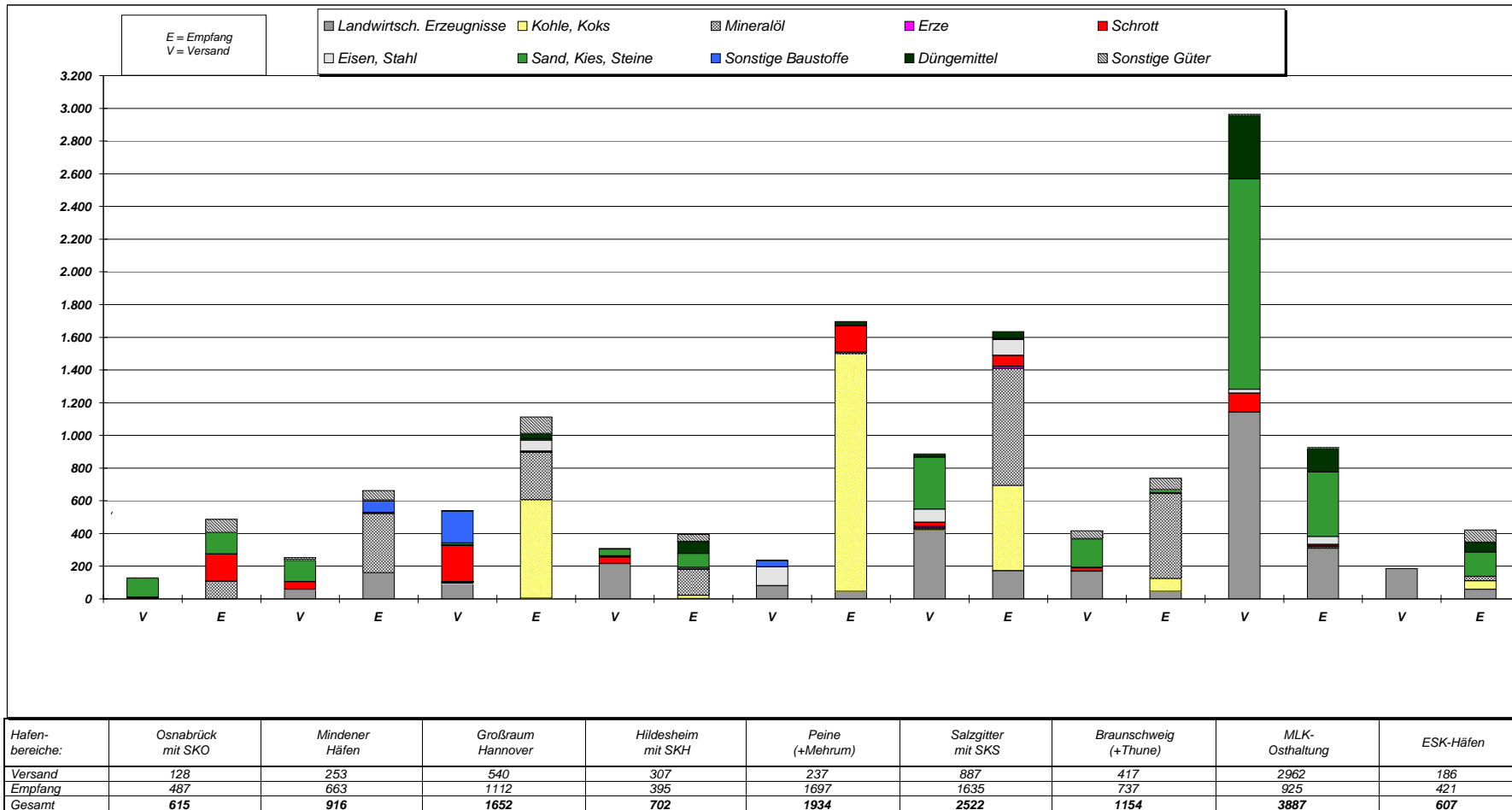
Güterumschlag in den wichtigeren Hafengebieten des MLK/ ESK im Kalenderjahr 2006

		Osnabrück mit SKO	Mindener Häfen	Großraum Hannover	Hildesheim mit SKH	Peine (+ Mehrum)	Salzgitter mit SKS	Braunschwg. (+ Thune)	MLK-Osth.	ESK-Häfen
Landwirtsch./ Erzeugnisse	V	0	56.538	93.341	216.140	80.131	421.585	168.609	1.141.723	184.980
	E	0	158.976	2.664	1.625	45.302	173.239	44.710	308.928	59.363
Kohle / Koks	V	0	0	6.939	0	0	3.267	0	776	0
	E	0	0	602.324	20.333	1.453.202	519.549	78.710	7.446	51.819
Mineralöl	V	0	1.789	5.126	0	0	8.383	0	51	0
	E	107.575	363.355	291.685	158.325	9.097	715.827	520.012	6.488	27.314
Erze	V	0	0	0	0	0	10.187	1.126	0	0
	E	1.035	0	0	958	0	12.829	0	0	0
Schrott	V	8.223	47.117	222.019	40.186	0	25.497	20.971	114.510	0
	E	166.754	7.270	6.391	2.028	161.709	67.267	2.730	10.478	0
Eisen / Stahl	V	1.817	58	2.406	7.065	115.188	79.527	1.178	24.490	741
	E	0	0	67.564	10.472	0	96.756	0	49.003	0
Sand, Kies, Steine	V	116.767	130.085	13.142	41.731	0	318.398	173.648	1.284.768	320
	E	128.762	256	8.192	84.055	1.061	7.591	19.140	393.478	147.429
Sonstige Baustoffe	V	0	3.746	194.580	0	40.343	0	0	0	0
	E	0	69.534	0	0	0	0	0	0	0
Düngemittel	V	0	0	2.895	0	997	18.278	2.392	393.372	0
	E	0	4.934	30.546	73.486	26.334	40.980	1.575	147.045	61.251
Sonstige Güter	V	895	13.410	330	1.925	938	1.721	49.563	2.444	0
	E	82.565	58.768	102.164	44.173	0	680	69.799	2.096	74.012
Versand (V)		127.702	252.743	540.778	307.047	237.597	886.843	417.487	2.962.134	186.041
Empfang (E)		486.691	663.093	1.111.530	395.455	1.696.705	1.634.718	736.676	924.962	421.188
Gesamt- umschlag		614.393	915.836	1.652.308	702.502	1.934.302	2.521.561	1.154.163	3.887.096	607.229

Güterumschlag in den wichtigeren Hafenbereichen des MLK / ESK2006

- nach Hauptgüterarten - (Angaben in 1.000 t)

Gesamt : 13.989

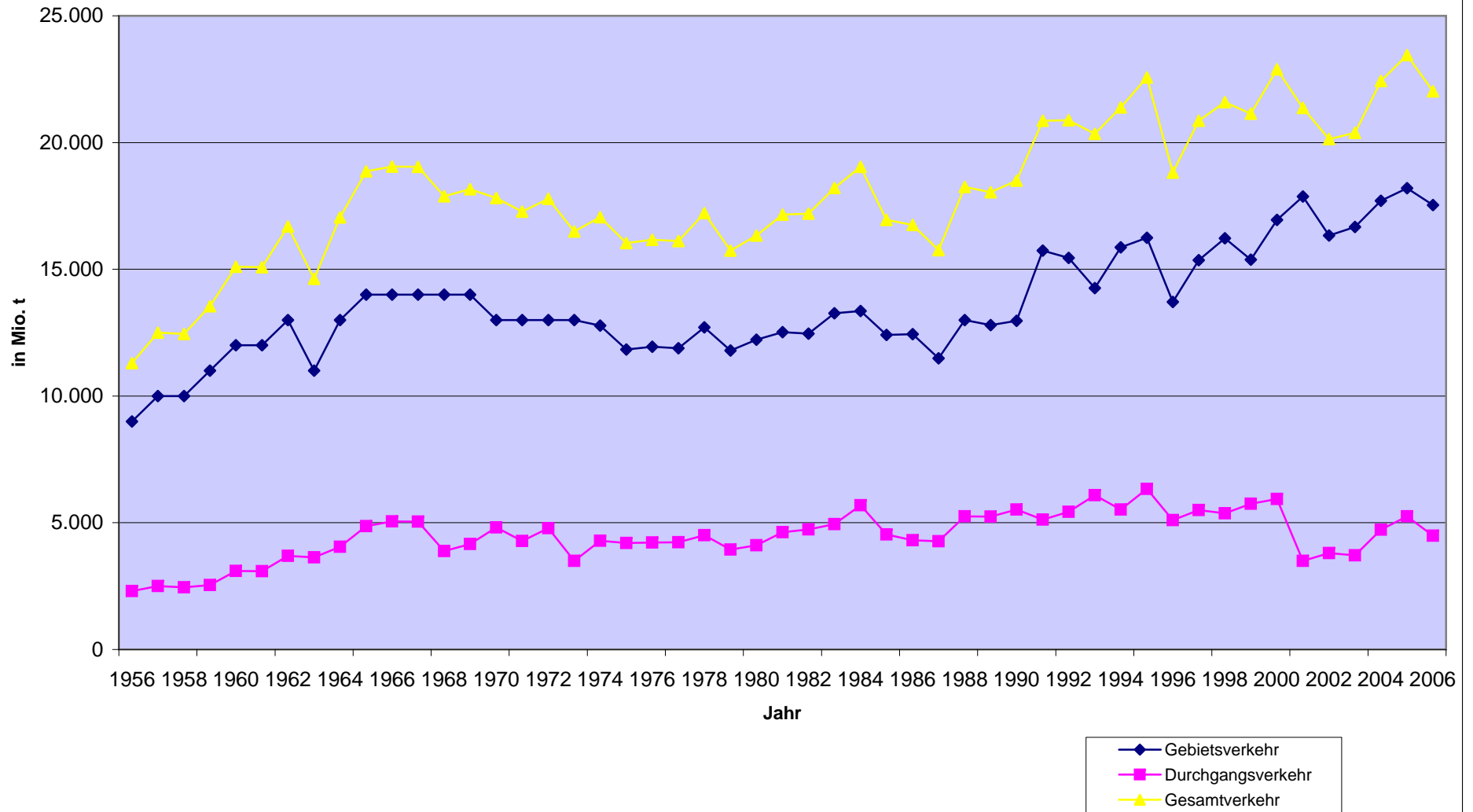


Anlage – A-

Mittellandkanal

2006

Verkehrsaufkommen des MLK's im Bereich der WSD-Mitte von 1956 - 2006



Gesamtverkehr des Mittellandkanals 2006

(Angaben in Mio. t)

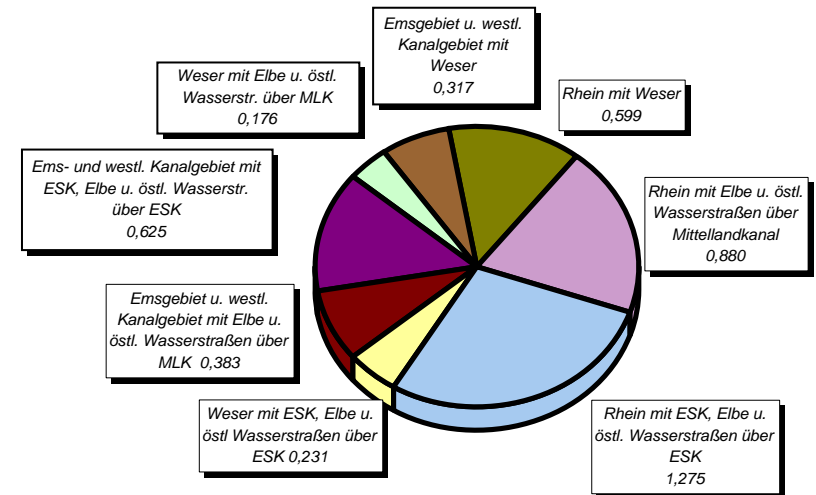
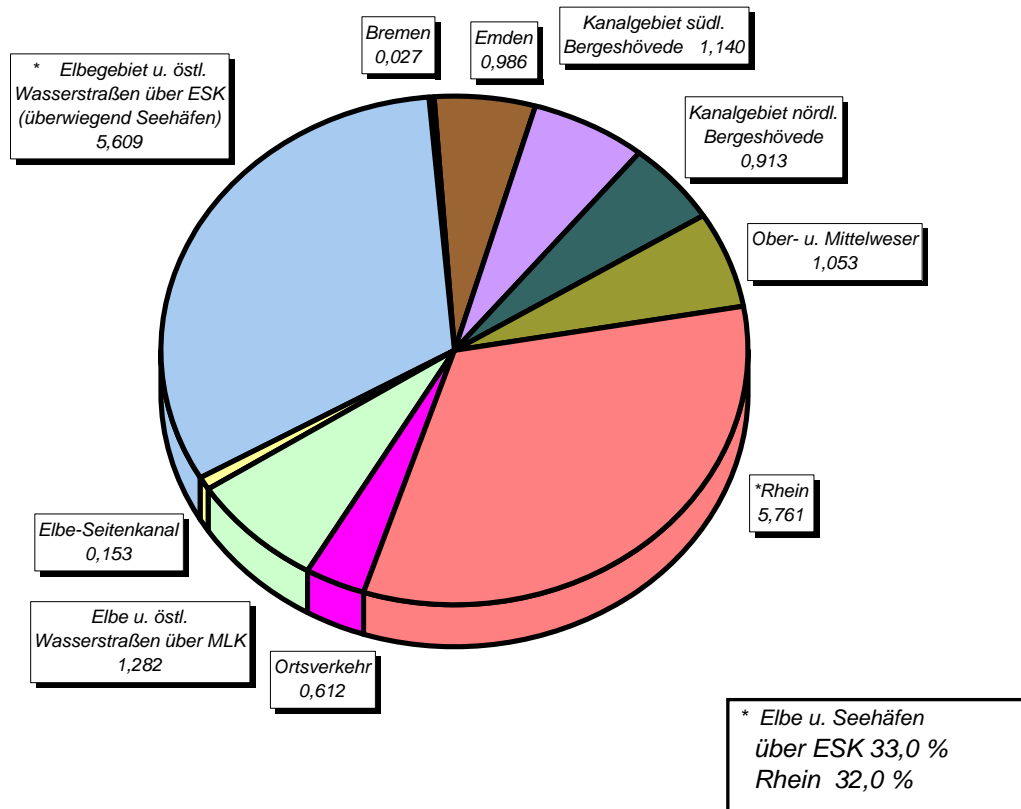
Gesamt: 22,022

- Gebietsverkehr -

Verkehr der Mittellandkanalhäfen mit Wasserstraßengebieten, Versand und Empfang
Gebietsverkehr: 17,536

- Durchgangsverkehr -

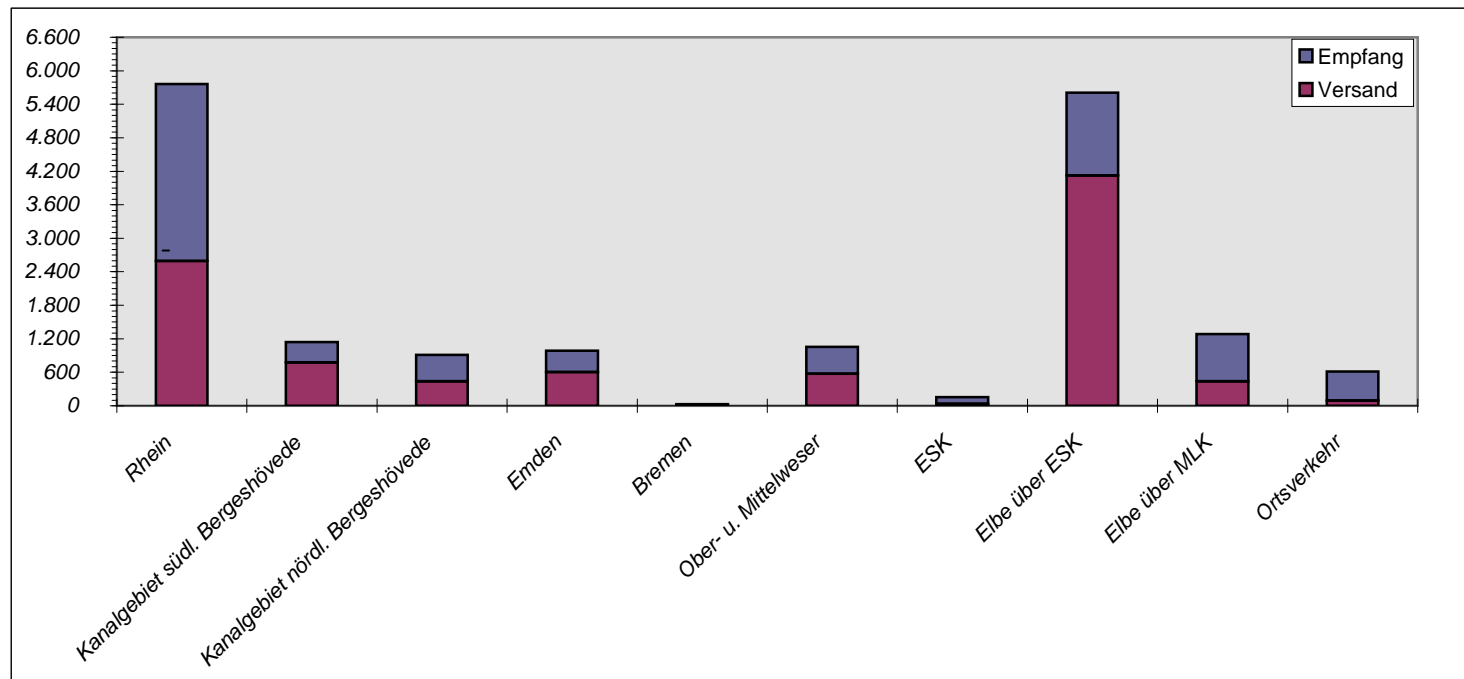
über den Mittellandkanal
 Durchgangsverkehr: 4,486



Gebietsverkehr des Mittellandkanals 2006

(Angaben in 1.000 t)

Gesamtmenge: 17.536



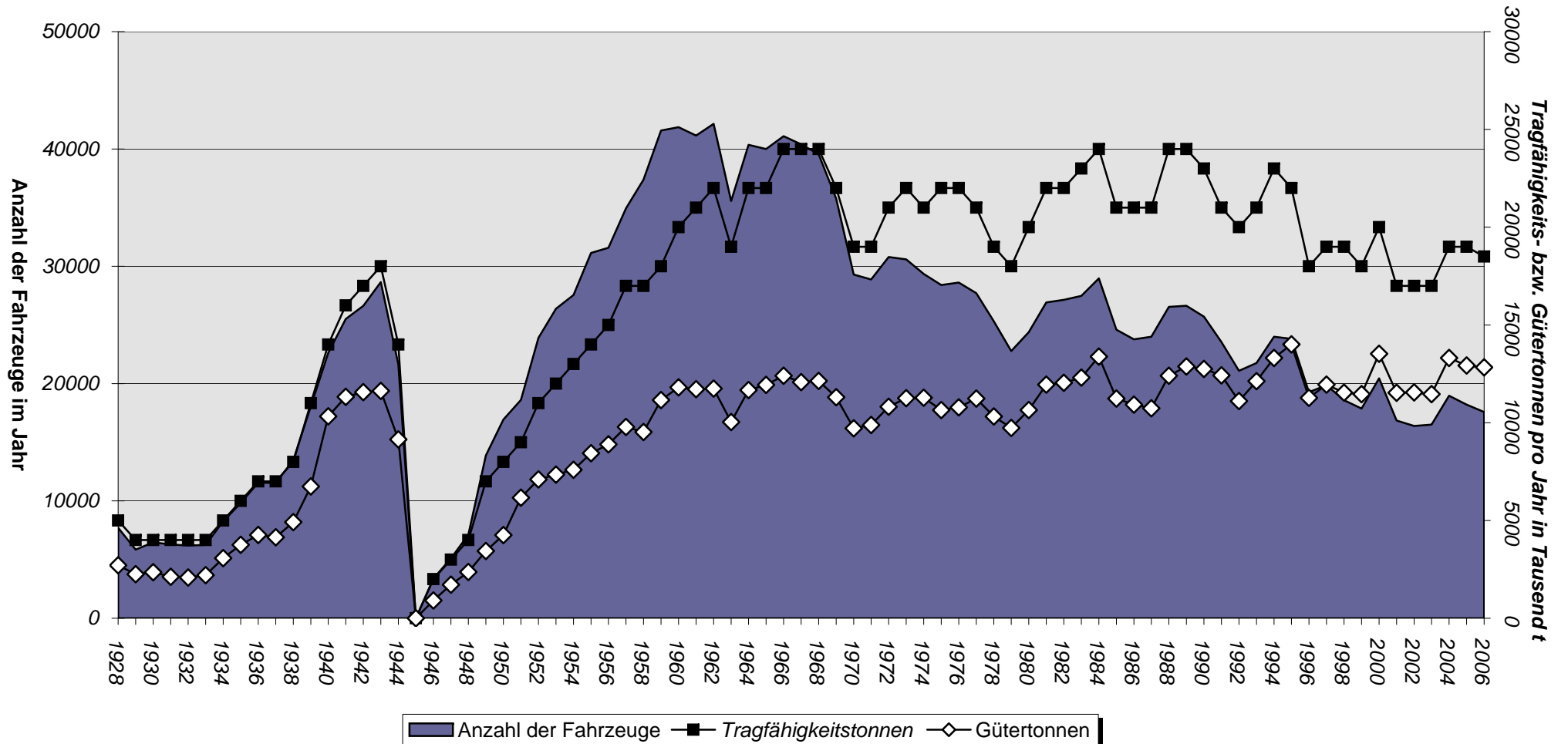
	Rhein	Kanalge-biet südl. Bergeshö- vede	Kanalge- biet nördl. Bergeshö- vede	Emden	Bremen	Ober- u. Mittelweser	ESK	Elbe ü. ESK	Elbe ü. MLK	Ortsverkehr	Gesamt
Versand:	2.589	775	436	603	11	571	34	4.122	436	93	9.670
Empfang:	3.172	365	477	383	16	482	119	1.487	846	519	7.866
Gesamt:	5.761	1.140	913	986	27	1.053	153	5.609	1.282	612	17.536

Durchgang Bergeshövede (MLK- KM 0,0) in 2006

	<i>Fahrzeuge</i>	<i>Tragf. t</i>	<i>Ladung t</i>	<i>Ø Tragf in t</i>	<i>Ø Ladung t</i>	<i>Auslastung %</i>
<u>Vom Mittellandkanal :</u>	8.931	9.400.301	6.641.806	1.053	744	70,7
davon leer	1.339	1.625.030	-	1.214	-	-
beladen	7.592	7.775.271	6.641.806	1.024	875	85,4
<u>Zum Mittellandkanal :</u>	8.652	9.187.328	6.188.511	1.062	715	67,3
davon leer	1.712	1.673.357	-	977	-	-
beladen	6.940	7.513.971	6.188.511	1.083	892	82,4

<u>Güterarten – in - t</u>	<u>Vom Mittellandkanal</u>	<u>Zum Mittellandkanal</u>	<u>Insgesamt</u>
<i>Getreide / Futtermittel</i>	2.420.579	898.106	3.318.685
<i>Kohle / Koks</i>	124.280	715.614	839.894
<i>Mineralöl</i>	303.619	1.525.519	1.829.138
<i>Chemische Erzeugnisse</i>	996.920	312.759	1.309.679
<i>Schrott</i>	478.710	204.180	682.890
<i>Eisen / Stahl / Metalle</i>	459.593	486.828	946.421
<i>Sand / Kies / Steine/</i>	1.345.247	1.350.369	2.695.616
<i>Düngemittel</i>	474.711	597.756	1.072.467
<i>Sonstige Güter</i>	38.147	97.380	135.527
<u>Gesamt in – t -</u>	6.641.806	6.188.511	12.830.317

Durchgangsverkehr MLK-km 0 (Bergeshövede)



Anlage - B -

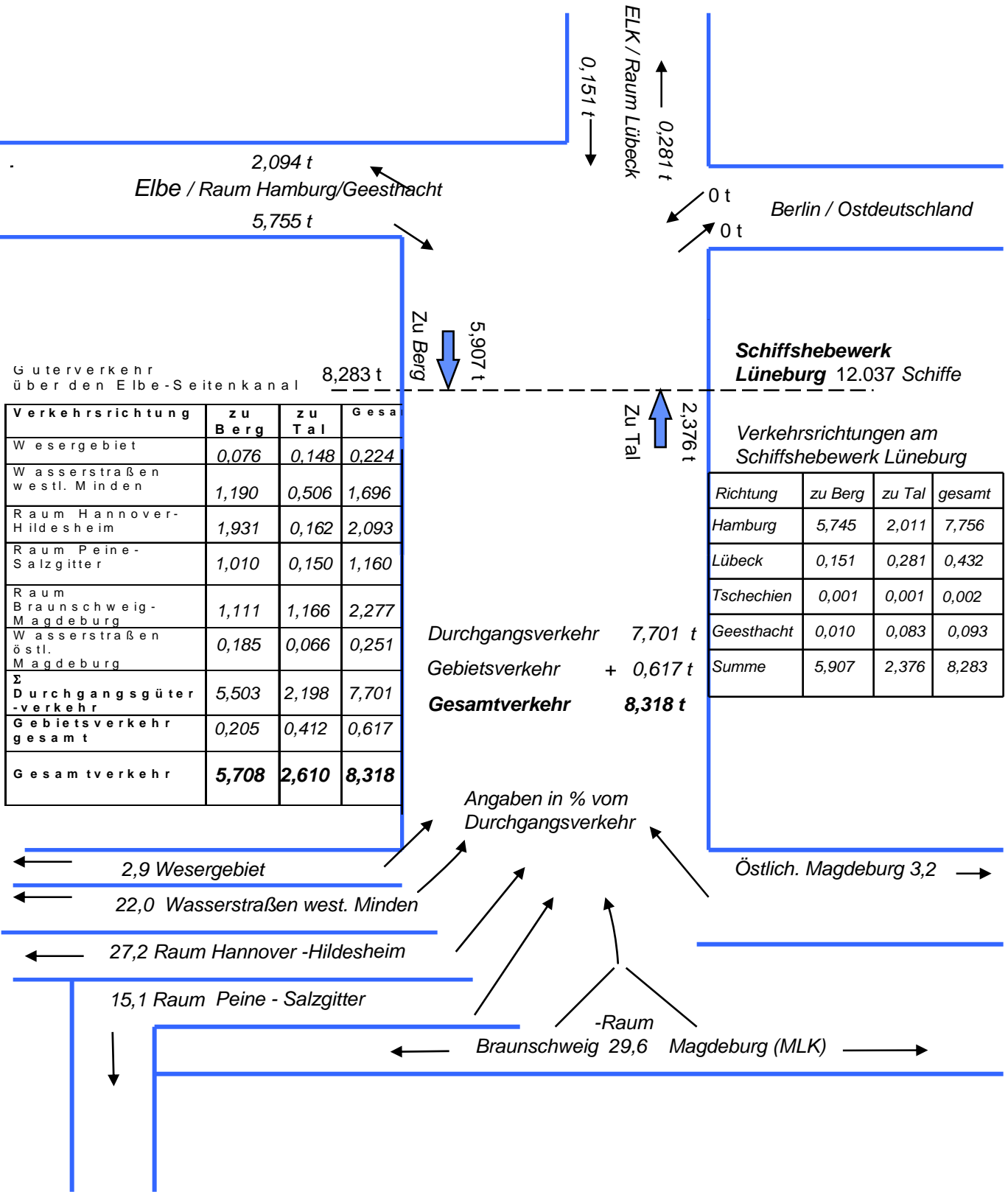
Elbe- Seitenkanal

2006



Güterverkehr über den Elbe-Seitenkanal mit anderen Wasserstraßengebieten 2006

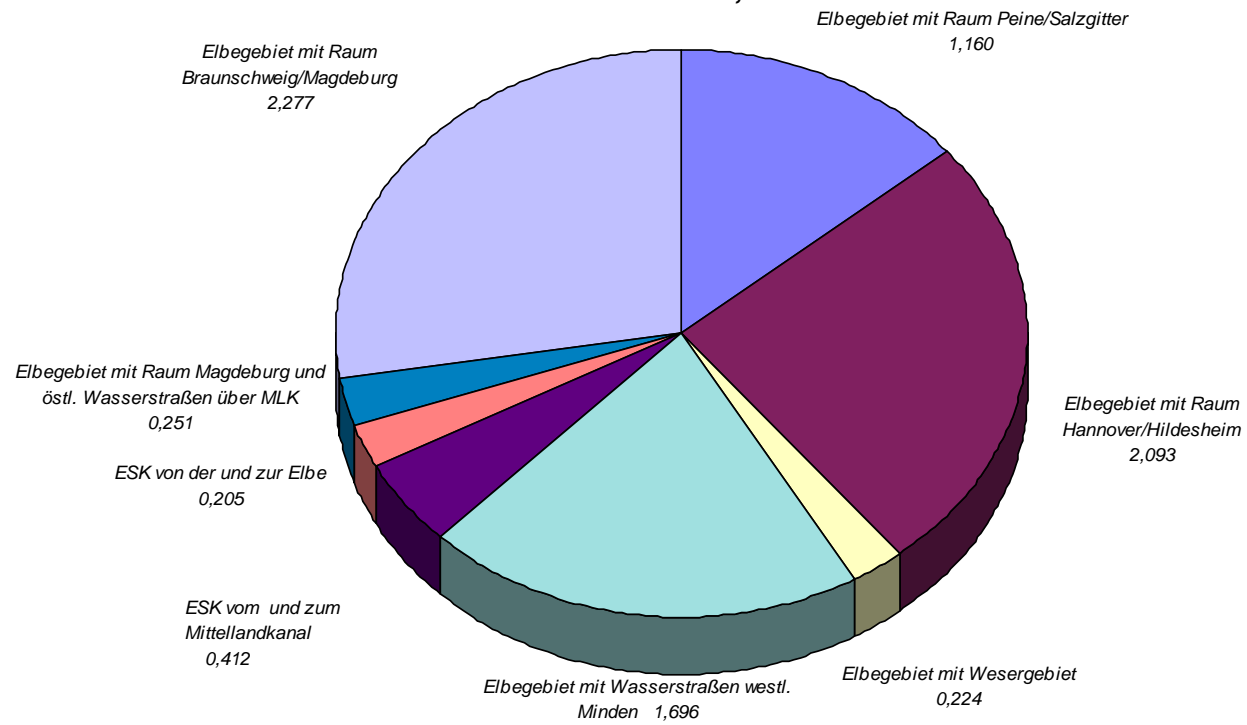
Angaben in Mio. t



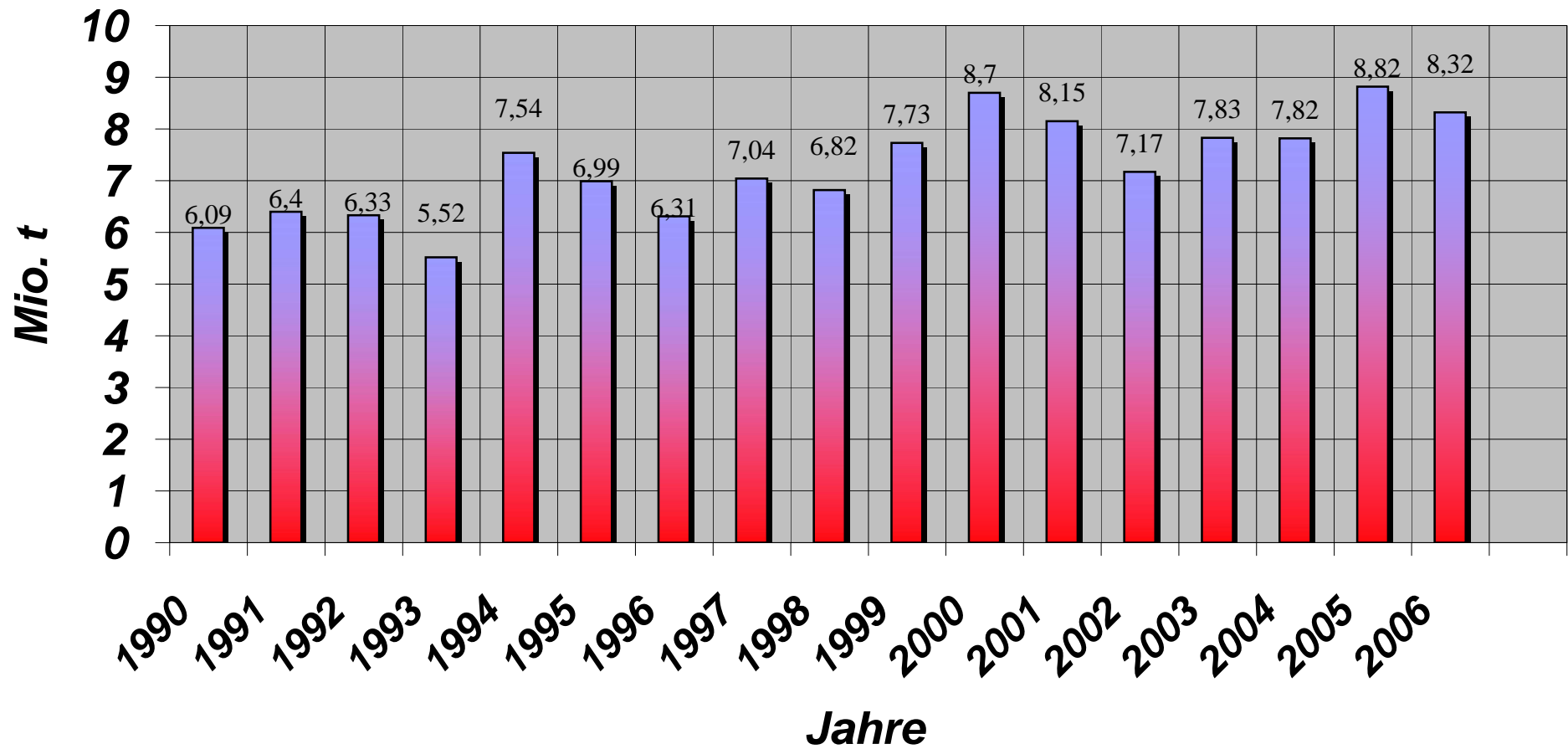
Gesamtverkehr des Elbe-Seitenkanals (ESK) 2006

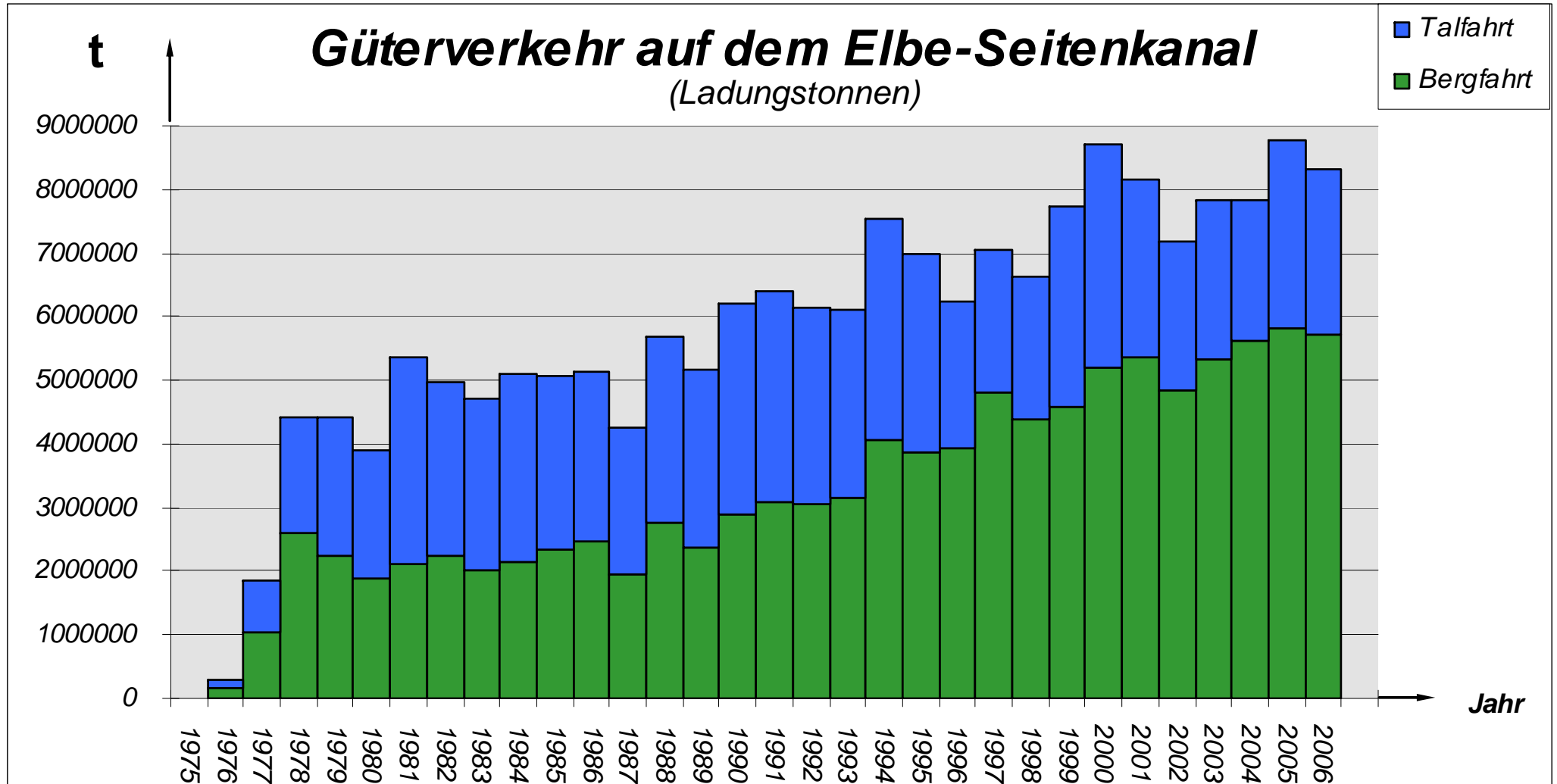
(Angaben in Mio. t)

Gesamt 8,318



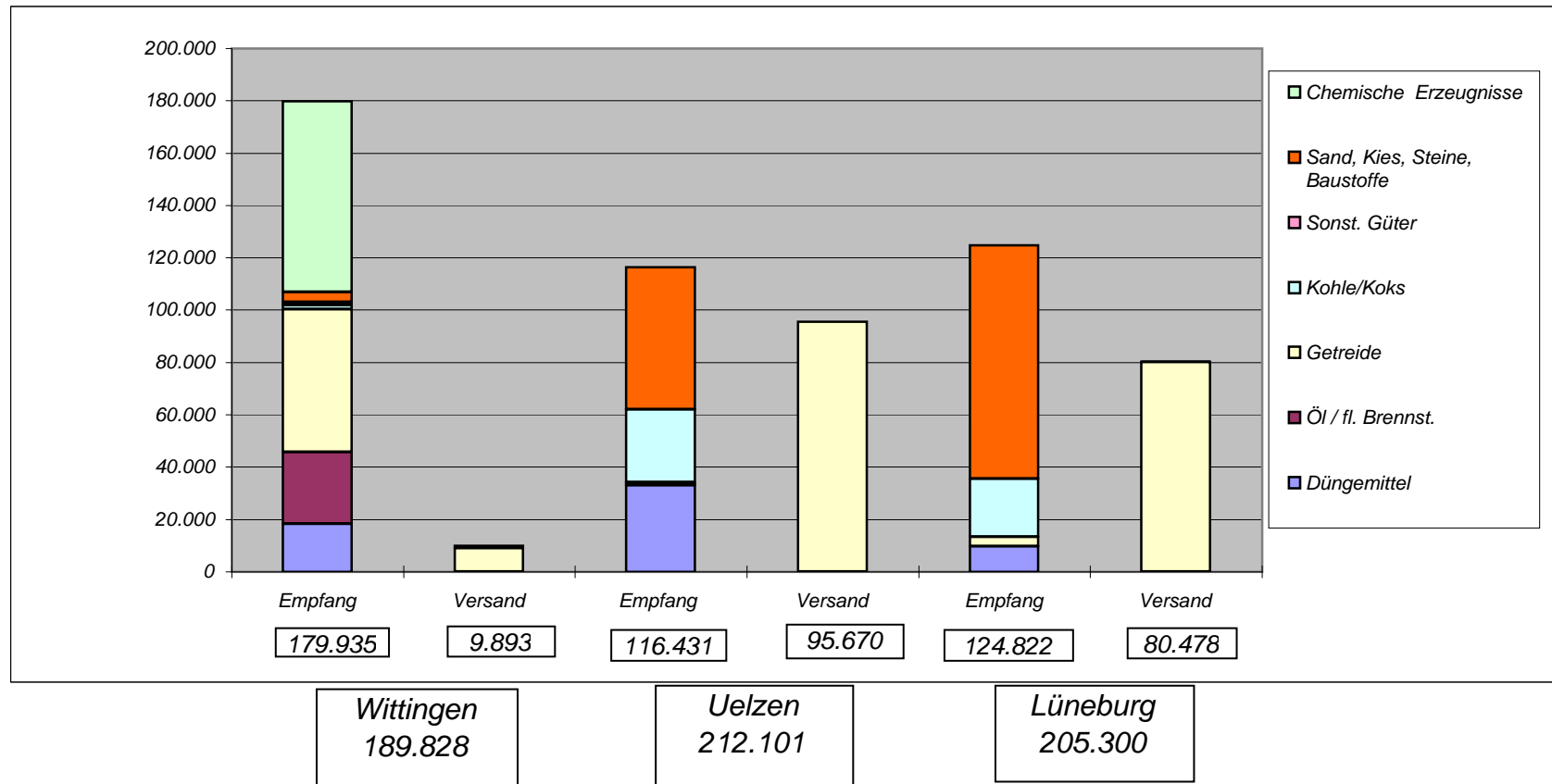
Güterverkehrsentwicklung auf dem ESK von 1990 bis 2007 in Mio. t (Gesamtverkehr)





Güterumschlag in den Häfen des Elbe-Seitenkanals 2006 - nach Hauptgüterarten -

Gesamt: 607.229 t

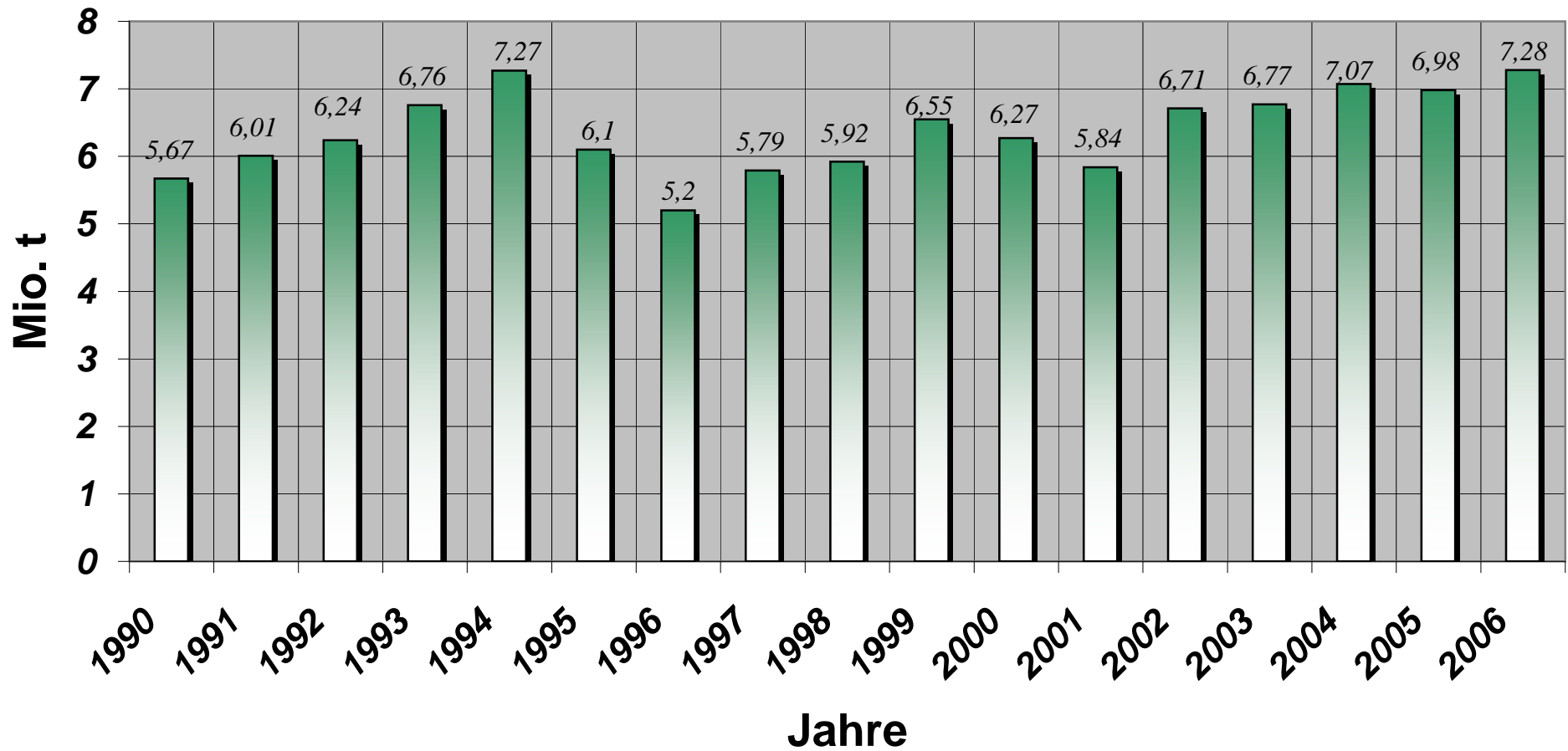


Anlage – C –

Weser

2006

Güterverkehrsentwicklung auf der Mittelweser von 1990 bis 2006 in Mio.



Verkehrsaufkommen der Mittelweser 2006

	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	davon leer	Fahrzeuge	Tragf. t
Versand	2.614	2.633.286	1.623.481	X	582	553.724
Empfang	2.249	2.282.072	999.403	X	685	697.958
Gesamt	4.863	4.915.358	2.622.884	X	1.267	1.251.682
+ Ortsverkehr	4.719	4.816.035	4.425.766	X	2.338	2.385.835
Insgesamt	9.582	9.731.393	7.048.650	X	3.605	3.637.517

Verkehr der Mittelweser mit:	Versand	Empfang	Gesamt	Güterarten:	Versand	Empfang	Zusammen
Rheingebiet und westl. Ausland	192.305	245.247	437.552	Getreide / Futtermittel	332.204	495.939	828.143
Ruhr u. Kanalgebiet südl. Bergeshövede	129.190	24.694	153.884	Kohle / Koks	538.799	402.297	941.096
Ems u. Kanalgebiet nördl. Bergeshövede	451.348	121.469	572.817	Mineralöl	76.596	43.613	120.209
MLK und östl. Wasserstraßen	850.621	607.993	1.458.614	Schrott	269.493	78.505	347.998
Unterweser	17	0	17	Eisen / Stahl	39.177	10.209	49.386
Oberweser	0	0	0	Sand / Kies / Steine	2.379.661	1.949.175	4.328.836
Gesamt	1.623.481	999.403	2.622.884	Düngemittel	35.793	151.402	187.195
				Chemische Erzeugnisse	151.245	29.981	181.226
+ Ortsverkehr	2.212.883	2.212.883	4.425.766	Sonstige Güter	13.396	51.165	64.561
= Gebietsverkehr insg. :	3.836.364	3.212.286	7.048.650	Gesamt	3.836.364	3.212.286	7.048.650

Schleusendurchgang	Fahrzeuge	Tragf. t	Ladg. t	Durchgangsverkehr	
Bremen	5.802	5.640.068	3.430.358	Unterweser/Oberweser	0
Langwedel	6.757	6.969.504	3.838.534	Unterweser/westl. Minden	224.143
Dörverden	6.913	7.095.614	3.901.922	Unterweser/östl. Minden	3.541
Drakenburg	6.790	6.932.543	3.763.496	Durchgangsverkehr insges.	227.684
Landesbergen	6.553	6.703.339	3.652.929		
Schlüsselburg	4.180	4.226.667	2.400.357	+ Gebietsverkehr	7.048.650
Petershagen	4.180	4.247.381	2.406.722	Gesamtverkehr Mittelweser	7.276.334

Gesamtverkehr der Mittelweser 2006

Angaben in Mio. t

Gebietsverkehr

Verkehr der Mittelweser mit Wasserstraßengebieten
Versand und Empfang zusammen

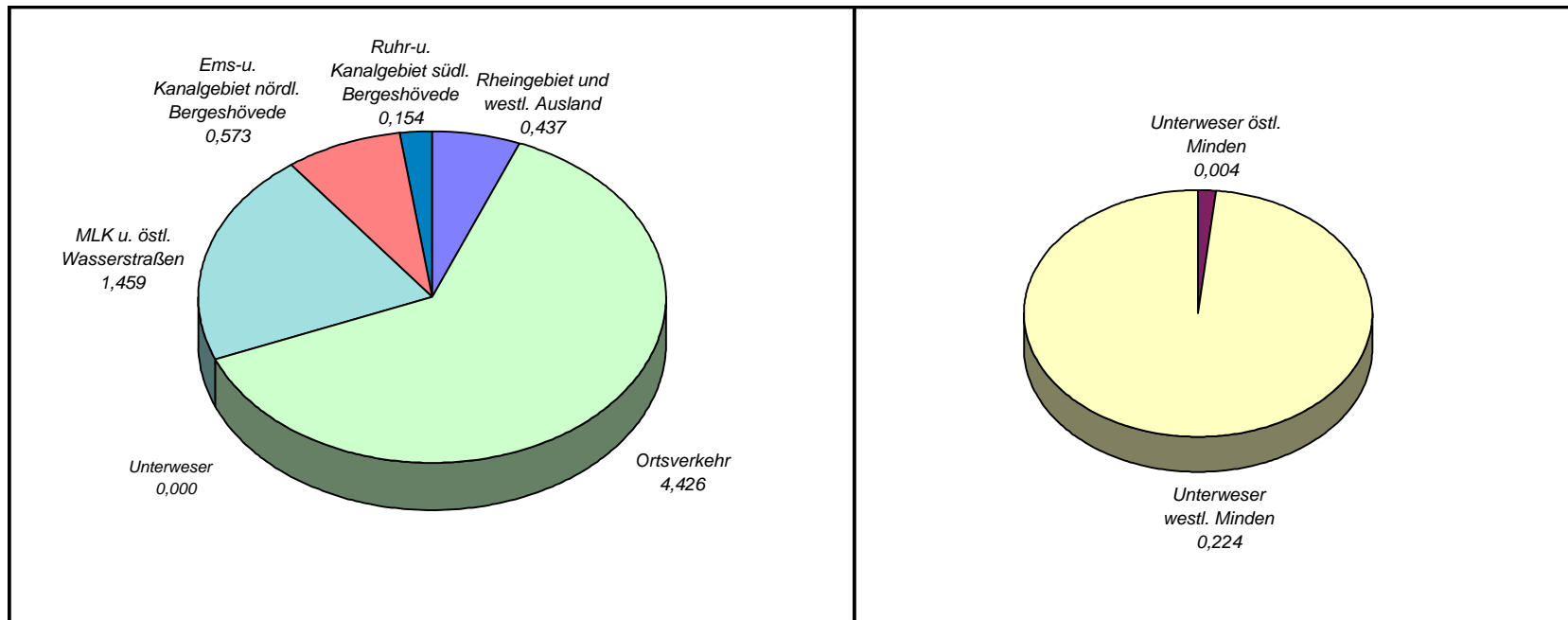
7,049

7,277

Durchgangsverkehr

über die Mittelweser

0,228



*Anlage – D –
Schleusen*

2006

Schleusenstatistik 2006 nach Angabe der WSÄ

Schleuse	Schleusungen	Geschl. Fahrzeuge	Geschl. Ladungstonnen
<i>Anderten</i>	13.808	18.793	11.162.994
<i>Sülfeld</i>	9.540	15.806	8.567.005
<i>Hollage</i>	2.805	1.678	641.654
<i>Minden(Schacht)</i>	9.550	4.137	2.247.529
<i>Minden(Ober)</i>	3.695	1.794	450.406
<i>Minden(Unter)</i>	2.220	524	198.546
<i>Hannover- Linden</i>	1.518	916	367.539
<i>Bolzum</i>	2.878	1.651	711.512
<i>Wedtlenstedt</i>	5.027	4.668	2.401.647
<i>Üfingen</i>	<i>Keine</i>	<i>Anschreibungen</i>	
<i>Hameln</i>	1.556	6	740
<i>Petershagen</i>	6.500	4.180	2.406.722
<i>Schlüsselburg</i>	6.416	4.180	2.400.357
<i>Landesbergen</i>	8.338	6.553	3.652.929
<i>Drakenburg</i>	8.876	6.790	3.763.496
<i>Dörverden</i>	11.154	6.913	3.901.922
<i>Langwedel</i>	9.486	6.757	3.838.534
<i>Lüneburg</i>	17.863	14.813	8.250.319
<i>Uelzen</i>	11.210	15.017	8.508.322

Durchgang an der Schachtschleuse Minden/Weser

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

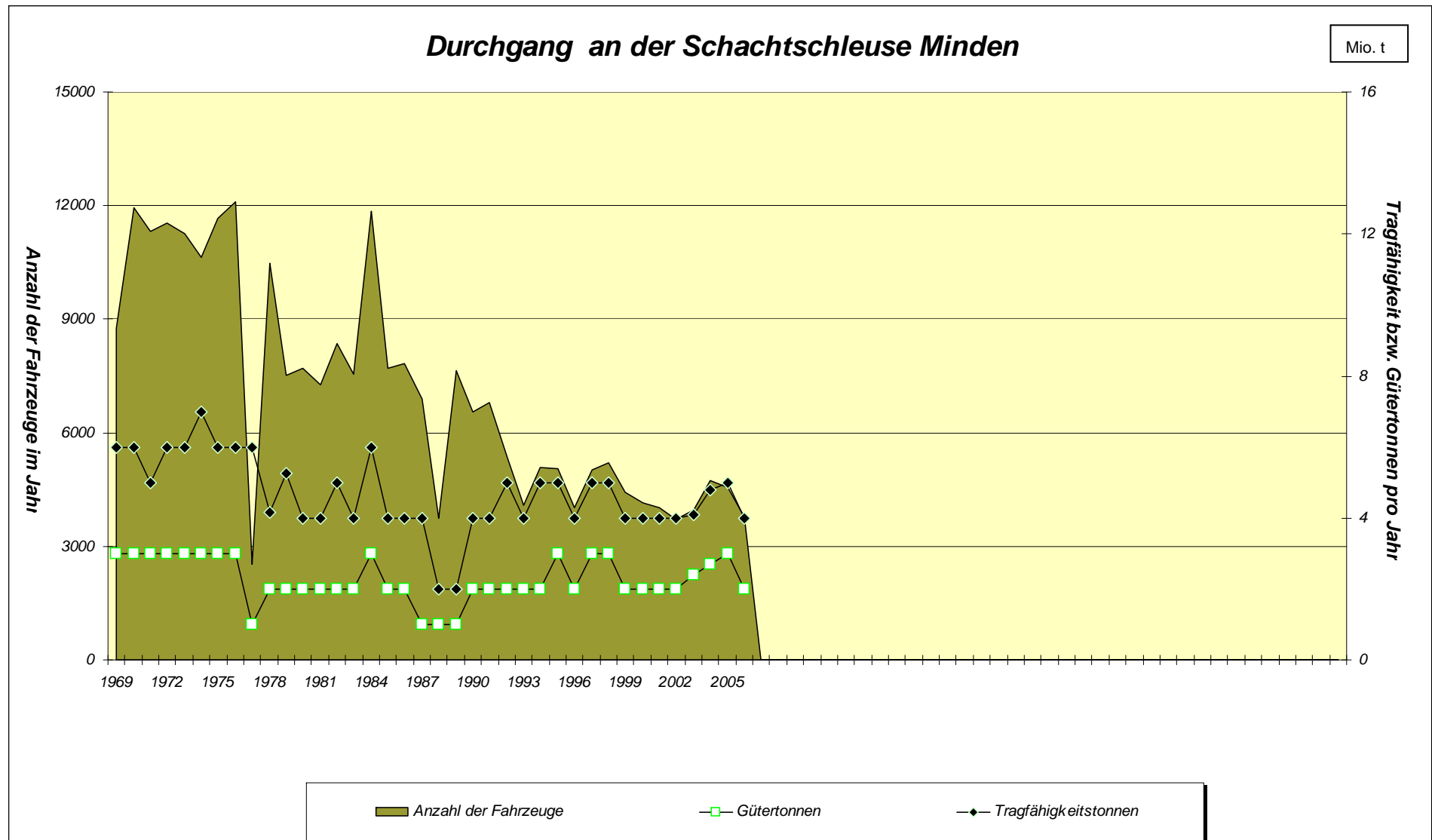
Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge		
		Ladung in t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1990	6.536	1.571.000	41	59
1995	5.045	2.491.000	50	50
1996	4.024	1.939.000	50	50
1997	5.008	2.609.000	63	47
1998	5.206	2.532.000	53	47
1999	3.772	2.452.000	42	58
2000	4.036	2.147.000	49	51
2001	3.959	2.268.000	61	39
2002	3.725	2.250.000	58	42
2003	3.972	2.366.000	53	47
2004	4.739	2.717.000	53	47
2005	4.551	2.651.821	49	51
2006	3.760	2.284.993	57	43

b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1990	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	bisher	0,0
1995	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1996	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		0,0
1997	85,1	6,4	0,5	0,2	2,1	nicht	5,7
1998	86,7	5,5	0,4	0,2	0,9		6,3
1999			nicht erfasst				
2000	88,1	10,2	0,5	0,1	0,6	er-	0,5
2001	85,7	10,7	0,6	0,1	1,8	fasst	1,1
2002	85,7	10,9	0,6	0,1	1,5		1,2
2003	86,6	9,8	0,7	0,2	0,6		2,1
2004	86,3	8,5	0,4	0,3	0,9	3,6	0
2005	90	6,8	0,2	0,2	1,6	1,2	0
2006	87,9	6,5	0,5	0,1	1,8	3,2	0

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2006 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	82.521	144.593	227.114
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	178.686	173.795	352.481
feste Brennstoffe	143.087	6.585	149.672
Mineralölerzeugnisse	77.841	21.561	99.402
Erze und Metallabfälle	194.571	75.931	270.502
Eisen und Stahl	34.964	3.789	38.753
Steine, Erden einschl. Baustoffe	425.619	418.302	843.921
Düngemittel	19.795	99.077	118.872
chemische Erzeugnisse	137.377	8.615	145.992
sonstige Güter	3.449	34.835	38.284
Gesamt	1.297.910	987.083	2.284.993



Durchgang an der Schleuse Anderten

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

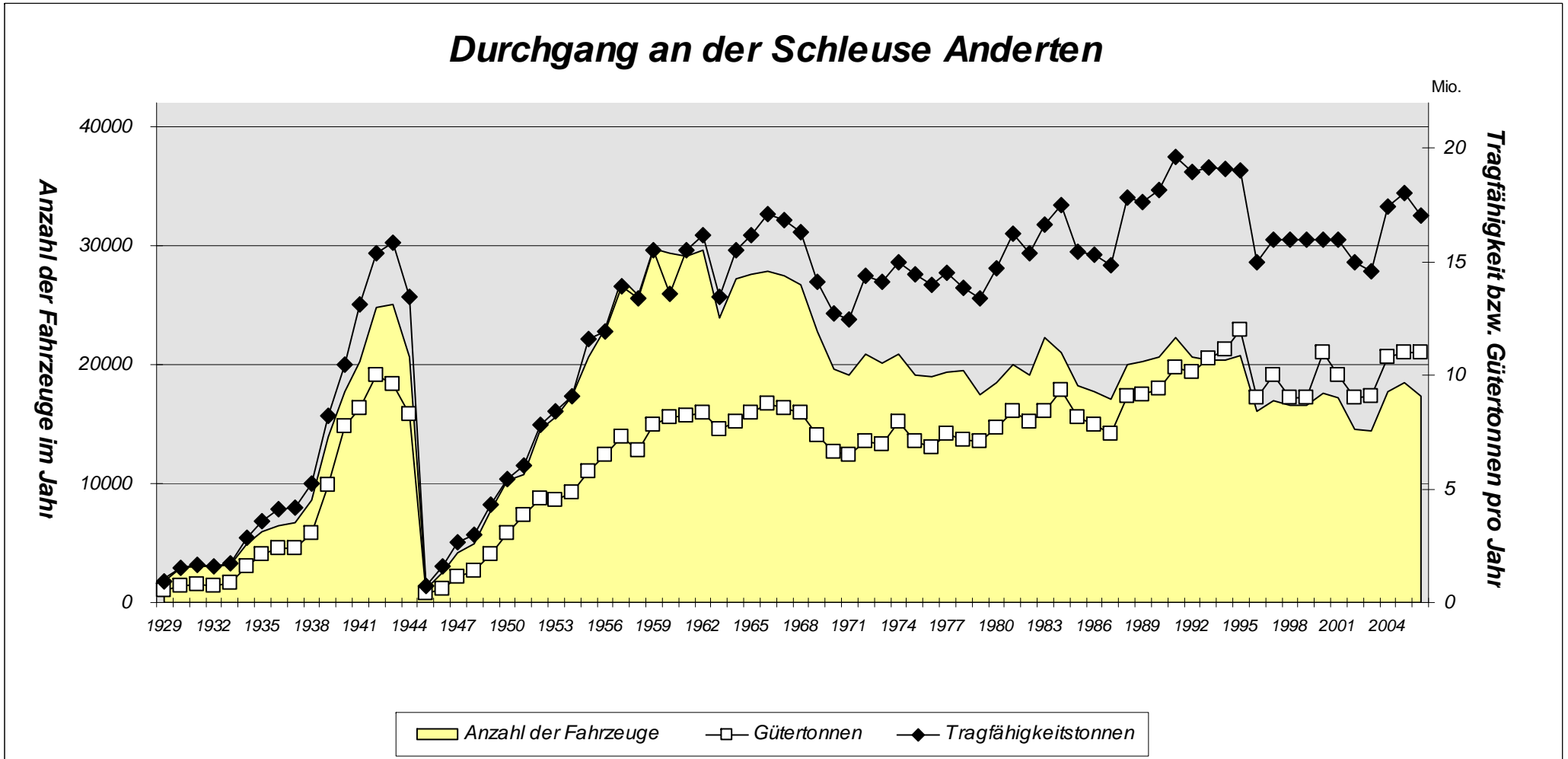
Jahr	Schiffe	Gütermenge		
		davon in %		
		in t	Bergfahrt	Talfahrt
1990	22.187	9.500.000	53	47
1995	21.151	12.128.000	51	49
1996	16.071	9.218.000	51	49
1997	17.373	10.167.000	53	47
1998	17.288	9.464.000	47	53
1999	16.291	9.383.000	46	54
2000	15.953	10.496.000	44	56
2001	16.258	9.779.000	37	63
2002	14.544	9.234.400	42	58
2003	14.468	9.066.571	42	58
2004	17.665	10.831.447	41	59
2005	18.447	11.412.331	38	62
2006	17.345	10.972.846	40	60

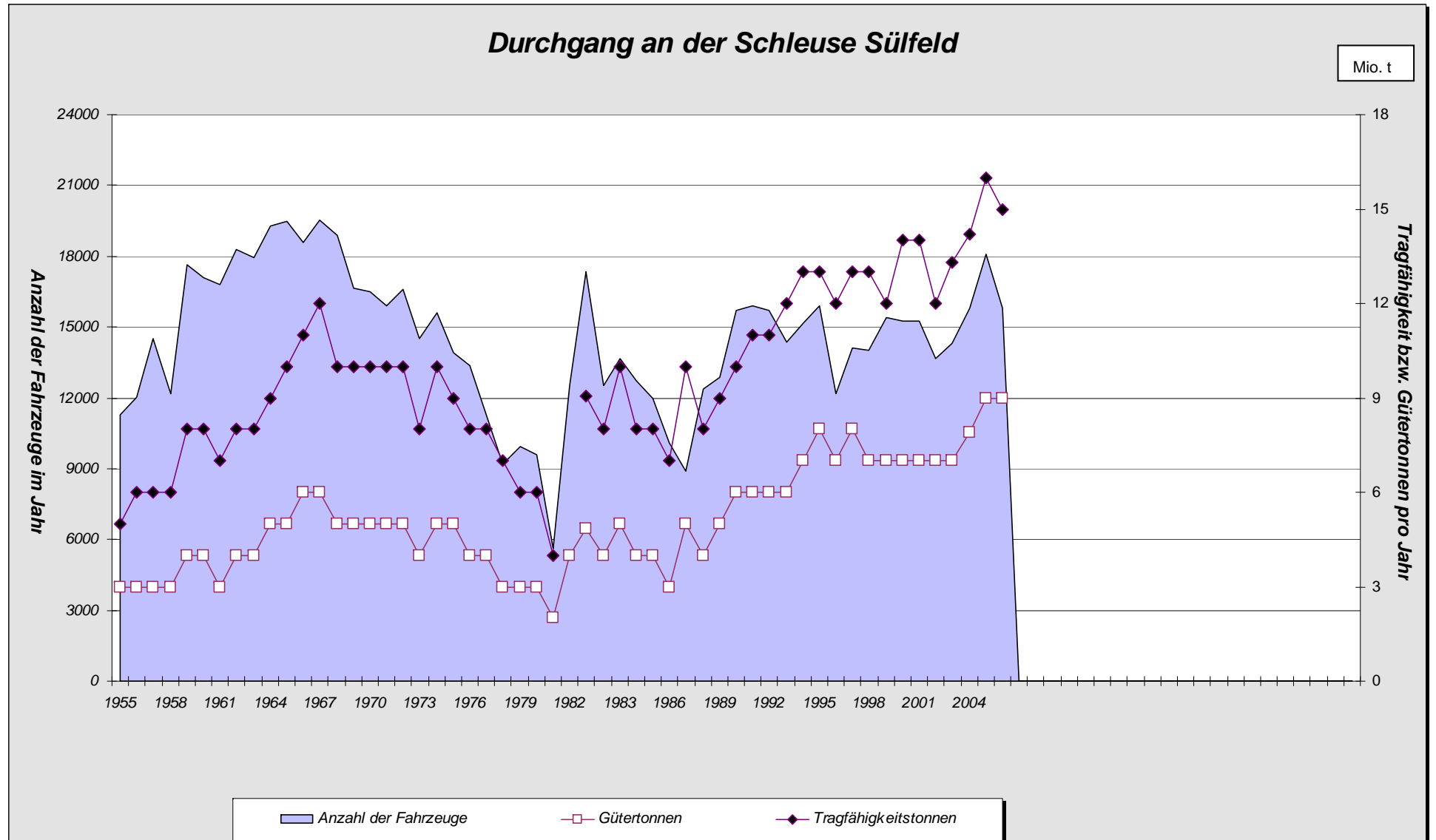
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

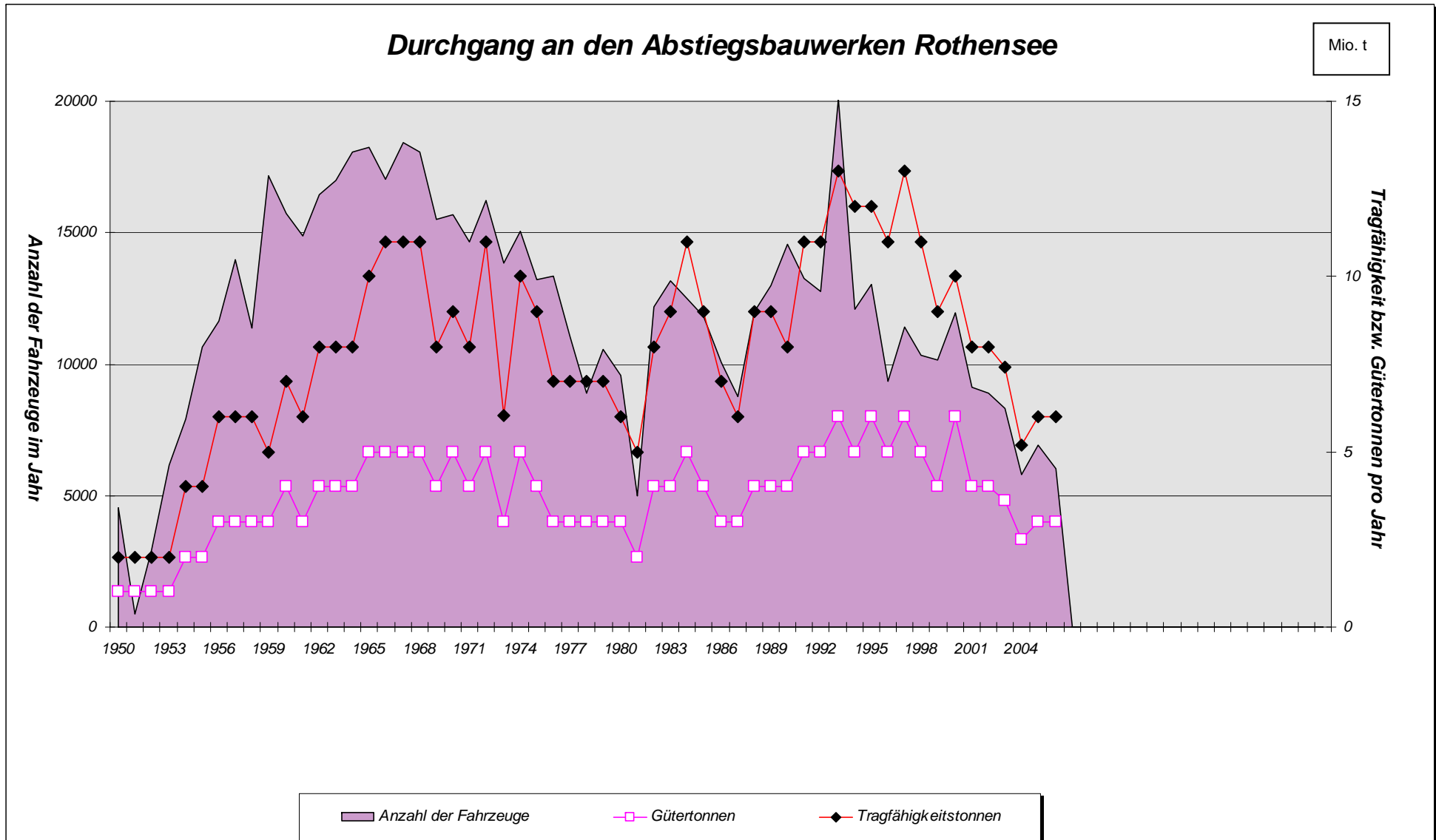
	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1990	75,1	11,9	1,2	0,3	0,0	nicht	11,5
1995	74,3	20,0	1,6	0,5	0,0	er-	3,9
1996	69,8	23,7	1,8	0,8	0,0		0,8
1997	72,2	21,1	2,2	0,6	3,1		1,4
1998	72,2	19,7	1,7	0,6	4,4		
1999			nicht erfasst				
2000	68,4	22,5	0,7	0,3	2,6	fasst	5,5
2001	66,3	21,9	2	0,5	2,8		6,5
2002	64,6	23,6	2,5	0,8	3,3		5,2
2003	69	23,6	2,2	0,4	1,5		3,3
2004	63,8	21,7	1,3	0,3	3	9,2	0,7
2005	64,9	22,7	1,1	0,2	3,8	6,1	1,2
2006	62,3	23,3	2,3	0,1	4,5	6,4	1,1

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2006 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	265.441	1.966.240	2.231.681
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	340.231	828.259	1.168.490
feste Brennstoffe	291.072	122.291	413.363
Mineralölerzeugnisse	937.717	670.119	1.607.836
Erze und Metallabfälle	403.850	308.634	712.484
Eisen und Stahl	239.311	479.002	718.313
Steine, Erden einschl. Baustoffe	1.070.169	1.083.296	2.153.465
Düngemittel	424.277	360.632	784.909
chemische Erzeugnisse	294.690	772.013	1.066.703
sonstige Güter	63.733	51.869	115.602
Gesamt	4.330.491	6.642.355	10.972.846







Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg/Elbe-Seitenkanal

a) Frachtschiffs- und Güterverkehr

Jahr	Schiffe Anzahl	Gütermenge		
		in t	davon in %	
			Bergfahrt	Talfahrt
1990	13.719	5.951.000	48	52
1995	12.430	6.590.000	59	41
1996	11.977	6.237.000	62	38
1997	12.540	6.985.000	68	32
1998	10.813	6.528.000	67	33
1999	13.571	7.522.000	60	40
2000	15.679	8.445.000	64	36
2001	13.461	7.911.000	69	31
2002	12.050	7.207.100	71	29
2003	12.155	7.432.802	73	27
2004	13.082	7.746.223	75	25
2005	13.250	8.628.000	69	31
2006	12.037	8.282.492	71	29

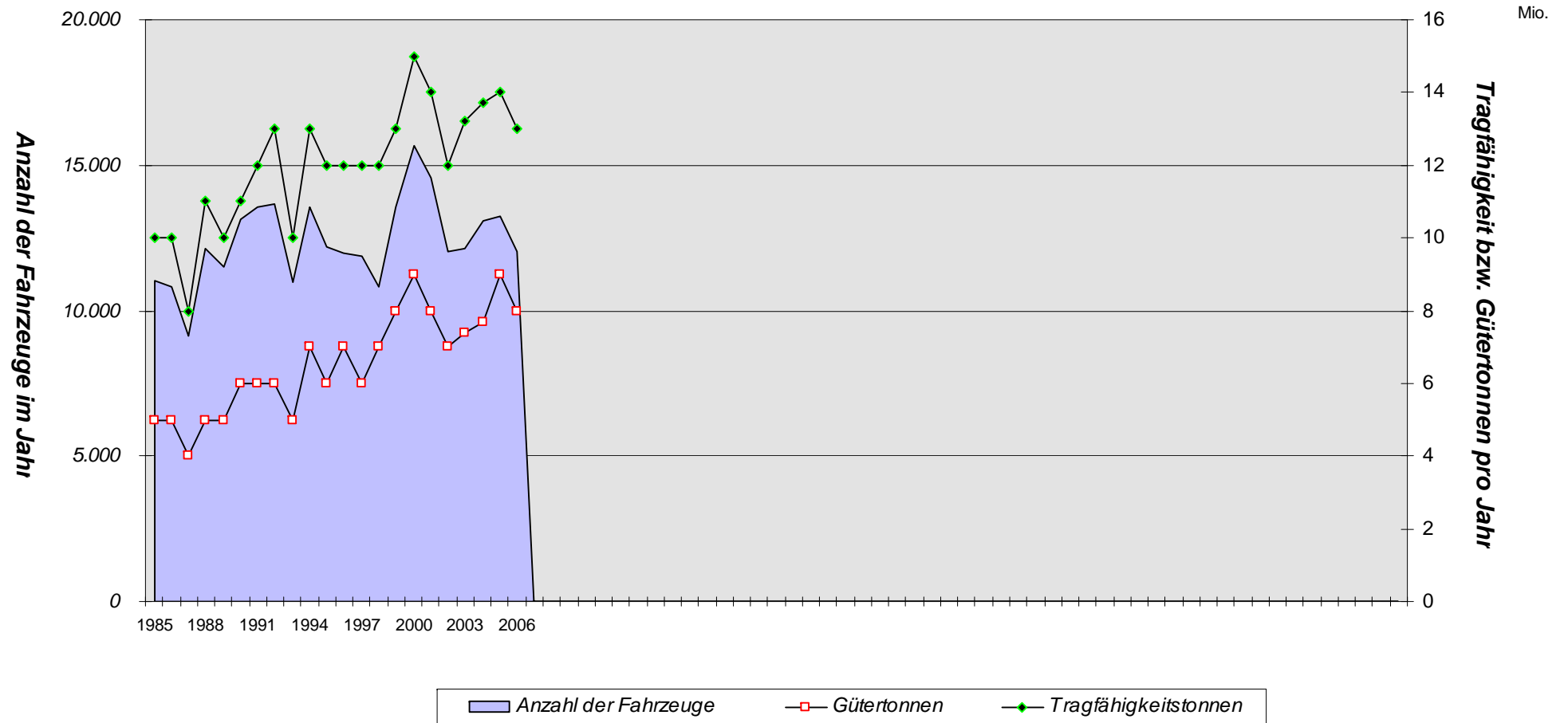
b) Güterverkehr nach Flaggen in %

	D	NL	B	F	CZ	PL	Sonst.
1990	92,3	5,3	0,5	0,0	0,0	bisher	1,9
1995	92,3	5,3	0,5	0,1	0,0	nicht	1,8
1996	91,9	6,2	0,5	0,2	0,0		1,2
1997	92,9	5,4	0,4	0,1	0,8		0,6
1998	93,4	4,6	0,8	0,0	0,7	0,5	
1999			nicht erfasst				
2000	92,9	3,4	0,2	0,0	2,6	erfasst	0,9
2001	88	3,5	0,2	0	1,9		6,4
2002	85,3	4	0,3	0	1,1		9,3
2003	92,4	3,4	0,2	0	1,4		2,6
2004	88,6	3,6	0,2	0	2,3	3,9	1,4
2005	90	4	0,3	0	1,9	1,9	1,9
2006	89,6	2,8	0,7	0	3,6	1,7	1,6

c) Güterverkehr nach Hauptgüterarten

	Gütermenge 2006 in t		
	Berg	Tal	Gesamt
Getreide	147.068	639.726	786.794
sonst. landwirtschaftl. Erzeugnisse	495.345	254.078	749.423
feste Brennstoffe	2.048.528	4.257	2.052.785
Mineralölerzeugnisse	1.954.152	143.559	2.097.711
Erze und Metallabfälle	144.255	42.944	187.199
Eisen und Stahl	117.211	82.625	199.836
Steine, Erden einschl. Baustoffe	259.157	836.763	1.095.920
Düngemittel	90.626	174.654	265.280
chemische Erzeugnisse	645.500	169.660	815.160
sonstige Güter	5.607	26.777	32.384
Gesamt	5.907.449	2.375.043	8.282.492

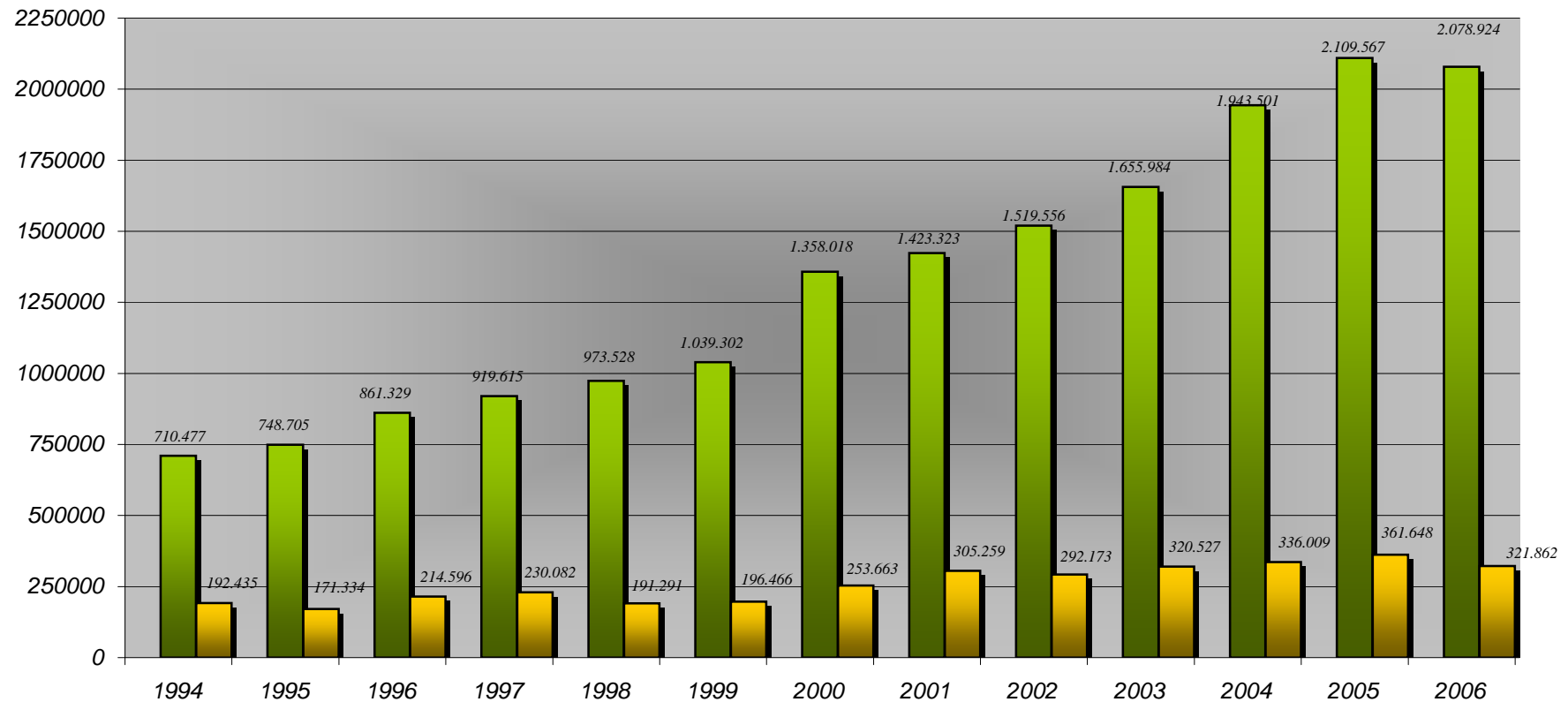
Durchgang am Schiffshebewerk Lüneburg



*Anlage – E –
Containerverkehr*

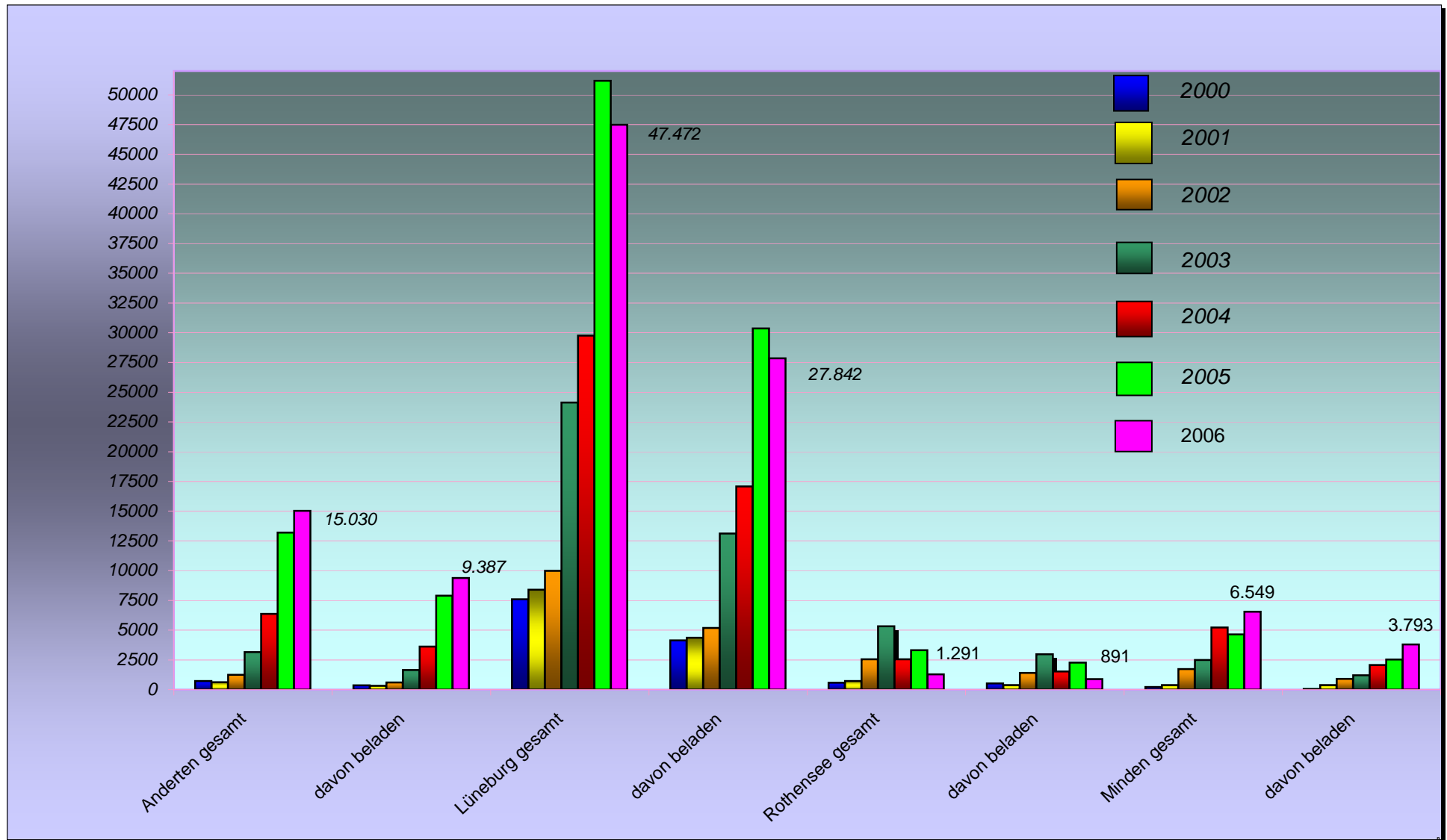
2006

Containertransporte auf deutschen Binnen-Wasserstraßen Beförderte Container in TEU (twenty-foot-equivalent unit)



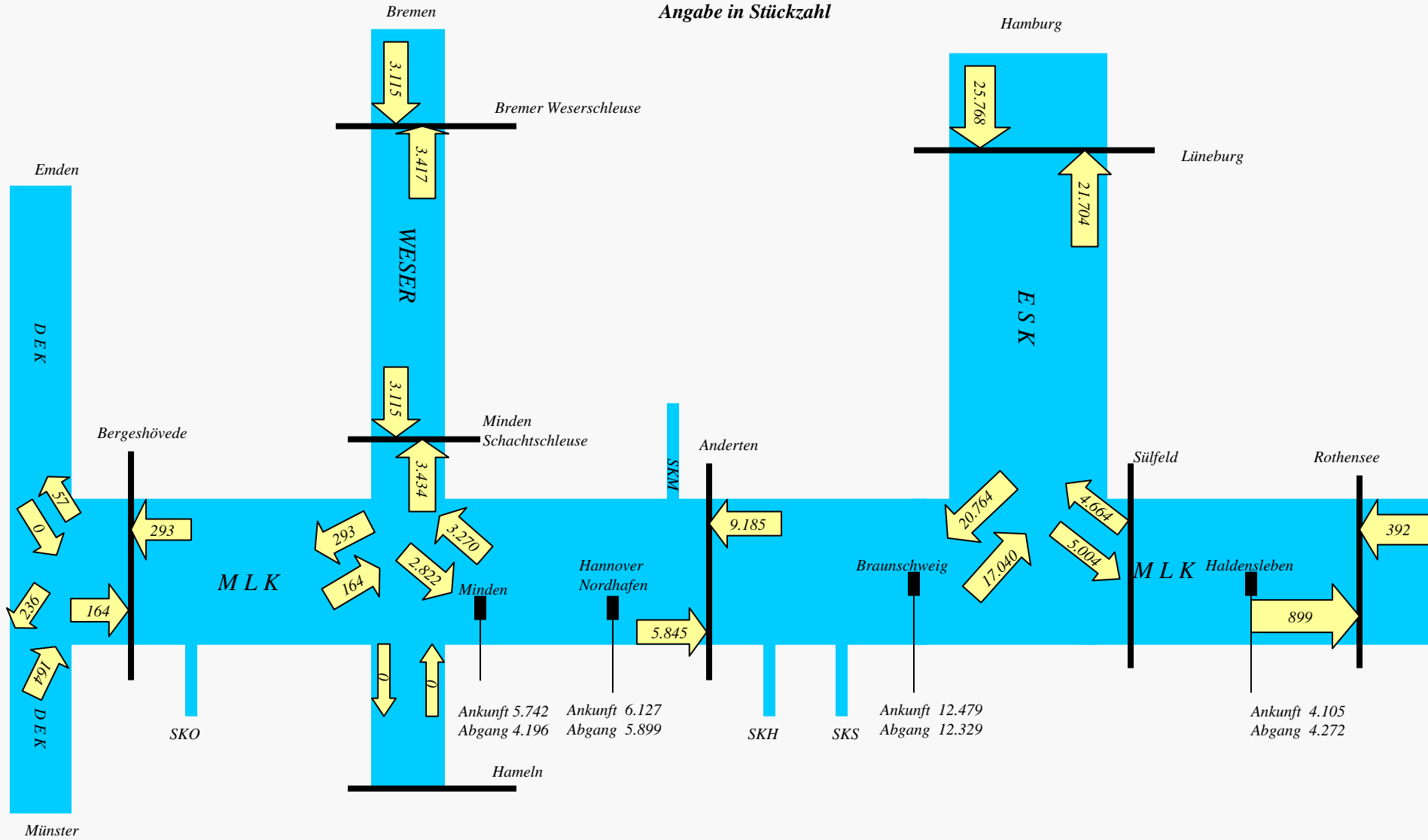
Quelle: Statistisches Bundesamt, Wiesbaden
■ Gesamtverkehr auf Wasserstraßen des Bundesgebietes
■ darunter auf deutschen Schiffen

**Containerverkehr an den Schleusen bzw. Hebewerken
Anderten, Lüneburg, Rothensee und Minden von 2000 bis 2006 in Stück**

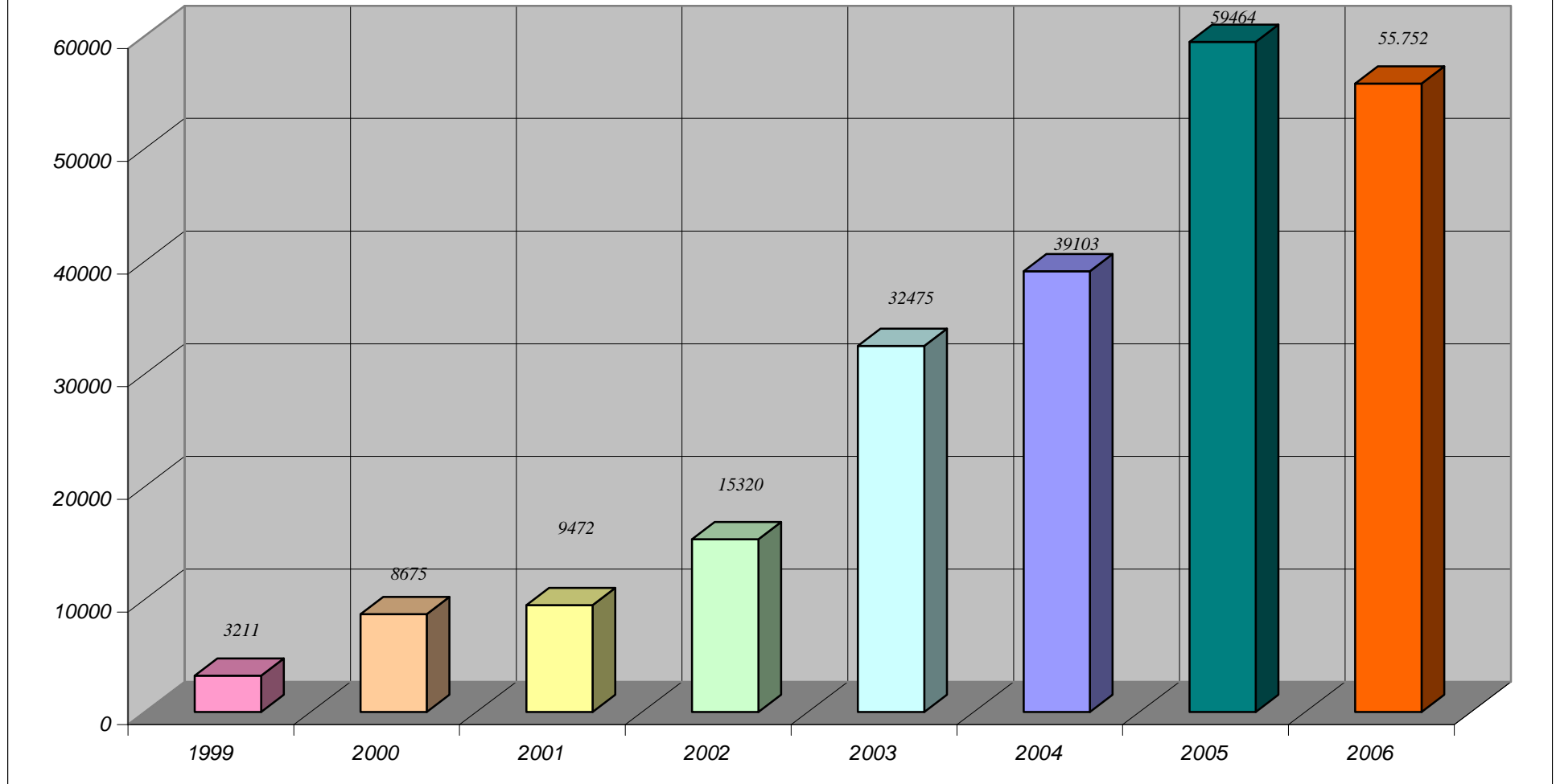


Containerverkehre WSD Mitte im Jahr 2006

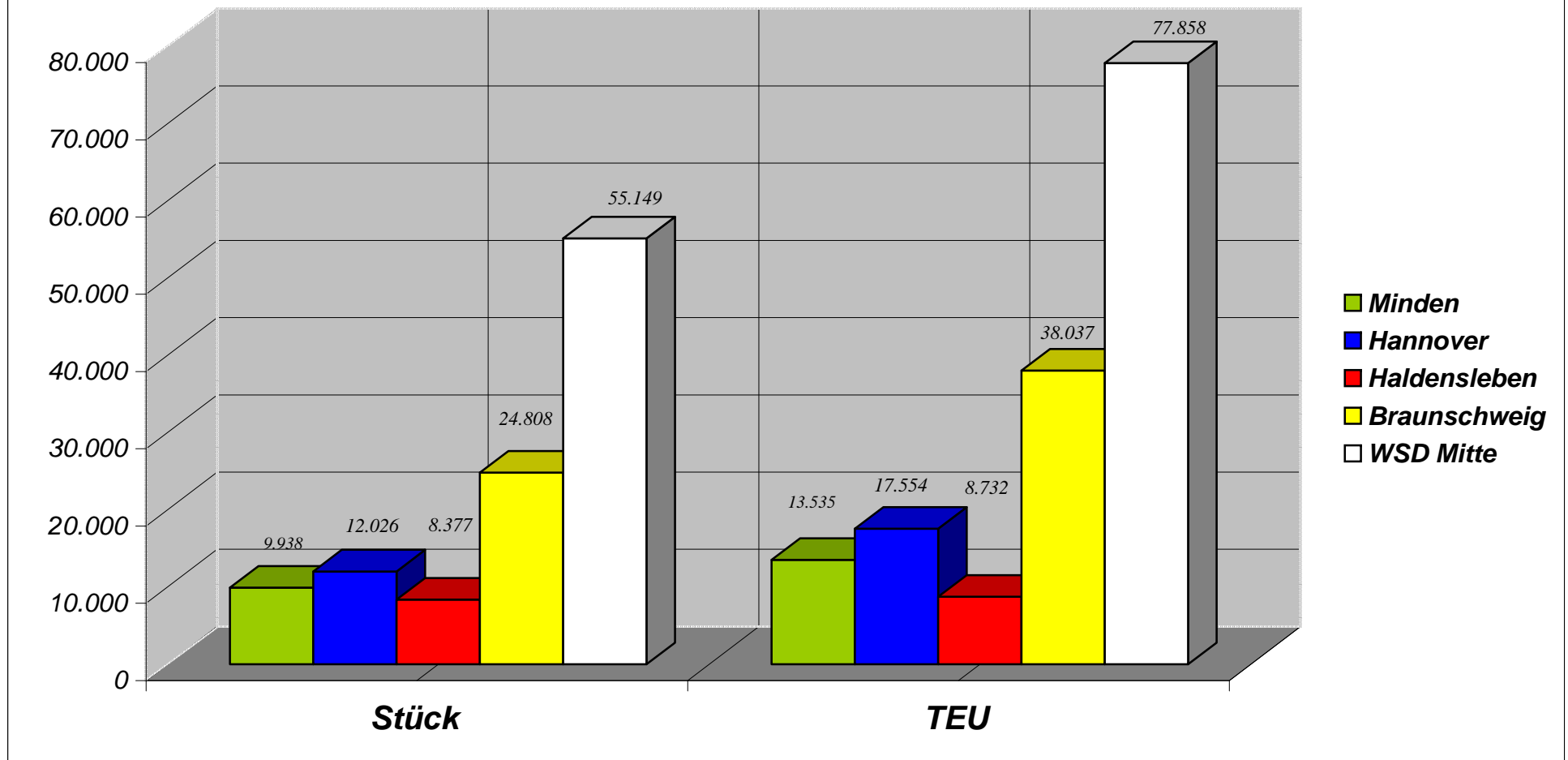
Angabe in Stückzahl



Containertransporte auf den Wasserstrassen der WSD Mitte in Stück

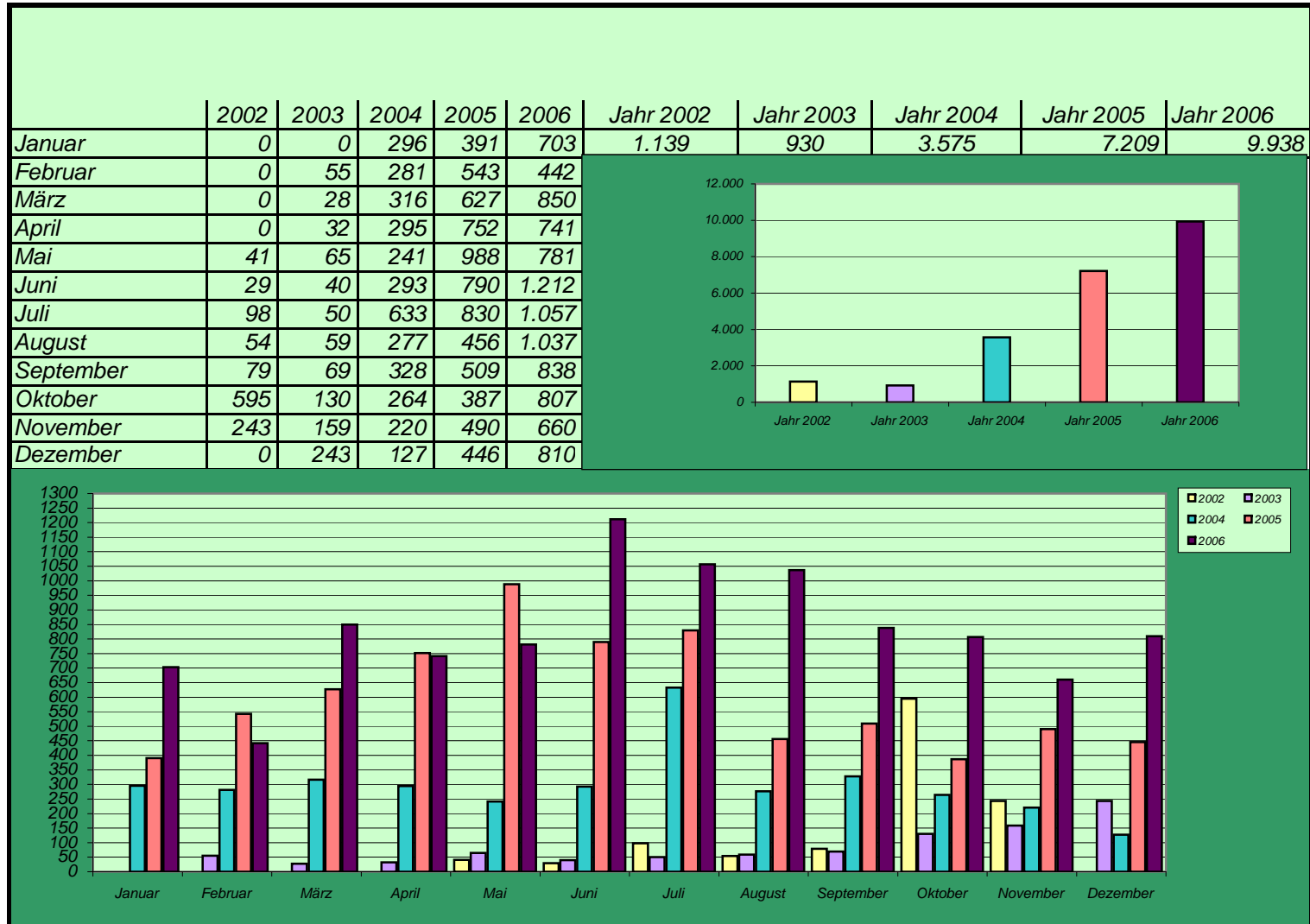


Containerumschlag 2006 im Bereich der WSD Mitte

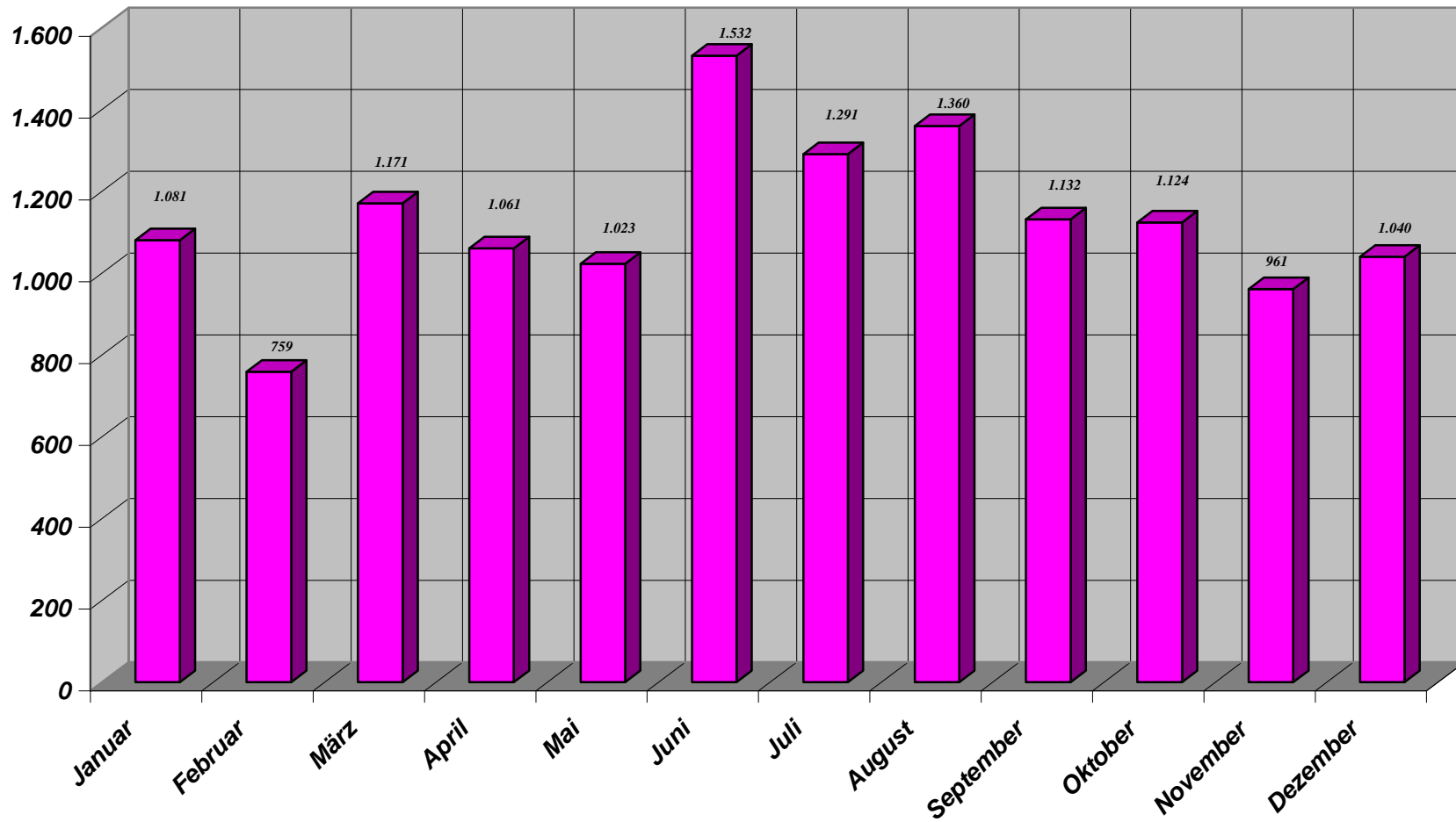


Containerumschlag im Hafen Minden

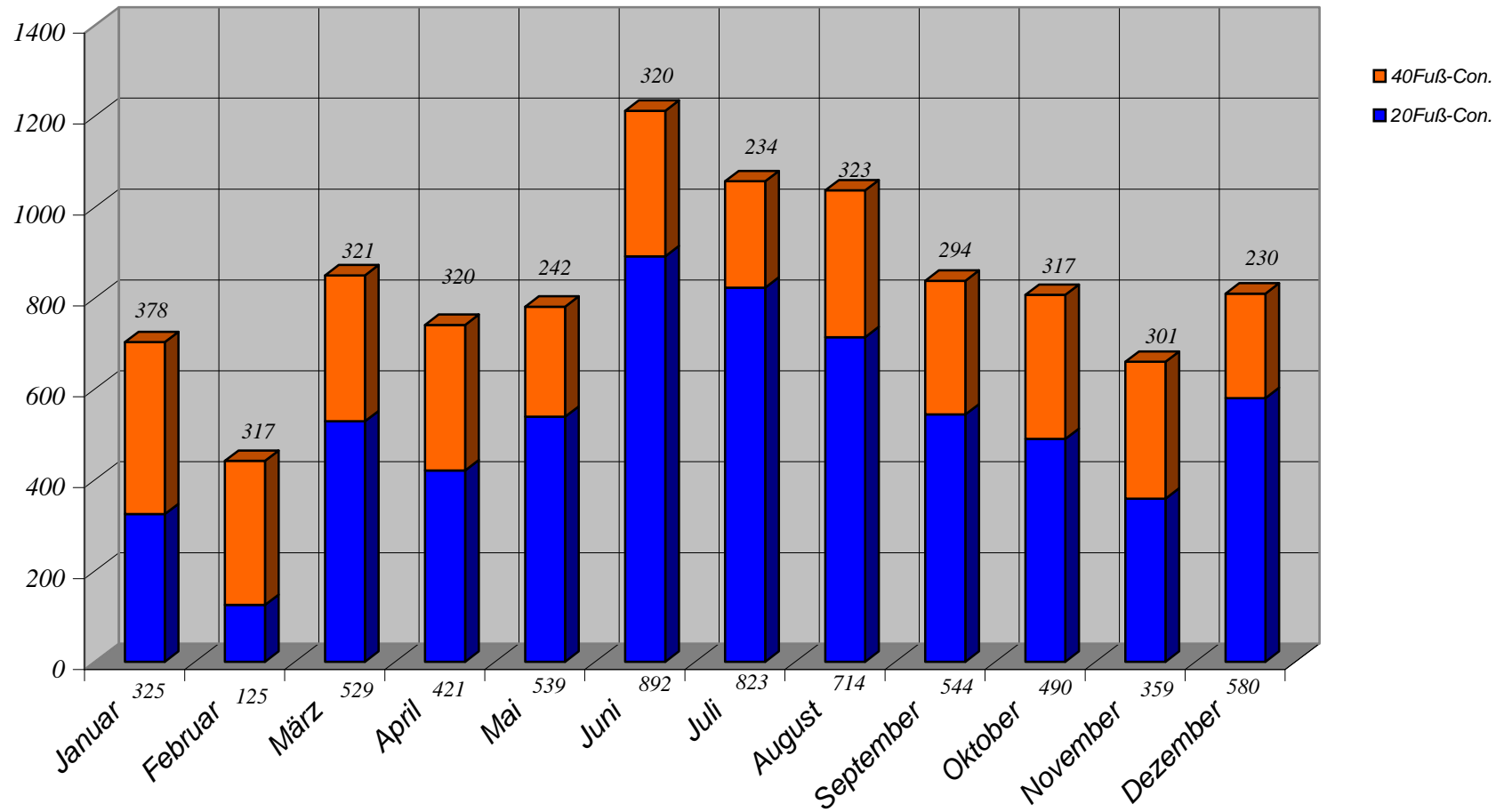
(Angaben in Stück)



Hafen Minden Containerumschlag 2006 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 13.535 TEU

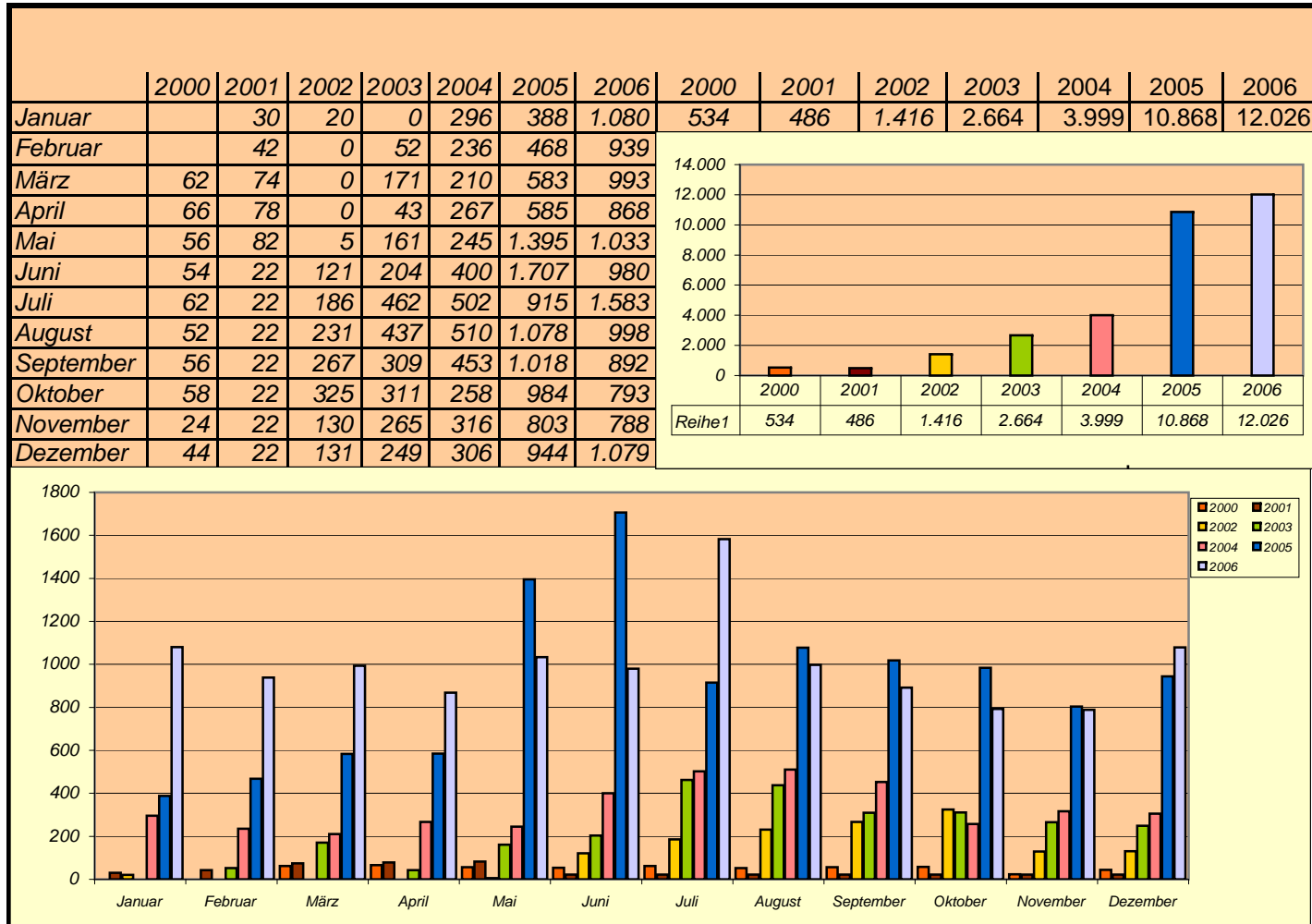


Hafen Minden Containerumschlag 2006 Mengenanteile Containergrößen



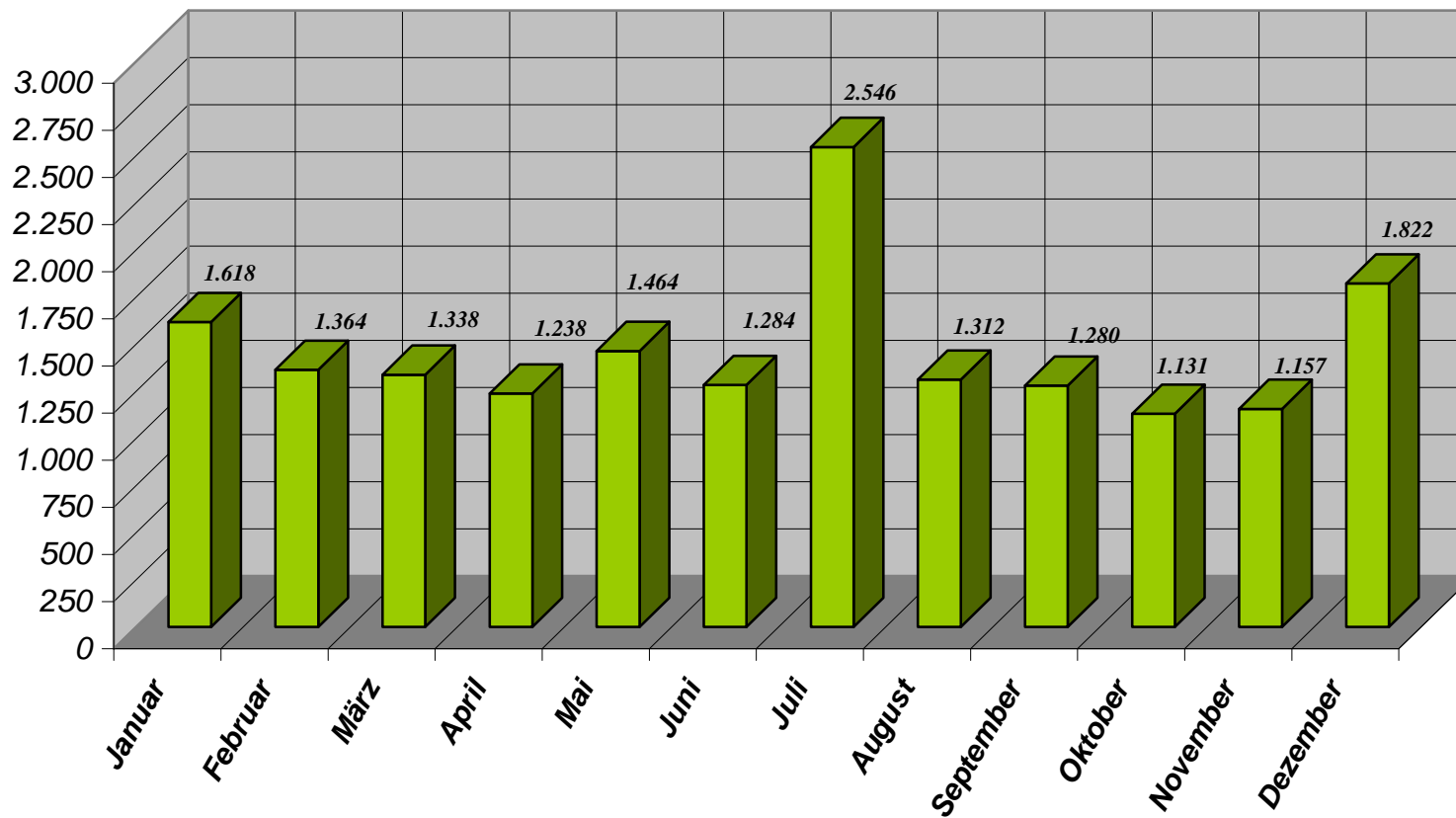
Containerumschlag im Nordhafen Hannover

(Angaben in Stück)

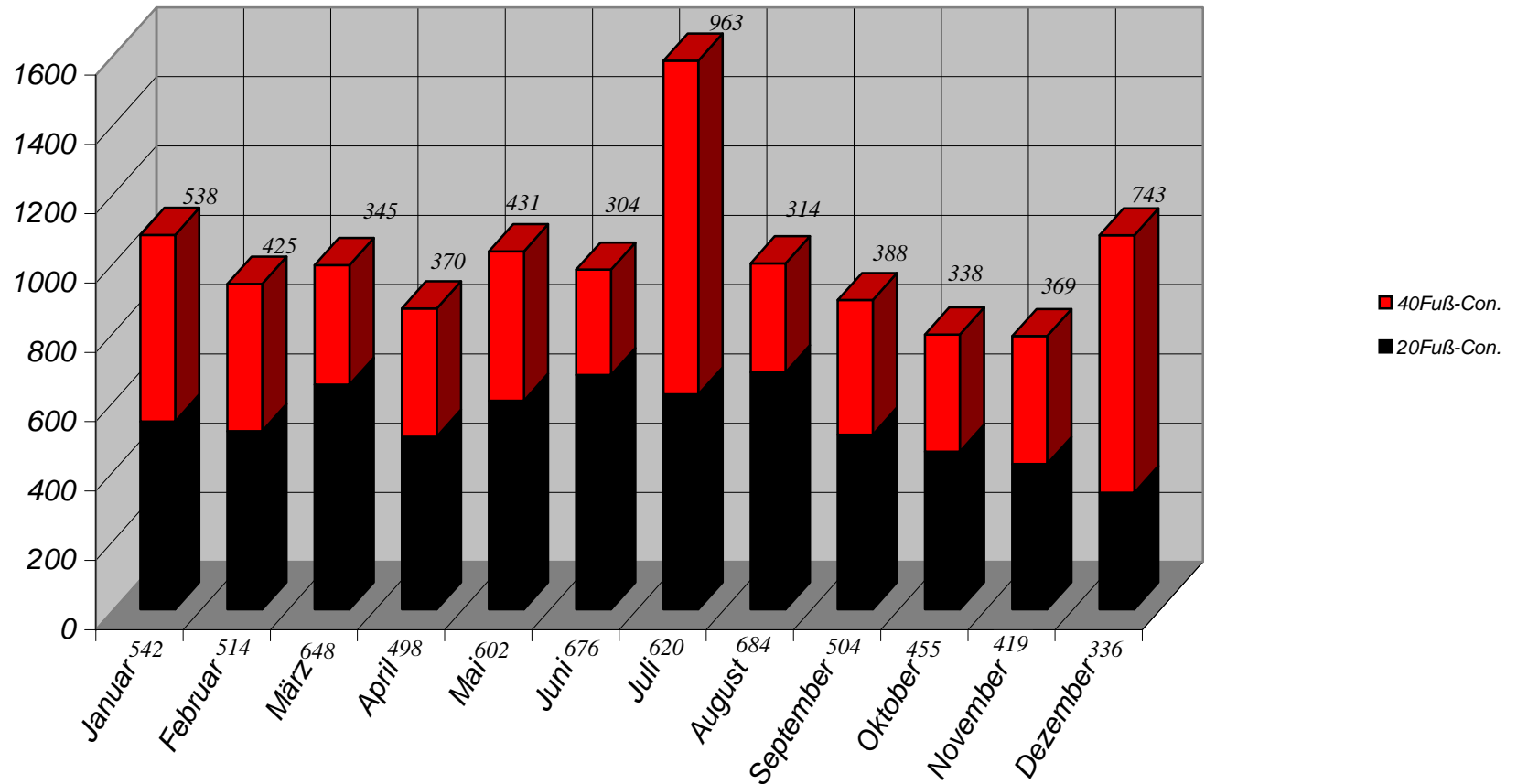


Nordhafen Hannover Containerumschlag 2006 in TEU (20 Fuß)

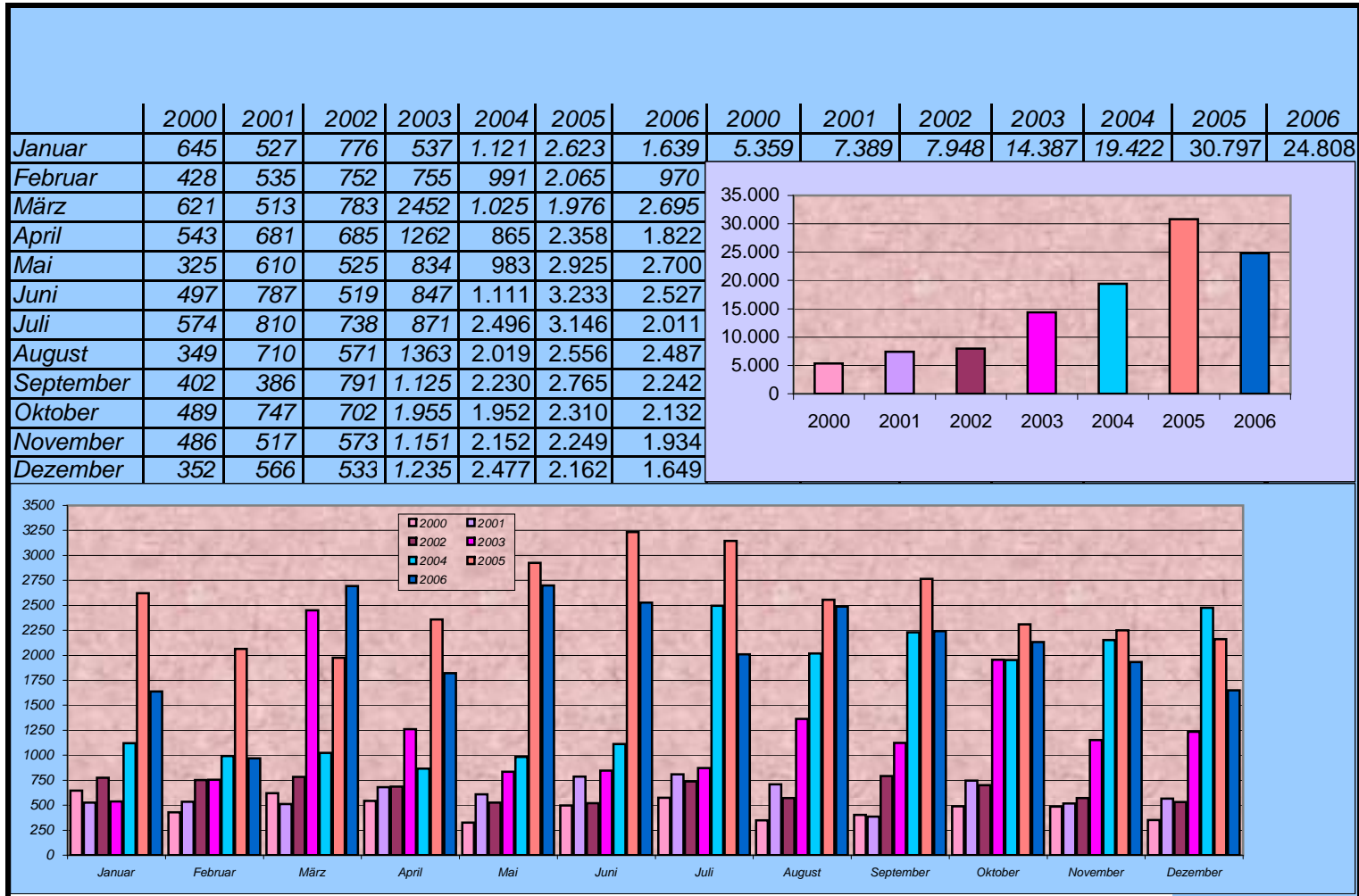
Gesamtumschlag: 17.554 TEU



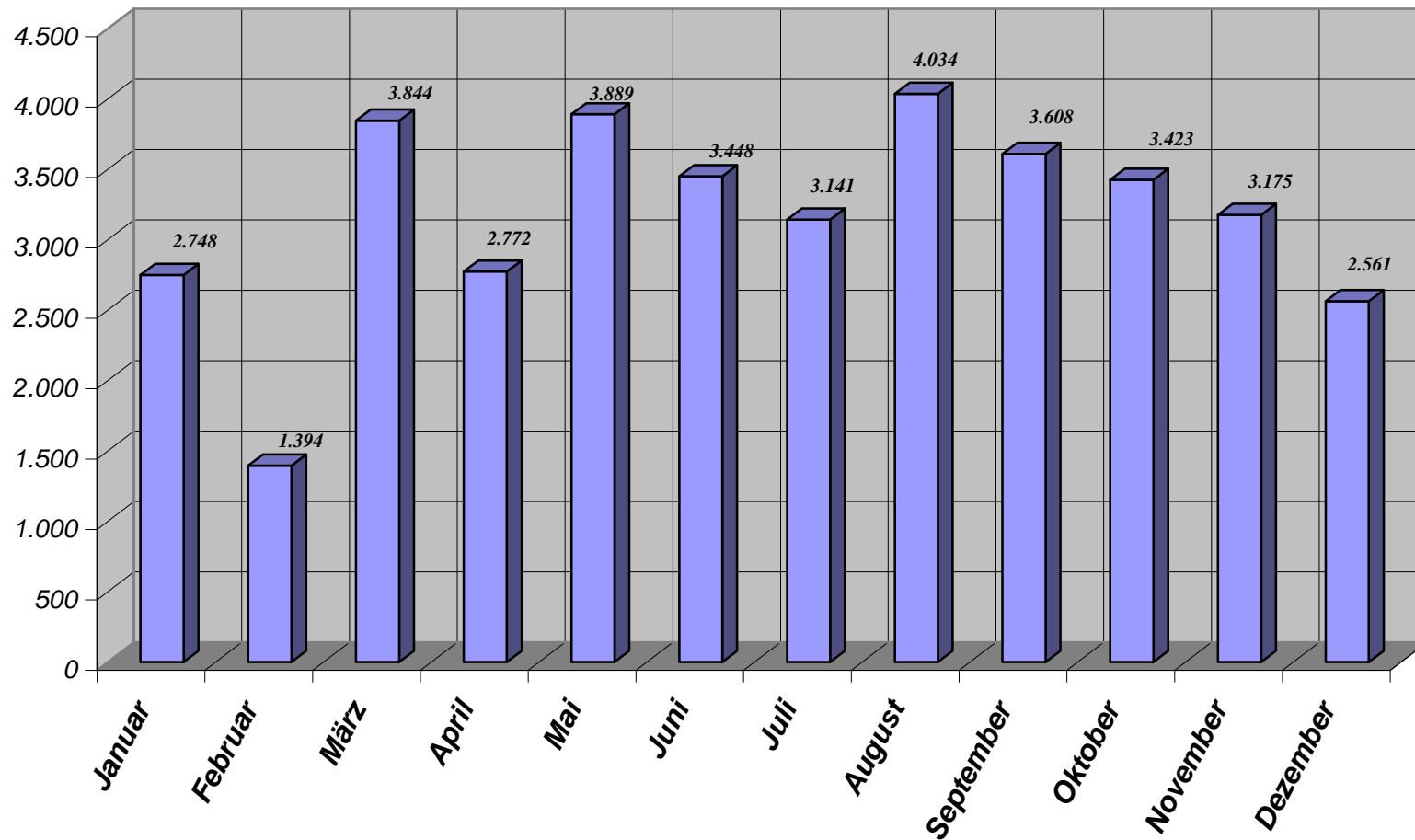
Nordhafen Hannover Containerumschlag 2006 Mengenanteile Containergrößen



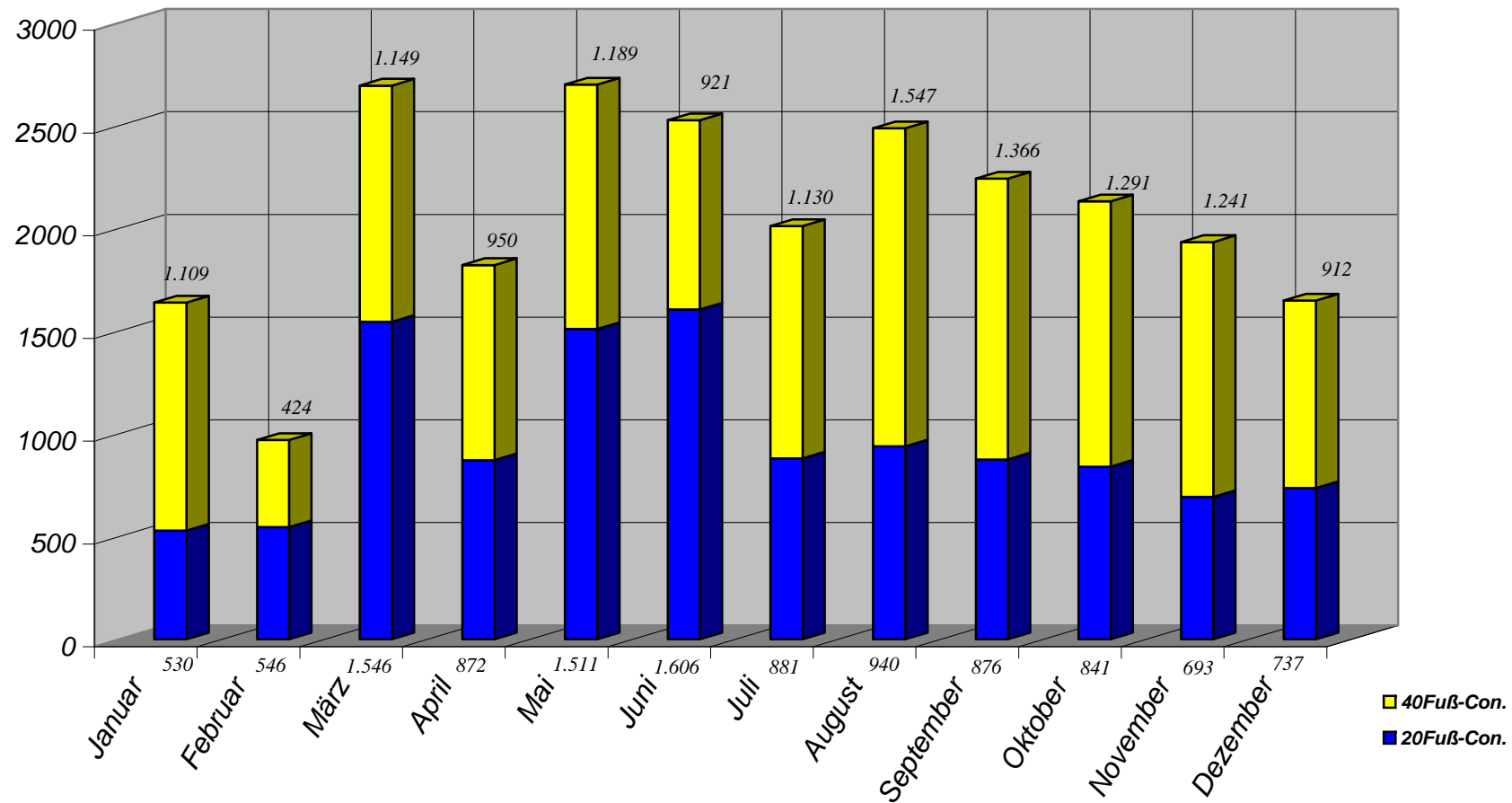
Containerumschlag im Hafen Braunschweig (Angaben in Stück)



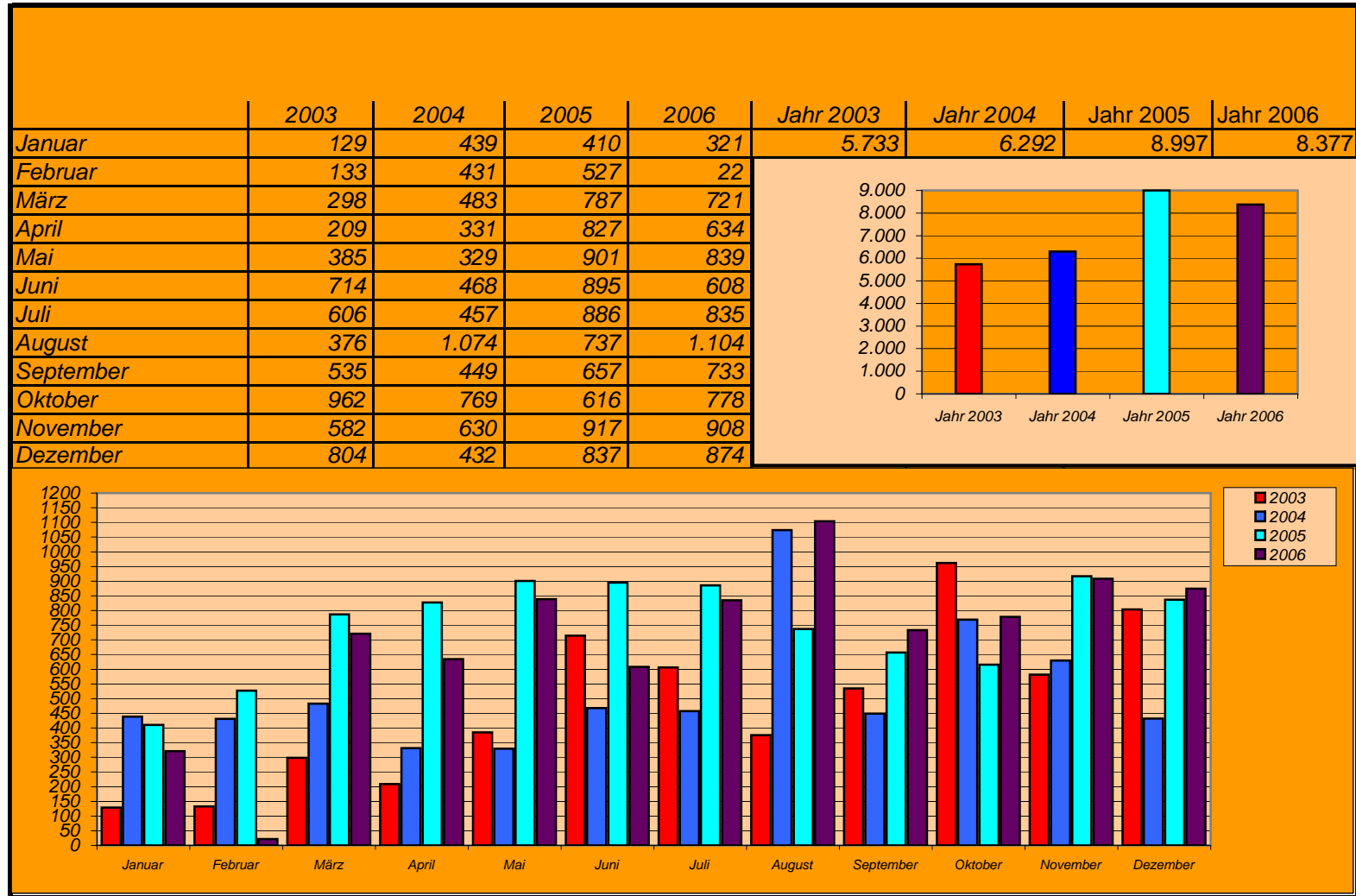
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2006 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 38.037 TEU



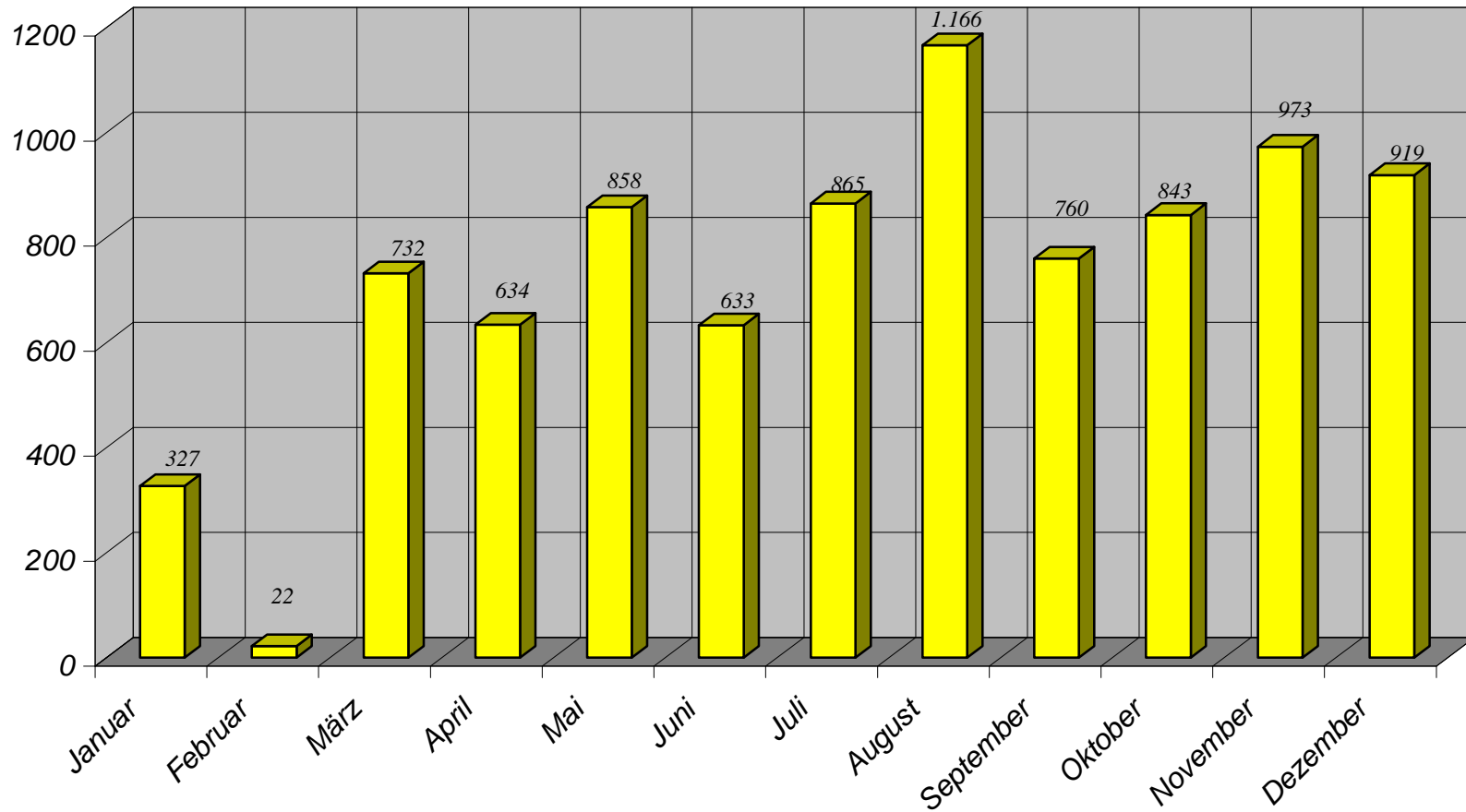
Hafen Braunschweig Containerumschlag 2006 Mengenanteile Containergrößen



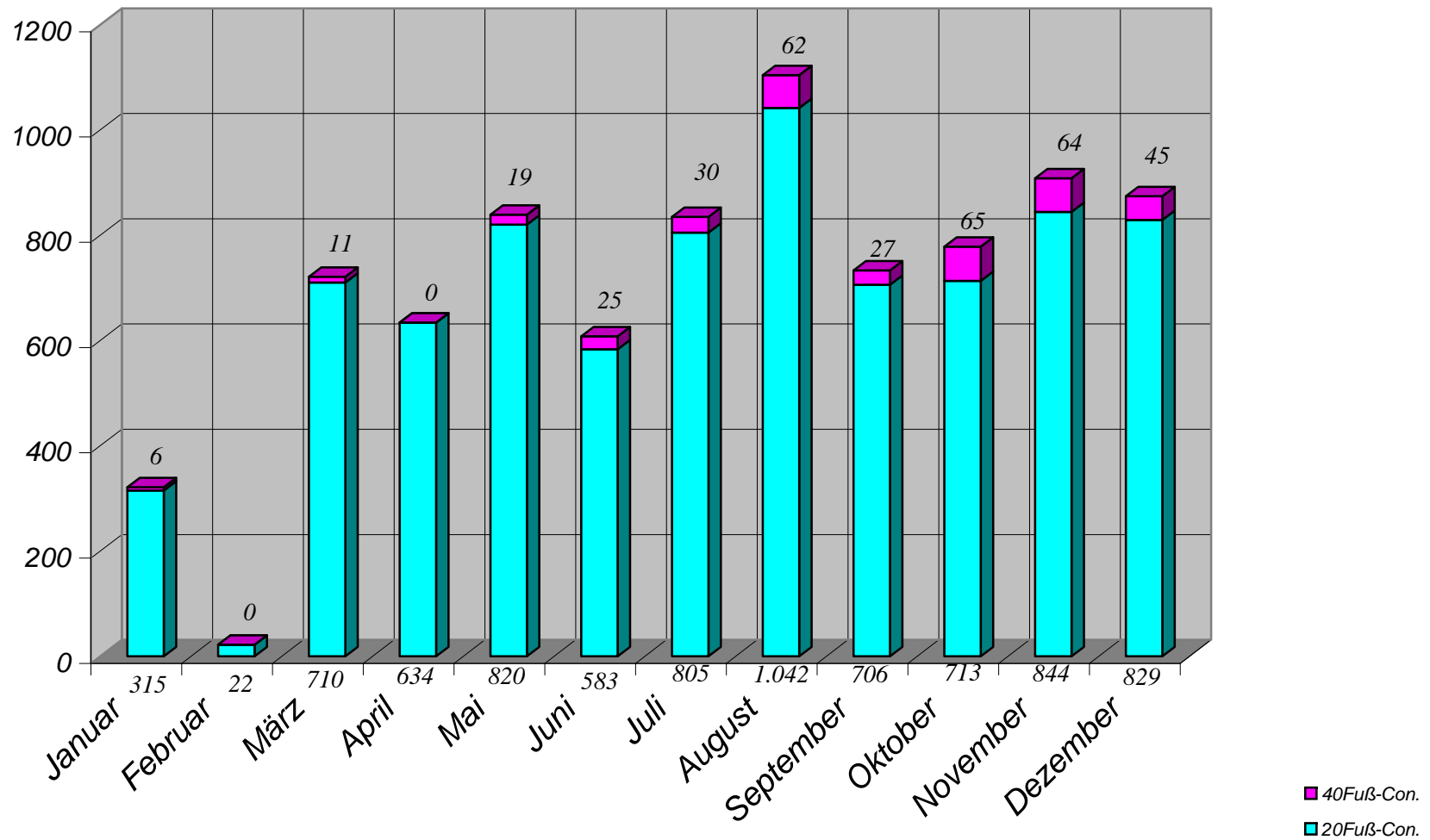
Containerumschlag im Hafen Haldensleben (Angaben in Stück)



Hafen Haldensleben Containerumschlag 2006 in TEU (20 Fuß) Gesamtumschlag: 8.732 TEU



Hafen Haldensleben Containerumschlag 2006 Mengenanteile Containergrößen



Anlage – F–

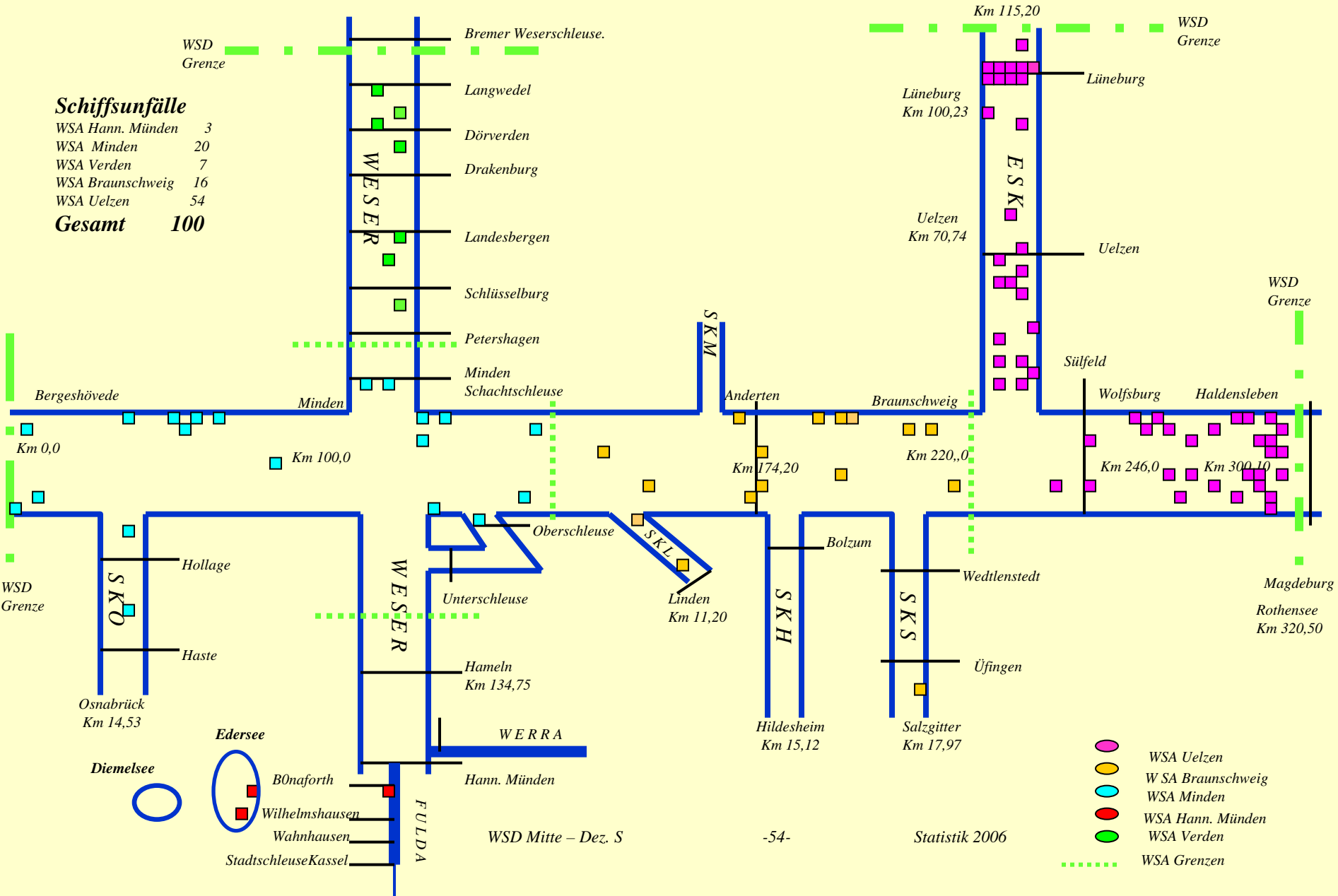
Schiffsunfälle

2006

Schiffsunfälle auf Wasserstrassen der WSD Mitte im Jahr 2006

Schiffsunfälle

WSA Hann. Münden	3
WSA Minden	20
WSA Verden	7
WSA Braunschweig	16
WSA Uelzen	54
Gesamt	100



- WSA Uelzen
- WSA Braunschweig
- WSA Minden
- WSA Hann. Münden
- WSA Verden
- - - WSA Grenzen

Schiffsunfälle 2006 nach Arten

- Schiffsunfälle**
- Gesunkenes Fahrzeug
 - Zusammenstöße

- Böschungsanfahrungen
- Personenschäden auf dem Schiff

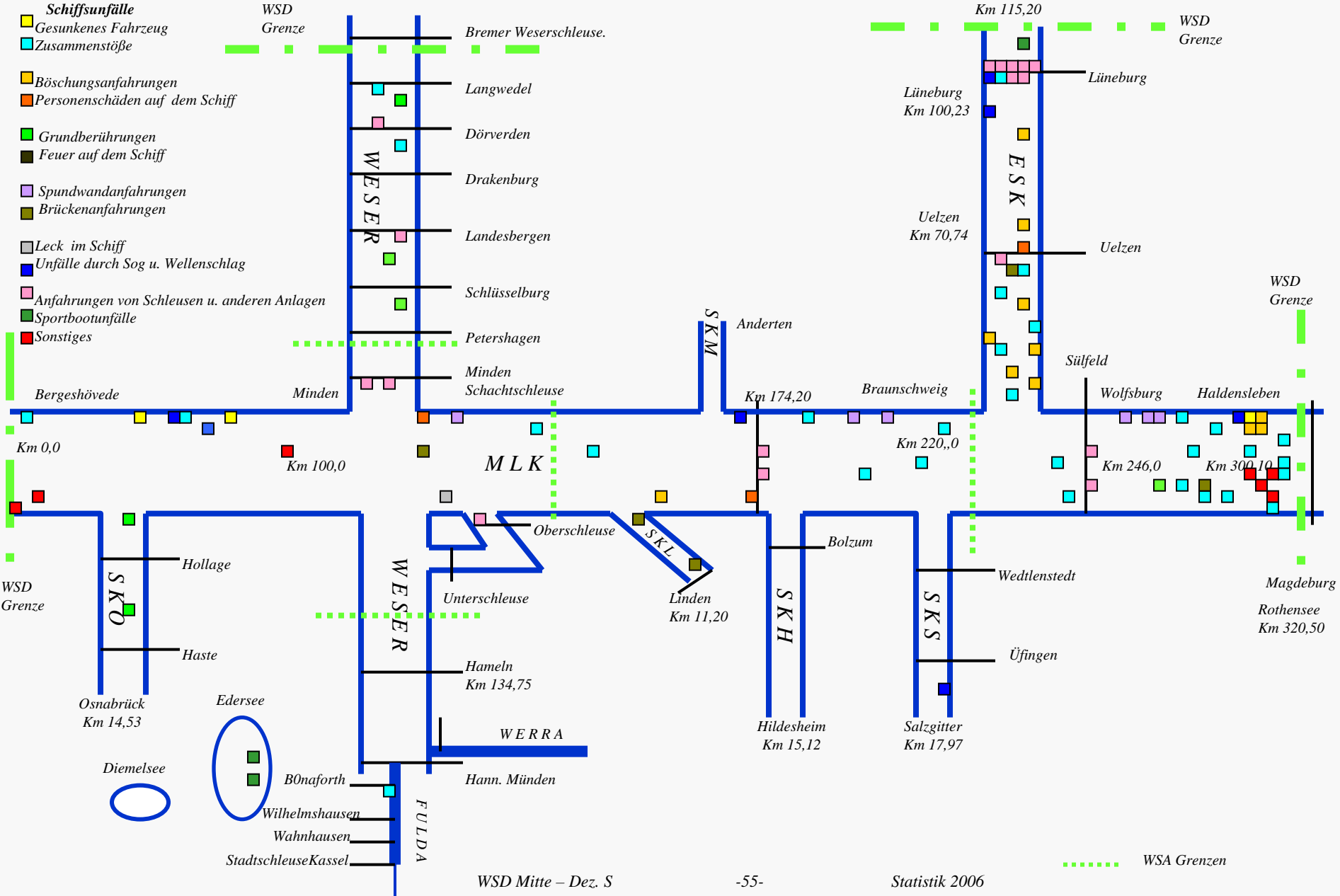
- Grundberührungen
- Feuer auf dem Schiff

- Spundwandanfahrungen
- Brückenanfahrungen

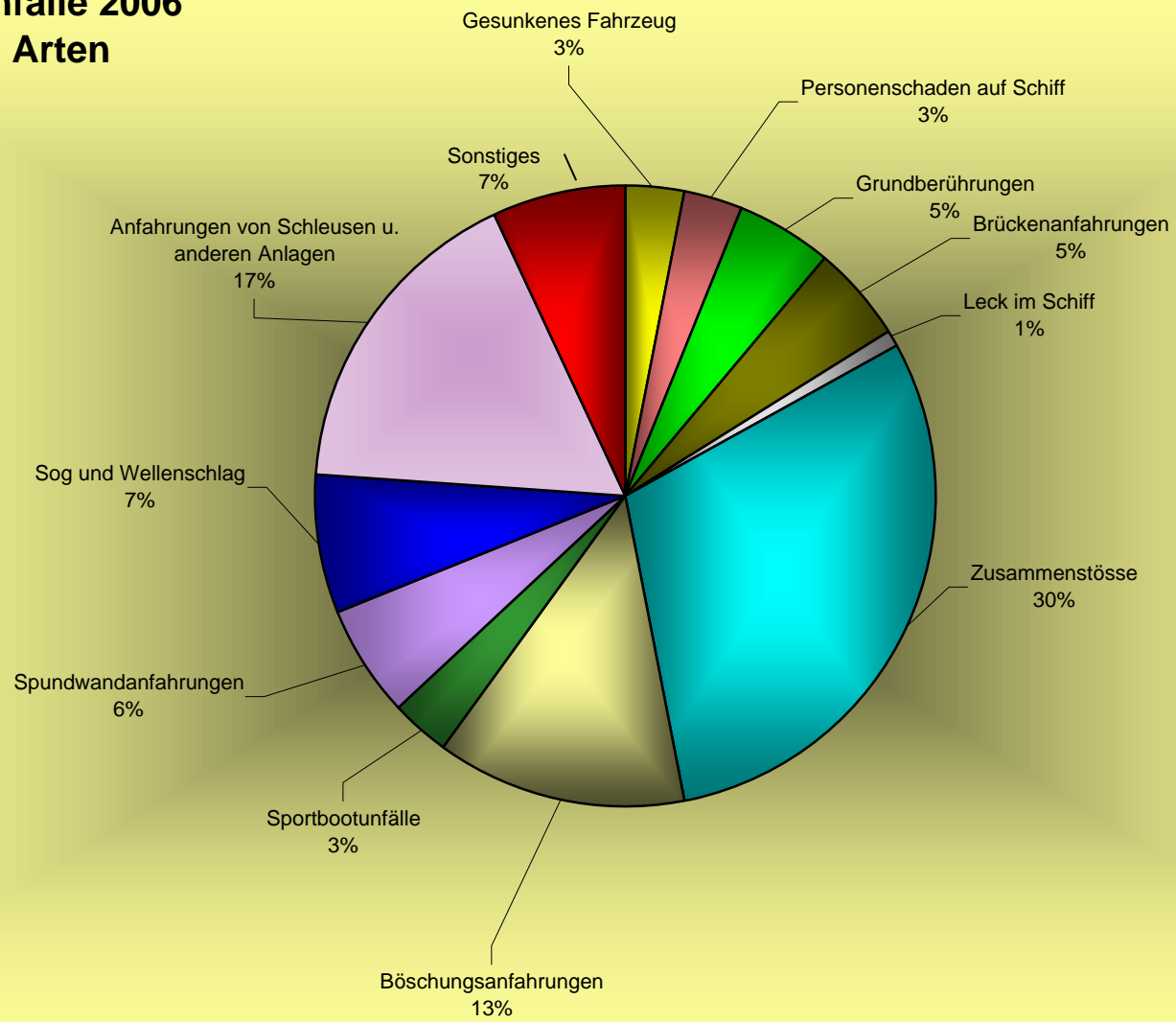
- Leck im Schiff
- Unfälle durch Sog u. Wellenschlag

- Anfahrungen von Schleusen u. anderen Anlagen
- Sportbootunfälle

- Sonstiges



Schiffsunfälle 2006 nach Arten



100%= 100 Ereignisse

Schiffsunfälle im Bereich der WSD Mitte 2006 -Übersicht Amtsbereiche-

