

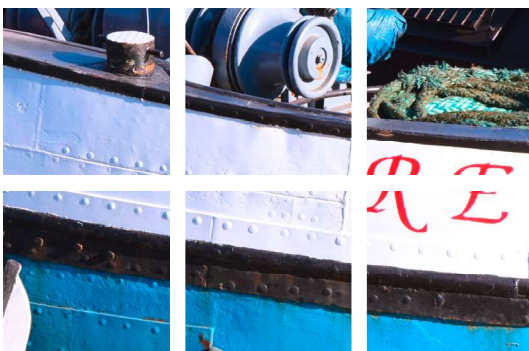
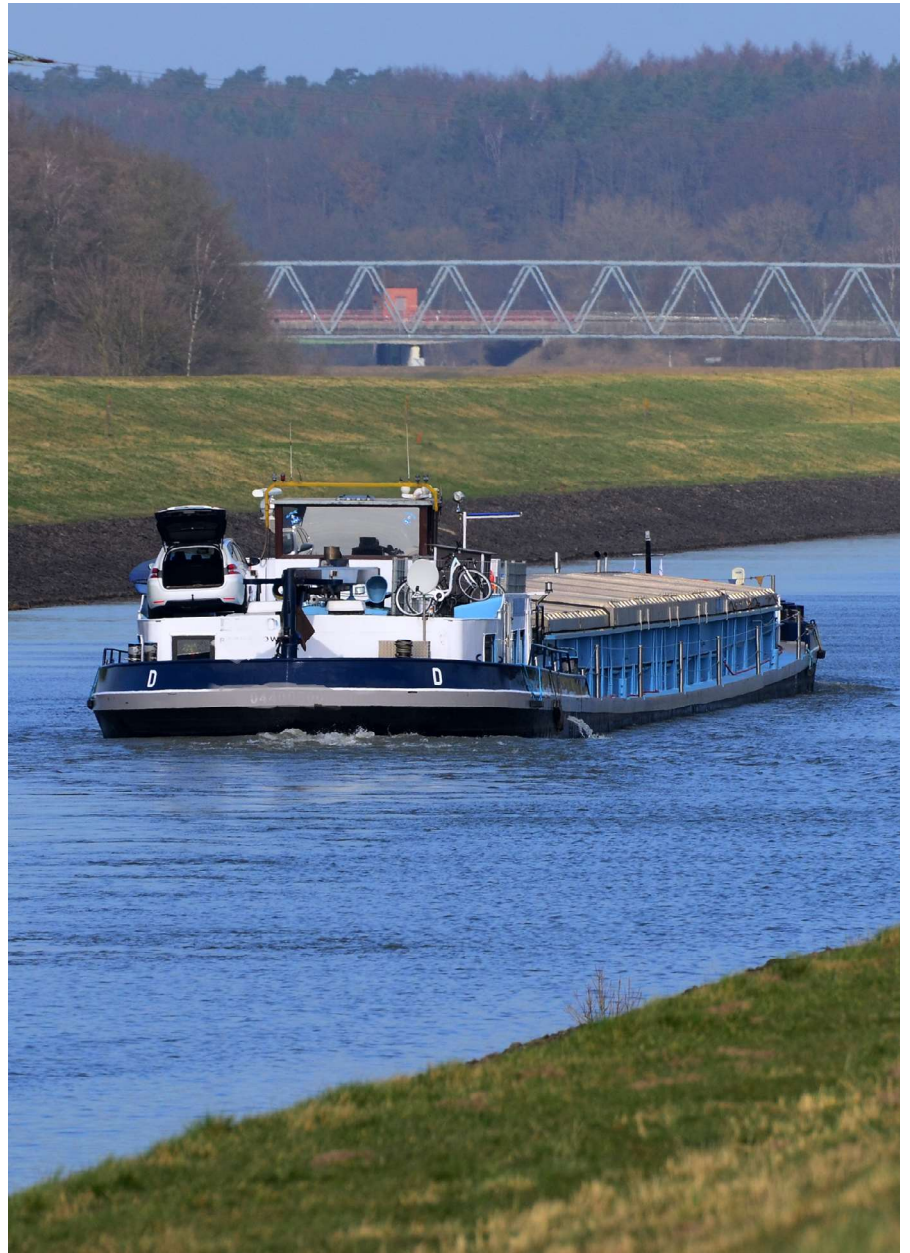
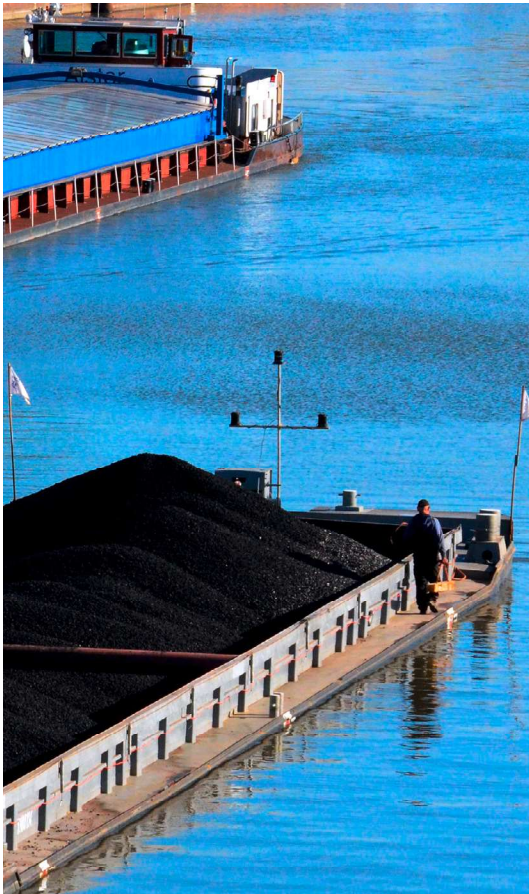


WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2021

Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei



Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2021 *

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2021** bis **31.12.2021** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.313** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2020) ist dies eine Abnahme um **98** Einheiten.

Eine Veränderung der Anzahl von Bunkerbooten, Bilgenentölerbooten und Tankmotorschiffen ergab sich in 2018 durch eine neue Zuordnung zu den jeweiligen Gattungen.

Seit 2015 werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 41 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter werden seit 2015 in den Einzelstatistiken den Schubleichtern zugeordnet.

Seit 2016 wurde die Statistik um graphische Darstellungen des Bestands der Binnenflotte erweitert. In 2019 wurden die Aufteilungen der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite als auch nach Größenklasse und Baujahr mit graphischen Darstellungen ergänzt. Der Aufteilung nach Größenklasse und Baujahr wurde in 2021 die weitere Aufteilung der Wagenfähren nach Tragfähigkeit hinzugefügt.

Zu den nicht ausgewerteten Binnenschiffen zählen z.B. Schwimmende Geräte, Bauhüttenschiffe, Baustellenfahrzeuge usw.

* Daten auf Grundlage des § 9 Abs. 1 und 2 BinSchAufgG vom 5. Juli 2001 (BGBl. I, S. 2026) in der jeweils geltenden Fassung.

Inhaltsverzeichnis:

	Seiten
Bestandsänderungen 2021.....	1
Bestand der Binnenflotte.....	2 - 5
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung.....	6 - 8
Entwicklung der deutschen Binnenflotte.....	9 - 19
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte.....	20 - 25
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffslänge und –breite.....	26 - 53
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr.....	54 - 83
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet.....	84 - 85
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern.....	86 - 87
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle.....	88
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung.....	89
- Personenfähren (frei/gebunden).....	90
- Wagenfähren (frei/gebunden).....	90

Abkürzungsverzeichnis

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

„Sonstige Zugänge“ und „Sonstige Abgänge“ enthält u.a. auch Erhöhungen oder Verringerungen bei den Angaben zur Antriebsleistung (bedingt durch Motorenwechsel) oder zur Tragfähigkeit (bedingt durch eine Neueichung).

Bestandsänderungen 2021

Stand 31.12.2021

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand																																																																				
31.12.2020 +	2021	-	2021	=	31.12.2021			31.12.2020 +	2021	-	2021	=	31.12.2021																																																																		
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Erfasste Schiffe</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>ca. 7.500</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>Ausgewertete Schiffe</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>4.411 +</td> <td>61 -</td> <td>159 =</td> <td>4.313</td> <td colspan="9"></td> </tr> </table>													Erfasste Schiffe													ca. 7.500													Ausgewertete Schiffe													4.411 +	61 -	159 =	4.313																								
Erfasste Schiffe																																																																															
ca. 7.500																																																																															
Ausgewertete Schiffe																																																																															
4.411 +	61 -	159 =	4.313																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Frachtschiffe insgesamt</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.974 +</td> <td>34 -</td> <td>104 =</td> <td>1.904</td> </tr> <tr> <td>2.563.110 +</td> <td>78.407 -</td> <td>156.212 =</td> <td>2.485.305</td> </tr> <tr> <td>905.559 +</td> <td>30.641 -</td> <td>44.259 =</td> <td>891.941</td> </tr> </table>				Frachtschiffe insgesamt				1.974 +	34 -	104 =	1.904	2.563.110 +	78.407 -	156.212 =	2.485.305	905.559 +	30.641 -	44.259 =	891.941	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.523 +</td> <td>18 -</td> <td>80 =</td> <td>1.461</td> </tr> <tr> <td>1.767.023 +</td> <td>37.266 -</td> <td>119.436 =</td> <td>1.684.853</td> </tr> <tr> <td>522.698 +</td> <td>11.557 -</td> <td>30.993 =</td> <td>503.262</td> </tr> </table>				Güterschiffe				1.523 +	18 -	80 =	1.461	1.767.023 +	37.266 -	119.436 =	1.684.853	522.698 +	11.557 -	30.993 =	503.262	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Frachtmotorschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.171 +</td> <td>27 -</td> <td>57 =</td> <td>1.141</td> </tr> <tr> <td>1.820.845 +</td> <td>67.518 -</td> <td>80.504 =</td> <td>1.807.859</td> </tr> <tr> <td>905.559 +</td> <td>30.641 -</td> <td>44.259 =</td> <td>891.941</td> </tr> </table>				Frachtmotorschiffe				1.171 +	27 -	57 =	1.141	1.820.845 +	67.518 -	80.504 =	1.807.859	905.559 +	30.641 -	44.259 =	891.941	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Gütermotorschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>763 +</td> <td>11 -</td> <td>38 =</td> <td>736</td> </tr> <tr> <td>1.063.821 +</td> <td>26.377 -</td> <td>55.113 =</td> <td>1.035.085</td> </tr> <tr> <td>522.698 +</td> <td>11.557 -</td> <td>30.993 =</td> <td>503.262</td> </tr> </table>				Gütermotorschiffe				763 +	11 -	38 =	736	1.063.821 +	26.377 -	55.113 =	1.035.085	522.698 +	11.557 -	30.993 =	503.262
Frachtschiffe insgesamt																																																																															
1.974 +	34 -	104 =	1.904																																																																												
2.563.110 +	78.407 -	156.212 =	2.485.305																																																																												
905.559 +	30.641 -	44.259 =	891.941																																																																												
Güterschiffe																																																																															
1.523 +	18 -	80 =	1.461																																																																												
1.767.023 +	37.266 -	119.436 =	1.684.853																																																																												
522.698 +	11.557 -	30.993 =	503.262																																																																												
Frachtmotorschiffe																																																																															
1.171 +	27 -	57 =	1.141																																																																												
1.820.845 +	67.518 -	80.504 =	1.807.859																																																																												
905.559 +	30.641 -	44.259 =	891.941																																																																												
Gütermotorschiffe																																																																															
763 +	11 -	38 =	736																																																																												
1.063.821 +	26.377 -	55.113 =	1.035.085																																																																												
522.698 +	11.557 -	30.993 =	503.262																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schuten</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>487 +</td> <td>2 -</td> <td>11 =</td> <td>478</td> </tr> <tr> <td>107.483 +</td> <td>801 -</td> <td>1.483 =</td> <td>106.801</td> </tr> <tr> <td>14.962 +</td> <td>0 -</td> <td>715 =</td> <td>14.247</td> </tr> </table>				Schuten				487 +	2 -	11 =	478	107.483 +	801 -	1.483 =	106.801	14.962 +	0 -	715 =	14.247	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tankschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>451 +</td> <td>16 -</td> <td>24 =</td> <td>443</td> </tr> <tr> <td>796.087 +</td> <td>41.141 -</td> <td>36.776 =</td> <td>800.452</td> </tr> <tr> <td>382.861 +</td> <td>19.084 -</td> <td>13.266 =</td> <td>388.679</td> </tr> </table>				Tankschiffe				451 +	16 -	24 =	443	796.087 +	41.141 -	36.776 =	800.452	382.861 +	19.084 -	13.266 =	388.679	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tankmotorschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>408 +</td> <td>16 -</td> <td>19 =</td> <td>405</td> </tr> <tr> <td>757.024 +</td> <td>41.141 -</td> <td>25.391 =</td> <td>772.774</td> </tr> <tr> <td>382.861 +</td> <td>19.084 -</td> <td>13.266 =</td> <td>388.679</td> </tr> </table>				Tankmotorschiffe				408 +	16 -	19 =	405	757.024 +	41.141 -	25.391 =	772.774	382.861 +	19.084 -	13.266 =	388.679																				
Schuten																																																																															
487 +	2 -	11 =	478																																																																												
107.483 +	801 -	1.483 =	106.801																																																																												
14.962 +	0 -	715 =	14.247																																																																												
Tankschiffe																																																																															
451 +	16 -	24 =	443																																																																												
796.087 +	41.141 -	36.776 =	800.452																																																																												
382.861 +	19.084 -	13.266 =	388.679																																																																												
Tankmotorschiffe																																																																															
408 +	16 -	19 =	405																																																																												
757.024 +	41.141 -	25.391 =	772.774																																																																												
382.861 +	19.084 -	13.266 =	388.679																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bunkerboote</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>48 +</td> <td>1 -</td> <td>0 =</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>7.552 +</td> <td>280 -</td> <td>4 =</td> <td>7.828</td> </tr> <tr> <td>9.252 +</td> <td>294 -</td> <td>0 =</td> <td>9.546</td> </tr> </table>				Bunkerboote				48 +	1 -	0 =	49	7.552 +	280 -	4 =	7.828	9.252 +	294 -	0 =	9.546	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Klappschuten</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>110 +</td> <td>0 -</td> <td>6 =</td> <td>104</td> </tr> <tr> <td>22.843 +</td> <td>711 -</td> <td>65 =</td> <td>23.489</td> </tr> <tr> <td>13.245 +</td> <td>0 -</td> <td>413 =</td> <td>12.832</td> </tr> </table>				Klappschuten				110 +	0 -	6 =	104	22.843 +	711 -	65 =	23.489	13.245 +	0 -	413 =	12.832	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubleichter</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>763 +</td> <td>7 -</td> <td>43 =</td> <td>727</td> </tr> <tr> <td>722.326 +</td> <td>10.889 -</td> <td>73.129 =</td> <td>660.086</td> </tr> </table>				Schubleichter				763 +	7 -	43 =	727	722.326 +	10.889 -	73.129 =	660.086																								
Bunkerboote																																																																															
48 +	1 -	0 =	49																																																																												
7.552 +	280 -	4 =	7.828																																																																												
9.252 +	294 -	0 =	9.546																																																																												
Klappschuten																																																																															
110 +	0 -	6 =	104																																																																												
22.843 +	711 -	65 =	23.489																																																																												
13.245 +	0 -	413 =	12.832																																																																												
Schubleichter																																																																															
763 +	7 -	43 =	727																																																																												
722.326 +	10.889 -	73.129 =	660.086																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bilgenentölerboote</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>14 +</td> <td>1 -</td> <td>0 =</td> <td>15</td> </tr> <tr> <td>1.849 +</td> <td>83 -</td> <td>0 =</td> <td>1.932</td> </tr> <tr> <td>2.845 +</td> <td>85 -</td> <td>0 =</td> <td>2.930</td> </tr> </table>				Bilgenentölerboote				14 +	1 -	0 =	15	1.849 +	83 -	0 =	1.932	2.845 +	85 -	0 =	2.930	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Spülschuten</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>102 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>102</td> </tr> <tr> <td>39.281 +</td> <td>0 -</td> <td>1 =</td> <td>39.280</td> </tr> </table>				Spülschuten				102 +	0 -	0 =	102	39.281 +	0 -	1 =	39.280	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschubleichter</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>700 +</td> <td>7 -</td> <td>32 =</td> <td>675</td> </tr> <tr> <td>664.048 +</td> <td>10.889 -</td> <td>56.897 =</td> <td>618.040</td> </tr> </table>				Güterschubleichter				700 +	7 -	32 =	675	664.048 +	10.889 -	56.897 =	618.040																												
Bilgenentölerboote																																																																															
14 +	1 -	0 =	15																																																																												
1.849 +	83 -	0 =	1.932																																																																												
2.845 +	85 -	0 =	2.930																																																																												
Spülschuten																																																																															
102 +	0 -	0 =	102																																																																												
39.281 +	0 -	1 =	39.280																																																																												
Güterschubleichter																																																																															
700 +	7 -	32 =	675																																																																												
664.048 +	10.889 -	56.897 =	618.040																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubboote</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>235 +</td> <td>0 -</td> <td>16 =</td> <td>219</td> </tr> <tr> <td>0 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>111.520 +</td> <td>184 -</td> <td>22.294 =</td> <td>89.410</td> </tr> </table>				Schubboote				235 +	0 -	16 =	219	0 +	0 -	0 =	0	111.520 +	184 -	22.294 =	89.410	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubschleppboote</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>49 +</td> <td>0 -</td> <td>1 =</td> <td>48</td> </tr> <tr> <td>0 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>19.831 +</td> <td>0 -</td> <td>205 =</td> <td>19.626</td> </tr> </table>				Schubschleppboote				49 +	0 -	1 =	48	0 +	0 -	0 =	0	19.831 +	0 -	205 =	19.626	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschleppkähne</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>35 +</td> <td>0 -</td> <td>4 =</td> <td>31</td> </tr> <tr> <td>18.926 +</td> <td>0 -</td> <td>2.579 =</td> <td>16.347</td> </tr> </table>				Güterschleppkähne				35 +	0 -	4 =	31	18.926 +	0 -	2.579 =	16.347																								
Schubboote																																																																															
235 +	0 -	16 =	219																																																																												
0 +	0 -	0 =	0																																																																												
111.520 +	184 -	22.294 =	89.410																																																																												
Schubschleppboote																																																																															
49 +	0 -	1 =	48																																																																												
0 +	0 -	0 =	0																																																																												
19.831 +	0 -	205 =	19.626																																																																												
Güterschleppkähne																																																																															
35 +	0 -	4 =	31																																																																												
18.926 +	0 -	2.579 =	16.347																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schleppboote</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>113 +</td> <td>1 -</td> <td>0 =</td> <td>114</td> </tr> <tr> <td>0 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>25.762 +</td> <td>220 -</td> <td>0 =</td> <td>25.982</td> </tr> </table>				Schleppboote				113 +	1 -	0 =	114	0 +	0 -	0 =	0	25.762 +	220 -	0 =	25.982	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubschleppboote</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>284 +</td> <td>0 -</td> <td>17 =</td> <td>267</td> </tr> <tr> <td>0 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>131.351 +</td> <td>184 -</td> <td>22.499 =</td> <td>109.036</td> </tr> </table>				Schubschleppboote				284 +	0 -	17 =	267	0 +	0 -	0 =	0	131.351 +	184 -	22.499 =	109.036	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschleppkähne</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>5 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>1.013 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>1.013</td> </tr> </table>				Güterschleppkähne				5 +	0 -	0 =	5	1.013 +	0 -	0 =	1.013																								
Schleppboote																																																																															
113 +	1 -	0 =	114																																																																												
0 +	0 -	0 =	0																																																																												
25.762 +	220 -	0 =	25.982																																																																												
Schubschleppboote																																																																															
284 +	0 -	17 =	267																																																																												
0 +	0 -	0 =	0																																																																												
131.351 +	184 -	22.499 =	109.036																																																																												
Güterschleppkähne																																																																															
5 +	0 -	0 =	5																																																																												
1.013 +	0 -	0 =	1.013																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schleppbarkassen</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>52 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>52</td> </tr> <tr> <td>0 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>0</td> </tr> <tr> <td>6.696 +</td> <td>0 -</td> <td>0 =</td> <td>6.696</td> </tr> </table>				Schleppbarkassen				52 +	0 -	0 =	52	0 +	0 -	0 =	0	6.696 +	0 -	0 =	6.696	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tagesausflugschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>817 +</td> <td>5 -</td> <td>9 =</td> <td>813</td> </tr> <tr> <td>172.929 +</td> <td>1.281 -</td> <td>1.975 =</td> <td>172.235</td> </tr> <tr> <td>208.554 +</td> <td>1.413 -</td> <td>2.141 =</td> <td>207.826</td> </tr> </table>				Tagesausflugschiffe				817 +	5 -	9 =	813	172.929 +	1.281 -	1.975 =	172.235	208.554 +	1.413 -	2.141 =	207.826	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Kabinenschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>57 +</td> <td>1 -</td> <td>3 =</td> <td>55</td> </tr> <tr> <td>8.285 +</td> <td>40 -</td> <td>470 =</td> <td>7.855</td> </tr> <tr> <td>75.842 +</td> <td>125 -</td> <td>4.632 =</td> <td>71.335</td> </tr> </table>				Kabinenschiffe				57 +	1 -	3 =	55	8.285 +	40 -	470 =	7.855	75.842 +	125 -	4.632 =	71.335																				
Schleppbarkassen																																																																															
52 +	0 -	0 =	52																																																																												
0 +	0 -	0 =	0																																																																												
6.696 +	0 -	0 =	6.696																																																																												
Tagesausflugschiffe																																																																															
817 +	5 -	9 =	813																																																																												
172.929 +	1.281 -	1.975 =	172.235																																																																												
208.554 +	1.413 -	2.141 =	207.826																																																																												
Kabinenschiffe																																																																															
57 +	1 -	3 =	55																																																																												
8.285 +	40 -	470 =	7.855																																																																												
75.842 +	125 -	4.632 =	71.335																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fahrtgastschiffe</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>1.003 +</td> <td>6 -</td> <td>13 =</td> <td>996</td> </tr> <tr> <td>212.139 +</td> <td>1.321 -</td> <td>2.565 =</td> <td>210.895</td> </tr> <tr> <td>309.357 +</td> <td>1.538 -</td> <td>6.865 =</td> <td>304.030</td> </tr> </table>				Fahrtgastschiffe				1.003 +	6 -	13 =	996	212.139 +	1.321 -	2.565 =	210.895	309.357 +	1.538 -	6.865 =	304.030	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fahrtgastschiffe Bin Seen</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>129 +</td> <td>0 -</td> <td>1 =</td> <td>128</td> </tr> <tr> <td>30.925 +</td> <td>0 -</td> <td>120 =</td> <td>30.805</td> </tr> <tr> <td>24.961 +</td> <td>0 -</td> <td>92 =</td> <td>24.869</td> </tr> </table>				Fahrtgastschiffe Bin Seen				129 +	0 -	1 =	128	30.925 +	0 -	120 =	30.805	24.961 +	0 -	92 =	24.869	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Personenfähren</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>119 +</td> <td>1 -</td> <td>12 =</td> <td>108</td> </tr> <tr> <td>10.738 +</td> <td>140 -</td> <td>3.048 =</td> <td>7.830</td> </tr> <tr> <td>16.236 +</td> <td>236 -</td> <td>6.206 =</td> <td>10.266</td> </tr> </table>				Personenfähren				119 +	1 -	12 =	108	10.738 +	140 -	3.048 =	7.830	16.236 +	236 -	6.206 =	10.266																				
Fahrtgastschiffe																																																																															
1.003 +	6 -	13 =	996																																																																												
212.139 +	1.321 -	2.565 =	210.895																																																																												
309.357 +	1.538 -	6.865 =	304.030																																																																												
Fahrtgastschiffe Bin Seen																																																																															
129 +	0 -	1 =	128																																																																												
30.925 +	0 -	120 =	30.805																																																																												
24.961 +	0 -	92 =	24.869																																																																												
Personenfähren																																																																															
119 +	1 -	12 =	108																																																																												
10.738 +	140 -	3.048 =	7.830																																																																												
16.236 +	236 -	6.206 =	10.266																																																																												
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Personenbarkassen</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>170 +</td> <td>0 -</td> <td>1 =</td> <td>169</td> </tr> <tr> <td>9.686 +</td> <td>0 -</td> <td>12 =</td> <td>9.674</td> </tr> <tr> <td>18.645 +</td> <td>177 -</td> <td>187 =</td> <td>18.635</td> </tr> </table>				Personenbarkassen				170 +	0 -	1 =	169	9.686 +	0 -	12 =	9.674	18.645 +	177 -	187 =	18.635	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Wagenfähren</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>147 +</td> <td>15 -</td> <td>1 =</td> <td>161</td> </tr> <tr> <td>20.445 +</td> <td>3.393 -</td> <td>140 =</td> <td>23.698</td> </tr> <tr> <td>37.334 +</td> <td>7.681 -</td> <td>35 =</td> <td>44.980</td> </tr> </table>				Wagenfähren				147 +	15 -	1 =	161	20.445 +	3.393 -	140 =	23.698	37.334 +	7.681 -	35 =	44.980	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fähren</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>266 +</td> <td>16 -</td> <td>13 =</td> <td>269</td> </tr> <tr> <td>31.183 +</td> <td>3.533 -</td> <td>3.188 =</td> <td>31.528</td> </tr> <tr> <td>53.570 +</td> <td>7.917 -</td> <td>6.241 =</td> <td>55.246</td> </tr> </table>				Fähren				266 +	16 -	13 =	269	31.183 +	3.533 -	3.188 =	31.528	53.570 +	7.917 -	6.241 =	55.246																				
Personenbarkassen																																																																															
170 +	0 -	1 =	169																																																																												
9.686 +	0 -	12 =	9.674																																																																												
18.645 +	177 -	187 =	18.635																																																																												
Wagenfähren																																																																															
147 +	15 -	1 =	161																																																																												
20.445 +	3.393 -	140 =	23.698																																																																												
37.334 +	7.681 -	35 =	44.980																																																																												
Fähren																																																																															
266 +	16 -	13 =	269																																																																												
31.183 +	3.533 -	3.188 =	31.528																																																																												
53.570 +	7.917 -	6.241 =	55.246																																																																												

Bei Schiffen zur Güterbeförderung
beinhalten die Zeilen: Anzahl
Tragfähigkeit t
Antriebsleistung kW

Bei Schiffen zur Fahrgastbeförderung
beinhalten die Zeilen: Anzahl
zulässige Fahrgastanzahl/Betten
Antriebsleistung kW

Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2021

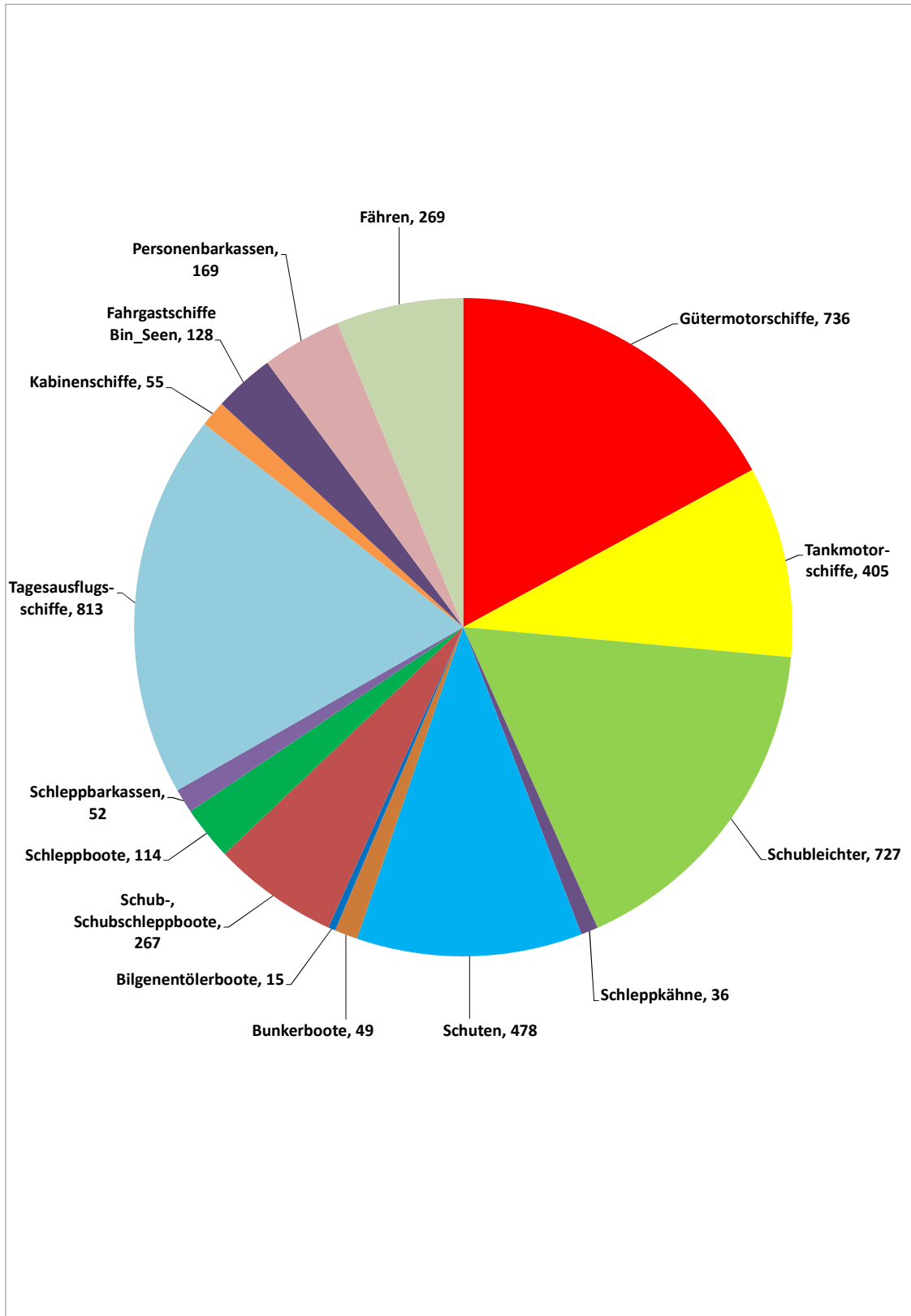
Schiffsgattung	am 31.12.2020				am 31.12.2021				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
Frachtschiffe	1.974	2.563.110	100	905.559	1.904	2.485.305	-3,04	100	891.941
davon:									
Güterschiffe	1.523	1.767.023	68,94	522.698	1.461	1.684.853	-4,65	67,79	503.262
Tankschiffe	451	796.087	31,06	382.861	443	800.452	0,55	32,21	388.679
Frachtschiffe	1.974	2.563.110	100	905.559	1.904	2.485.305	-3,04	100	891.941
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.171	1.820.845	71,04	905.559	1.141	1.807.859	-0,71	72,74	891.941
davon:									
Gütermotorschiffe	763	1.063.821	58,42	522.698	736	1.035.085	-2,70	57,25	503.262
Tankmotorschiffe	408	757.024	41,58	382.861	405	772.774	2,08	42,75	388.679
Schubleichter	763	722.326	28,18		727	660.086	-8,62	26,56	
davon:									
Güterschubleichter	700	664.048	25,91		675	618.040	-6,93	24,87	
Tankschubleichter	38	38.050	1,48		33	26.665	-29,92	1,07	
Trägerschiffsleichter	25	20.228	0,79		19	15.381	-23,96	0,62	
Schleppkähne	40	19.939	0,78		36	17.360	-12,93	0,70	
davon:									
Güterschleppkähne	35	18.926	0,74		31	16.347	-13,63	0,66	
Tankschleppkähne	5	1.013	0,04		5	1.013	0,00	0,04	
Schuten	487	107.483	100	14.962	478	106.801	-0,63	100	14.247
davon:									
Klappschuten	110	22.843	21,25	13.245	104	23.489	2,83	21,99	12.832
Spülschuten	102	39.281	36,55	98	102	39.280	0,00	36,78	98
Schuten sonstige	275	45.359	42,20	1.619	272	44.032	-2,93	41,23	1.317
Bunkerboote	48	7.552	100	9.252	49	7.828	3,65	100	9.546
Bilgenentölerboote	14	1.849	100	2.845	15	1.932	4,49	100	2.930

	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
Schub-, Schubschleppboote	284		100	131.351	267		-16,99	100	109.036
davon:									
Schubboote	235		84,90	111.520	219		-19,83	82,00	89.410
Schubschleppboote	49		15,10	19.831	48		-1,03	18,00	19.626
Schleppboote	113		100	25.762	114		0,85	100	25.982
Schleppbarkassen	52		100	6.696	52		0,00	100	6.696

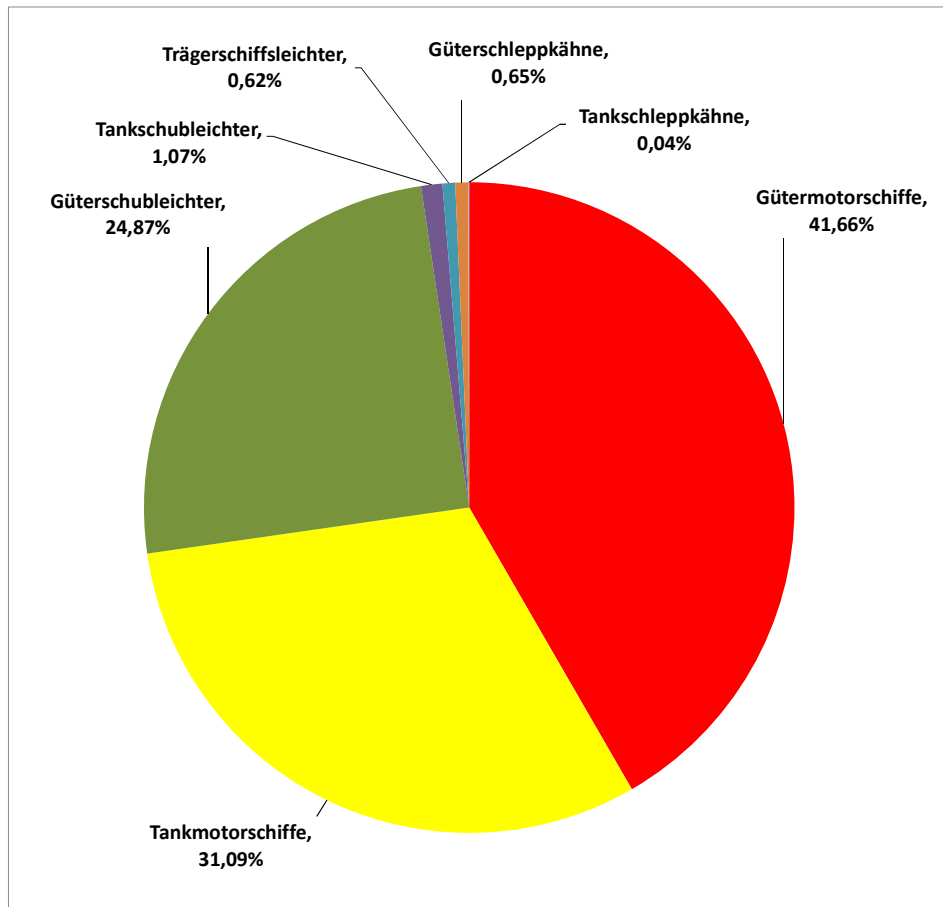
	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
Fahrgastschiffe	1.003	212.139	100	309.357	996	210.895	-0,59	100	304.030
davon:									
Tagesausflugsschiffe	817	172.929	81,46	208.554	813	172.235	-0,40	81,67	207.826
Kabinenschiffe	57	8.285	5,68	75.842	55	7.855	-5,19	3,72	71.335
Fahrgastschiffe Bin_Seen	129	30.925	12,86	24.961	128	30.805	-0,39	14,61	24.869
Personenbarkassen	170	9.686	100	18.645	169	9.674	-0,12	100	18.635
Fähren	266	31.183	100	53.570	269	31.528	1,11	100	55.246
davon:									
Personenfähren	119	10.738	34,44	16.236	108	7.830	-27,08	24,84	10.266
Wagenfähren	147	20.445	65,56	37.334	161	23.698	15,91	75,16	44.980
Ausgewertete Schiffe insgesamt	4.411				4.313				
Tragfähigkeit insgesamt		2.679.994				2.601.866			
Fahrgastanzahl insgesamt		253.008				252.097			
Antriebsleistung insgesamt				1.477.999					1.438.289

Binnenflotte

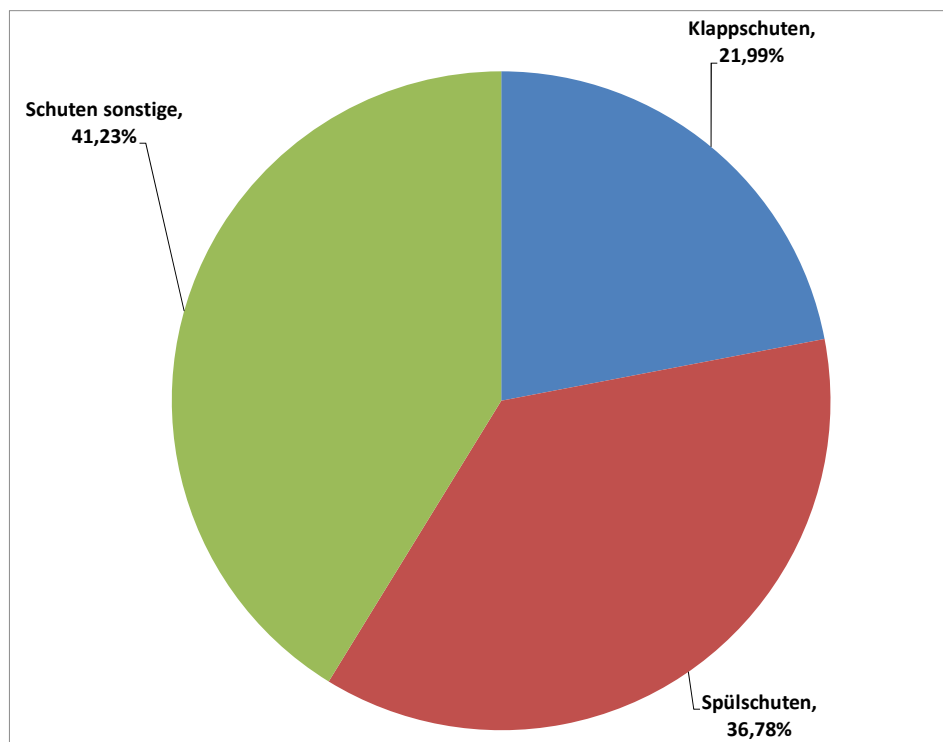
Stand 31.12.2021



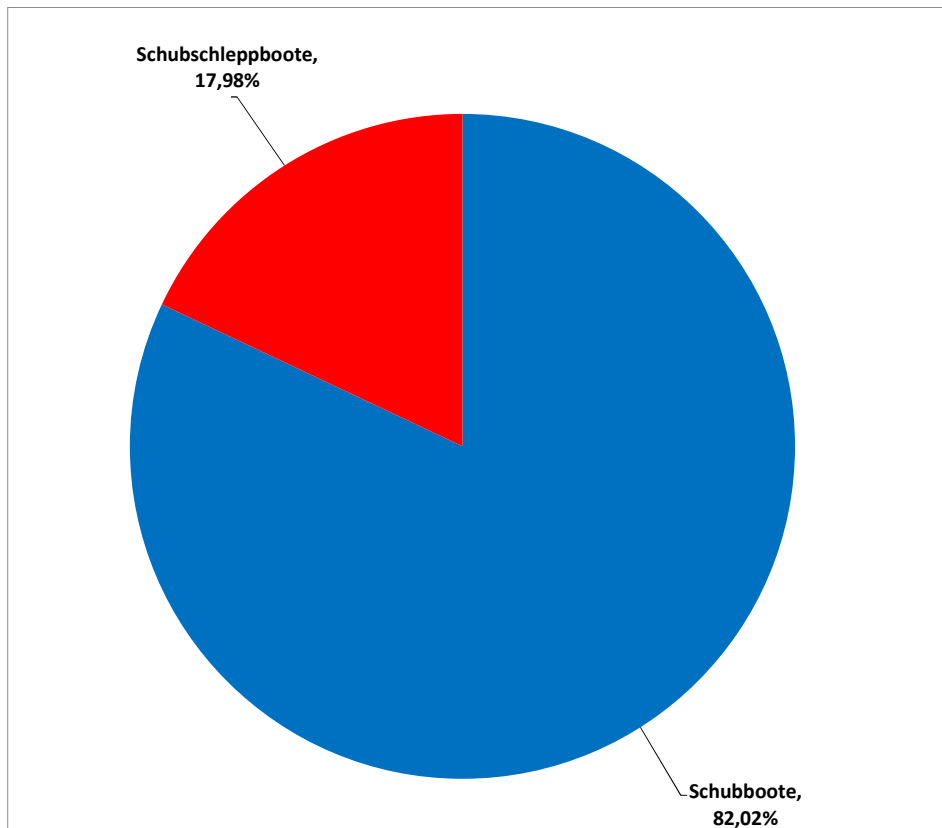
Frachtschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



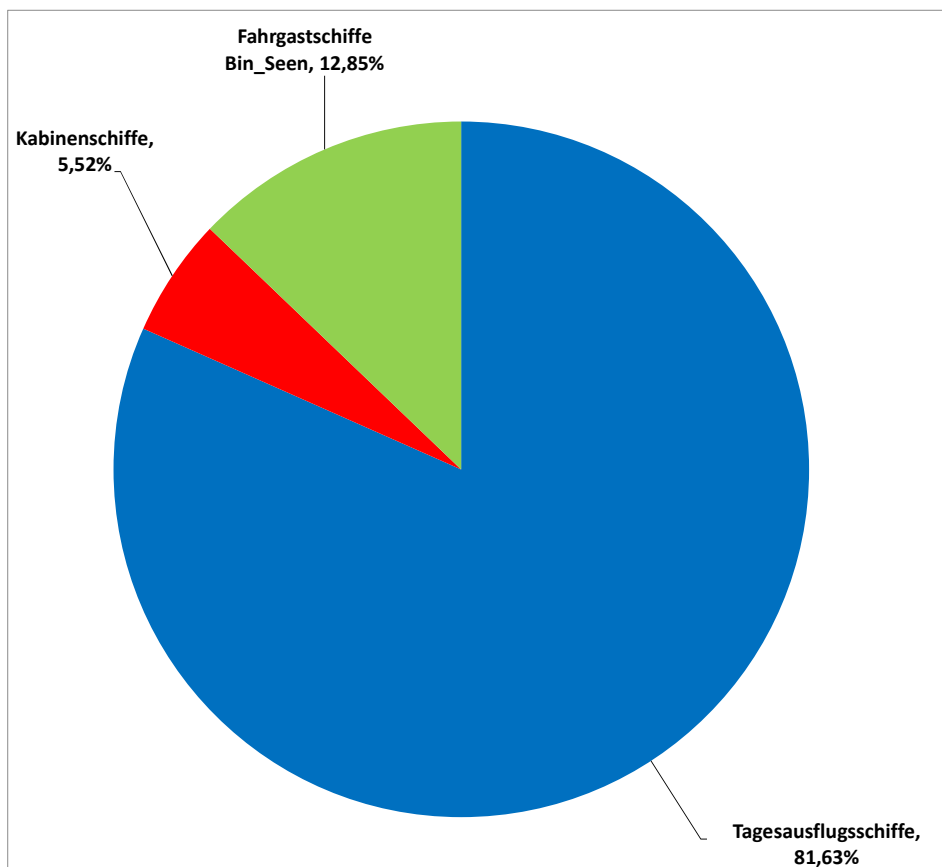
Schuten - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit



Schub-, Schubschleppboote - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



Fahrgastschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2021**

Stand 31.12.2021

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor-schiffe			Schubleichter	Güterschub-leichter	Tankschub-leichter	Trägerschiffs-leichter
					Frachtmotor-schiffe	Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe				
Bestand am 31.12.2020	Anzahl Tragf. t kW	1.974 2.563.110 905.559	1.523 1.767.023 522.698	451 796.087 382.861	1.171 1.820.845 905.559	763 1.063.821 522.698	408 757.024 382.861	763 722.326 0	700 664.048 0	38 38.050 0	25 20.228 0
Zugänge insgesamt	Anzahl Tragf. t kW	34 78.407 30.641	18 37.266 11.557	16 41.141 19.084	27 67.518 30.641	11 26.377 11.557	16 41.141 19.084	7 10.889 0	7 10.889 0	0 0 0	0 0 0
Neubauten	Anzahl Tragf. t kW	17 41.379 16.846	3 5.664 0	14 35.715 16.846	14 35.715 16.846	0 0 0	14 35.715 16.846	3 5.664 0	3 5.664 0	0 0 0	0 0 0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Tragf. t kW	14 34.173 12.637	12 28.747 10.399	2 5.426 2.238	12 29.381 12.637	10 23.955 10.399	2 5.426 2.238	2 4.792 0	2 4.792 0	0 0 0	0 0 0
Umbauten	Anzahl Tragf. t kW	2 2.803 993	2 2.803 993	0 0 0	1 2.422 993	1 2.422 993	0 0 0	1 381 0	1 381 0	0 0 0	0 0 0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Tragf. t kW	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Sonstige Zugänge	Anzahl Tragf. t kW	1 52 165	1 52 165	0 0 0	0 0 165	0 0 165	0 0 0	1 52 0	1 52 0	0 0 0	0 0 0
Abgänge insgesamt	Anzahl Tragf. t kW	104 156.212 44.259	80 119.436 30.993	24 36.776 13.266	57 80.504 44.259	38 55.113 30.993	19 25.391 13.266	43 73.129 0	32 56.897 0	5 11.385 0	6 4.847 0
Abwrackungen	Anzahl Tragf. t kW	13 8.055 2.479	10 5.146 1.250	3 2.909 1.229	6 5.152 2.479	3 2.243 1.250	3 2.909 1.229	5 2.171 0	5 2.171 0	0 0 0	0 0 0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Tragf. t kW	85 139.780 40.182	66 110.135 29.567	19 29.645 10.615	47 69.542 40.182	33 51.268 29.567	14 18.274 10.615	38 70.238 0	27 54.020 0	5 11.371 0	6 4.847 0
Umbauten	Anzahl Tragf. t kW	3 3.157 1.265	1 107 88	2 3.050 1.177	3 3.157 1.265	1 107 88	2 3.050 1.177	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Tragf. t kW	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0	0 0 0
Sonstige Abgänge	Anzahl Tragf. t kW	3 5.220 333	3 4.048 88	0 1.172 245	1 2.653 333	1 1.495 88	0 1.158 245	0 720 0	0 706 0	0 14 0	0 0 0
Bestand am 31.12.2021	Anzahl Tragf. t kW	1.904 2.485.305 891.941	1.461 1.684.853 503.262	443 800.452 388.679	1.141 1.807.859 891.941	736 1.035.085 503.262	405 772.774 388.679	727 660.086 0	675 618.040 0	33 26.665 0	19 15.381 0

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2021**

Stand 31.12.2021

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten				Bunkerboote	Bilgen-entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote
		Schleppkähne			insgesamt	Klappschuten	Spülschuten	Schuten sonstige			insgesamt	Schubboote	Schubschleppboote	
		insgesamt	Güterschleppkähne	Tankschleppkähne										
Bestand am 31.12.2020	Anzahl	40	35	5	487	110	102	275	48	14	284	235	49	113
	Tragf. t	19.939	18.926	1.013	107.483	22.843	39.281	45.359	7.552	1.849	0	0	0	0
	kW	0	0	0	14.962	13.245	98	1.619	9.252	2.845	131.351	111.520	19.831	25.762
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	0	0	2	0	0	2	1	0	0	0	0	1
	Tragf. t	0	0	0	801	711	0	90	280	83	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	294	85	184	184	0	220
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	280	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	184	0	0	0	0	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	2	0	0	2	0	1	0	0	0	1
	Tragf. t	0	0	0	801	711	0	90	0	83	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	110	85	184	184	0	220
Abgänge insgesamt	Anzahl	4	4	0	11	6	0	5	0	0	17	16	1	0
	Tragf. t	2.579	2.579	0	1.483	65	1	1.417	4	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	715	413	0	302	0	0	22.499	22.294	205	0
Abwrackungen	Anzahl	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	732	732	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	0	7	4	0	3	0	0	16	16	0	0
	Tragf. t	0	0	0	474	0	0	474	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	616	314	0	302	0	0	22.294	22.294	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	381	0	0	381	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	2	2	0	2	1	0	1	0	0	1	0	1	0
	Tragf. t	1.847	1.847	0	628	65	1	562	4	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	99	99	0	0	0	0	205	0	205	0
Bestand am 31.12.2021	Anzahl	36	31	5	478	104	102	272	49	15	267	219	48	114
	Tragf. t	17.360	16.347	1.013	106.801	23.489	39.280	44.032	7.828	1.932	0	0	0	0
	kW	0	0	0	14.247	12.832	98	1.317	9.546	2.930	109.036	89.410	19.626	25.982

Veränderung der Binnenflotte nach Arten der Veränderungen im Jahr 2021

Stand 31.12.2021

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabinen- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
Bestand am 31.12.2020	Anzahl	52	1.003	817 ³⁾	57	129	170	266	119 ²⁾	147 ⁴⁾
	Fahrgäste	0	212.139	172.929	8.285 ¹⁾	30.925	9.686	31.183	10.738	20.445
	kW	6.696	309.357	208.554	75.842	24.961	18.645	53.570	16.236	37.334
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	6	5	1	0	0	16	1	15
	Fahrgäste	0	1.321	1.281	40 ¹⁾	0	0	3.533	140	3.393
	kW	0	1.538	1.413	125	0	177	7.917	236	7.681
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	5	1	4
	Fahrgäste	0	0	0	0 ¹⁾	0	0	749	140	609
	kW	0	0	0	0	0	0	1.934	172	1.762
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	2	1	1	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	640	600	40 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	875	750	125	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	120	120	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	92	92	0	0	0	0	0	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	100	100	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	221	221	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	2	2	0	0	0	11	0	11
	Fahrgäste	0	461	461	0 ¹⁾	0	0	2.784	0	2.784
	kW	0	350	350	0	0	177	5.983	64	5.919
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	13	9	3	1	1	13	12	1
	Fahrgäste	0	2.565	1.975	470 ¹⁾	120	12	3.188	3.048	140
	kW	0	6.865	2.141	4.632	92	187	6.241	6.206	35
Abwrackungen	Anzahl	0	1	1	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	120	120	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	97	97	0	0	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	7	4	3	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	1.190	720	470 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	5.394	762	4.632	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	3	2	0	1	1	0	0	0
	Fahrgäste	0	370	250	0 ¹⁾	120	12	0	0	0
	kW	0	1.082	990	0	92	187	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 ¹⁾	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	2	2	0	0	0	13	12	1
	Fahrgäste	0	885	885	0 ¹⁾	0	0	3.188	3.048	140
	kW	0	292	292	0	0	0	6.241	6.206	35
Bestand am 31.12.2021	Anzahl	52	996	813 ³⁾	55	128	169	269	108 ²⁾	161 ⁴⁾
	Fahrgäste	0	210.895	172.235	7.855 ¹⁾	30.805	9.674	31.528	7.830	23.698
	kW	6.696	304.030	207.826	71.335	24.869	18.635	55.246	10.266	44.980

4.313 ausgewertete Schiffe insgesamt

1) Bettenkapazität

2) inkl. 30 Fähren mit 3.299 Fahrgästen und 5.324 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählen

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fahrzeugnis unter den Gattungen "Personenfähren" bzw. "Wagenfähren" aufgelistet.

4) inkl. 12 Fähren mit 2.984 Fahrgästen und 6.476 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2021

Bestand am 31.12.	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 t Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8
2016	2.003	2.562	804	1.082	372	702	784	757,3	485	106,7	70	9,9
2017	1.982	2.533	782	1.061	375	713	782	738,1	474	97,8	70	9,9
2018	2.005	2.546	777	1.061	410	736	775	728,4	509	112,1	43	6,8
2019	1.976	2.545	767	1.068	404	737	764	718,5	505	107,8	49	7,7
2020	1.974	2.563	763	1.064	408	757	763	722,3	487	107,4	48	7,5
2021	1.904	2.485	736	1.035	405	773	727	660,1	478	106,8	49	7,8

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

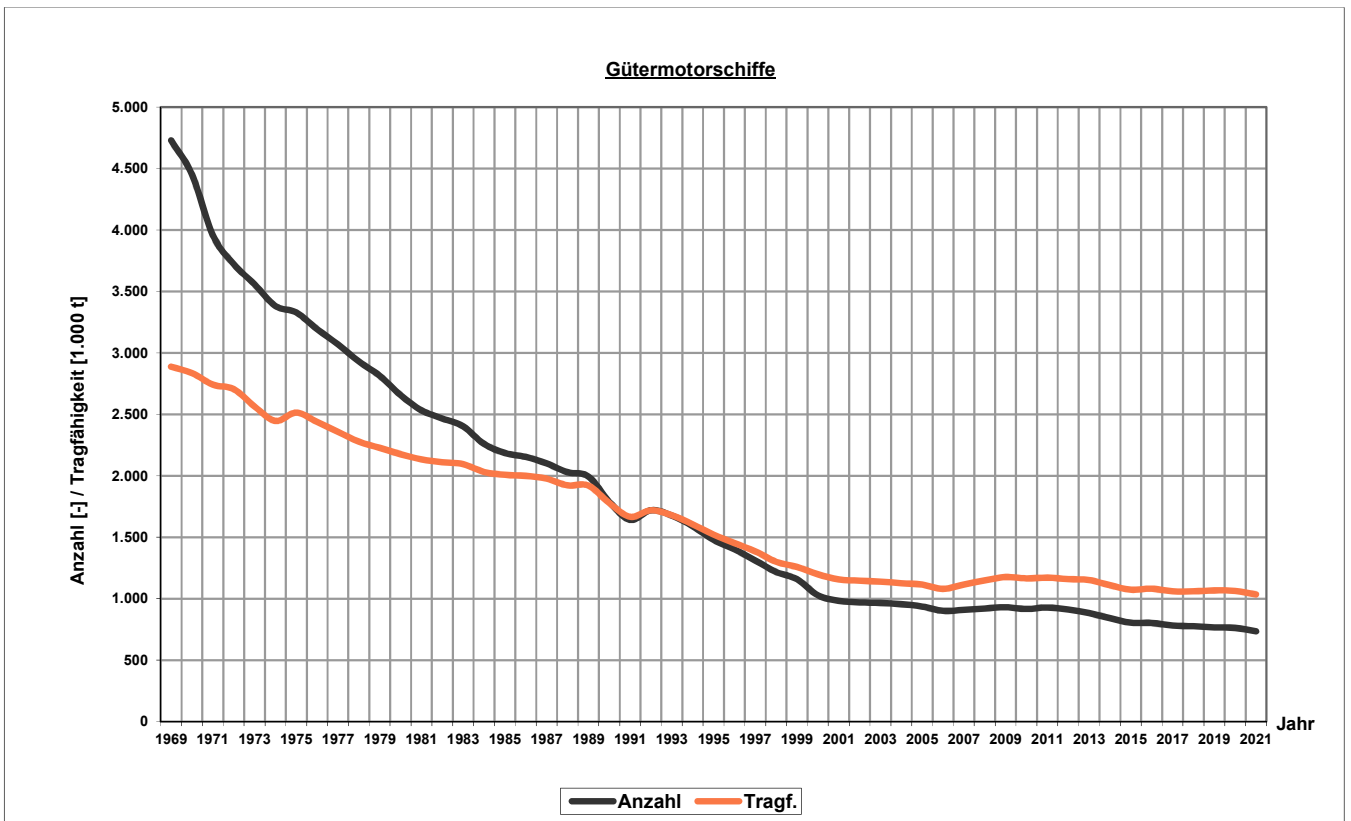
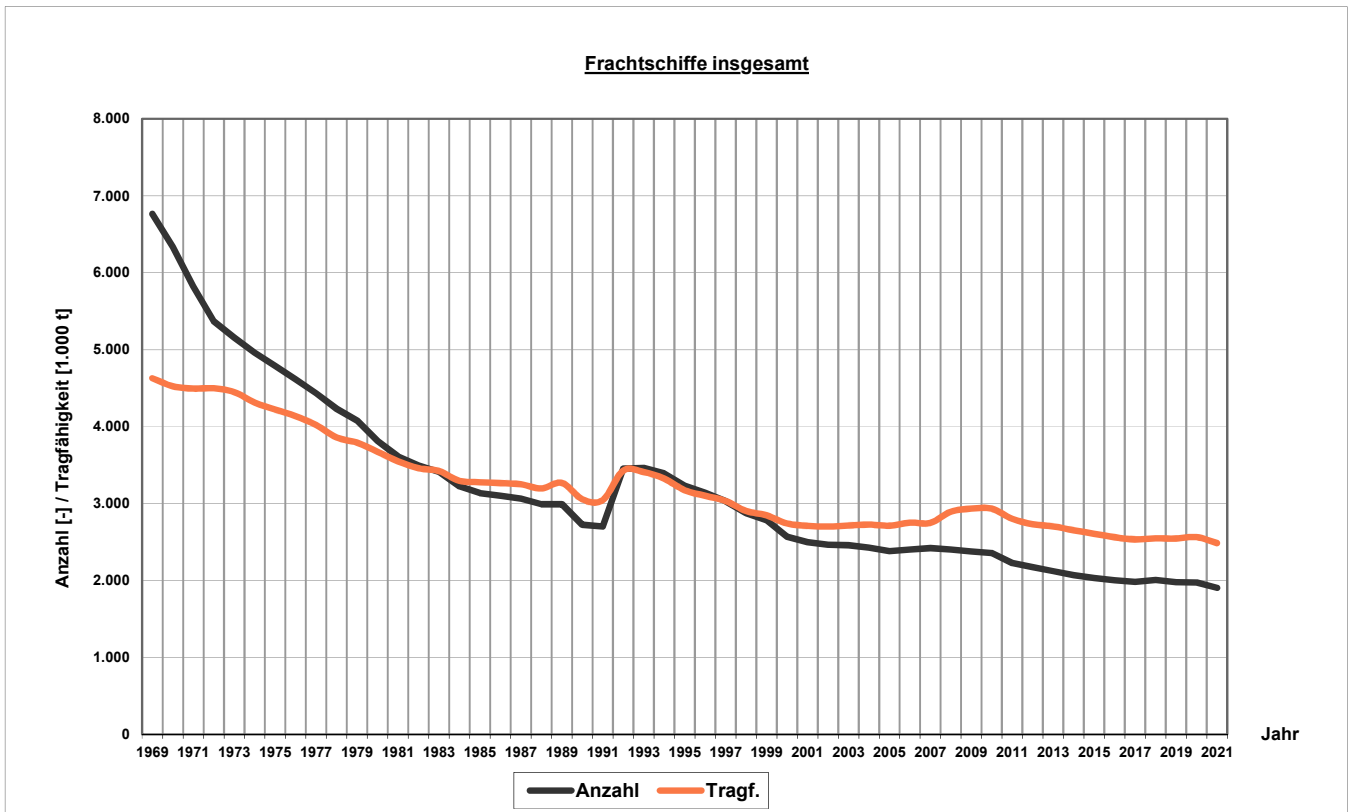
Stand 31.12.2021

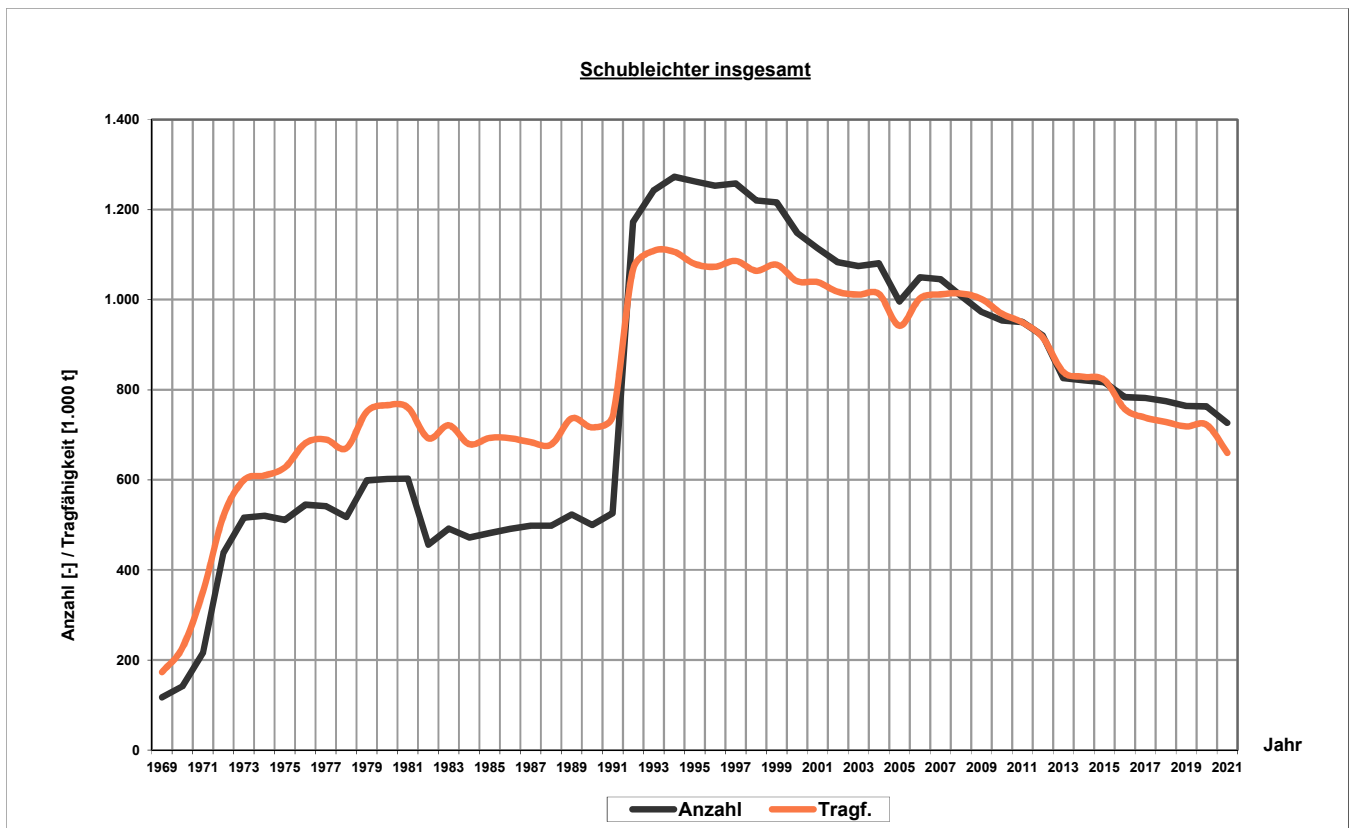
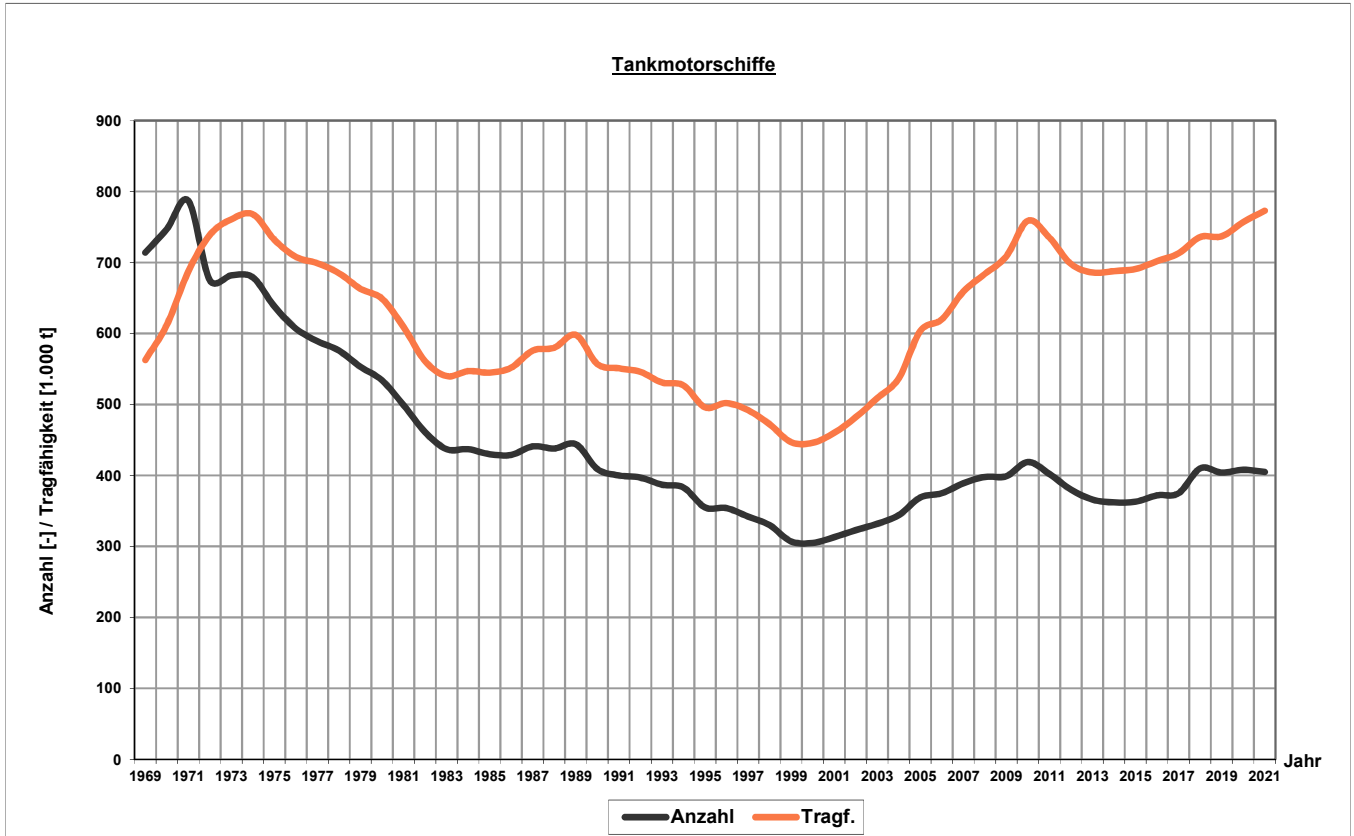
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2
2016	15	1,9	299	145,4	117	24,2	805	166,8	62	9,0	133	33,1
2017	15	1,9	297	137,0	117	24,4	813	170,3	60	8,9	131	31,9
2018	14	1,8	294	135,6	124	27,7	818	172,1	60	8,7	127	30,7
2019	14	1,8	289	132,6	123	27,9	822	173,2	58	8,5	128	30,8
2020	14	1,8	284	131,4	113	25,8	817	172,9	57	8,3	129	30,9
2021	15	1,9	267	109,0	114	25,9	813	172,2	55	7,9	128	30,8

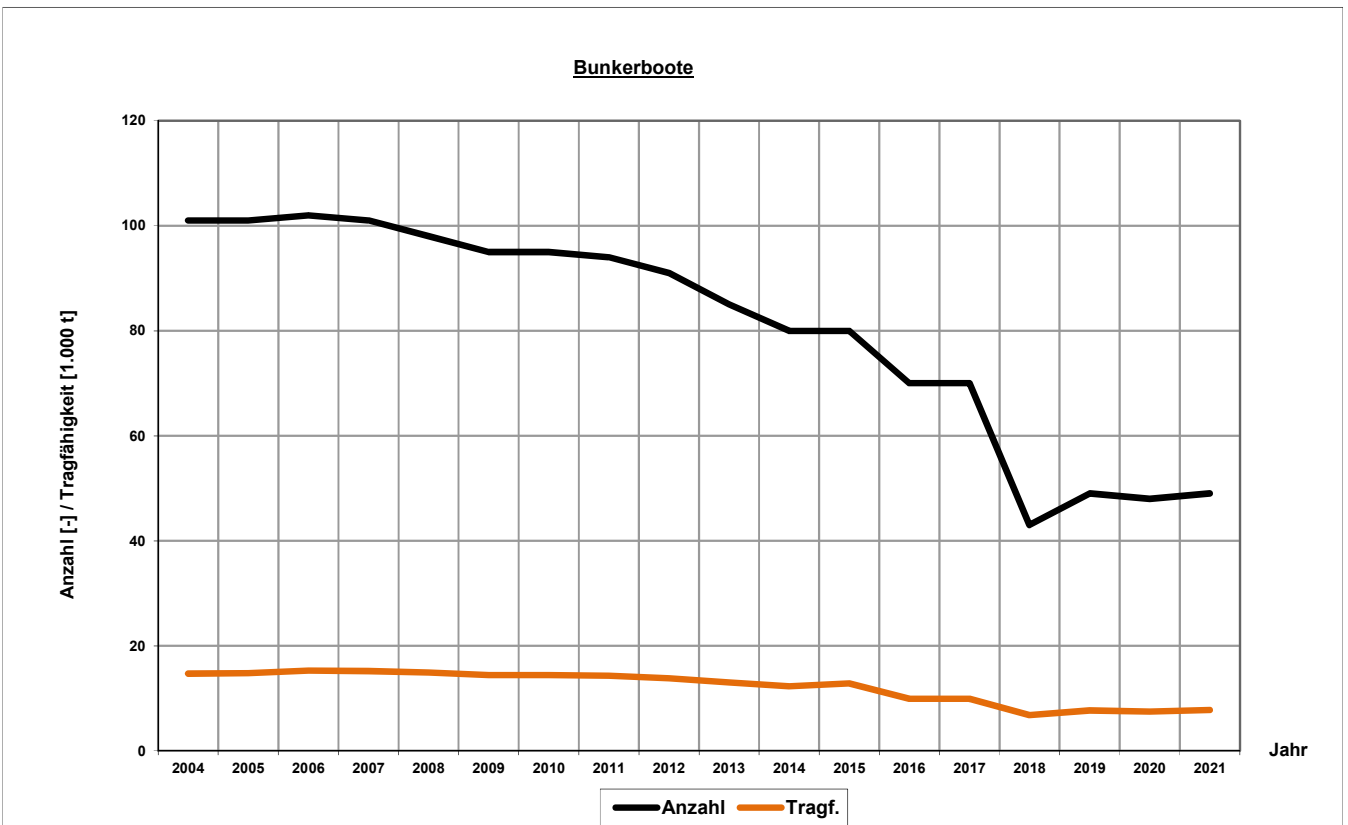
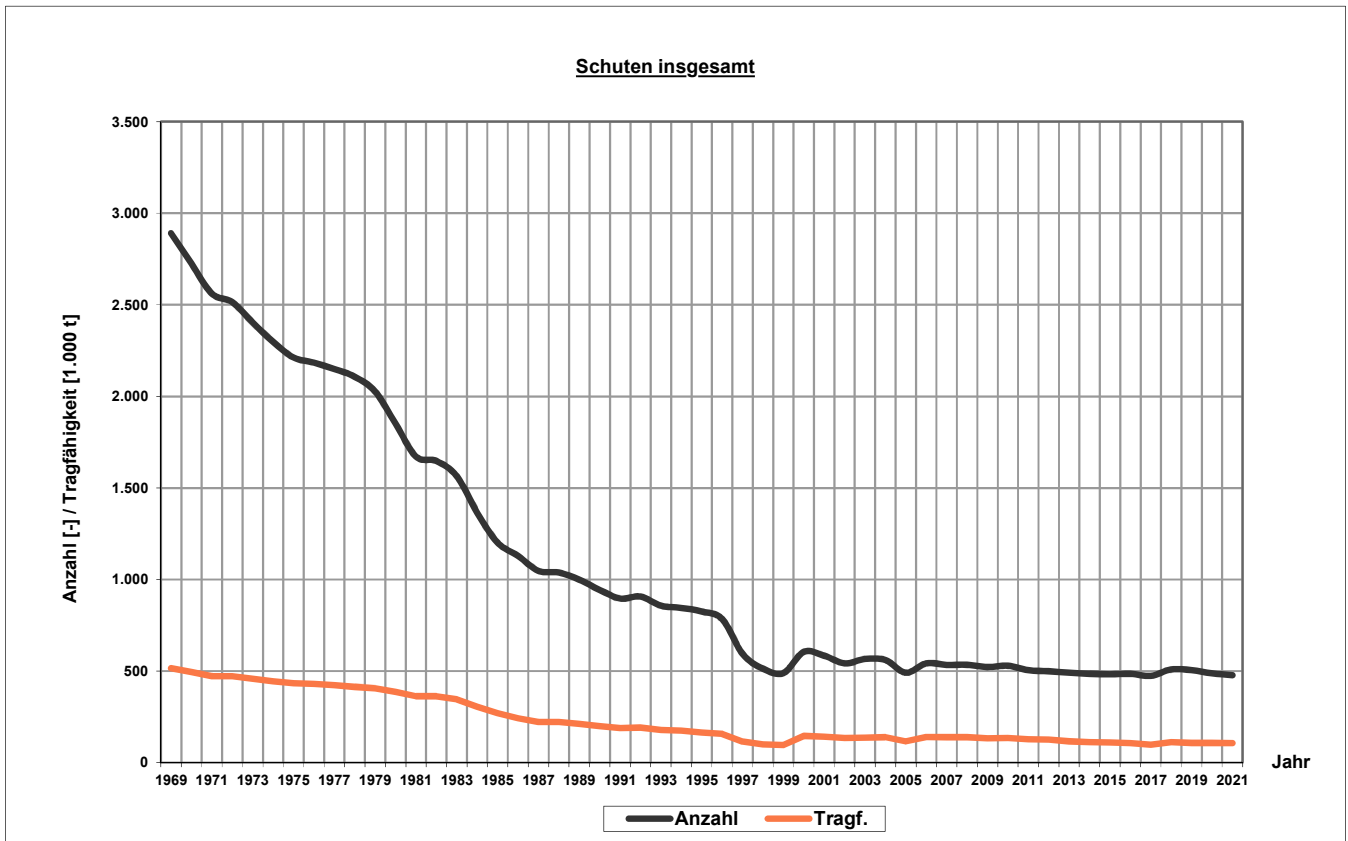
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

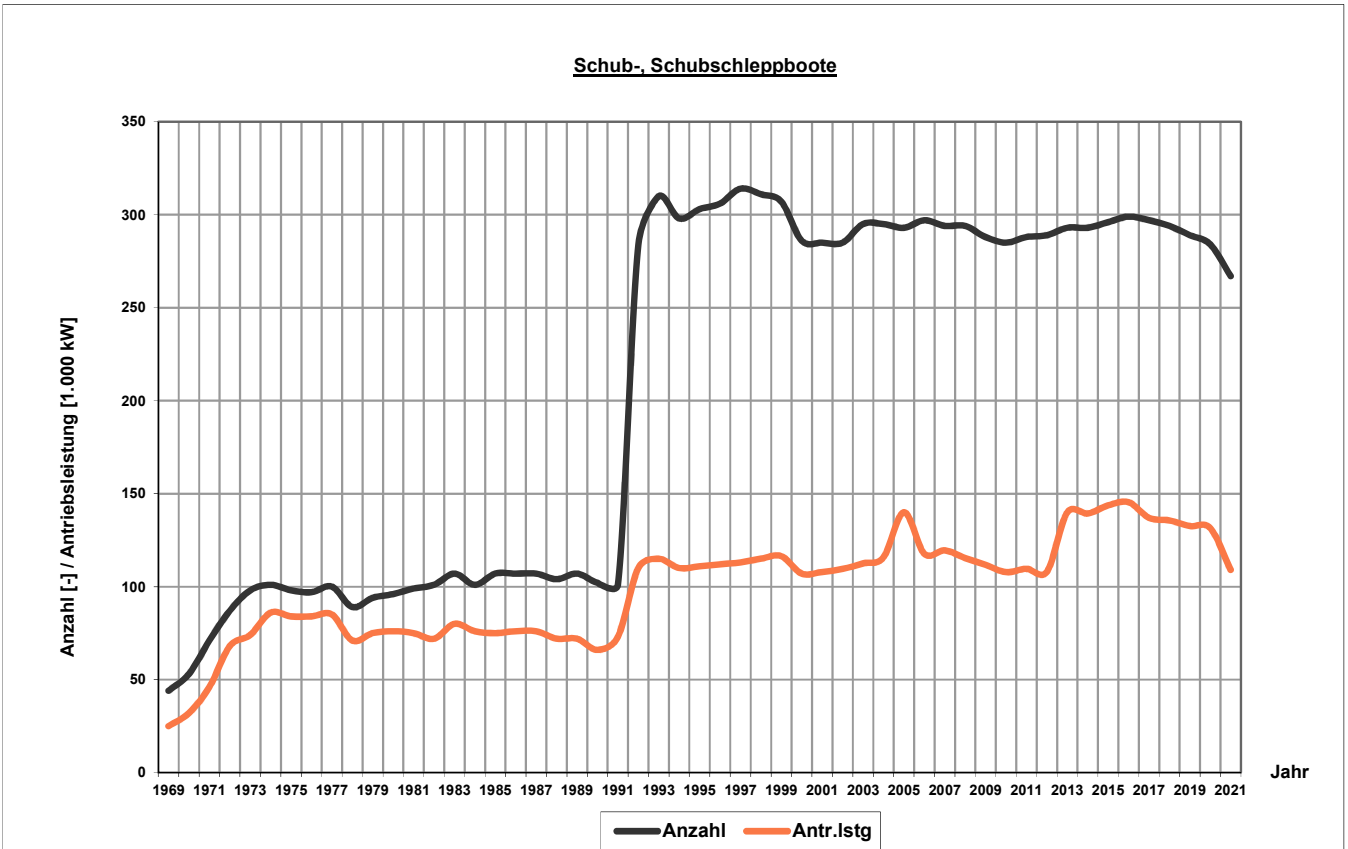
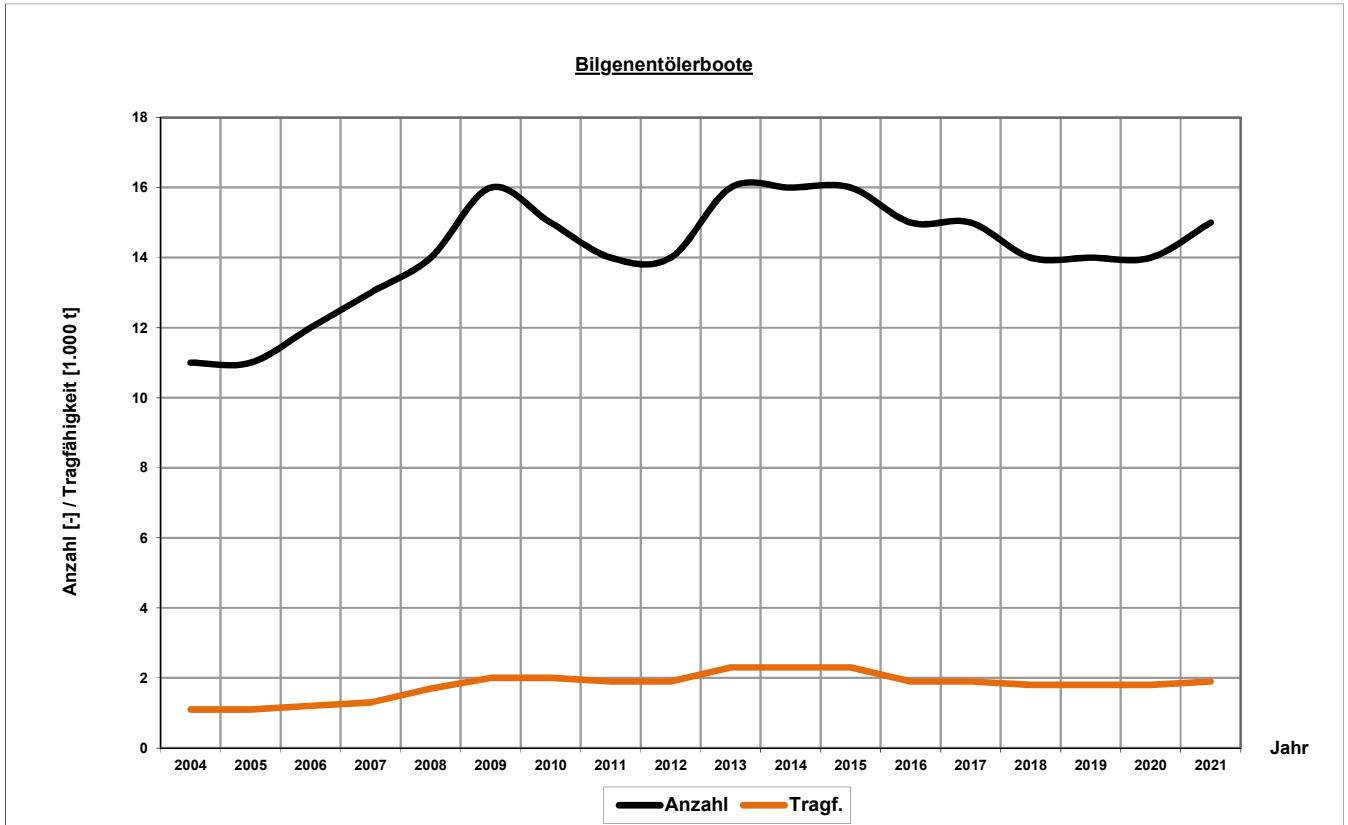
Stand 31.12.2021

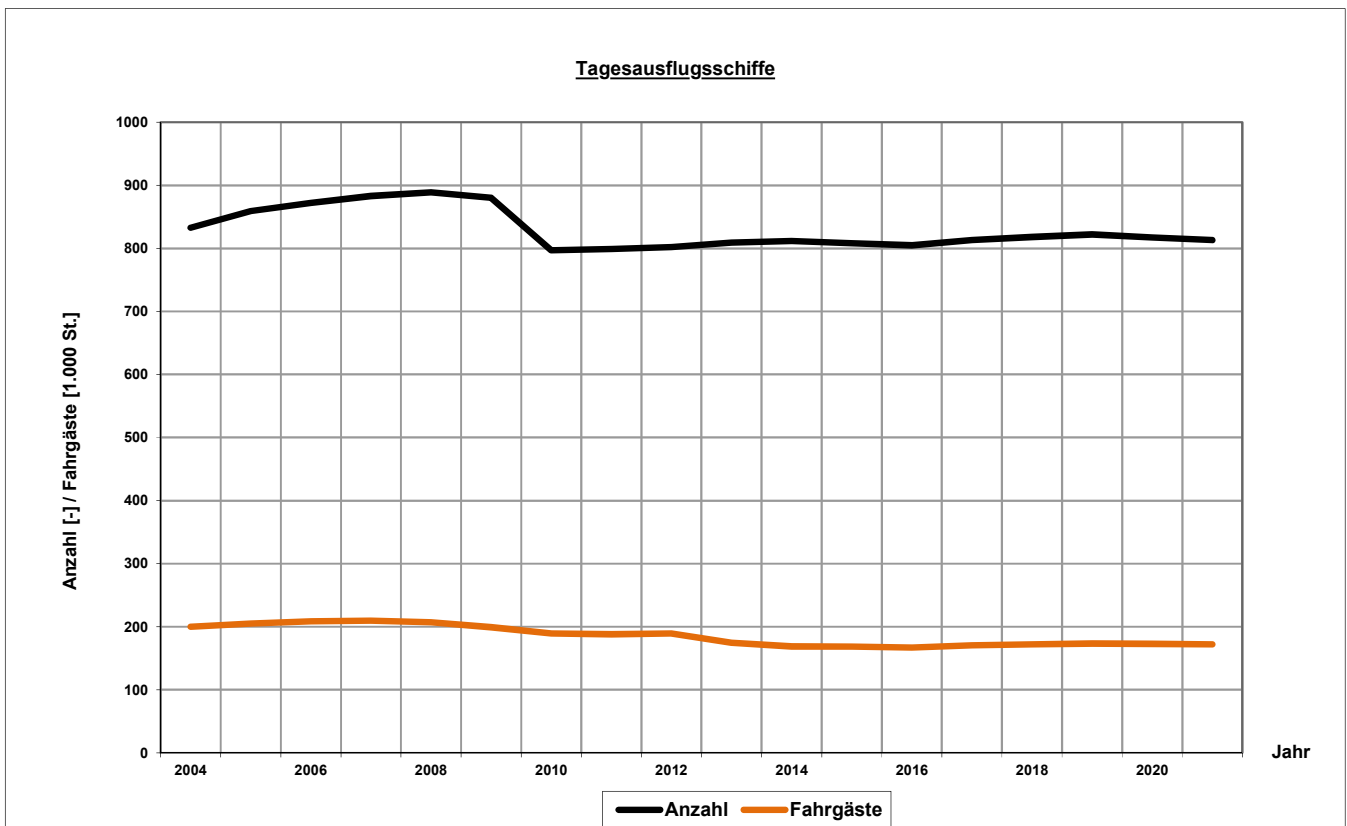
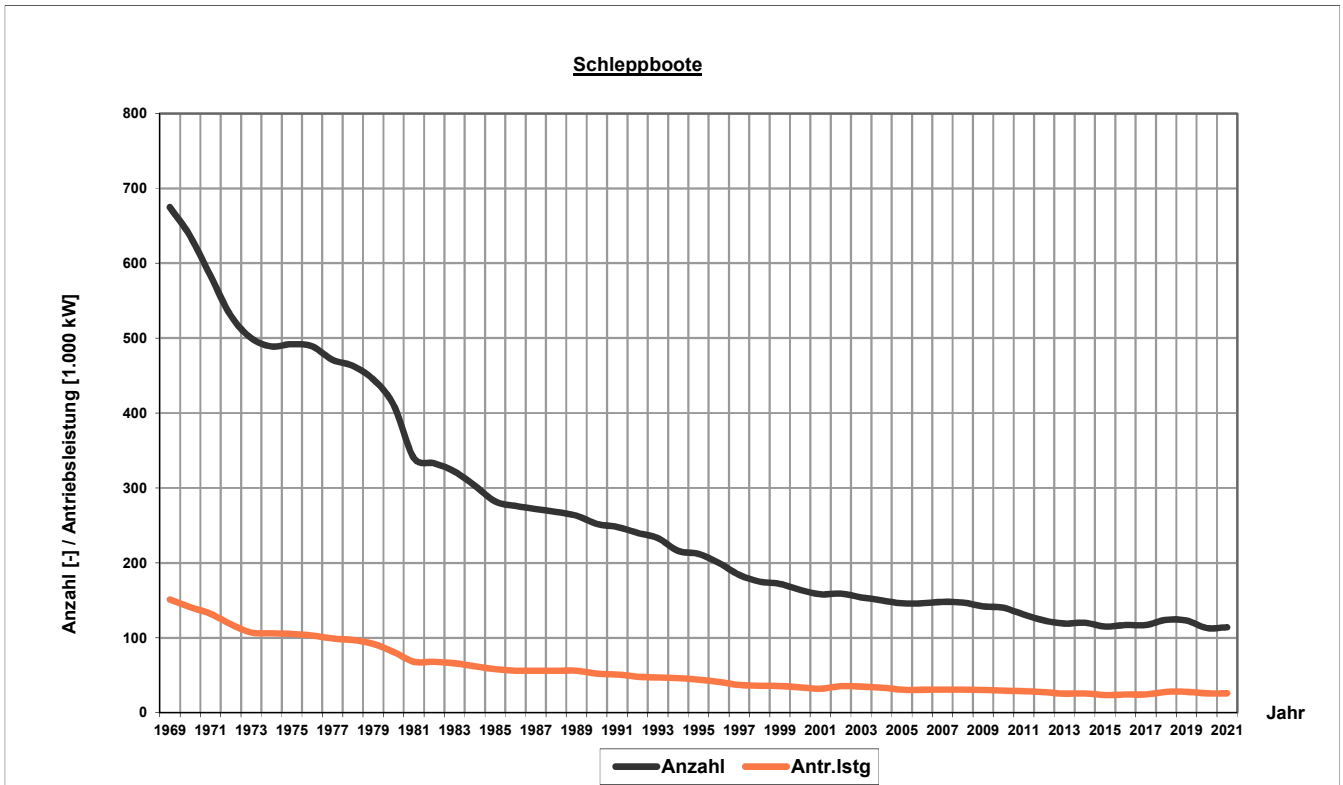
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6
2016	185	10,3	119	11,2	147	20,5
2017	185	10,3	117	11,6	146	20,2
2018	184	10,3	121	11,8	146	20,2
2019	171	9,7	118	11,2	145	19,7
2020	170	9,7	119	10,7	147	20,4
2021	169	9,7	108	7,8	161	23,7

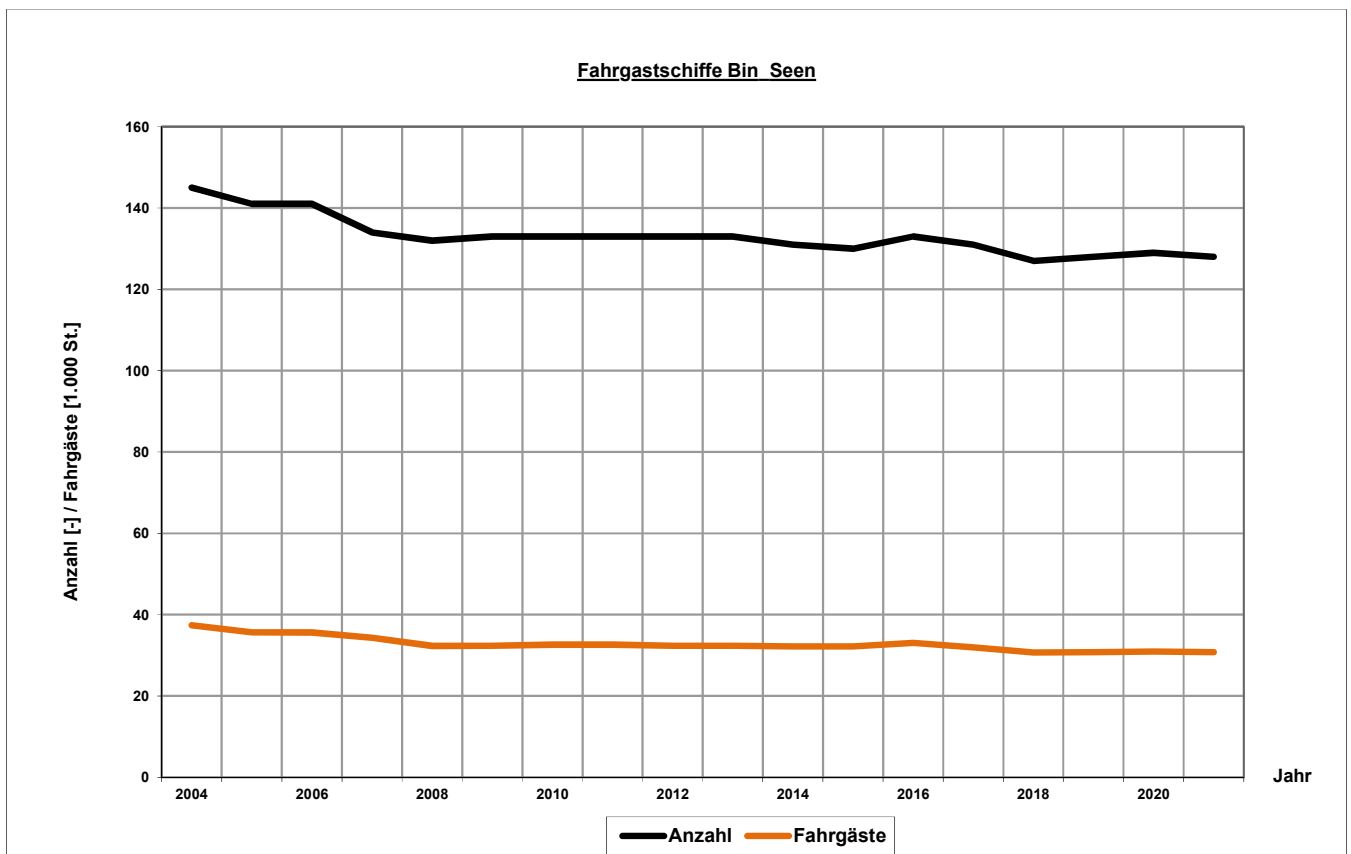
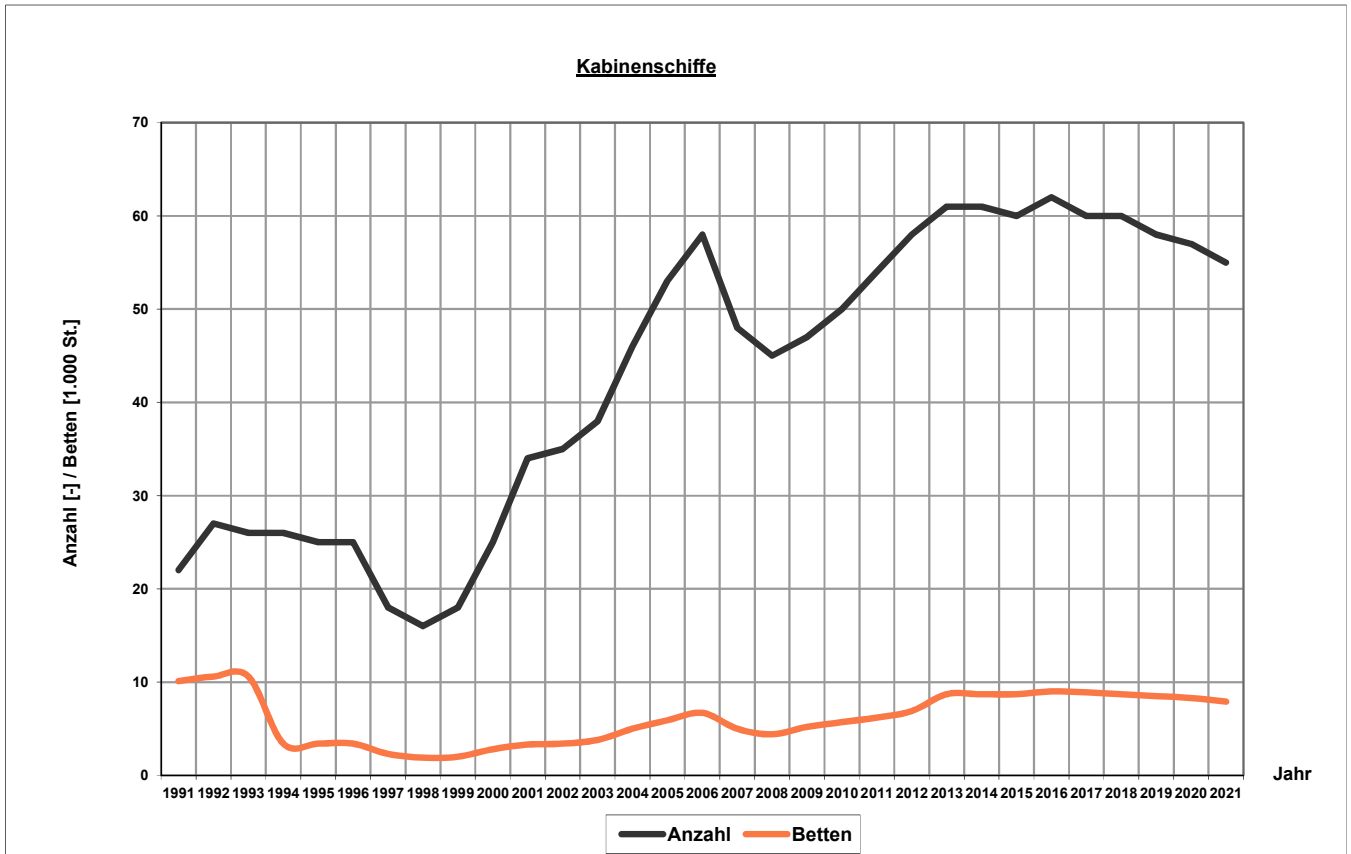


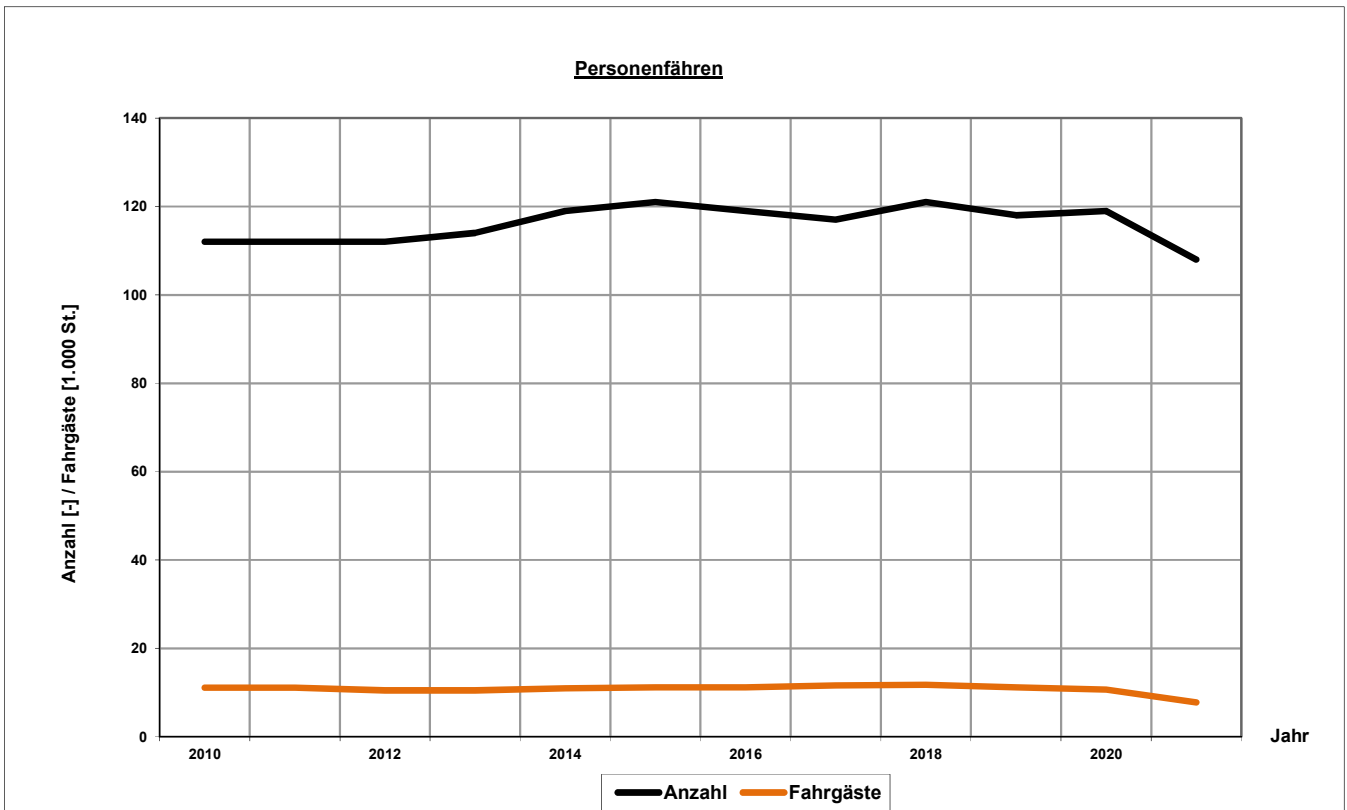
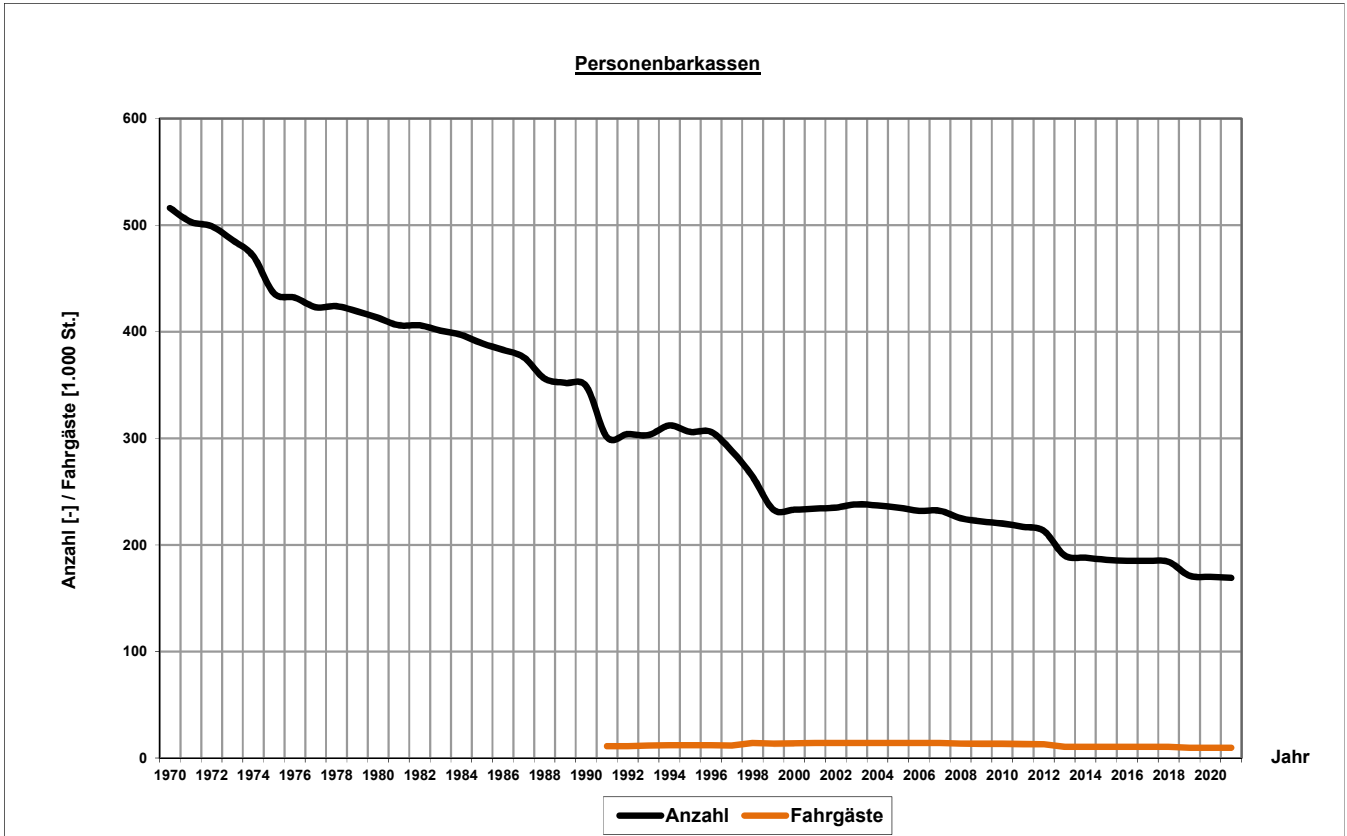


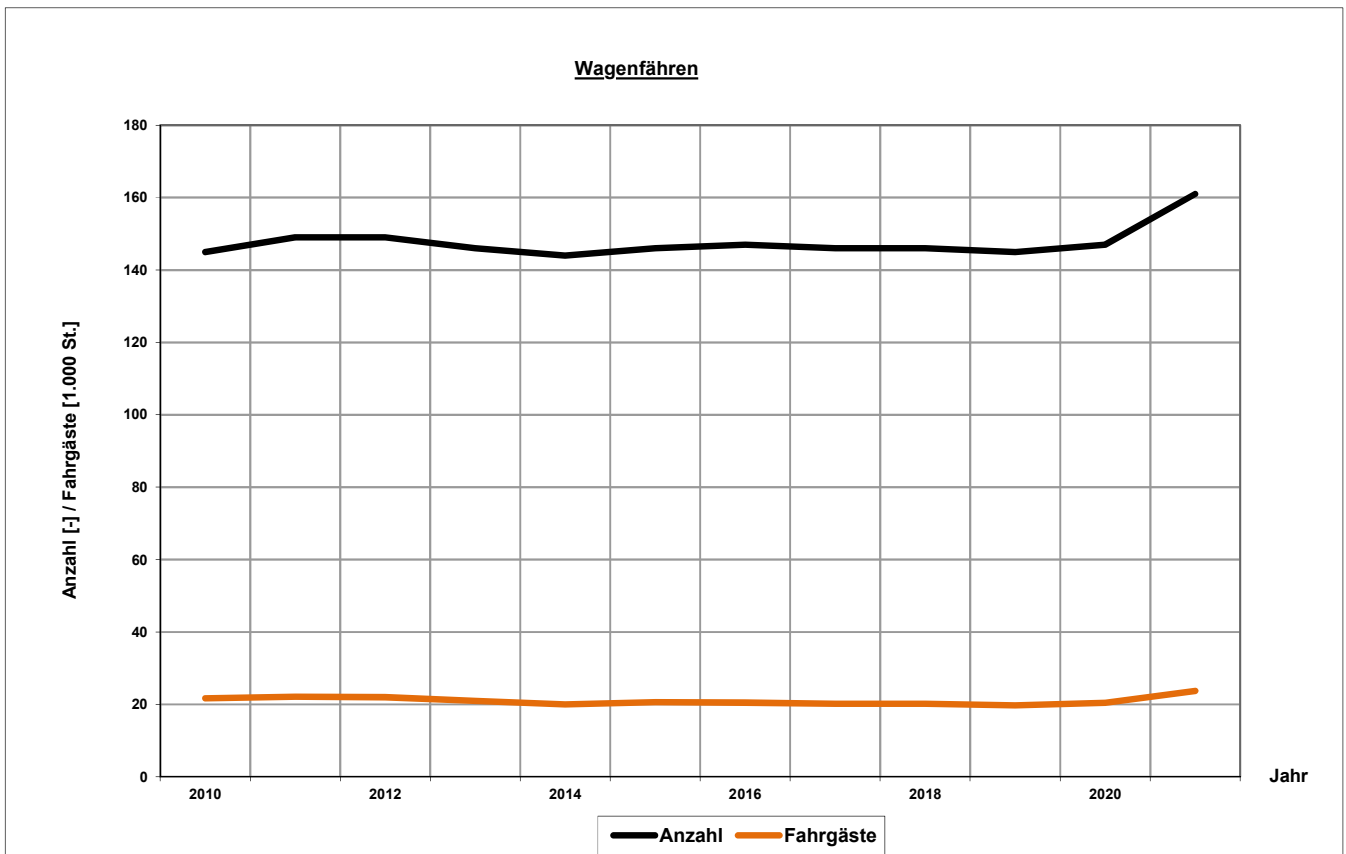












Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2021

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976	4.528	39,0	3.193	44,0	607	17,5	728	35,3				
1977	4.355	39,2	3.069	44,4	589	17,6	697	35,0				
1978	4.173	39,6	2.930	45,0	576	18,5	667	34,3				
1979	4.021	39,2	2.814	44,6	553	19,2	654	33,4				
1980	3.764	38,9	2.656	45,2	534	19,1	574	29,3				
1981	3.565	38,5	2.533	45,0	499	19,7	533	26,2				
1982	3.449	39,1	2.467	45,6	461	20,3	521	26,1				
1983	3.371	39,2	2.402	45,6	437	20,5	532	26,5				
1984	3.188	38,9	2.260	45,3	437	21,2	491	26,4				
1985	3.110	39,1	2.186	45,5	430	22,1	494	26,4				
1986	3.071	39,8	2.154	46,3	429	22,9	488	26,9				
1987	3.032	40,3	2.101	47,0	441	23,6	490	27,3				
1988	2.953	41,0	2.030	48,0	438	24,2	485	27,6				
1989	2.948	41,2	1.995	48,7	444	24,9	509	27,2				
1990	2.674	40,7	1.789	48,0	409	25,2	476	27,6				
1991	2.574	39,7	1.642	47,2	400	25,7	532	27,0				
1992	3.327	33,6	1.721	46,8	397	26,0	1.209	17,4				
1993	3.355	33,9	1.677	46,6	387	26,6	1.291	19,6				
1994	3.285	34,1	1.590	47,5	383	27,4	1.312	20,0				
1995	3.124	34,1	1.479	47,4	355	27,8	1.290	20,6				
1996	3.033	34,6	1.402	48,3	354	28,4	1.277	21,4				
1997	2.926	34,9	1.311	48,7	342	29,0	1.273	22,3				
1998	2.751	34,0	1.218	48,7	330	29,5	1.203	23,1				
1999	2.663	35,9	1.159	49,2	307	29,2	1.197	24,1				
2000	2.448	36,9	1.028	50,5	305	30,3	1.115	25,3				
2001	2.382	36,4	984	51,5	313	31,1	1.085	24,6				
2002	2.352	37,8	971	51,8	323	31,3	1.058	26,4				
2003	2.318	38,7	966	52,8	332	31,9	1.020	27,5				
2004	2.320	39,4	956	53,5	344	32,5	1.020	28,4				
2005	2.326	39,4	937	54,5	369	32,0	1.020	29,4				
2006	2.343	39,4	920	54,5	397	32,0	1.026	30,3				
2007	2.279	41,0	910	55,3	387	32,3	982	31,1				
2008	2.283	41,4	918	55,7	393	31,8	972	31,7				
2009	2.221	43,4	932	57,1	404	30,9	885	34,6				
2010	2.204	43,4	914	58,2	418	30,3	872	35,1				
2011	2.193	43,7	924	58,4	405	28,3	864	35,2				
2012	2.143	44,3	911	59,2	380	27,4	852	35,9	499	56,2	91	62,1
2013	2.077	44,5	883	60,7	366	25,4	838	35,7	491	57,1	85	62,9
2014	2.037	44,9	842	61,8	362	25,2	833	36,6	485	57,8	80	64,1
2015	2.029	44,7	805	62,2	363	24,8	817	34,3	483	58,2	80	63,8
2016	2.003	45,4	804	62,7	372	24,8	784	35,4	485	58,8	70	66,0
2017	1.982	45,6	782	63,1	375	23,7	782	36,3	474	59,5	70	67,0
2018	2.005	46,2	777	63,5	410	26,9	775	36,9	509	58,5	43	63,3
2019	1.976	46,6	767	64,3	404	25,3	764	37,9	505	58,7	49	64,9
2020	1.974	46,8	763	64,7	408	24,3	763	38,8	487	58,8	48	65,0
2021	1.904	47,1	736	65,1	405	23,5	727	40,0	478	59,5	49	65,7

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiff- leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2021

Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_ Seen	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							821	40,8	53	16,2	132	42,8
2010							841	41,5	50	14,8	132	43,3
2011							836	41,9	54	15,5	133	44,0
2012	16	59,3	290	44,6	123	67,2	842	42,5	57	16,1	132	44,3
2013	16	60,3	293	45,9	119	68,8	809	43,6	61	15,8	133	45,3
2014	16	61,3	293	45,6	120	69,6	812	44,2	61	16,6	131	46,3
2015	16	62,3	296	46,2	115	70,1	808	44,8	60	15,8	130	47,3
2016	15	65,0	299	47,2	117	71,4	805	45,6	62	16,4	133	48,3
2017	15	66,0	297	48,5	117	71,7	813	45,9	60	17,3	131	48,8
2018	14	63,6	294	49,6	124	72,0	818	46,6	60	18,3	127	50,4
2019	14	64,6	289	50,2	123	72,9	822	47,3	58	18,6	128	51,0
2020	14	65,6	284	50,9	113	73,3	817	47,8	57	19,5	129	51,1
2021	15	66,2	267	52,1	114	73,9	813	48,6	55	22,2	128	52,3

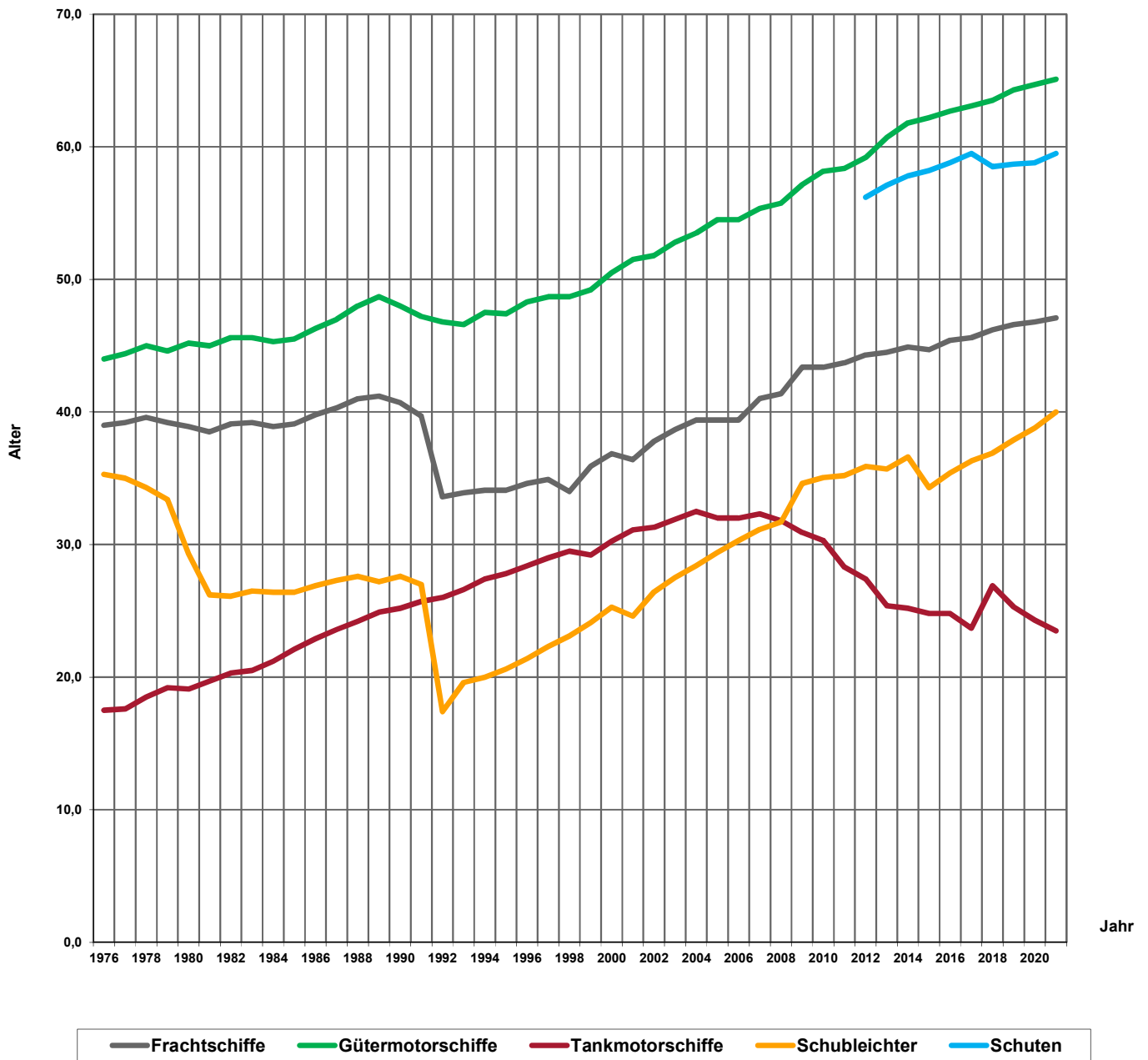
Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

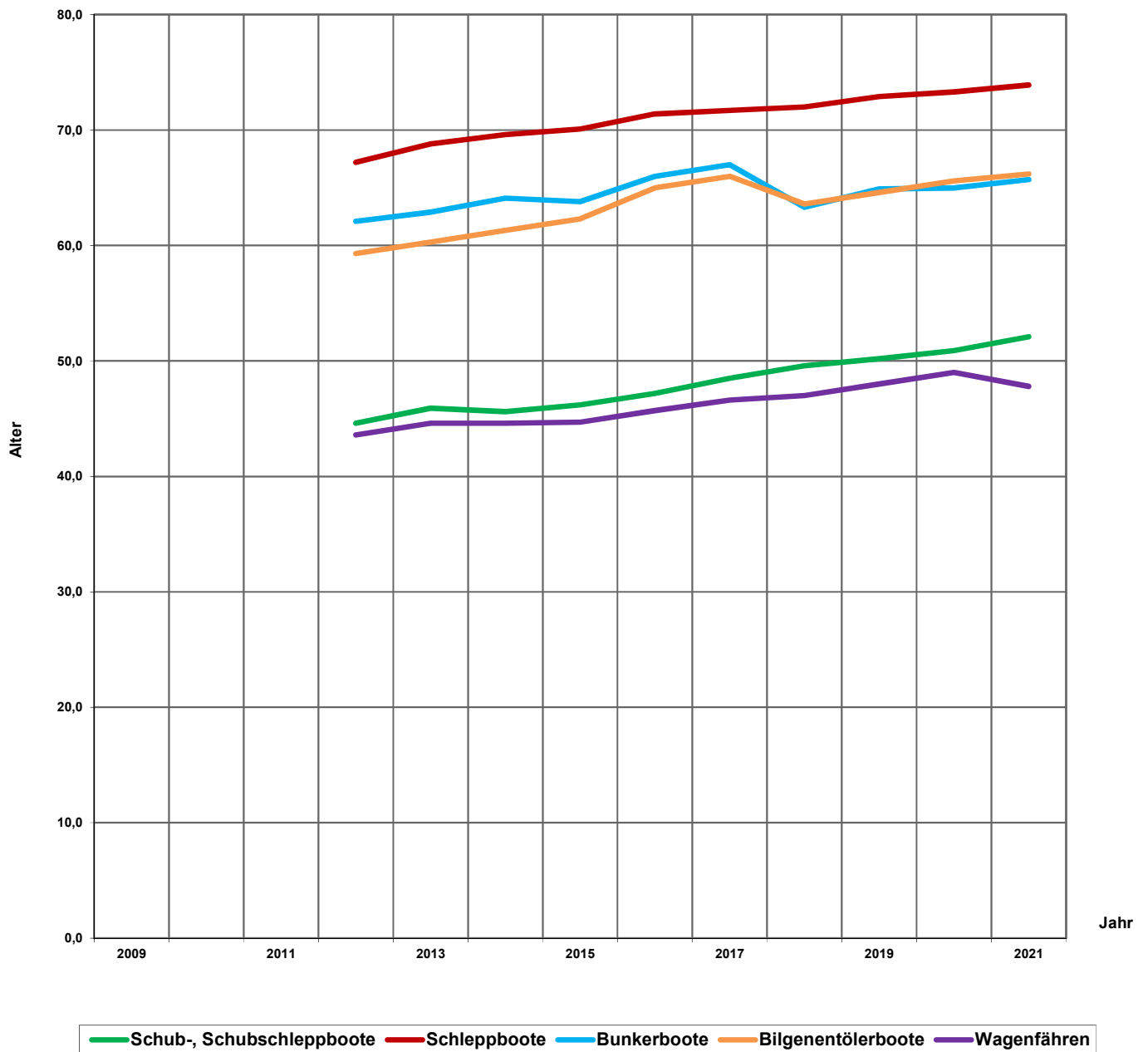
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

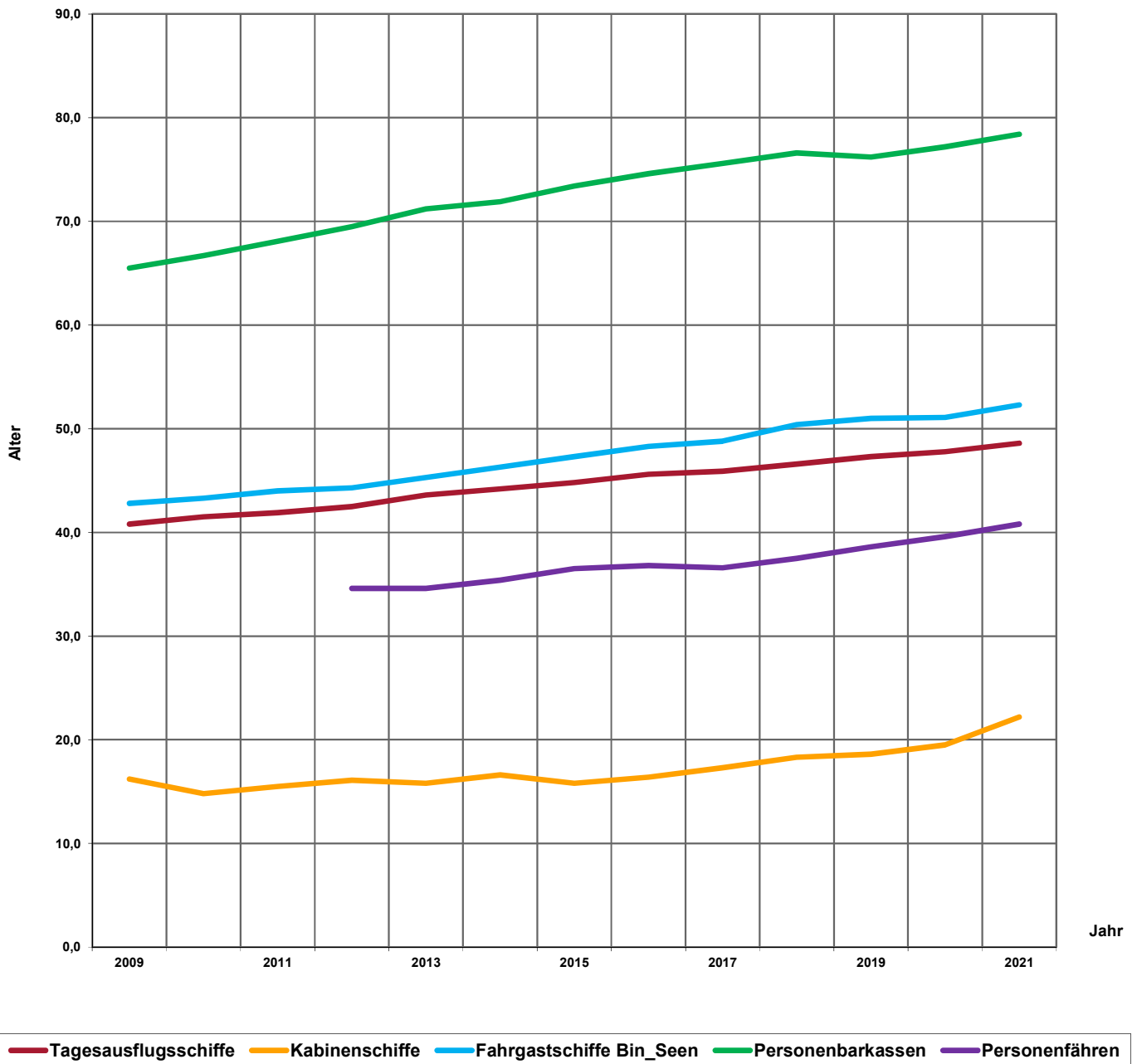
Stand 31.12.2021

Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	217	65,5				
2010	211	66,7				
2011	206	68,1				
2012	201	69,5	112	34,6	149	43,6
2013	189	71,2	113	34,6	146	44,6
2014	188	71,9	120	35,4	144	44,6
2015	186	73,4	121	36,5	146	44,7
2016	185	74,6	119	36,8	147	45,7
2017	185	75,6	117	36,6	146	46,6
2018	184	76,6	121	37,5	146	47,0
2019	171	76,2	118	38,6	145	48,0
2020	170	77,2	119	39,6	147	49,0
2021	169	78,4	108	40,8	161	47,8

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.







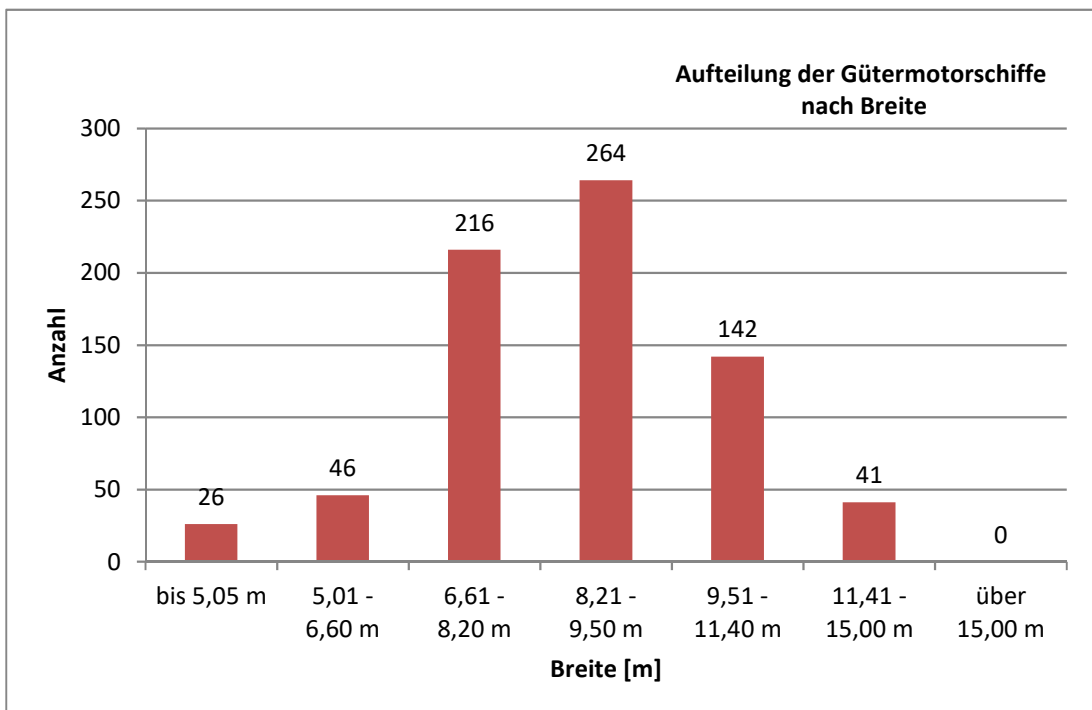
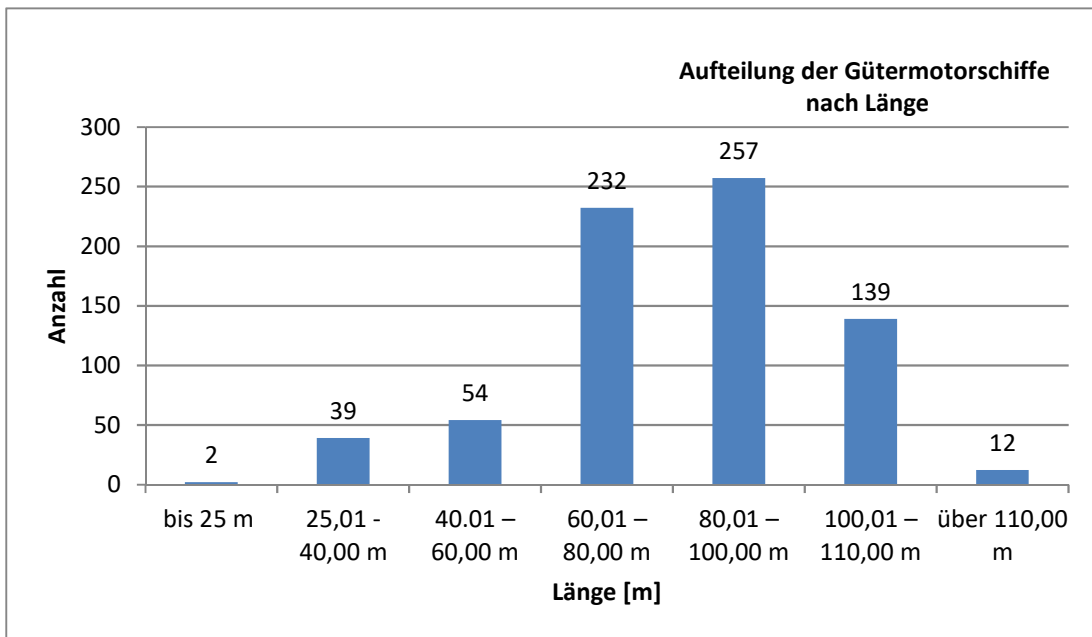
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Gütermotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	111,614	87	2	111,614	87
25,01 -40,00 m	39	9.462,189	6.831	16	3.321,509	2.304
40,01 – 60,00 m	54	23.092,368	12.995	8	2.327,903	1.128
60,01 – 80,00 m	232	231.477,744	112.767	-	-	-
80,01 – 100,00 m	257	390.817,369	198.943	-	-	-
100,01 – 110,00 m	139	334.899,497	151.715	-	-	-
über 110,00 m	12	43.422,017	19.178	-	-	-
Insgesamt	735	1.033.282,798	502.516	26	5.761,026	3.519

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	21	5.673,580	4.215	1	347,100	169
40,01 – 60,00 m	19	7.362,327	3.400	24	11.690,783	7.129
60,01 – 80,00 m	6	3.492,671	1.572	151	139.918,776	66.327
80,01 – 100,00 m	-	-	-	40	46.668,792	22.775
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	46	16.528,578	9.187	216	198.625,451	96.400

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	120,000	143	-	-	-
40,01 – 60,00 m	2	1.361,355	1.200	1	350,000	138
60,01 – 80,00 m	66	76.285,316	39.080	9	11.780,981	5.788
80,01 – 100,00 m	164	238.301,564	119.469	40	72.226,967	34.078
100,01 – 110,00 m	31	56.872,028	27.517	91	227.170,693	98.692
über 110,00 m	-	-	-	1	3.204,121	1.210
Insgesamt	264	372.940,263	187.409	142	314.732,762	139.906

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	13	33.620,046	22.621	-	-	-
100,01 – 110,00 m	17	50.856,776	25.506	-	-	-
über 110,00 m	11	40.217,896	17.968	-	-	-
Insgesamt	41	124.694,718	66.095	0	0,000	0



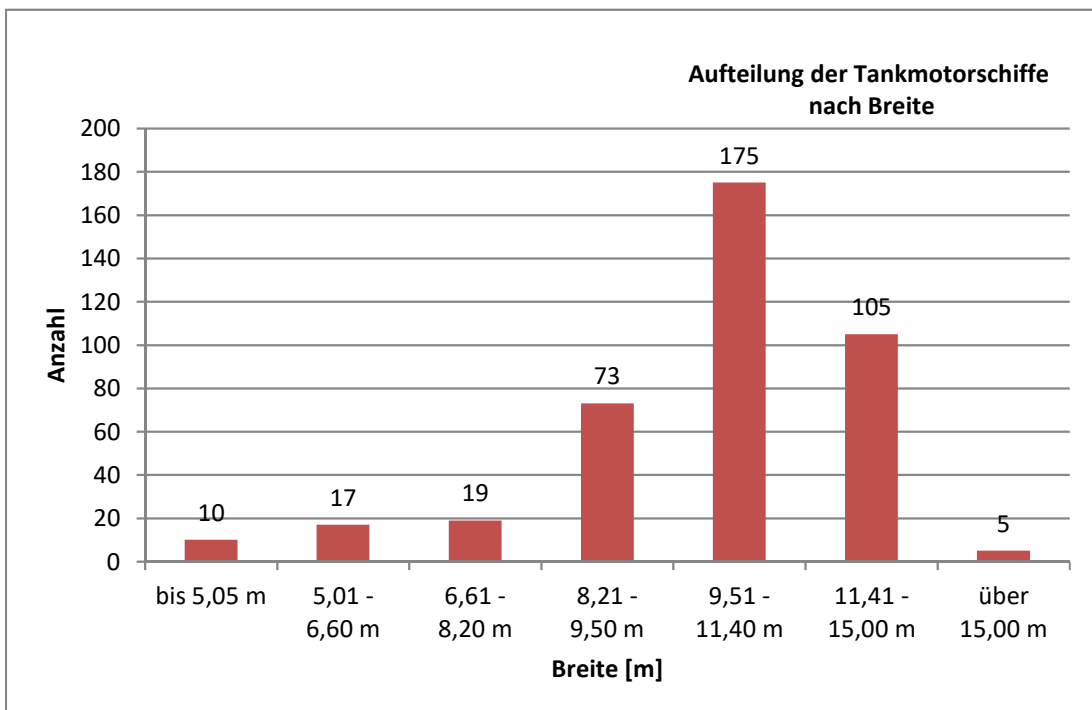
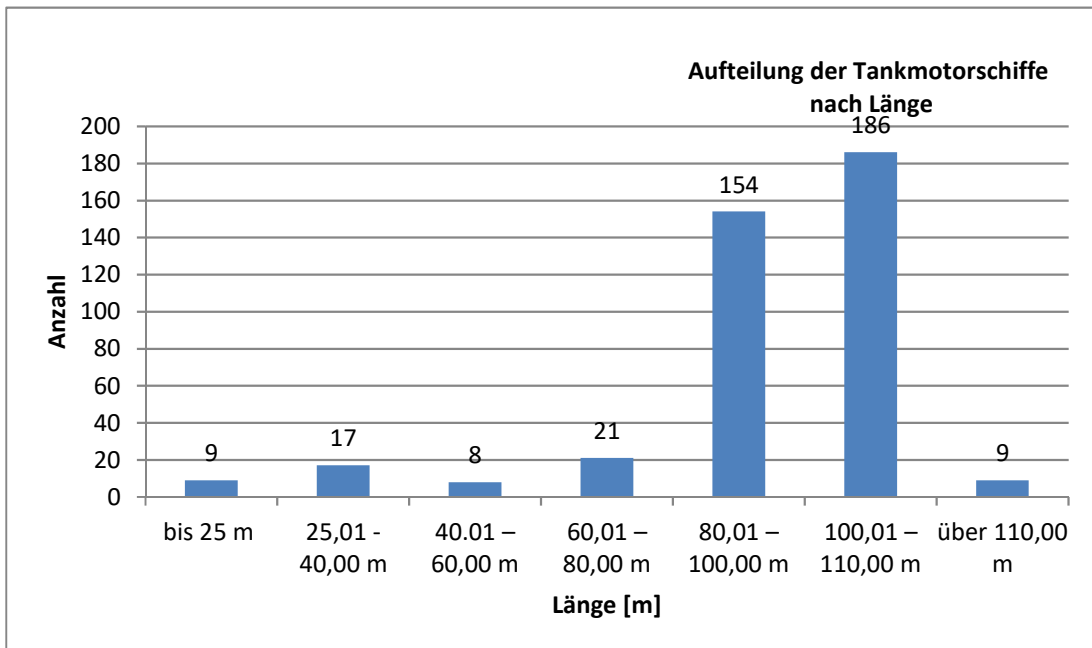
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tankmotorschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	547,800	721	7	380,019	479
25,01 -40,00 m	17	2.930,008	2.940	3	235,081	452
40,01 – 60,00 m	8	3.266,303	2.520	-	-	-
60,01 – 80,00 m	21	21.385,977	12.139	-	-	-
80,01 – 100,00 m	154	244.852,725	127.379	-	-	-
100,01 – 110,00 m	186	464.021,689	226.325	-	-	-
über 110,00 m	9	33.150,859	15.536	-	-	-
Insgesamt	404	770.155,361	387.560	10	615,100	931

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	167,781	242	-	-	-
25,01 -40,00 m	12	1.813,690	1.924	1	351,124	218
40,01 – 60,00 m	3	1.013,416	861	4	1.689,034	1.100
60,01 – 80,00 m	-	-	-	11	9.914,069	5.832
80,01 – 100,00 m	-	-	-	3	3.290,728	1.619
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	2.994,887	3.027	19	15.244,955	8.769

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	530,113	346	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	563,853	559
60,01 – 80,00 m	9	9.649,336	4.964	-	-	-
80,01 – 100,00 m	60	93.204,737	50.202	87	140.022,713	70.357
100,01 – 110,00 m	3	5.354,683	3.060	85	197.903,687	102.064
über 110,00 m	-	-	-	2	6.703,176	3.132
Insgesamt	73	108.738,869	58.572	175	345.193,429	176.112

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	1	1.822,572	1.343	-	-	-
80,01 – 100,00 m	4	8.334,547	5.201	-	-	-
100,01 – 110,00 m	94	245.793,147	113.743	4	14.970,172	7458
über 110,00 m	6	20.083,033	10.524	1	6.364,650	1.880
Insgesamt	105	276.033,299	130.811	5	21.334,822	9.338



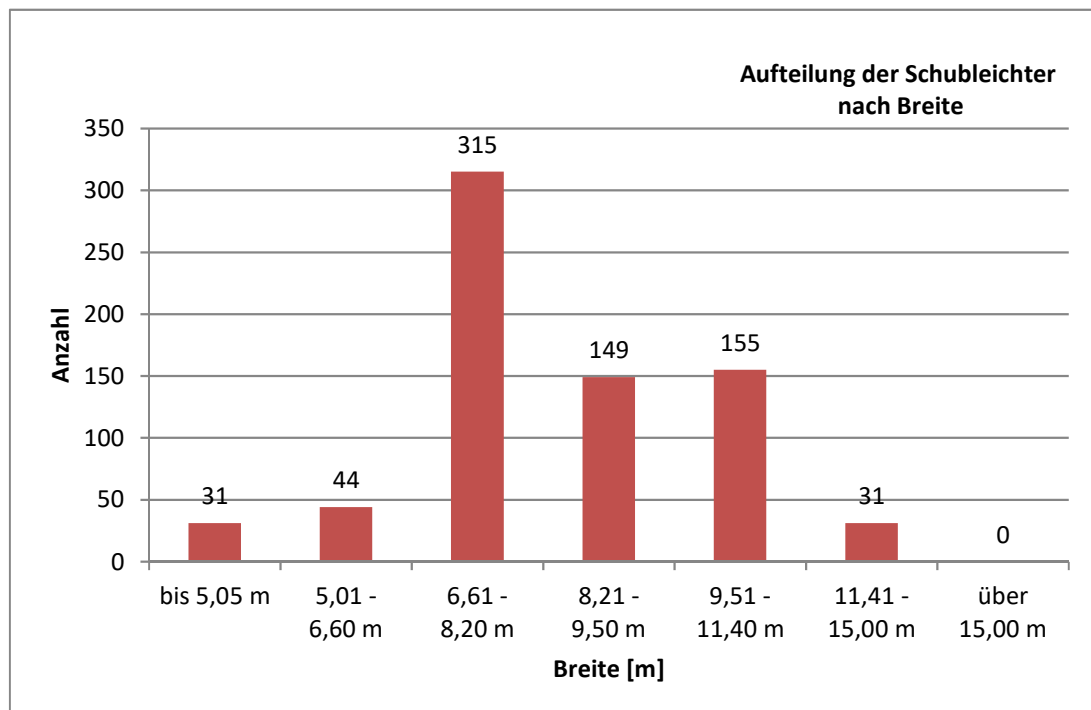
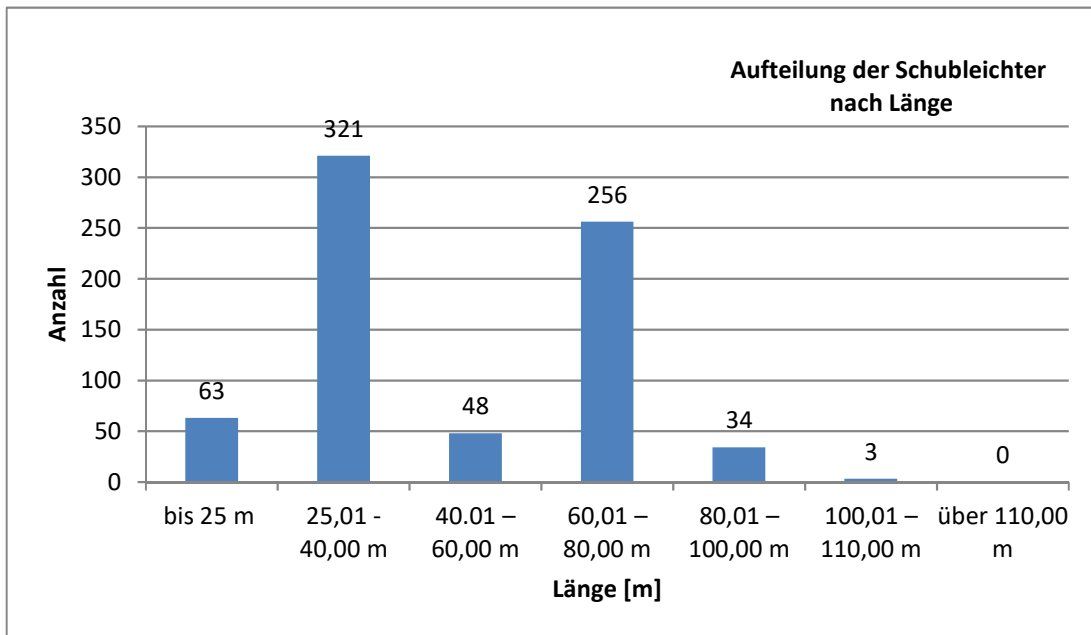
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schubleichter			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	63	20.034,033		20	1.006,267	-
25,01 -40,00 m	321	128.089,043		9	1.463,299	-
40,01 – 60,00 m	48	28.501,744		2	546,267	-
60,01 – 80,00 m	256	399.437,824		-	-	-
80,01 – 100,00 m	34	70.946,265		-	-	-
100,01 – 110,00 m	3	11.725,042		-	-	-
über 110,00 m	0	0,000		-	-	-
Insgesamt	725	658.733,951	0	31	3.015,833	0

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	14	1.412,248	-	6	1.178,136	-
25,01 -40,00 m	24	4.369,032	-	234	96.197,974	-
40,01 – 60,00 m	6	2.028,662	-	13	6.332,661	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	62	53.405,116	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	44	7.809,942	0	315	157.113,887	0

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	23	16.437,382	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	50	23.651,642	-	4	2.407,096	-
40,01 – 60,00 m	15	9.947,762	-	12	9.646,392	-
60,01 – 80,00 m	53	60.902,399	-	115	219.120,750	-
80,01 – 100,00 m	8	13.491,219	-	23	49.833,867	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	1	3.817,671	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	149	124.430,404	0	155	284.825,776	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-			-
25,01 -40,00 m	-	-	-			-
40,01 – 60,00 m	-	-	-			-
60,01 – 80,00 m	26	66.009,559	-			-
80,01 – 100,00 m	3	7.621,179	-			-
100,01 – 110,00 m	2	7.907,371	-			-
über 110,00 m	-	-	-			-
Insgesamt	31	81.538,109	0	0	0,000	0



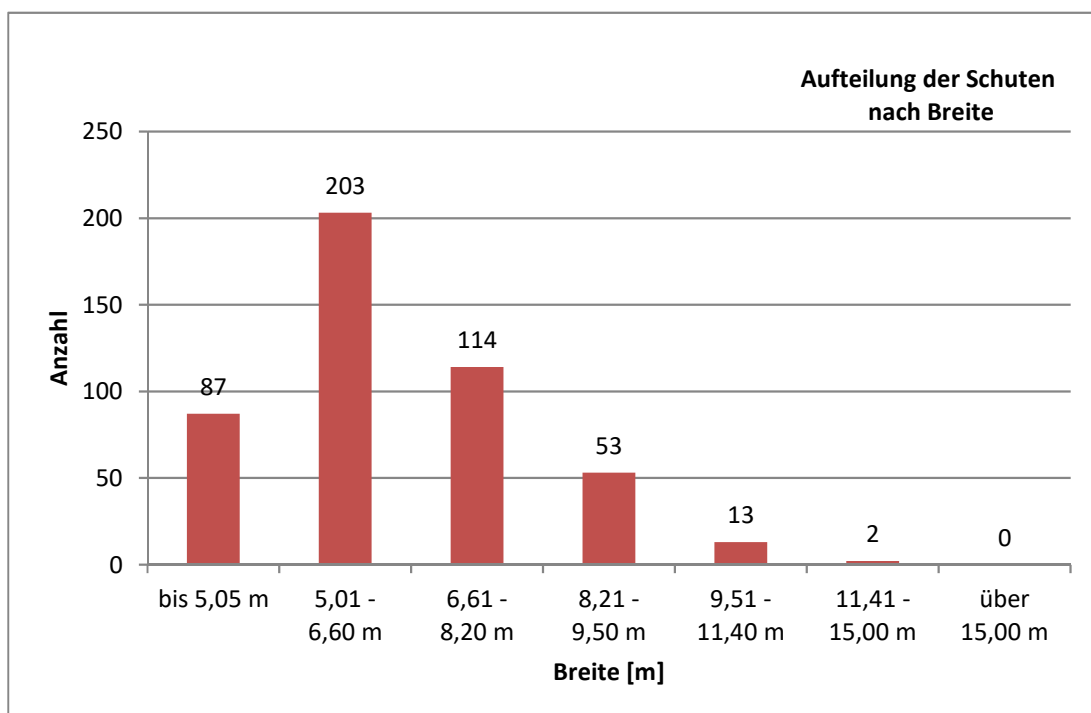
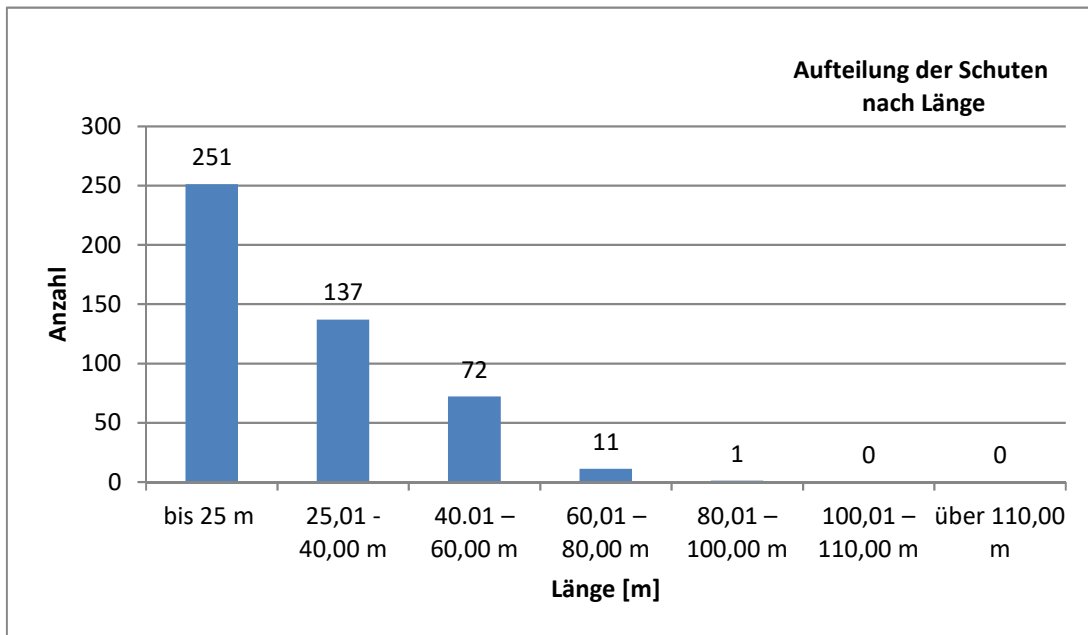
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schuten			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	251	30.733,116	575	73	4.145,642	531
25,01 -40,00 m	137	23.450,646	4.883	13	1.330,247	59
40,01 – 60,00 m	72	39.397,080	4.140	1	233,000	-
60,01 – 80,00 m	11	8.351,833	3.879	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.591,513	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
Insgesamt	472	103.524,188	14.247	87	5.708,889	590

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	116	13.251,965	44	51	11.004,253	-
25,01 -40,00 m	85	11.537,026	3.217	35	8.811,405	1.607
40,01 – 60,00 m	2	851,869	190	28	11.446,833	792
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	203	25.640,860	3.451	114	31.262,491	2.399

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	9	2.173,548	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	4	1.771,968	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	30	16.673,837	3.158	11	10.191,541	-
60,01 – 80,00 m	9	6.757,403	2.805	2	1.594,430	1.074
80,01 – 100,00 m	1	1.591,513	770	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	53	28.968,269	6.733	13	11.785,971	1.074

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	157,708	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	157,708	0	0	0,000	0



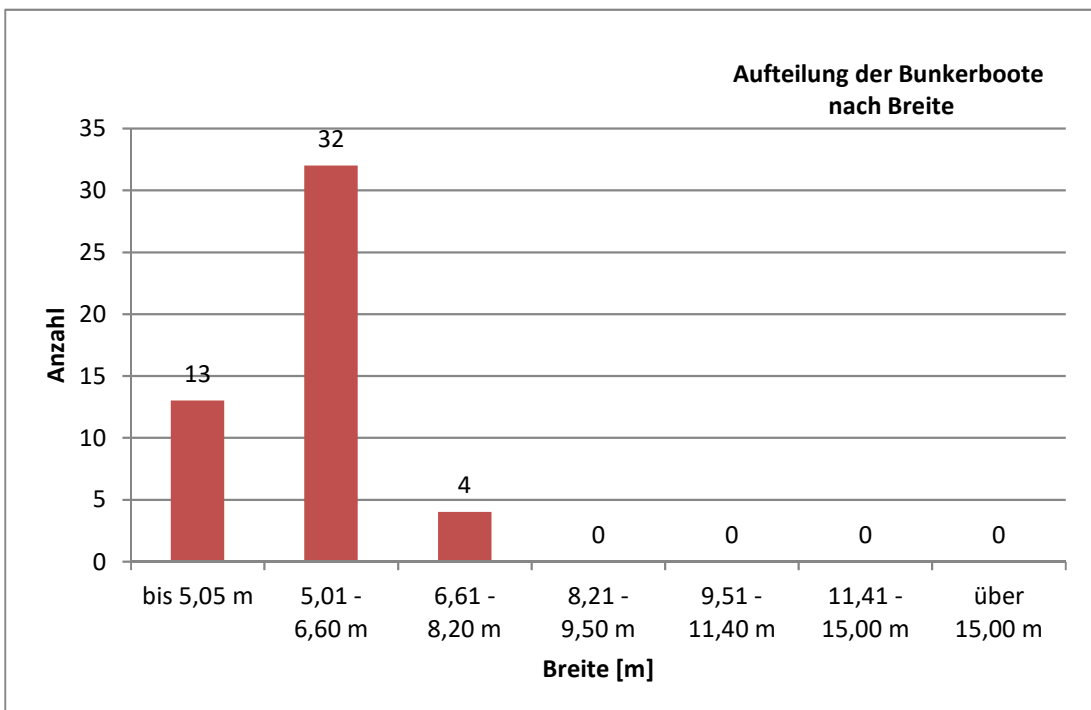
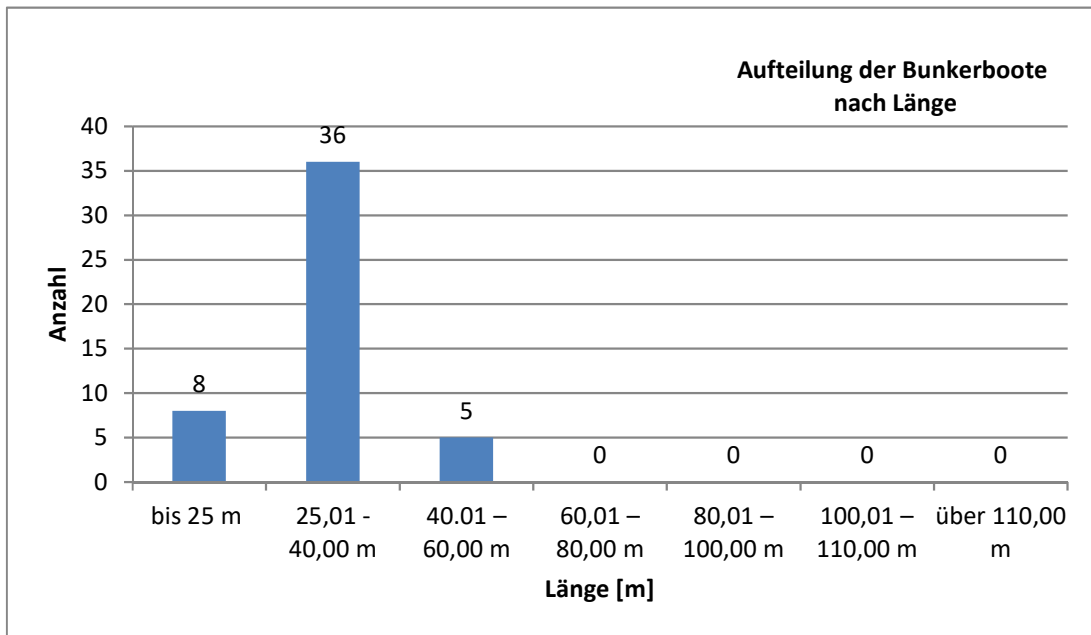
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bunkerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	8	559,990	945	6	360,488	673
25,01 -40,00 m	36	6.033,687	7.543	6	641,298	771
40,01 – 60,00 m	5	1.234,265	1.058	1	165,093	165
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
Insgesamt	49	7.827,942	9.546	13	1.166,879	1.609

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	2	199,502	272	-	-	-
25,01 -40,00 m	27	4.546,975	5.982	3	845,414	790
40,01 – 60,00 m	3	778,928	731	1	290,244	162
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32	5.525,405	6.985	4	1.135,658	952

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0



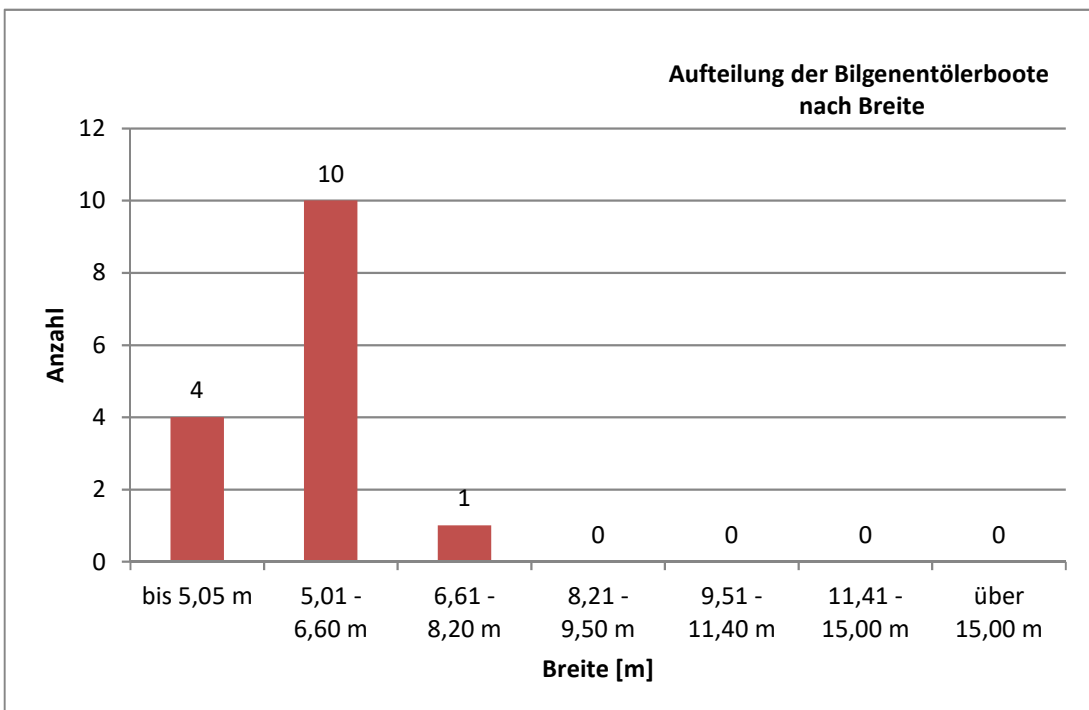
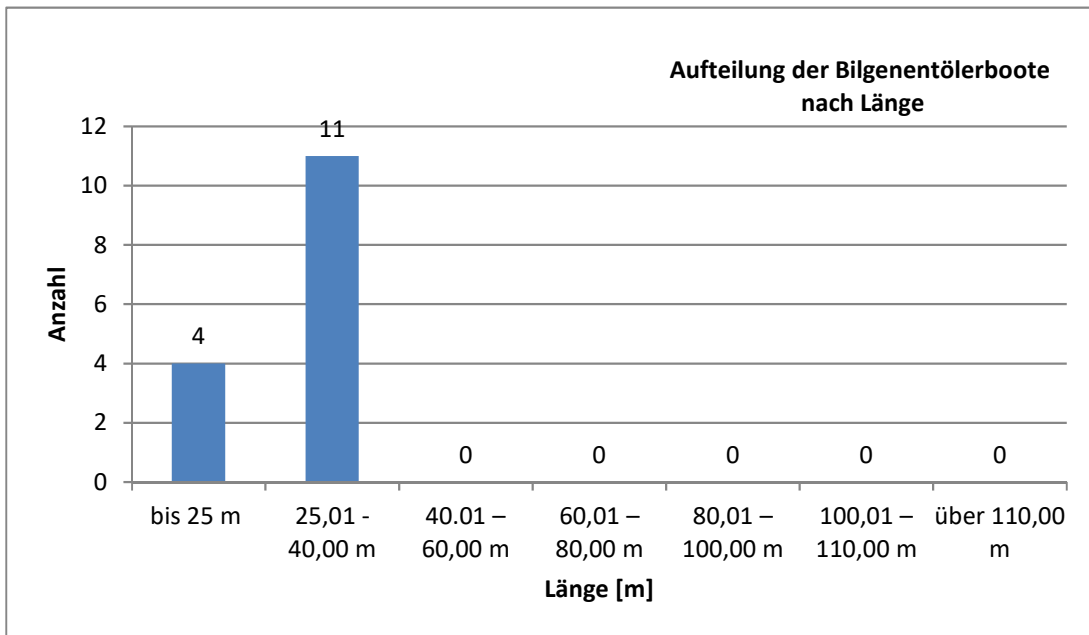
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Bilgenentölerboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	4	237,184	467	3	145,068	285
25,01 -40,00 m	11	1.694,839	2.463	1	82,779	85
40,01 – 60,00 m	0	0,000	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0,000	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0,000	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0,000	0	-	-	-
Insgesamt	15	1.932,023	2.930	4	227,847	370

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	1	92,116	182	-	-	-
25,01 -40,00 m	9	1.398,420	2.020	1	213,640	358
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	1.490,536	2.202	1	213,640	358

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0



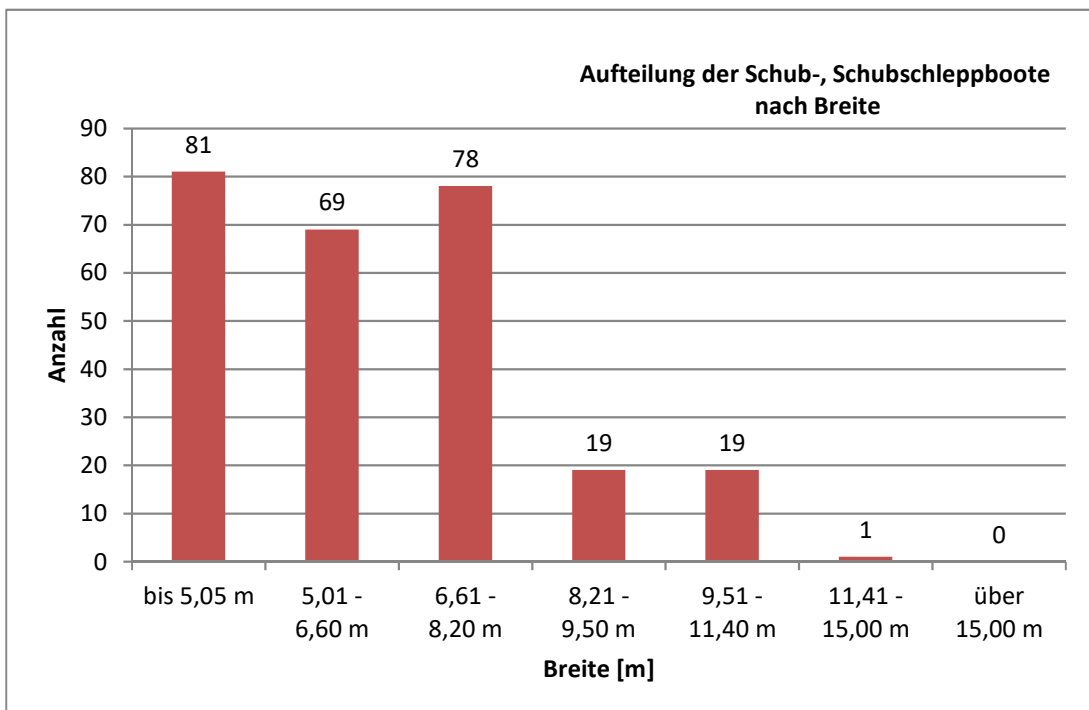
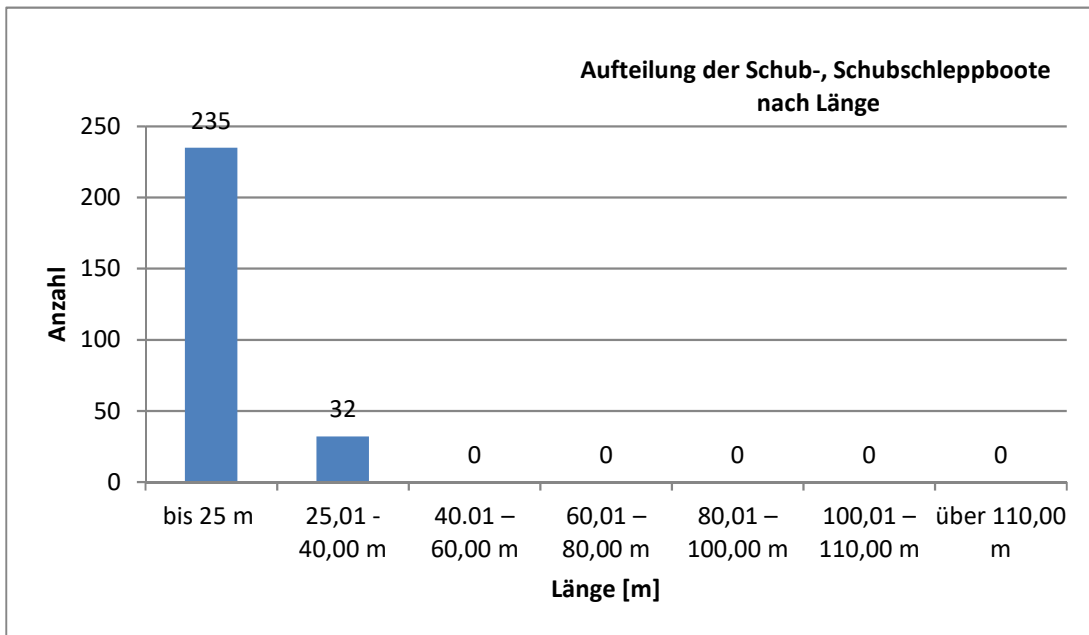
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schub-, Schubschleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	235	-	71.908	81	-	13.231
25,01 -40,00 m	32	-	37.128	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	-	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
Insgesamt	267	0	109.036	81	0	13.231

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	64	-	15.913	68	-	26.046
25,01 -40,00 m	5	-	4.178	10	-	6.798
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	69	0	20.091	78	0	32.844

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	16	-	10.790	6	-	5.928
25,01 -40,00 m	3	-	2.994	13	-	19.404
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	0	13.784	19	0	25.332

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	-	3.754	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	0	3.754	0	0	0



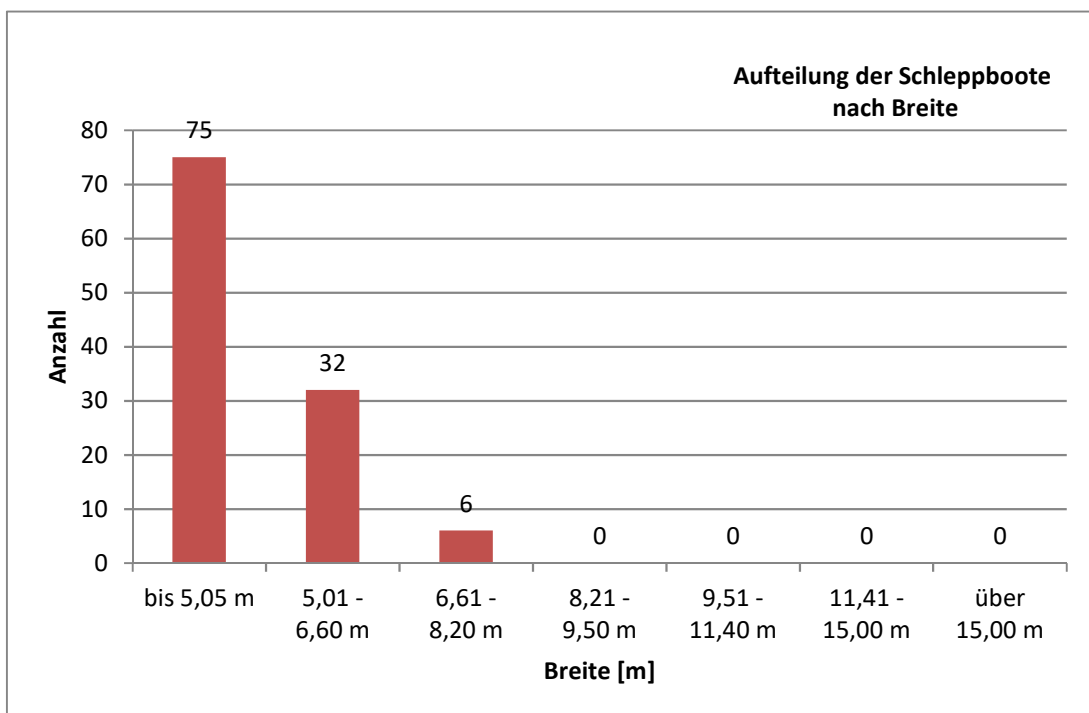
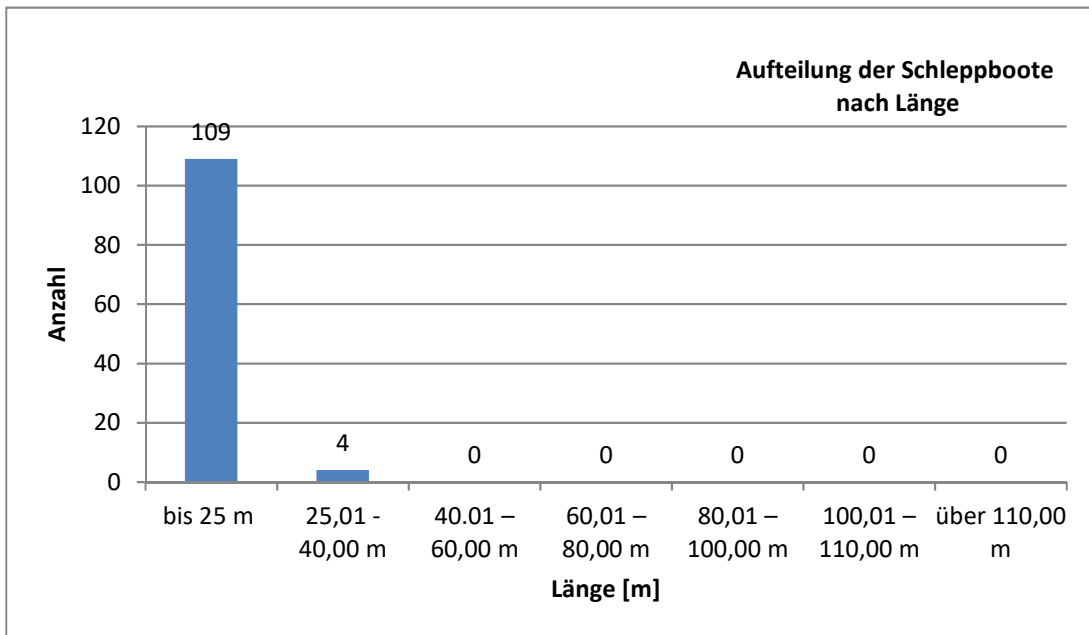
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Schleppboote			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	109	-	23.034	75	-	11.030
25,01 -40,00 m	4	-	2.468	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	-	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	-	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	-	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	-	0	-	-	-
über 110,00 m	0	-	0	-	-	-
Insgesamt	113	0	25.502	75	0	11.030

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	30	-	10.438	4	-	1.566
25,01 -40,00 m	2	-	735	2	-	1.733
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	32	0	11.173	6	0	3.299

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0



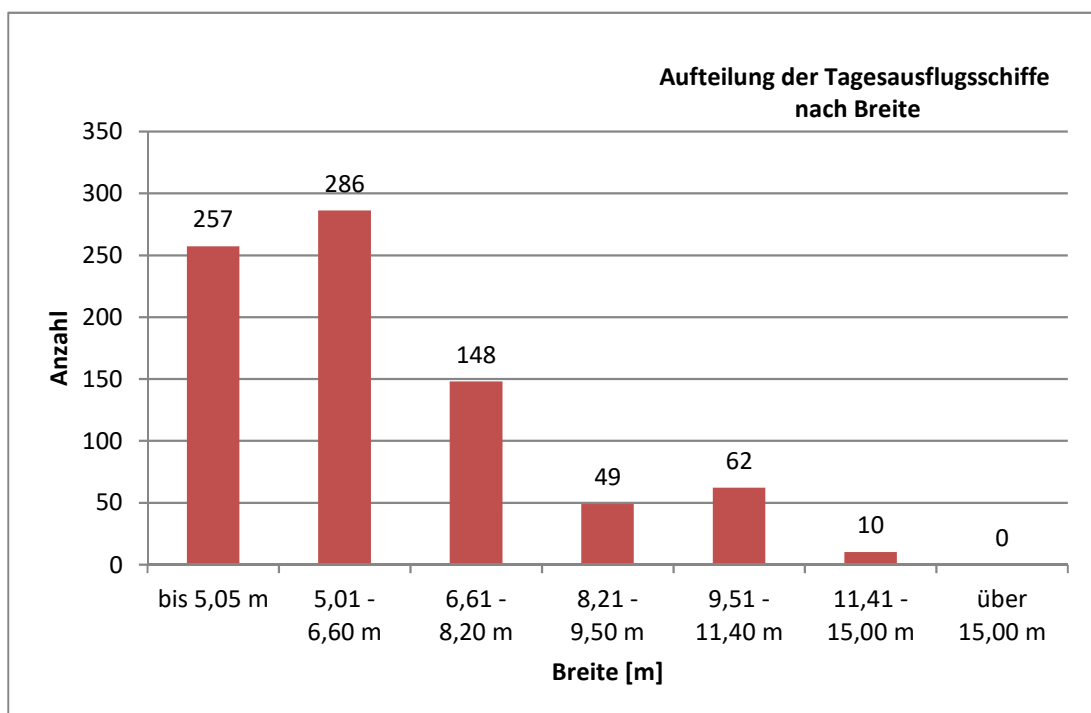
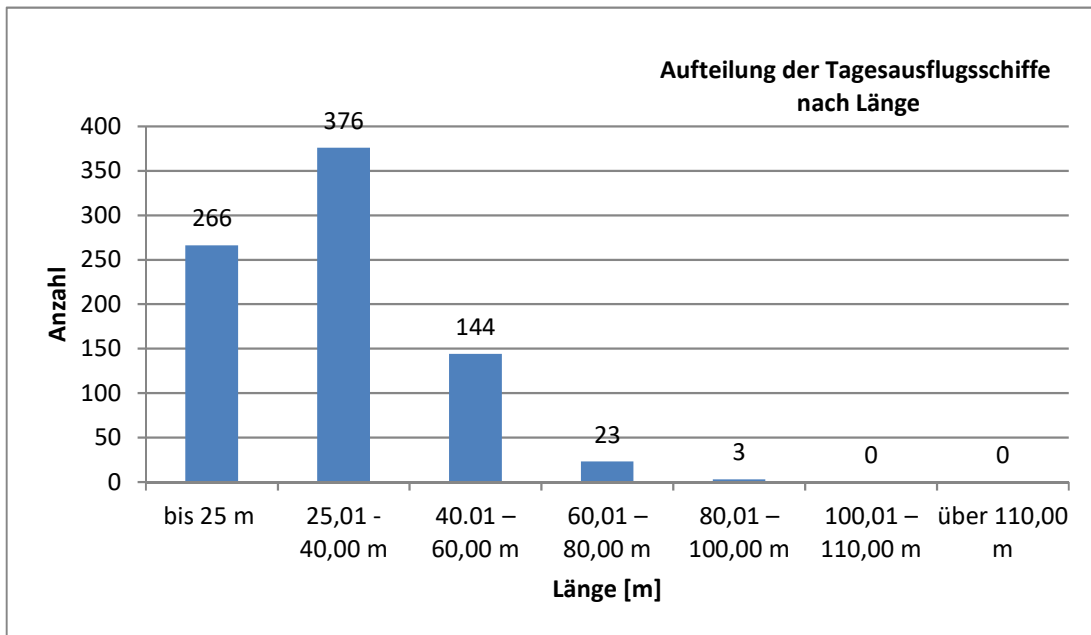
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Tagesausflugsschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	266	23.876	30.745	201	15.367	19.363
25,01 -40,00 m	376	77.020	93.849	55	8.188	8.362
40,01 – 60,00 m	144	55.569	65.476	1	250	264
60,01 – 80,00 m	23	12.970	14.336	-	-	-
80,01 – 100,00 m	3	2.800	2.916	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	812	172.235	207.322	257	23.805	27.989

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	57	7.384	9.227	8	1.125	2.155
25,01 -40,00 m	212	38.848	42.249	90	23.705	35.055
40,01 – 60,00 m	17	4.640	5.114	47	16.112	17.843
60,01 – 80,00 m	-	-	-	3	1.400	1.446
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	286	50.872	56.590	148	42.342	56.499

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	13	4.251	6.355	5	1.428	1.578
40,01 – 60,00 m	30	12.459	14.182	44	19.541	25.102
60,01 – 80,00 m	6	3.300	3.245	11	6.450	8.410
80,01 – 100,00 m	-	-	-	2	1.800	1.648
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	49	20.010	23.782	62	29.219	36.738

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	1	600	250	-	-	-
40,01 – 60,00 m	5	2.567	2.971	-	-	-
60,01 – 80,00 m	3	1.820	1.235	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	1.000	1.268	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	5.987	5.724	0	0	0



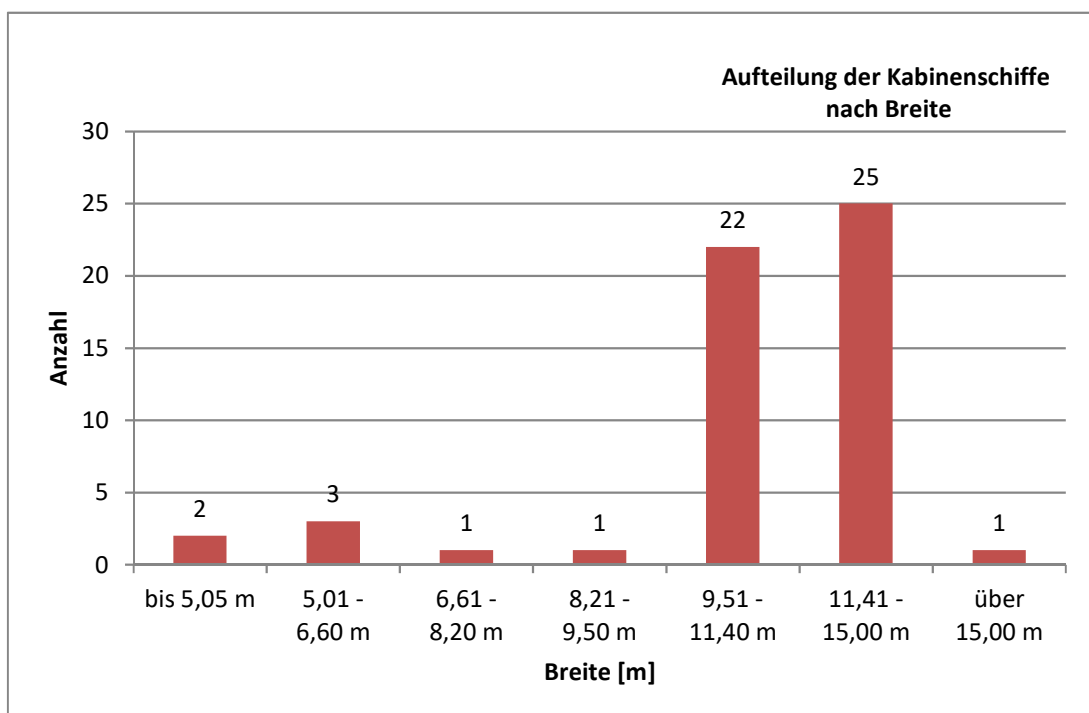
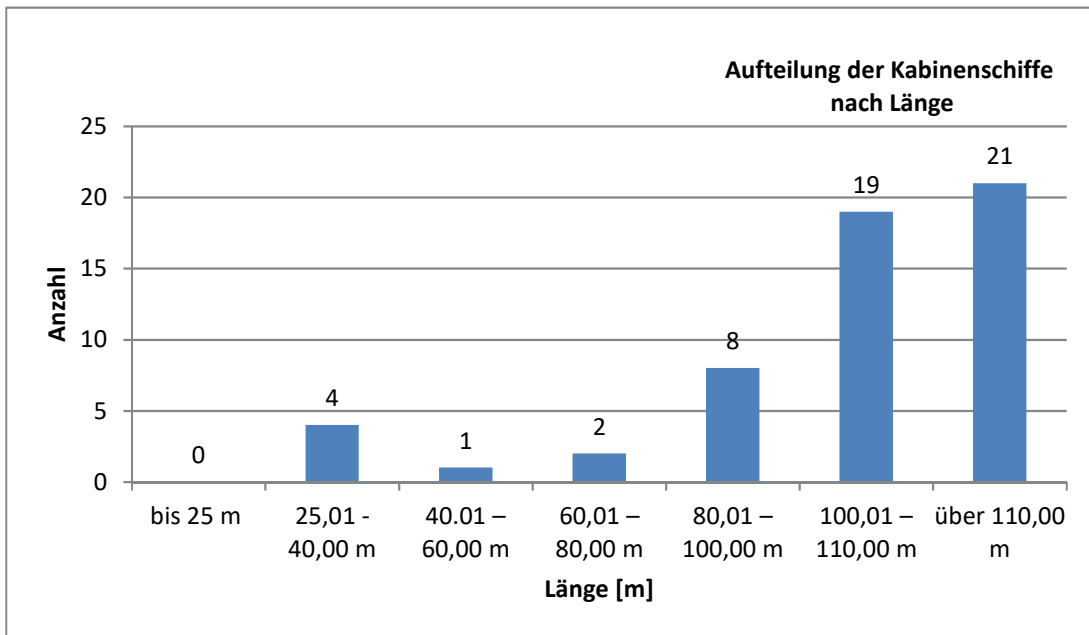
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Kabinenschiffe			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	0	0	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	4	89	709	2	17	382
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	2	204	1.660	-	-	-
80,01 – 100,00 m	8	859	9.113	-	-	-
100,01 – 110,00 m	19	2.730	28.530	-	-	-
über 110,00 m	21	3.953	31.178	-	-	-
Insgesamt	55	7.855	71.335	2	17	382

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	2	72	327	-	-	-
40,01 – 60,00 m	1	20	145	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	74	440
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	92	472	1	74	440

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	1	130	1.220
80,01 – 100,00 m	1	84	882	6	631	6.979
100,01 – 110,00 m	-	-	-	10	1.490	15.490
über 110,00 m	-	-	-	5	927	7.104
Insgesamt	1	84	882	22	3.178	30.793

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	1	144	1.252	-	-	-
100,01 – 110,00 m	9	1.240	13.040	-	-	-
über 110,00 m	15	2.811	22.342	1	215	1.732
Insgesamt	25	4.195	36.634	1	215	1.732



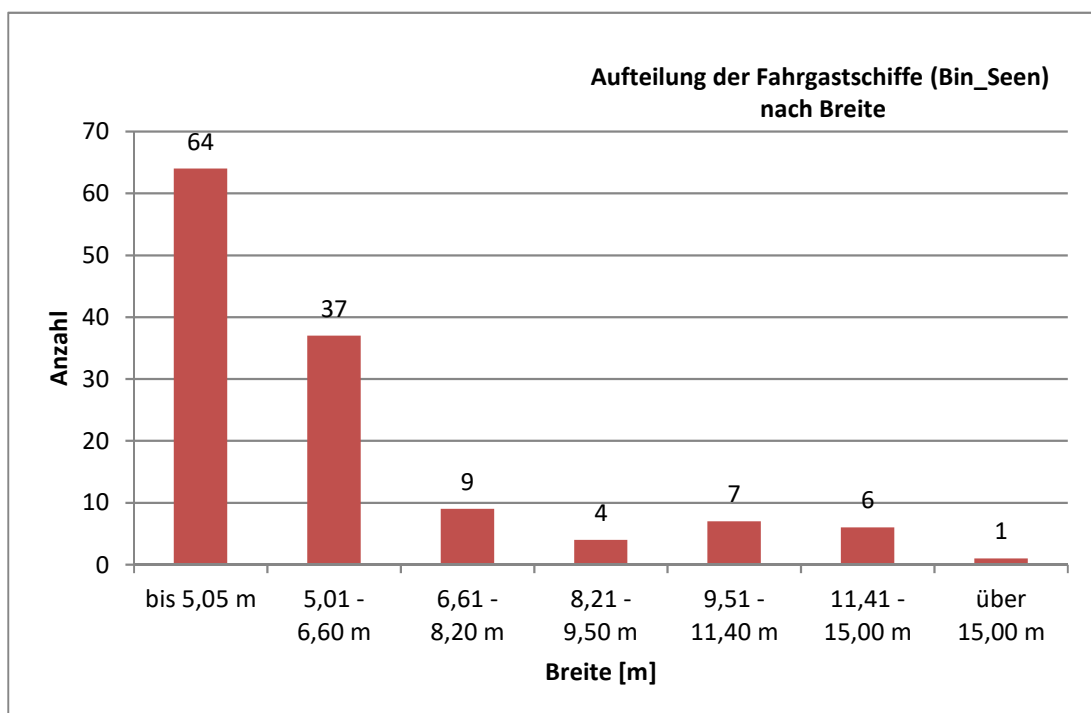
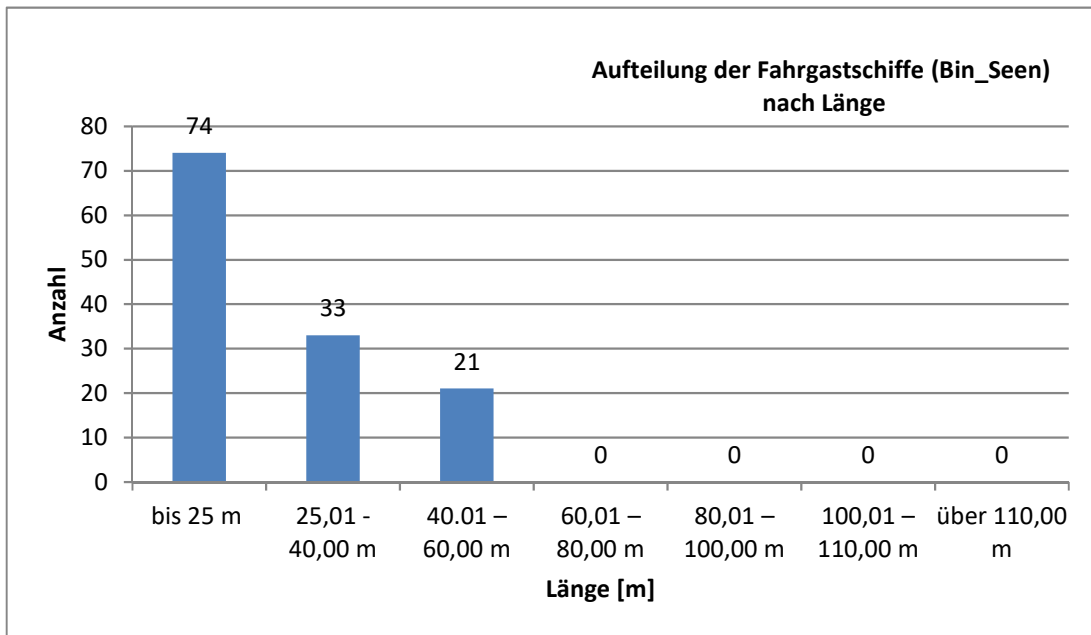
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	74	7.167	5.102	60	5.189	2.960
25,01 - 40,00 m	33	8.553	6.625	4	825	549
40,01 - 60,00 m	21	15.085	13.142	-	-	-
60,01 - 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 - 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 - 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	128	30.805	24.869	64	6.014	3.509

Länge [m]	Breite 5,06 - 6,60 m			Breite 6,61 - 8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	14	1.978	2.142	-	-	-
25,01 - 40,00 m	23	5.790	4.056	6	1.938	2.020
40,01 - 60,00 m	-	-	-	3	1.975	1.294
60,01 - 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 - 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 - 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	37	7.768	6.198	9	3.913	3.314

Länge [m]	Breite 8,21 - 9,50 m			Breite 9,51 - 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 - 40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 - 60,00 m	4	3.915	2.626	7	4.670	4.584
60,01 - 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 - 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 - 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	3.915	2.626	7	4.670	4.584

Länge [m]	Breite 11,41 - 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 - 40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 - 60,00 m	6	3.775	4.138	1	750	500
60,01 - 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 - 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 - 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	3.775	4.138	1	750	500



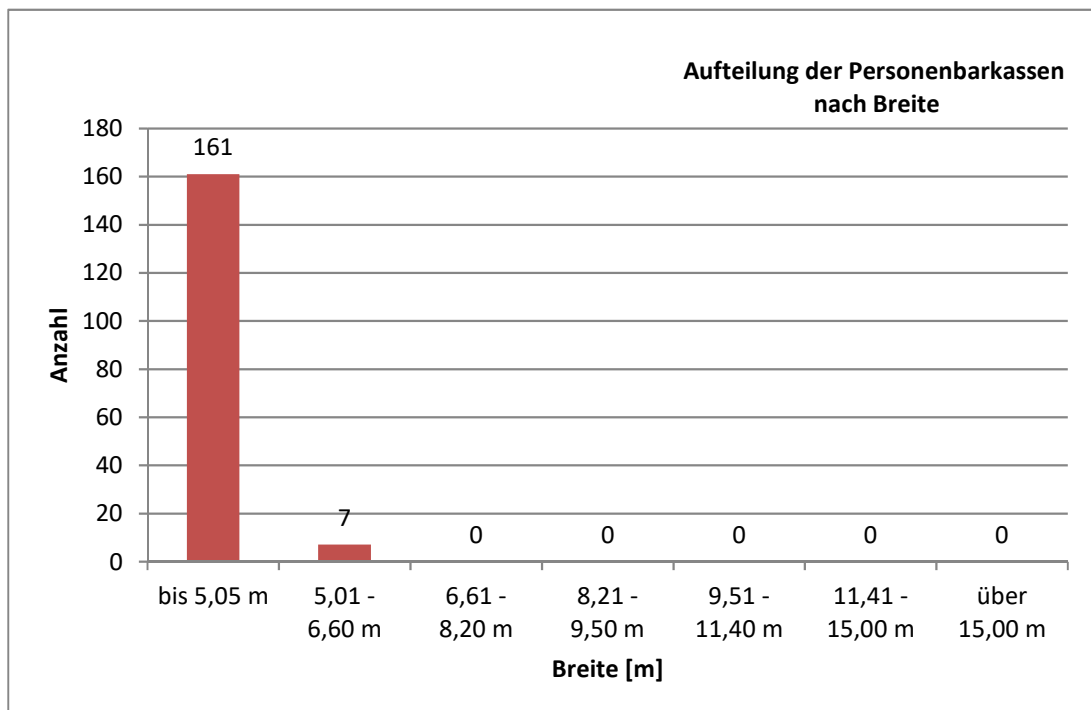
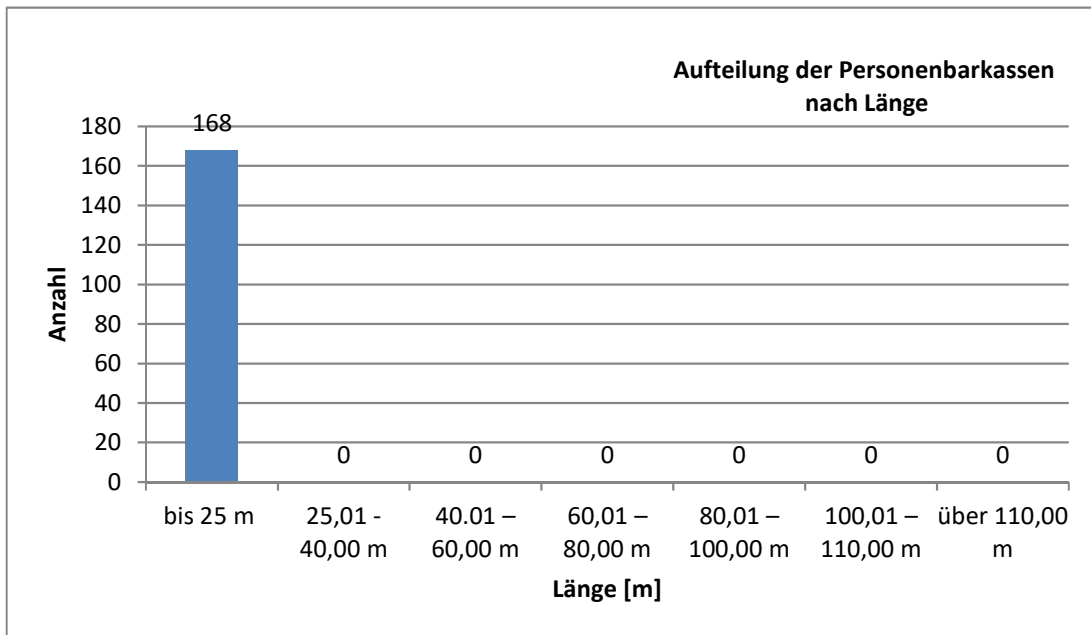
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenbarkassen			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	168	9.674	18.635	161	8.950	17.352
25,01 -40,00 m	0	0	0	-	-	-
40,01 – 60,00 m	0	0	0	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	168	9.674	18.635	161	8.950	17.352

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	7	724	1.283	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	724	1.283	0	0	0

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0



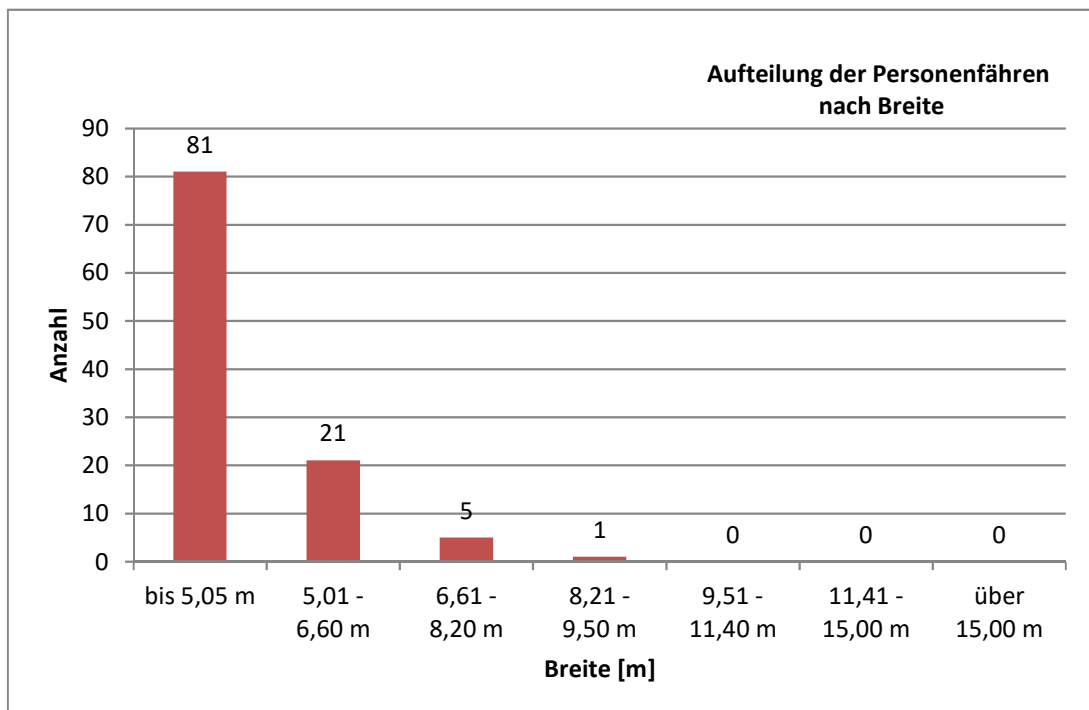
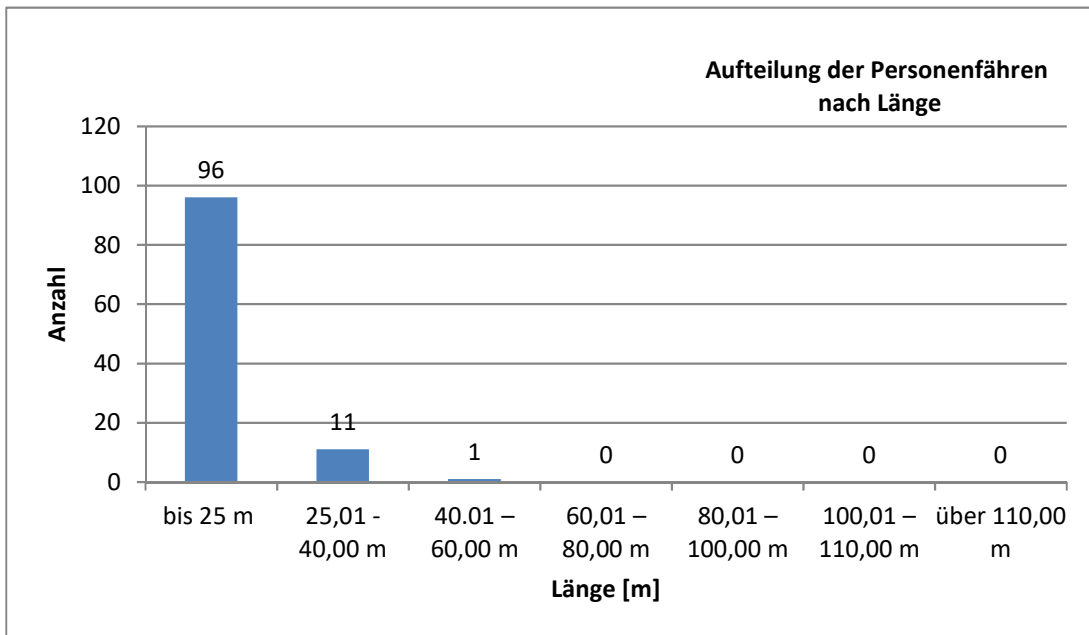
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Personenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	96	5.842	7.348	80	4.238	5.650
25,01 -40,00 m	11	1.688	2.438	1	0	0
40,01 – 60,00 m	1	300	480	-	-	-
60,01 – 80,00 m	0	0	0	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	108	7.830	10.266	81	4.238	5.650

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	14	1.142	1.526	1	140	172
25,01 -40,00 m	7	1.118	1.246	3	570	1.192
40,01 – 60,00 m	-	-	-	1	300	480
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	2.260	2.772	5	1.010	1.844

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	322	0	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	322	0	0	0	0

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	-	-	-	-	-	-
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	0	0	0



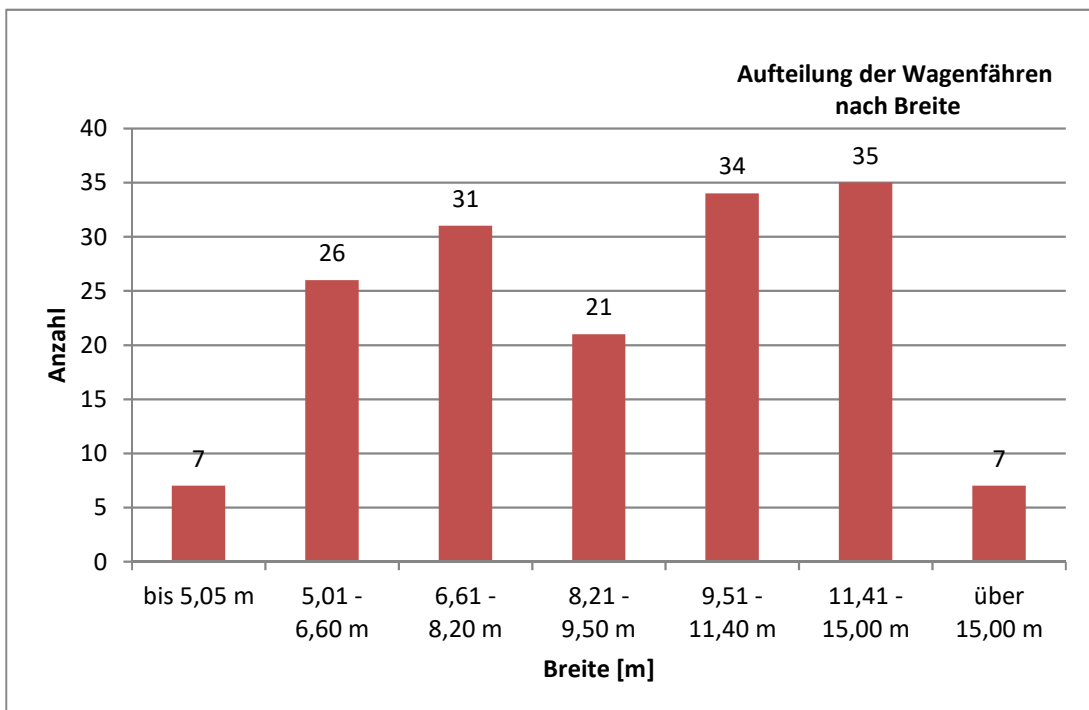
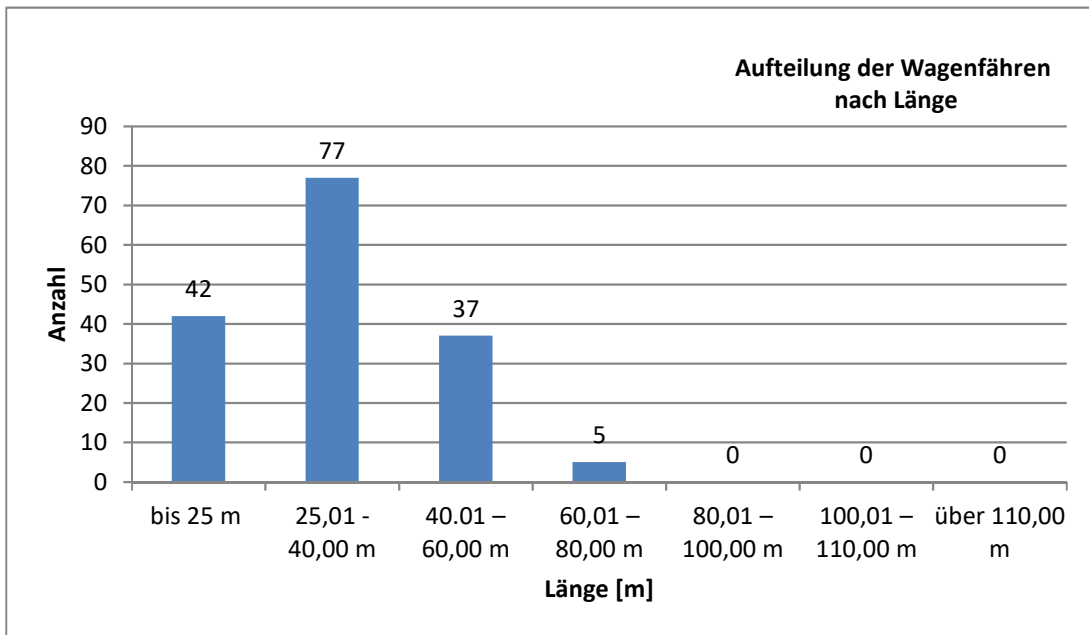
Aufteilung der Binnenflotte nach Länge und Breite

Länge [m]	Wagenfähren			Breite bis 5,05 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	42	1.968	1.816	6	180	129
25,01 -40,00 m	77	8.466	14.148	1	45	0
40,01 – 60,00 m	37	11.616	25.110	-	-	-
60,01 – 80,00 m	5	1.648	3.906	-	-	-
80,01 – 100,00 m	0	0	0	-	-	-
100,01 – 110,00 m	0	0	0	-	-	-
über 110,00 m	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	161	23.698	44.980	7	225	129

Länge [m]	Breite 5,06 – 6,60 m			Breite 6,61 -8,20 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	25	1.035	1.091	9	458	291
25,01 -40,00 m	1	140	88	22	1.289	1.227
40,01 – 60,00 m	-	-	-	-	-	-
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	26	1.175	1.179	31	1.747	1.518

Länge [m]	Breite 8,21 – 9-50 m			Breite 9,51 – 11,40 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	1	45	81	1	250	224
25,01 -40,00 m	19	1.966	2.473	26	3.076	5.531
40,01 – 60,00 m	1	250	204	7	2.370	1.986
60,01 – 80,00 m	-	-	-	-	-	-
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	2.261	2.758	34	5.696	7.741

Länge [m]	Breite 11,41 – 15,00 m			Breite über 15,00 m		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
bis 25 m	-	-	-	-	-	-
25,01 -40,00 m	8	1.950	4.829	-	-	-
40,01 – 60,00 m	24	6.296	18.604	5	2.700	4.316
60,01 – 80,00 m	3	799	2.434	2	849	1.472
80,01 – 100,00 m	-	-	-	-	-	-
100,01 – 110,00 m	-	-	-	-	-	-
über 110,00 m	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	35	9.045	25.867	7	3.549	5.788



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

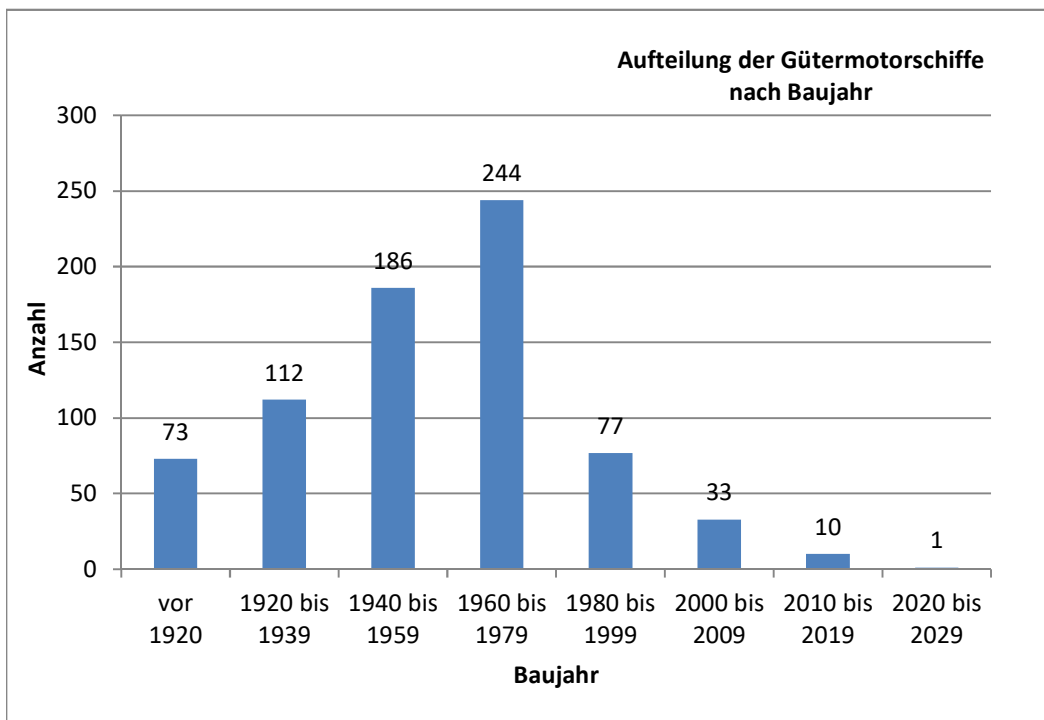
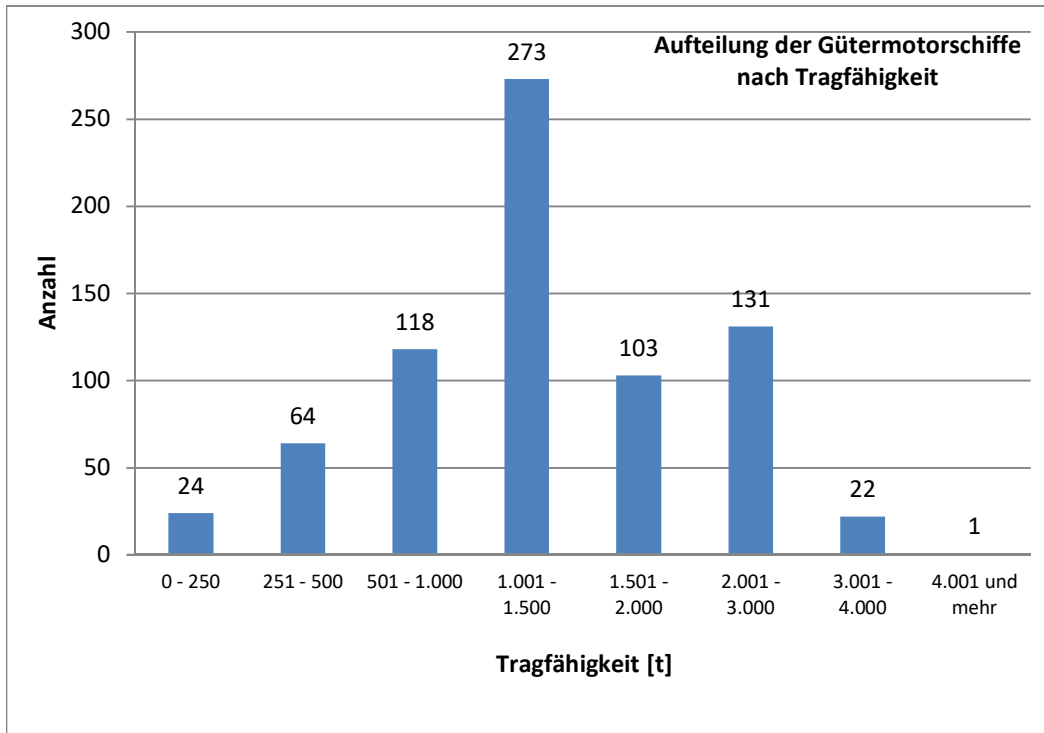
Größenklassen [t]	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	24	3.320,574	2.771	10	1.348,842	786
251 - 500	64	24.262,165	15.346	23	8.469,163	4.509
501 - 1.000	118	95.275,509	46.520	17	12.656,670	5.698
1.001 - 1.500	273	332.282,279	166.499	9	11.595,018	5.107
1.501 - 2.000	103	176.675,181	83.344	11	18.141,198	8.165
2.001 - 3.000	131	324.684,091	154.177	3	6.087,698	2.752
3.001 - 4.000	22	73.027,417	32.367	-	-	-
4.001 und mehr	1	5.558,008	2.238	-	-	-
Insgesamt	736	1.035.085,224	503.262	73	58.298,589	27.017

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	6	1.134,031	694	6	699,834	939
251 - 500 t	16	6.297,518	3.682	9	3.105,760	1.815
501 - 1.000 t	27	22.827,322	11.698	33	27.032,659	13.240
1.001 - 1.500 t	41	51.706,387	26.176	123	141.062,151	71.443
1.501 - 2.000 t	19	30.755,452	13.531	8	13.764,758	6.590
2.001 - 3.000 t	3	6.971,341	2.765	7	15.042,224	7.096
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	112	119.692,051	58.546	186	200.707,386	101.123

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.603,042	3.900	-	-	-
501 - 1.000 t	38	30.830,126	13.902	2	1.034,024	1.562
1.001 - 1.500 t	98	125.843,537	62.459	2	2.075,186	1.314
1.501 - 2.000 t	57	99.082,048	47.487	7	13.122,878	6.531
2.001 - 3.000 t	37	84.698,389	35.778	57	149.169,376	69.093
3.001 - 4.000 t	-	-	-	8	26.221,713	11.138
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	244	346.057,142	163.526	77	191.728,175	89.828

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	1	32,869	162	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	2	786,682	1.440
501 - 1.000 t	-	-	-	1	894,708	420
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	19	49.626,367	29.956	5	13.088,696	6.737
3.001 - 4.000 t	13	43.549,266	19.879	1	3.256,438	1.350
4.001 und mehr t	-	-	-	1	5.558,008	2.238
Insgesamt	33	93.208,502	49.997	10	23.584,532	12.185

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.808,847	1.040	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	1.808,847	1.040	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

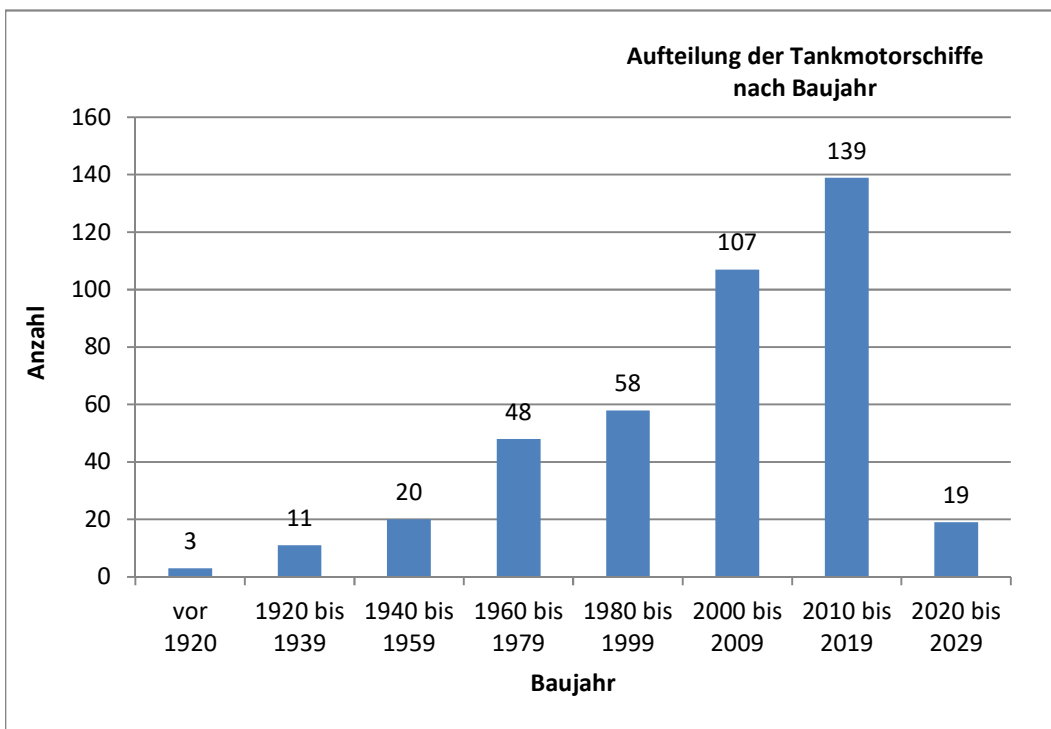
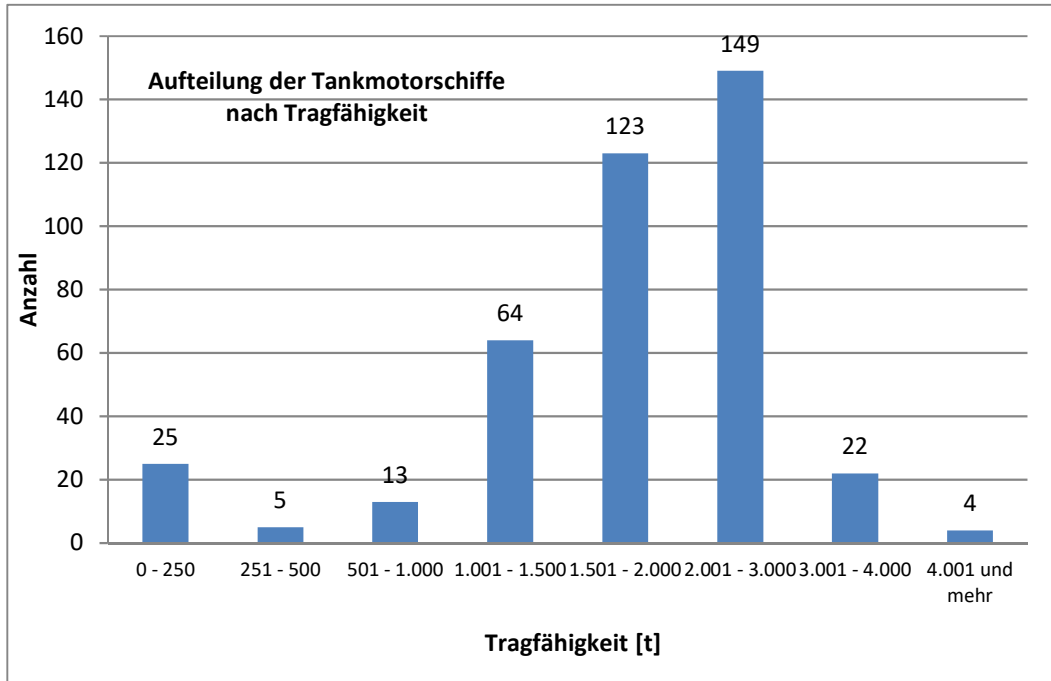
Größenklassen [t]	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	25	2.768,317	3.616	2	145,447	198
251 - 500	5	1.773,748	1.175	-	-	-
501 - 1.000	13	9.268,290	5.941	1	530,113	346
1.001 - 1.500	64	84.616,341	52.338	-	-	-
1.501 - 2.000	123	202.175,485	109.114	-	-	-
2.001 - 3.000	149	381.380,030	177.300	-	-	-
3.001 - 4.000	22	72.034,095	31.347	-	-	-
4.001 und mehr	4	18.757,817	7.848	-	-	-
Insgesamt	405	772.774,123	388.679	3	675,560	544

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	10	723,074	1.093	6	871,125	909
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	5	3.989,580	2.868
1.001 - 1.500 t	-	-	-	8	9.172,256	4.847
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	1	2.563,782	1.104
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	1.244,214	1.540	20	16.596,743	9.728

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	7	1.028,671	1.416	-	-	-
251 - 500 t	3	946,806	576	1	450,796	242
501 - 1.000 t	3	1.969,396	853	1	861,355	368
1.001 - 1.500 t	21	26.483,813	13.810	9	12.059,341	7.980
1.501 - 2.000 t	10	16.175,436	9.696	7	11.991,336	7.570
2.001 - 3.000 t	4	8.641,703	3.524	39	94.812,721	45.410
3.001 - 4.000 t	-	-	-	1	3.483,606	1.491
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	48	55.245,825	29.875	58	123.659,155	63.061

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	376,146	357
501 - 1.000 t	-	-	-	2	1.396,706	1.059
1.001 - 1.500 t	9	12.591,666	10.194	17	24.309,265	15.507
1.501 - 2.000 t	36	60.750,069	34.708	64	103.713,067	52.714
2.001 - 3.000 t	48	125.266,049	60.798	46	120.558,892	53.064
3.001 - 4.000 t	14	45.256,560	20.439	7	23.293,929	9.417
4.001 und mehr t	-	-	-	2	10.550,422	4.118
Insgesamt	107	243.864,344	126.139	139	284.198,427	136.236

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	6	9.545,577	4.426	-	-	-
2.001 - 3.000 t	11	29.536,883	13.400	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	2	8.207,395	3.730	-	-	-
Insgesamt	19	47.289,855	21.556	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

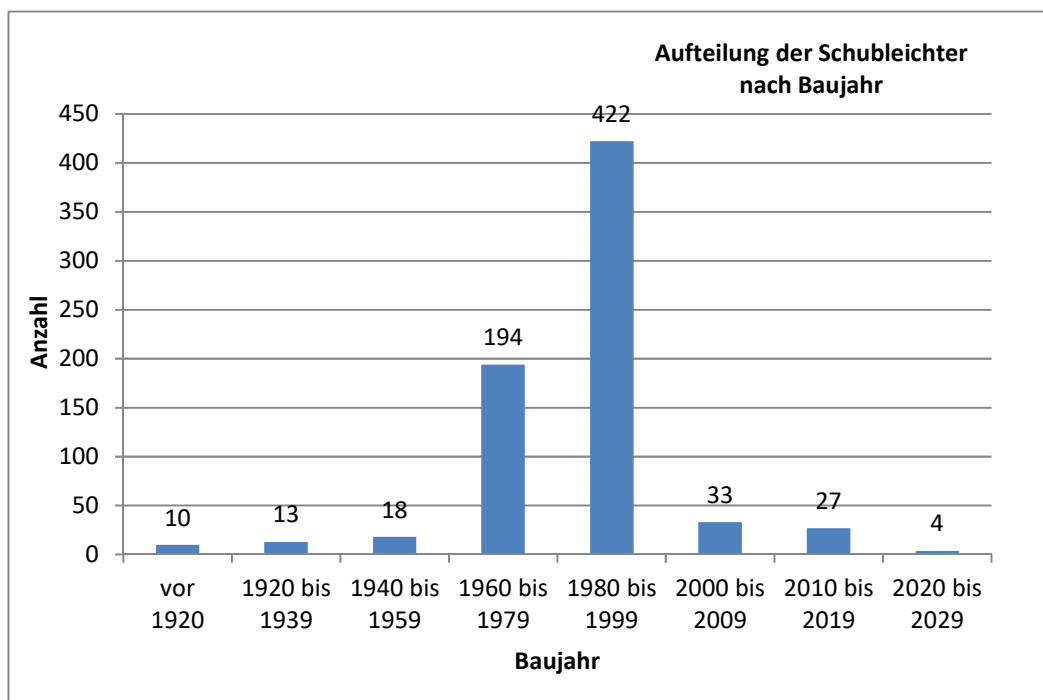
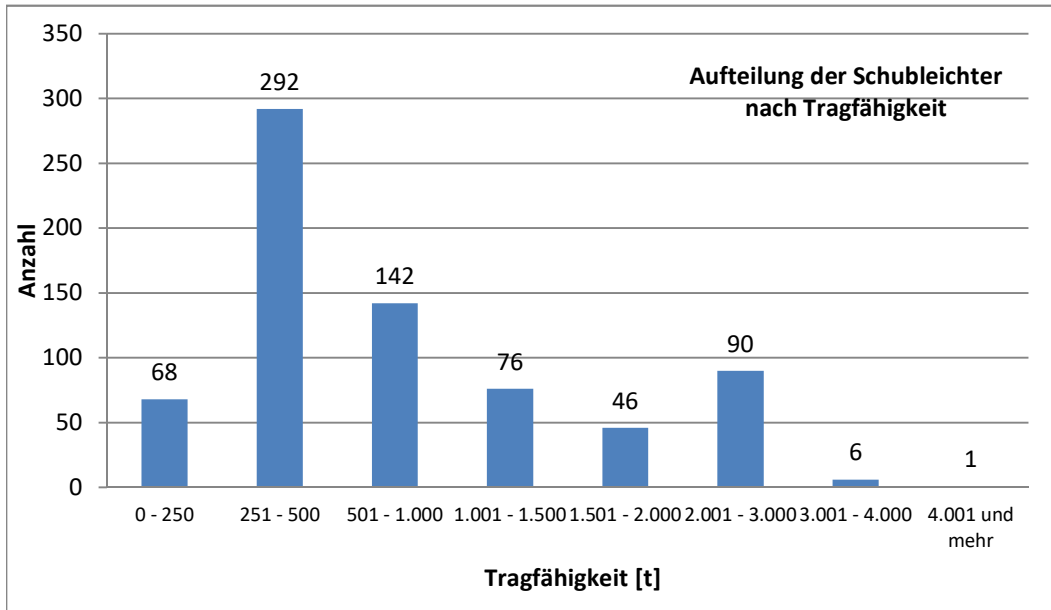
Größenklassen [t]	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	68	8.326,064	-	5	664,343	-
251 - 500	292	118.854,099	-	5	1.917,576	-
501 - 1.000	142	110.929,618	-	-	-	-
1.001 - 1.500	76	92.269,075	-	-	-	-
1.501 - 2.000	46	78.483,996	-	-	-	-
2.001 - 3.000	90	224.784,174	-	-	-	-
3.001 - 4.000	6	21.255,682	-	-	-	-
4.001 und mehr	1	4.535,113	-	-	-	-
Insgesamt	721	659.437,821	-	10	2.581,919	-

Größenklassen [t]	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	5	718,060	-	7	734,470	-
251 - 500 t	5	1.484,852	-	1	402,483	-
501 - 1.000 t	1	882,893	-	7	5.205,983	-
1.001 - 1.500 t	2	2.464,797	-	1	1.342,649	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	5.550,602	-	18	11.097,745	-

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	31	3.749,734	-	14	2.038,972	-
251 - 500 t	78	31.021,029	-	200	83.182,465	-
501 - 1.000 t	30	24.734,634	-	100	77.193,141	-
1.001 - 1.500 t	13	15.797,757	-	59	71.597,736	-
1.501 - 2.000 t	12	19.078,812	-	21	36.606,443	-
2.001 - 3.000 t	29	70.894,192	-	24	57.636,093	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	3	10.358,039	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
Insgesamt	194	169.093,829	-	422	343.148,002	-

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	361,742	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	-	-	-	4	2.912,967	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	1	1.066,136	-
1.501 - 2.000 t	5	8.709,625	-	5	8.750,225	-
2.001 - 3.000 t	28	72.029,388	-	7	18.618,833	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	7.079,972	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	33	80.739,013	-	27	39.635,569	-

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 250 t	1	58,743	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	1	1.926,731	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	2	5.605,668	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	7.591,142	-	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

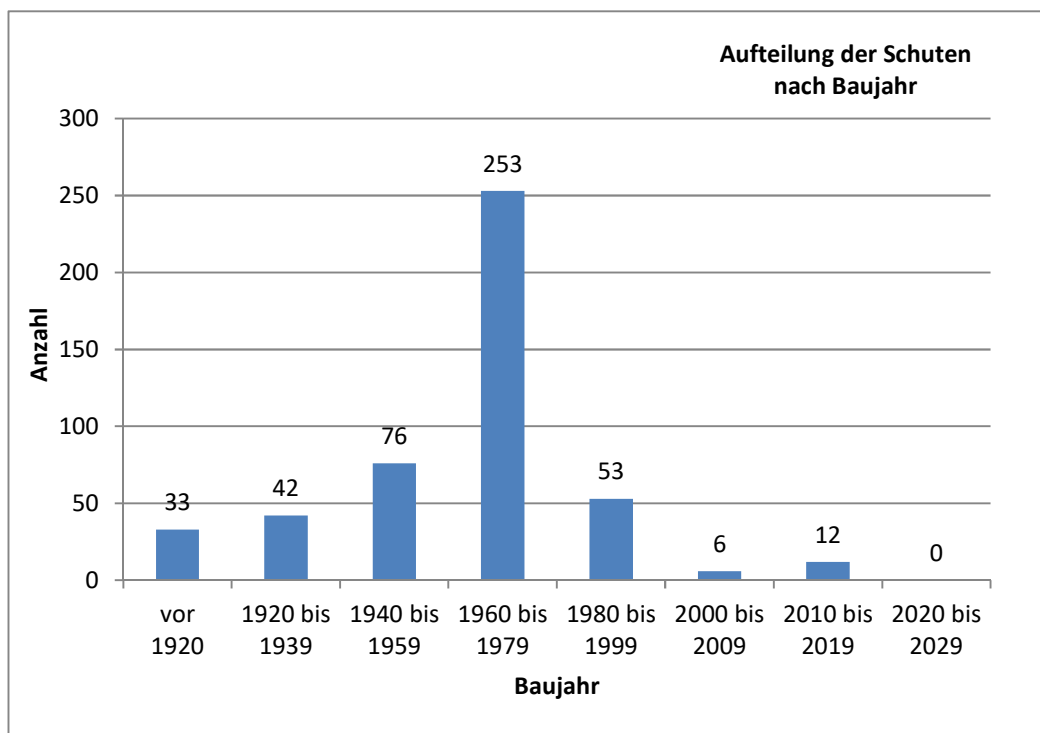
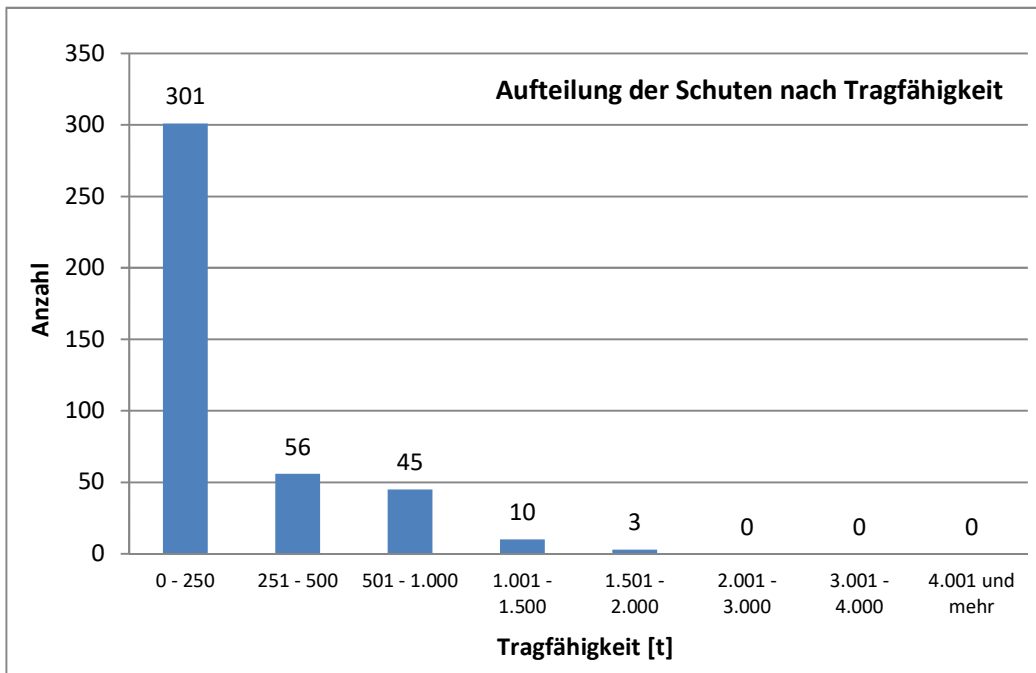
Größenklassen [t]	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	301	38.418,238	2.250	33	3.568,242	103
251 - 500	56	20.586,789	634	-	-	-
501 - 1.000	45	30.718,407	3.543	-	-	-
1.001 - 1.500	10	11.904,177	558	-	-	-
1.501 - 2.000	3	4.995,465	1.844	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	60	-	5.374	-	-	-
Insgesamt	475	106.623,076	14.203	33	3.568,242	103

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	35	3.801,188	465	53	5.710,586	476
251 - 500 t	4	1.248,040	-	12	3.827,898	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	6	3.639,718	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	5	-	-
Insgesamt	42	7.033,989	752	76	13.178,202	476

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	150	22.156,608	1.206	25	2.884,335	-
251 - 500 t	29	11.022,675	634	5	1.952,287	-
501 - 1.000 t	27	20.022,980	2.917	9	5.070,948	339
1.001 - 1.500 t	6	6.998,208	558	4	4.905,969	-
1.501 - 2.000 t	1	1.809,522	-	2	3.185,943	1.844
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	40	-	4.832	8	-	542
Insgesamt	253	62.009,993	10.147	53	17.999,482	2.725

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	297,279	-
251 - 500 t	1	414,800	-	5	2.121,089	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	5	-	-	2	-	-
Insgesamt	6	414,800	0	12	2.418,368	0

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

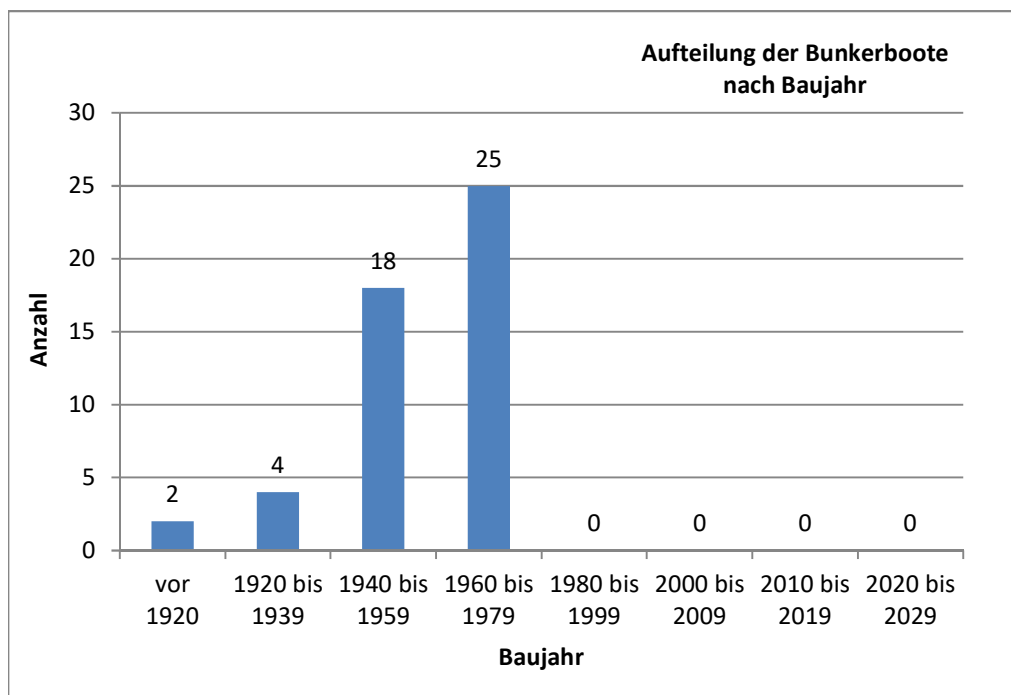
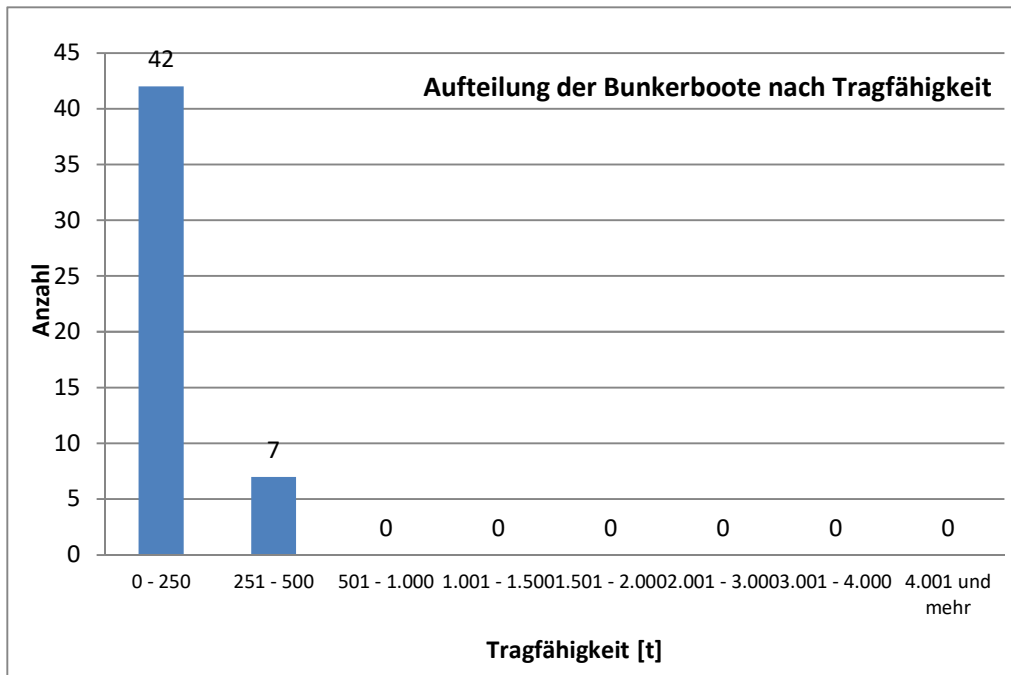
Größenklassen [t]	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	42	5.879,145	7.873	2	225,029	295
251 - 500	7	1.948,797	1.673	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	49	7.827,942	9.546	2	225,029	295

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	292,986	398	17	2.455,437	3.825
251 - 500 t	-	-	-	1	252,582	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	292,986	398	18	2.708,019	4.086

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	19	2.905,693	3.355	-	-	-
251 - 500 t	6	1.696,215	1.412	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	25	4.601,908	4.767	0	0,000	0

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

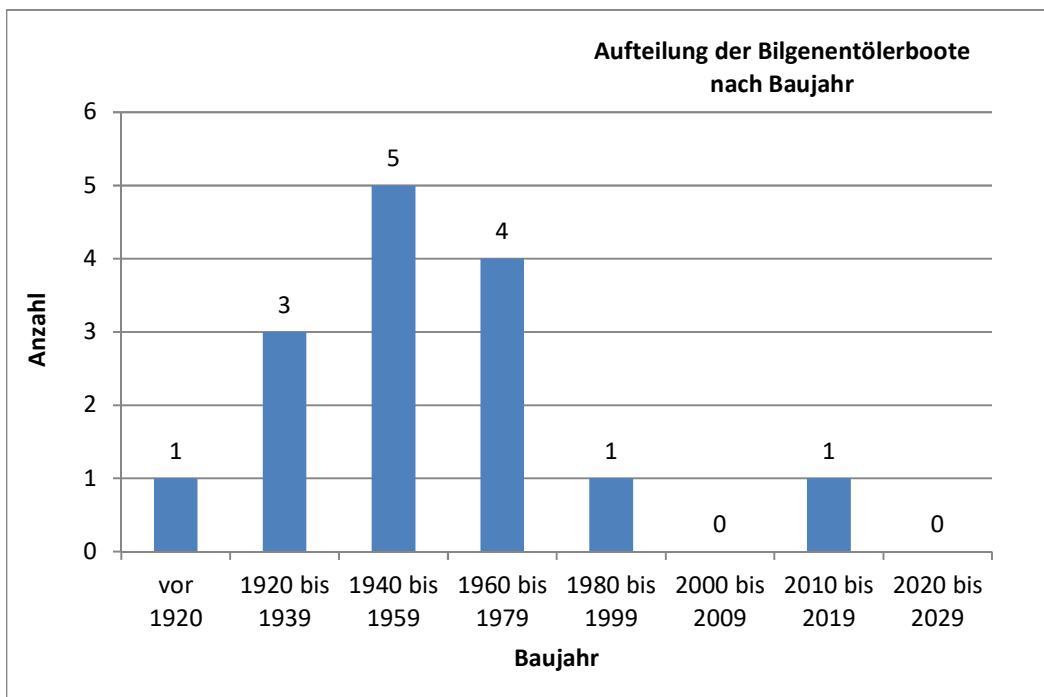
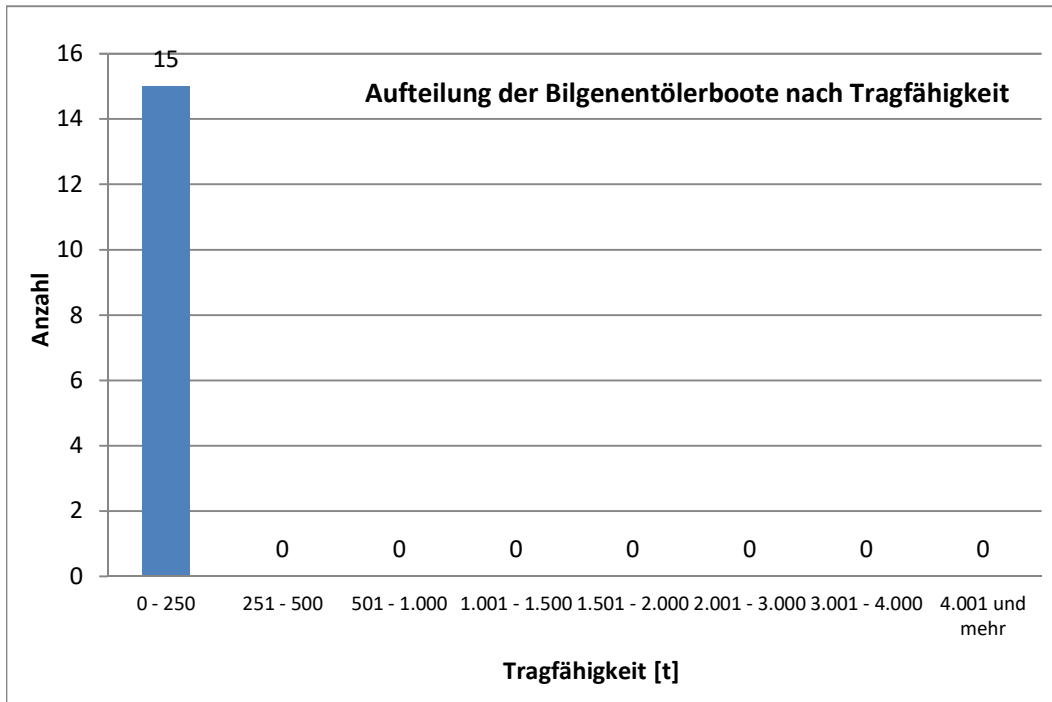
Größenklassen [t]	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	15	1.932,023	2.930	1	54,128	70
251 - 500	0	-	-	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	1.932,023	2.930	1	54,128	70

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	183,056	397	5	685,610	1.006
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	183,056	397	5	685,610	1.006

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	657,774	821	1	137,815	278
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	657,774	821	1	137,815	278

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	213,640	358
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	1	213,640	358

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

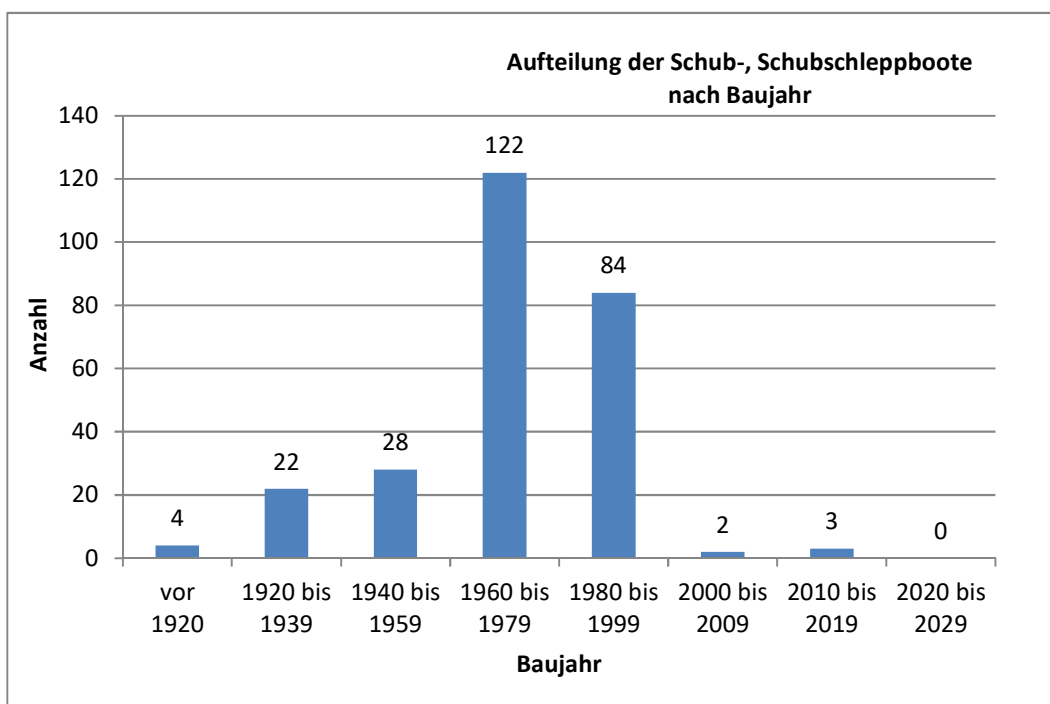
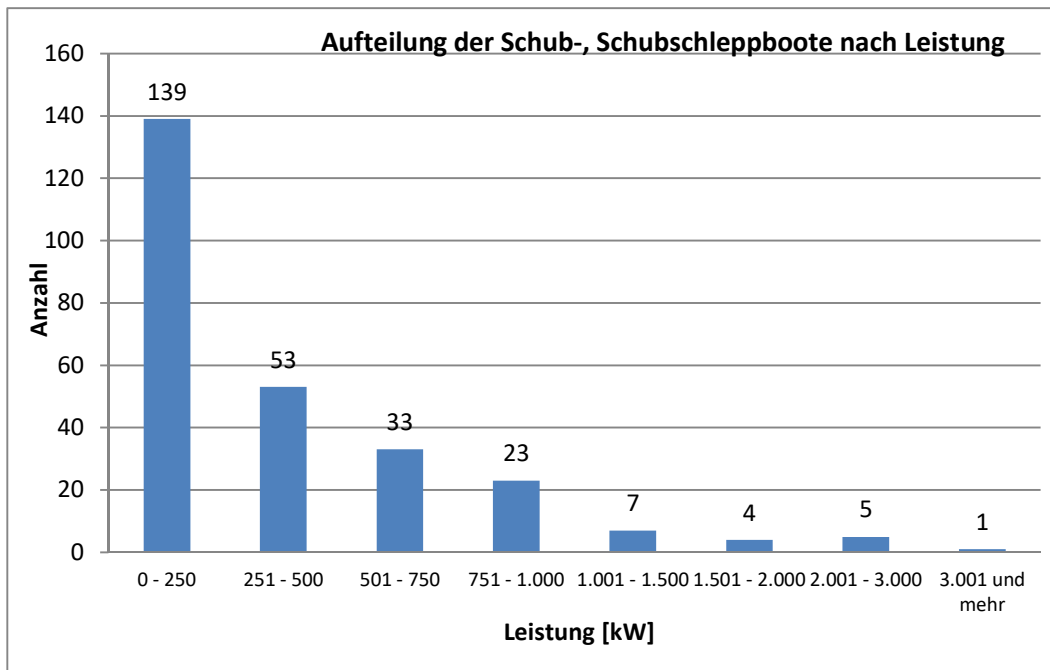
Größenklassen [kW]	Schub-, Schubschleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	139	19.339		2	275	
251 - 500	53	19.661		2	587	
501 - 750	33	19.915		-	-	
751 - 1.000	23	19.877		-	-	
1.001 - 1.500	7	7.792		-	-	
1.501 - 2.000	4	7.088		-	-	
2.001 - 3.000	5	11.498		-	-	
3.001 und mehr	1	3.754		-	-	
Insgesamt	265	108.924		4	862	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	14	1.632		14	1.255	
251 - 500 kW	2	781		7	2.654	
501 - 750 kW	2	1.222		4	2.294	
751 - 1.000 kW	4	3.638		3	2.623	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	22	7.273		28	8.826	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	58	8.831		49	7.108	
251 - 500 kW	24	8.590		17	6.694	
501 - 750 kW	16	9.911		9	5.392	
751 - 1.000 kW	13	11.102		3	2.514	
1.001 - 1.500 kW	4	4.576		3	3.216	
1.501 - 2.000 kW	4	7.088		-	-	
2.001 - 3.000 kW	3	7.434		2	4.064	
3.001 und mehr kW	-	-		1	3.754	
Insgesamt	122	57.532		84	32.742	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		2	238	
251 - 500 kW	1	355		-	-	
501 - 750 kW	1	536		1	560	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	2	891		3	798	

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	0	0		-	-	



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

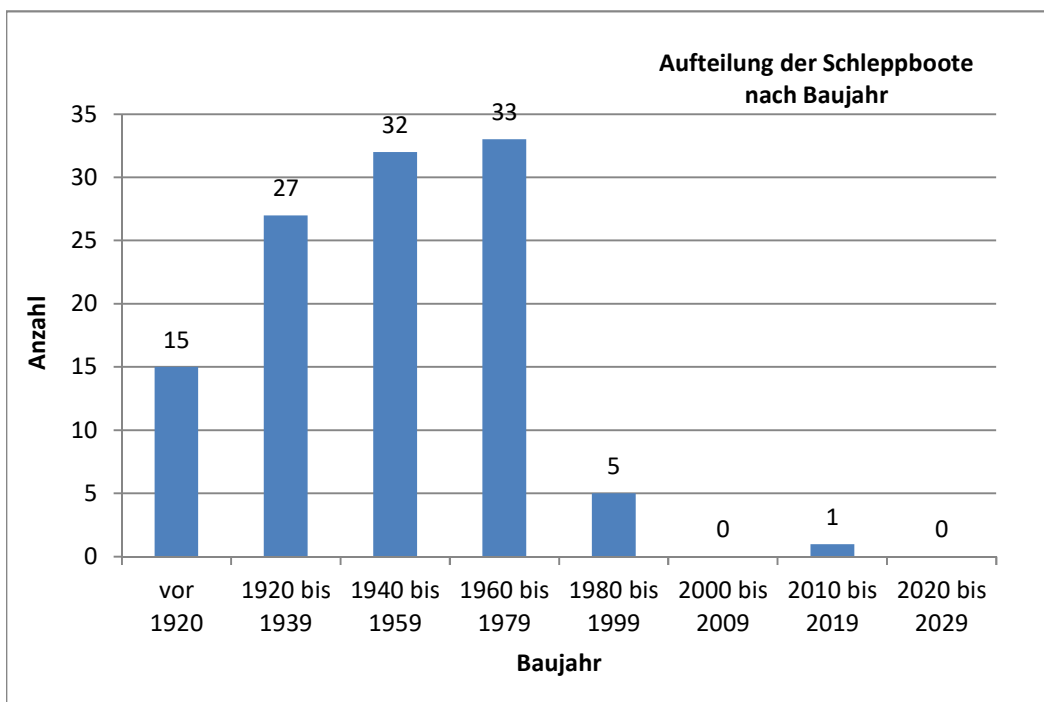
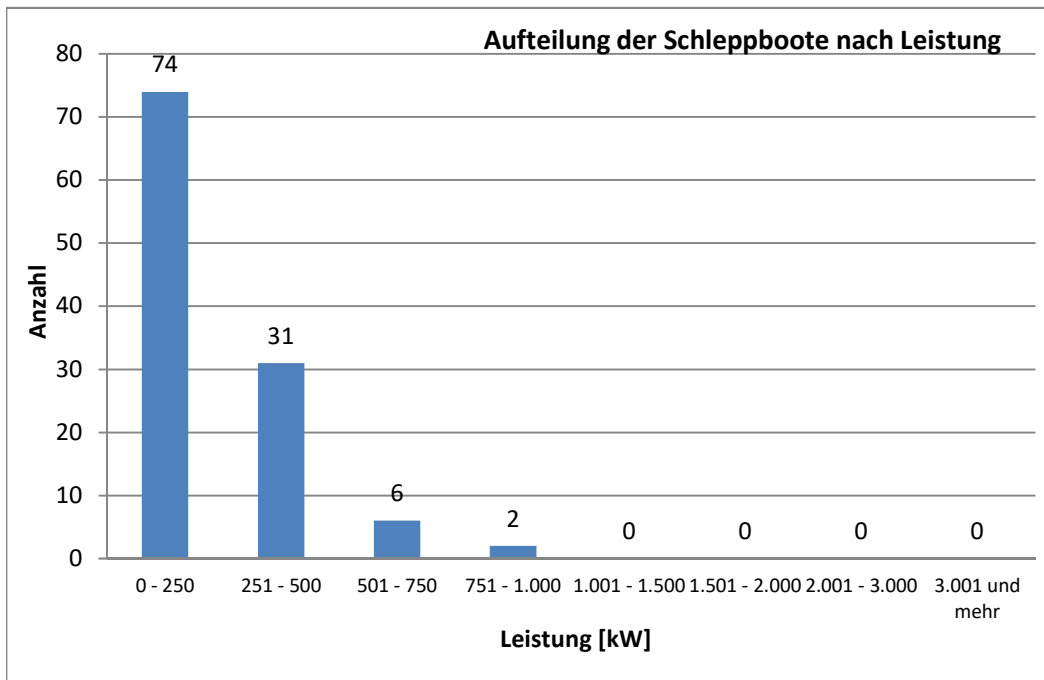
Größenklassen [kW]	Schleppboote			vor 1920		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250	74	9.695		9	1.340	
251 - 500	31	10.762		6	2.071	
501 - 750	6	3.682		-	-	
751 - 1.000	2	1.733		-	-	
1.001 - 1.500	0	-		-	-	
1.501 - 2.000	0	-		-	-	
2.001 - 3.000	0	-		-	-	
3.001 und mehr	0	-		-	-	
Insgesamt	113	25.872		15	3.411	

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	20	2.740		20	2.504	
251 - 500 kW	6	2.073		8	2.645	
501 - 750 kW	-	-		3	1.796	
751 - 1.000 kW	1	880		1	853	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	27	5.693		32	7.798	

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	22	2.487		2	403	
251 - 500 kW	9	3.013		2	960	
501 - 750 kW	2	1.186		1	700	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	33	6.686		5	2.063	

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		1	221	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	0	0		1	221	

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	kW		Anzahl	kW	
0 - 250 kW	-	-		-	-	
251 - 500 kW	-	-		-	-	
501 - 750 kW	-	-		-	-	
751 - 1.000 kW	-	-		-	-	
1.001 - 1.500 kW	-	-		-	-	
1.501 - 2.000 kW	-	-		-	-	
2.001 - 3.000 kW	-	-		-	-	
3.001 und mehr kW	-	-		-	-	
Insgesamt	0	0		-	-	



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

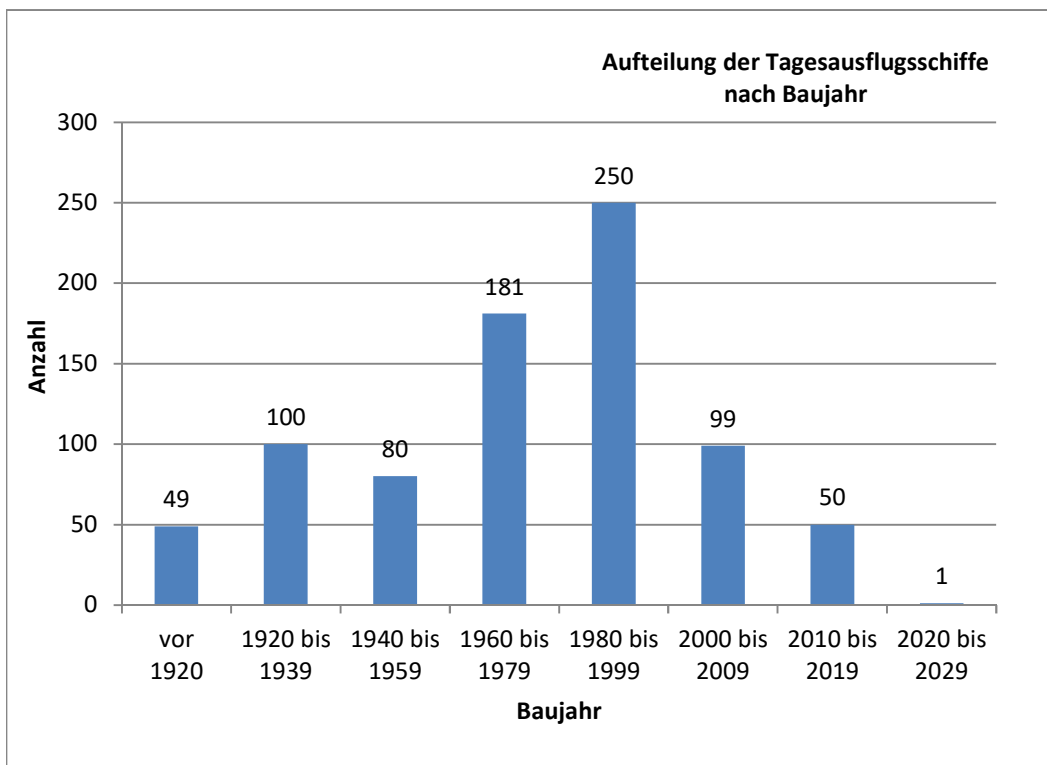
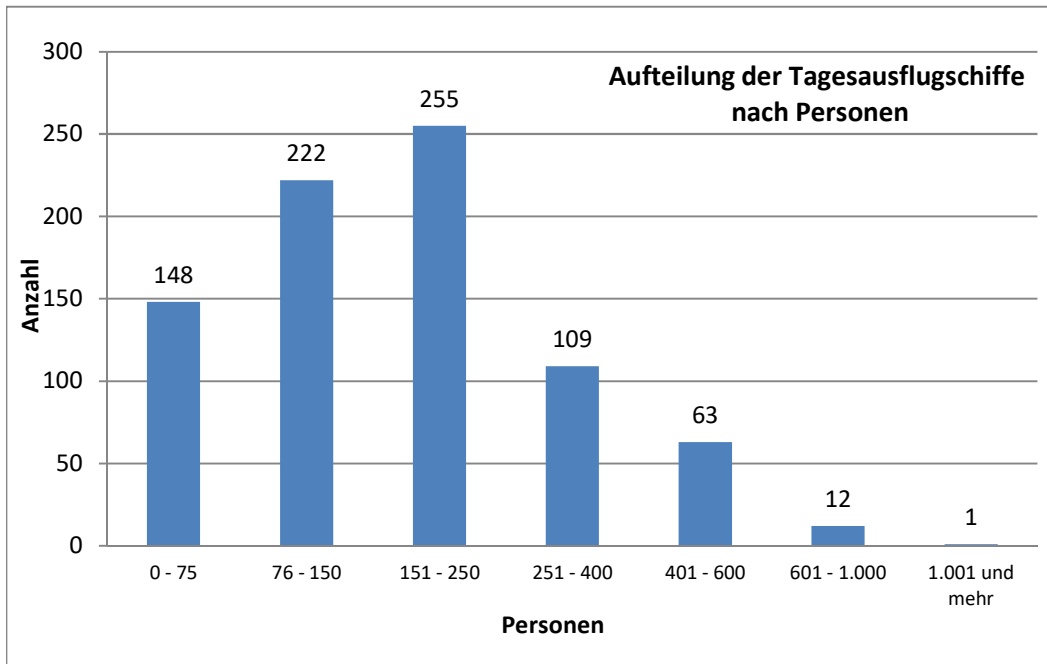
Größenklassen [Pers.]	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	148	7.595	15.731	12	597	1.515
76 - 150	222	26.380	33.012	19	2.254	3.085
151 - 250	255	56.438	67.309	9	2.013	1.628
251 - 400	109	37.258	45.926	8	2.470	1.171
401 - 600	63	34.341	36.931	1	600	730
601 - 1.000	12	8.940	7.741	-	-	-
1.001 und mehr	1	1.100	884	-	-	-
Insgesamt	810	172.052	207.534	49	7.934	8.129

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	30	1.643	2.557	29	1.486	3.323
76 - 150 Pers.	28	3.276	3.523	24	2.687	3.479
151 - 250 Pers.	35	7.343	6.475	26	5.544	4.985
251 - 400 Pers.	3	990	815	1	300	206
401 - 600 Pers.	1	500	680	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100	15.672	15.414	80	10.017	11.993

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	32	1.604	4.146	28	1.503	2.608
76 - 150 Pers.	36	4.392	4.834	65	8.014	9.693
151 - 250 Pers.	60	13.948	16.688	79	17.350	23.678
251 - 400 Pers.	36	12.089	13.394	37	13.097	18.566
401 - 600 Pers.	15	7.876	8.086	35	19.145	19.704
601 - 1.000 Pers.	2	1.570	1.396	5	3.750	3.263
1.001 und mehr P.	-	-	-	1	1.100	884
Insgesamt	181	41.479	48.544	250	63.959	78.396

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	13	555	1.486	4	207	96
76 - 150 Pers.	37	4.149	5.838	13	1.608	2.560
151 - 250 Pers.	28	6.221	8.241	17	3.819	5.444
251 - 400 Pers.	14	4.712	6.486	10	3.600	5.288
401 - 600 Pers.	6	3.500	4.588	5	2.720	3.143
601 - 1.000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1.268
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	99	19.837	27.089	50	12.954	17.799

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	1	200	170	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	200	170	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

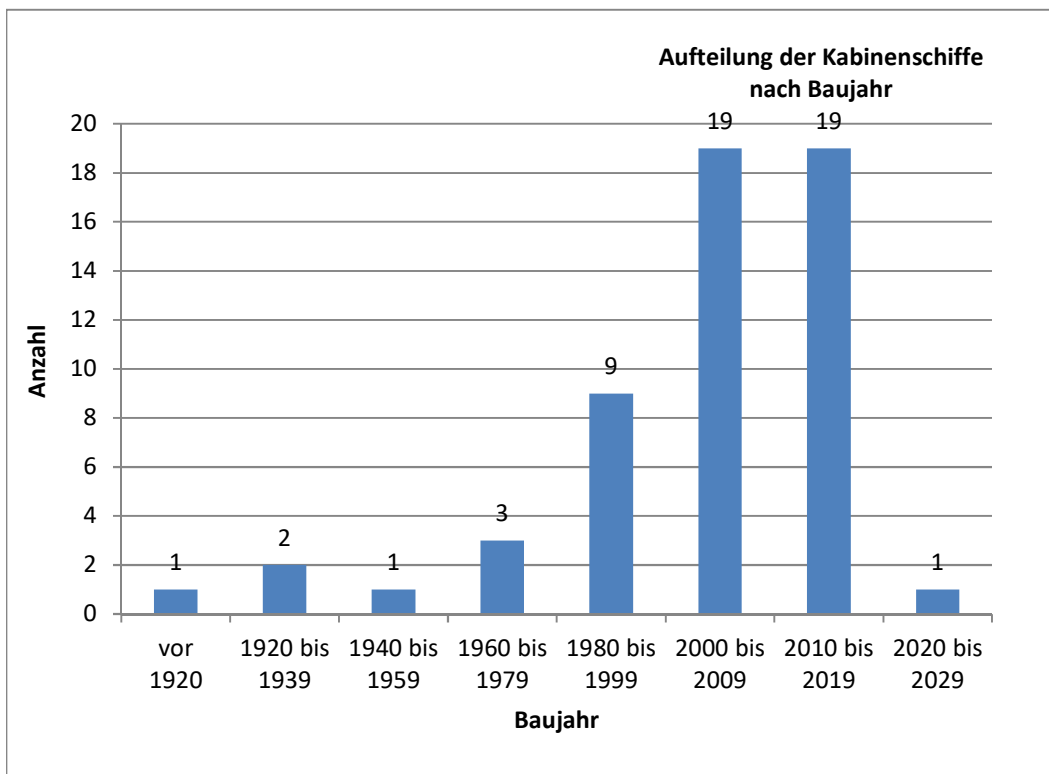
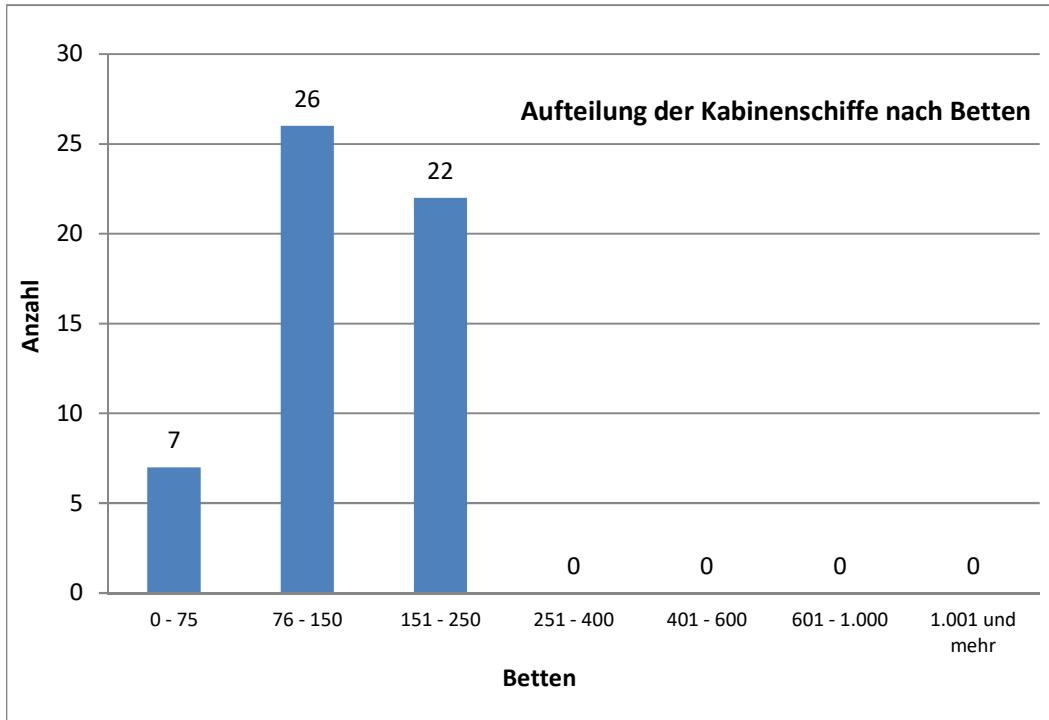
Größenklassen [Betten]	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75	7	247	2.412	1	40	125
76 - 150	26	3.425	36.380	-	-	-
151 - 250	22	4.183	32.543	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	55	7.855	71.335	1	40	125

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	32	410	1	32	202

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	1	64	1.118	2	79	557
76 - 150 Betten	2	243	2.082	4	462	5.164
151 - 250 Betten	-	-	-	3	531	4.415
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	307	3.200	9	1.072	10.136

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	12	1.656	17.518	8	1.064	11.616
151 - 250 Betten	7	1.484	10.822	11	2.000	15.814
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	19	3.140	28.340	19	3.064	27.430

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Bettenkapazität	kW
	Anzahl	Bettenkapazität	kW			
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	1	168	1.492	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Betten	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	168	1.492	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

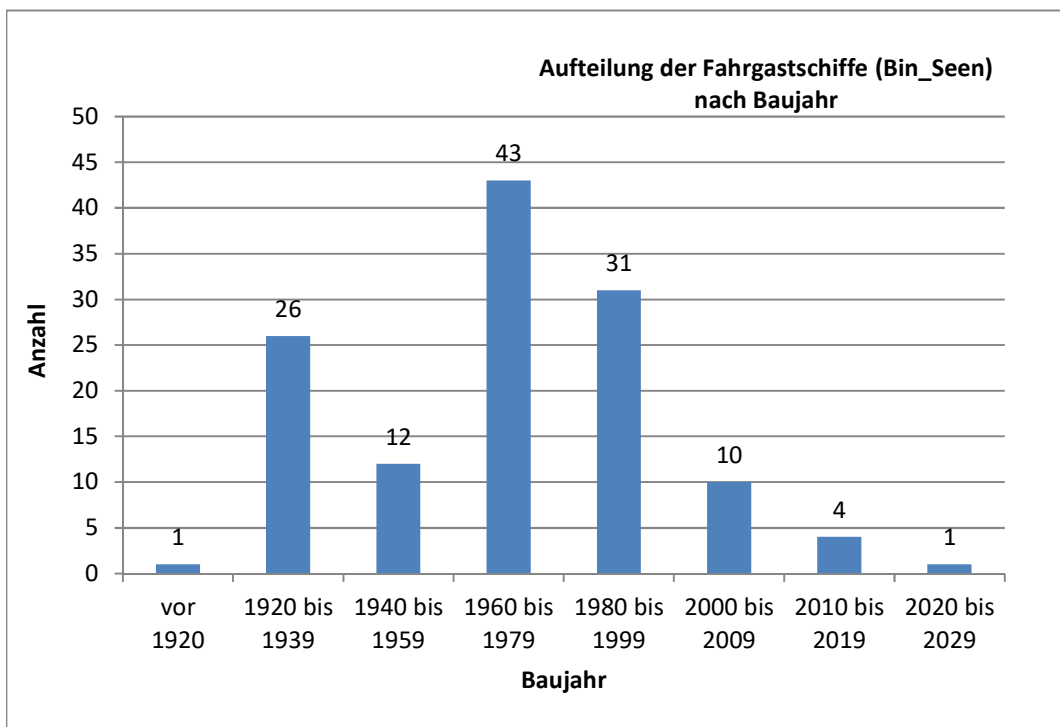
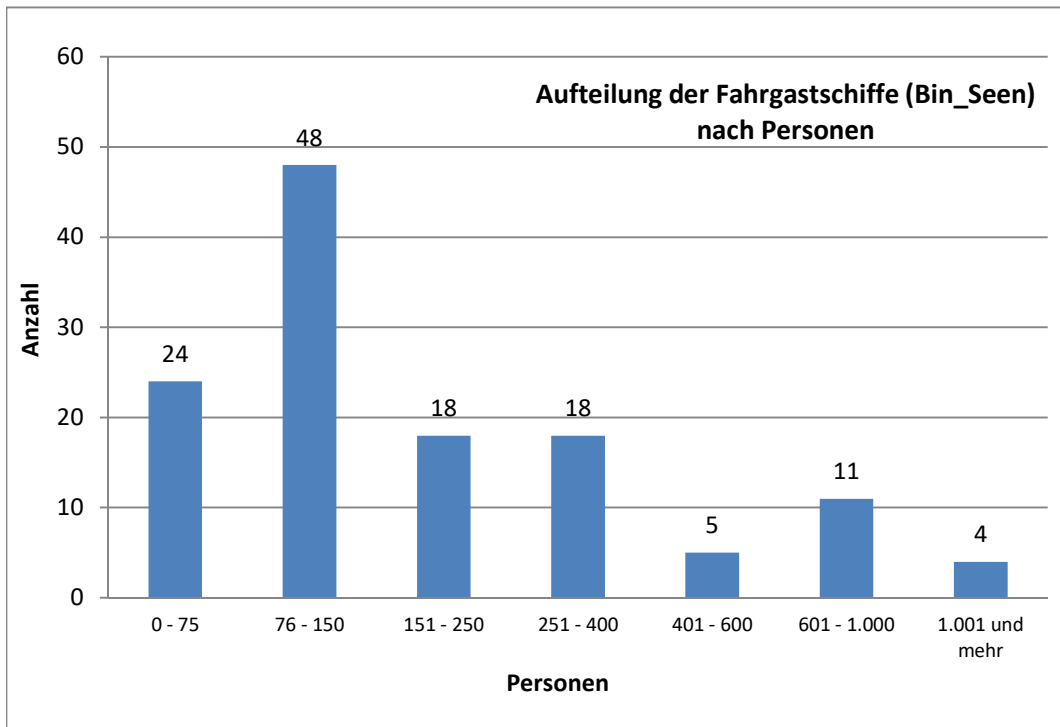
Größenklassen [Pers.]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	24	1.110	1.856	-	-	-
76 - 150	48	5.044	2.974	-	-	-
151 - 250	18	3.958	2.991	-	-	-
251 - 400	18	5.870	5.520	1	400	760
401 - 600	5	2.268	2.488	-	-	-
601 - 1.000	11	8.300	6.300	-	-	-
1.001 und mehr	4	4.255	2.740	-	-	-
Insgesamt	128	30.805	24.869	1	400	760

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	11	1.029	375	5	533	403
151 - 250 Pers.	2	374	187	1	180	69
251 - 400 Pers.	1	300	115	3	898	805
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1.000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1.001 und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
Insgesamt	26	6.143	4.038	12	2.105	1.767

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	5	180	354
76 - 150 Pers.	14	1.524	808	14	1.531	1.352
151 - 250 Pers.	8	1.818	894	5	1.086	1.181
251 - 400 Pers.	8	2.682	1.773	3	890	943
401 - 600 Pers.	1	420	306	1	418	260
601 - 1.000 Pers.	1	690	736	3	2.245	1.574
1.001 und mehr P.	3	3.225	1.890	-	-	-
Insgesamt	43	10.715	7.135	31	6.350	5.664

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	2	213	17
151 - 250 Pers.	2	500	660	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	1	500	736
601 - 1.000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	3.459	4.015	4	1.513	1.481

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	120	9	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	120	9	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

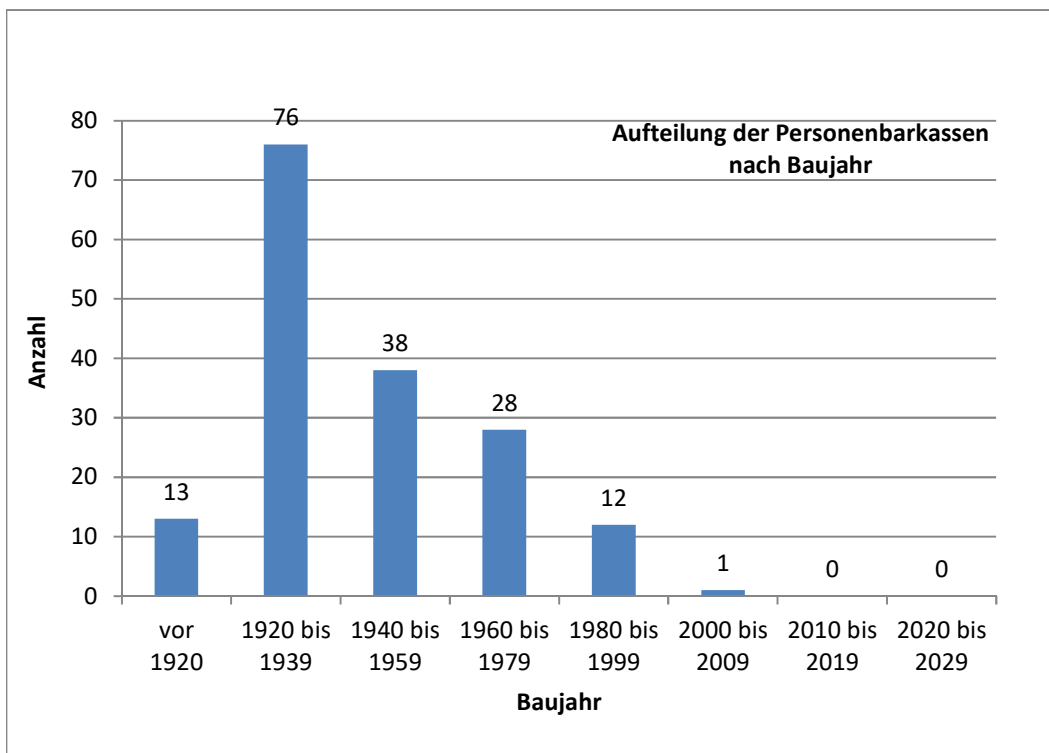
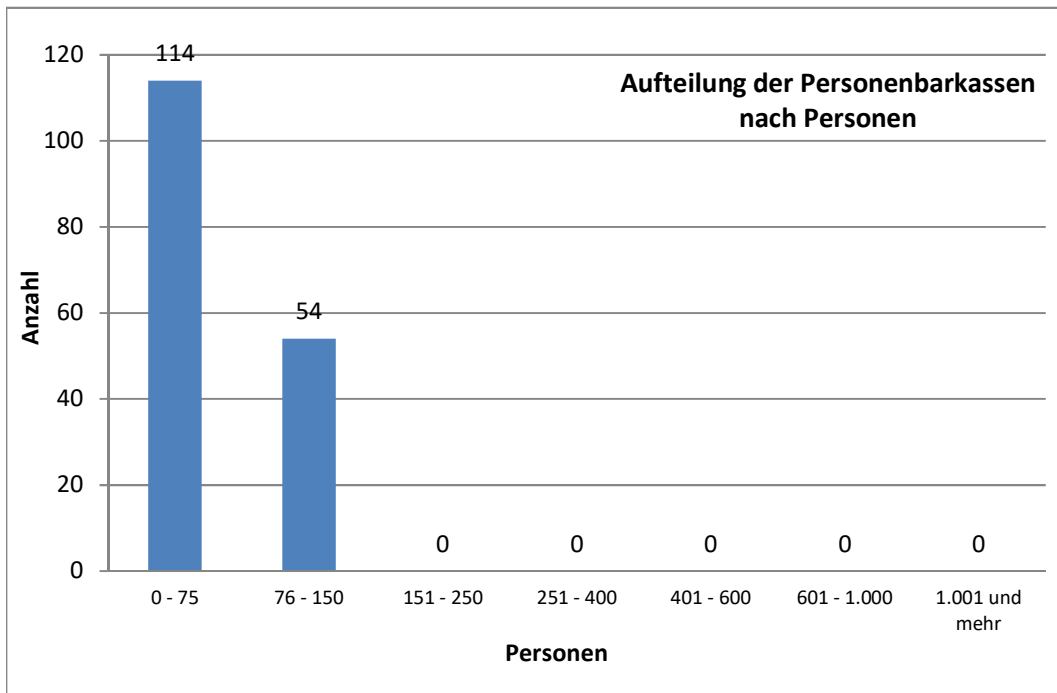
Größenklassen [Pers.]	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	114	4.594	11.108	9	349	421
76 - 150	54	5.080	7.527	4	344	355
151 - 250	0	-	-	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	168	9.674	18.635	13	693	776

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	53	2.299	3.670	22	881	2.176
76 - 150 Pers.	23	2.148	3.160	16	1.523	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	76	4.447	6.830	38	2.404	4.300

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	17	606	2.148	12	439	2.520
76 - 150 Pers.	11	1.065	1.888	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28	1.671	4.036	12	439	2.520

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	20	173	0	0	0

Größenklassen	2020 - 2029					
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	0	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

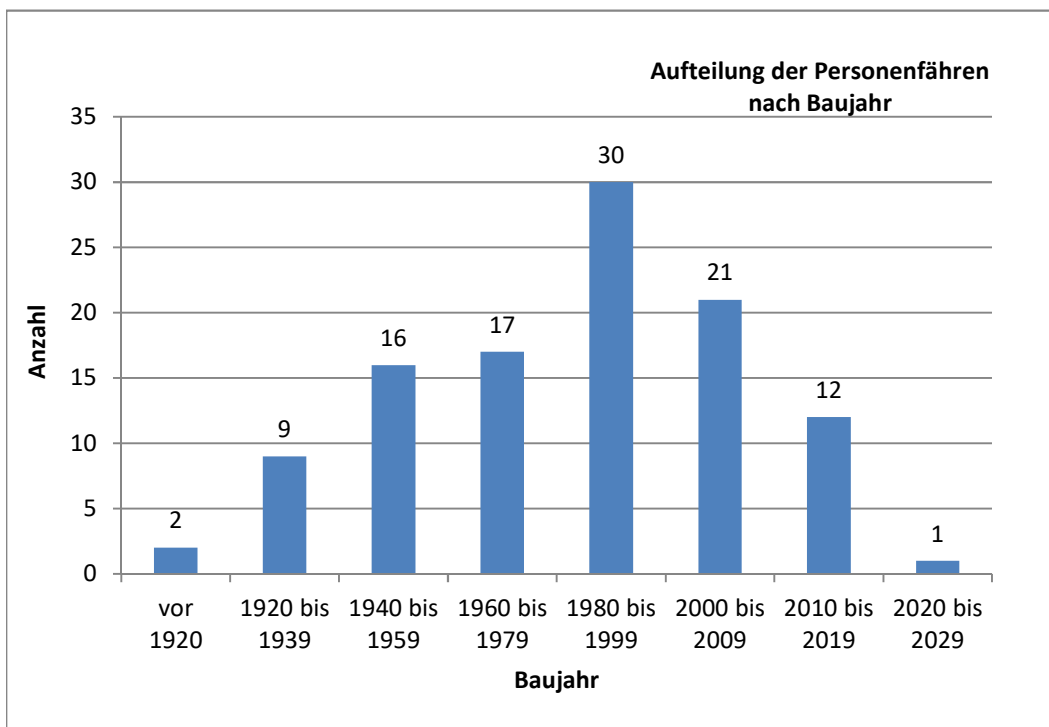
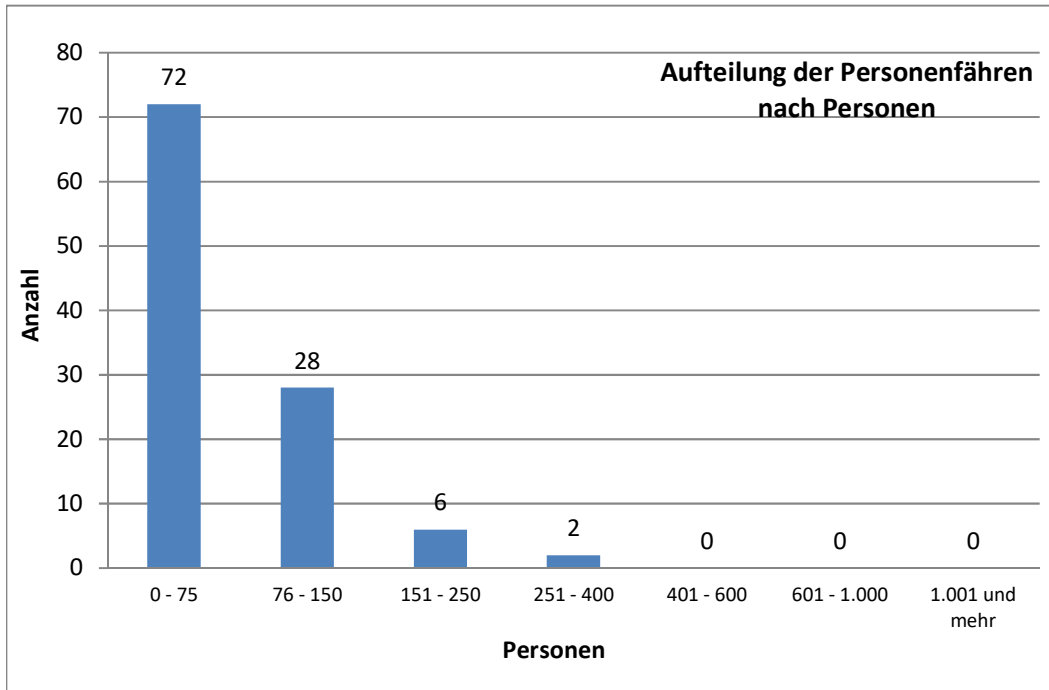
Größenklassen [Pers.]	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	72	2.671	4.367	1	50	28
76 - 150	28	3.214	3.715	1	100	147
151 - 250	6	1.323	1.704	-	-	-
251 - 400	2	622	480	-	-	-
401 - 600	0	0	0	-	-	-
601 - 1.000	0	0	0	-	-	-
1.001 und mehr	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	108	7.830	10.266	2	150	175

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	5	210	361	10	324	458
76 - 150 Pers.	3	335	367	4	403	533
151 - 250 Pers.	1	250	132	1	183	111
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	322	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	9	795	860	16	1.232	1.102

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	441	955	24	937	1.670
76 - 150 Pers.	4	450	463	6	726	913
151 - 250 Pers.	1	250	178	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	17	1.141	1.596	30	1.663	2.583

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	406	647	8	303	248
76 - 150 Pers.	8	960	884	1	100	236
151 - 250 Pers.	1	200	364	2	440	919
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	1.566	1.895	12	1.143	1.883

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgäste	kW
	Anzahl	Fahrgäste	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	140	172	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	140	172	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

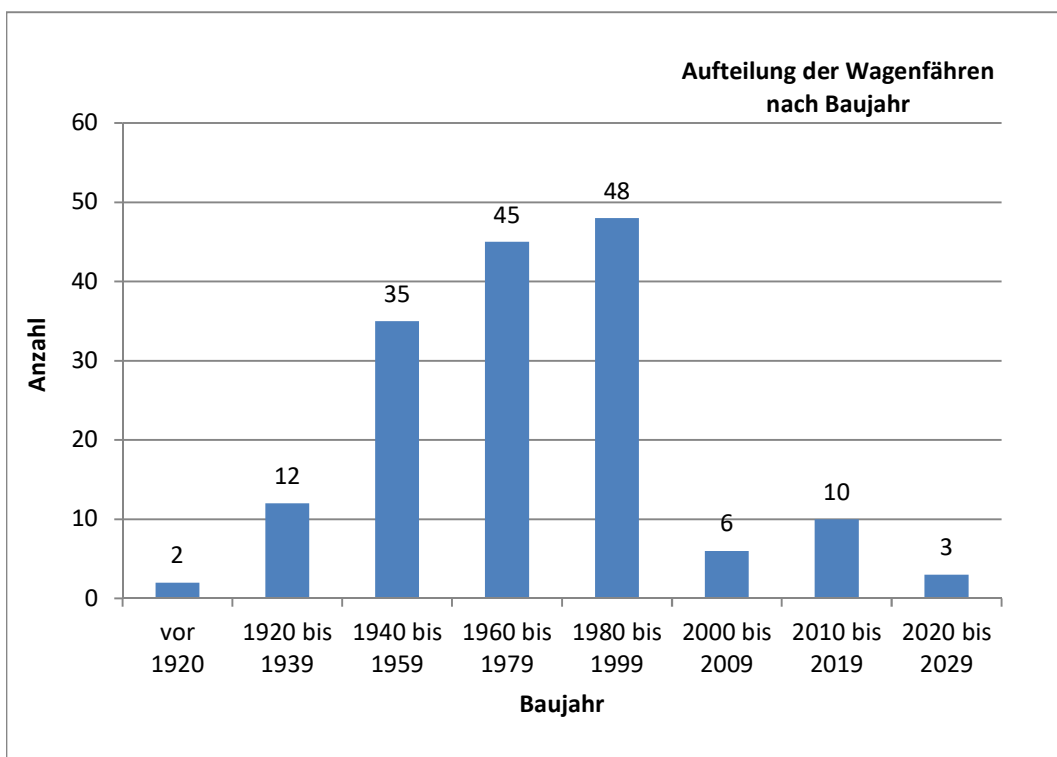
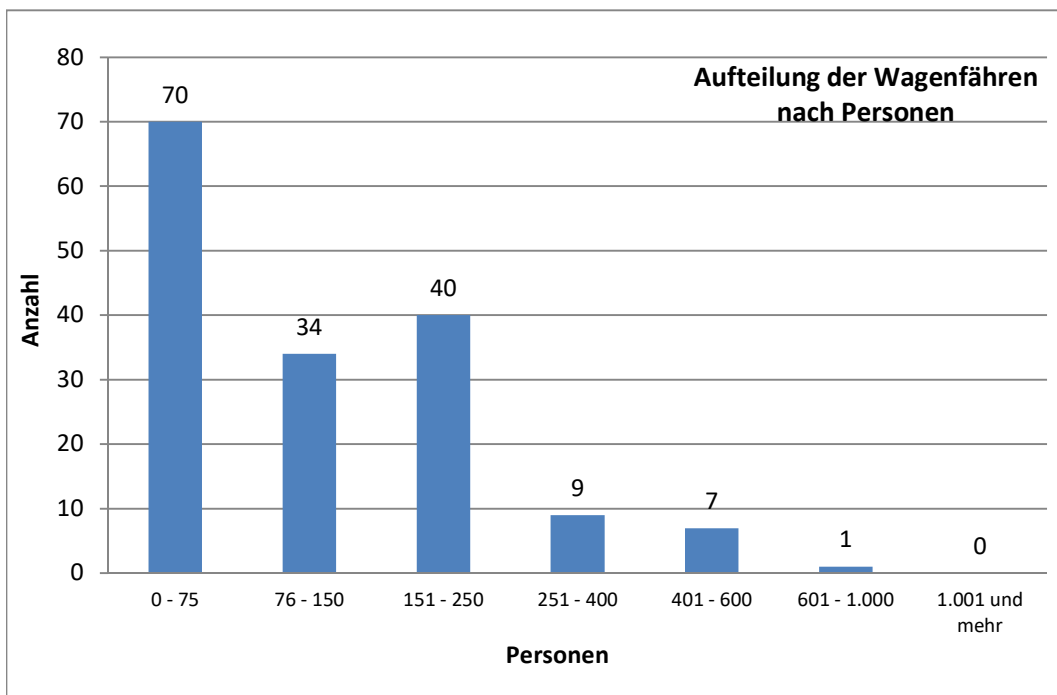
Größenklassen [Pers.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	70	2.693	2.981	1	10	-
76 - 150	34	3.876	6.687	-	-	-
151 - 250	40	9.319	22.601	1	250	224
251 - 400	9	3.145	7.628	-	-	-
401 - 600	7	3.865	4.849	-	-	-
601 - 1.000	1	800	234	-	-	-
1.001 und mehr	0	0	0	-	-	-
Insgesamt	161	23.698	44.980	2	260	224

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	10	349	115	16	580	683
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.106	2.202
151 - 250 Pers.	-	-	-	6	1.280	2.175
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	645	1.936
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	924	528	35	4.411	7.230

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	500	399	27	1.074	1.614
76 - 150 Pers.	14	1.601	2.112	3	370	945
151 - 250 Pers.	14	3.174	6.124	12	2.869	7.664
251 - 400 Pers.	4	1.400	2.510	3	1.100	3.182
401 - 600 Pers.	1	480	734	3	1.700	2.144
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45	7.155	11.879	48	7.113	15.549

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	90	1	45	80
76 - 150 Pers.	1	100	338	2	249	358
151 - 250 Pers.	1	250	558	6	1.496	5.856
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	600	1.120	1	600	588
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	1.085	2.106	10	2.390	6.882

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Fahrgäste	kW
	Anzahl	Fahrgäste	kW			
0 - 75 Pers.	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Pers.	3	360	582	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1.000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1.001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	360	582	-	-	-



Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr

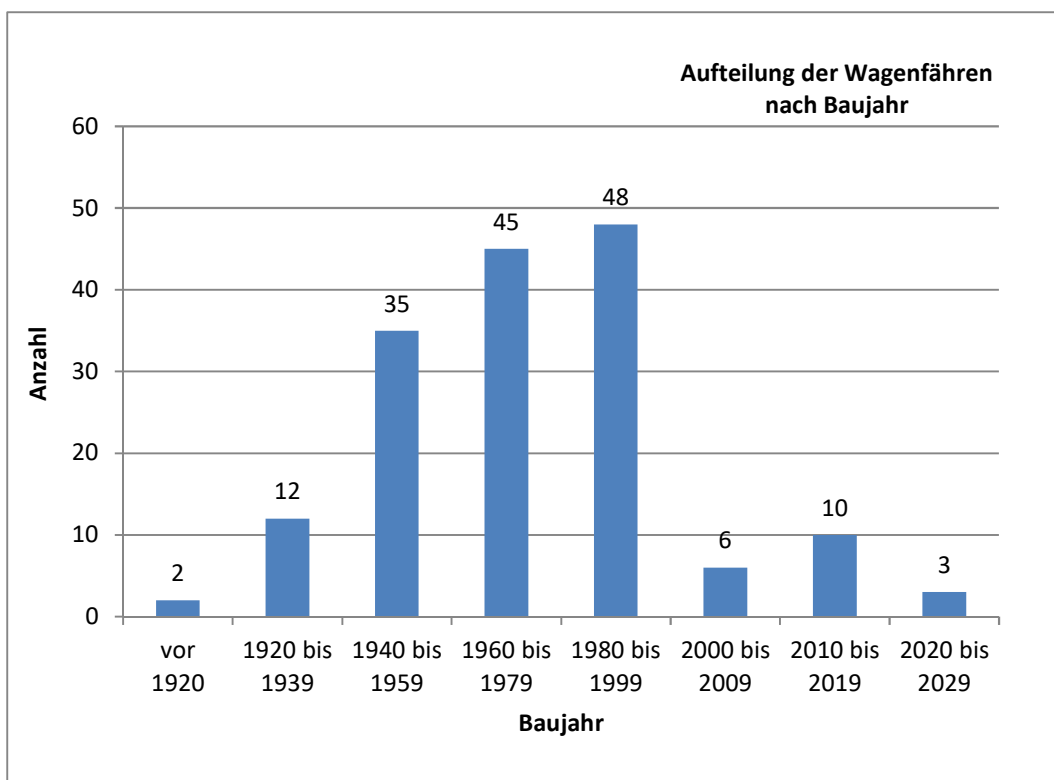
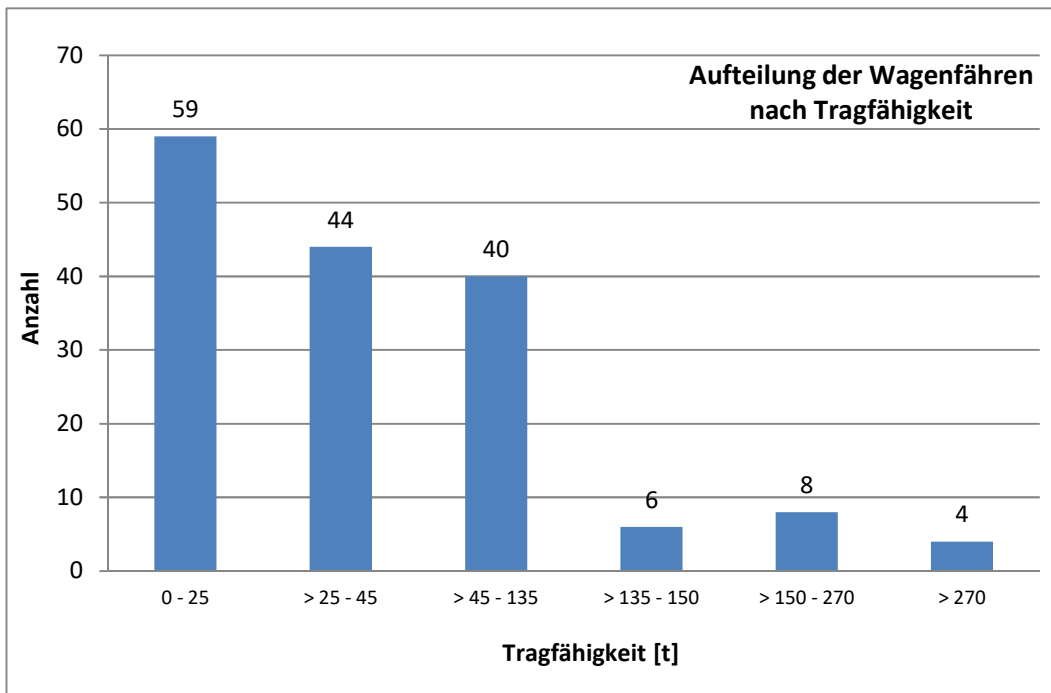
Größenklassen [Tragf.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25	59	871,616	2.949	1	13,000	-
> 25 - 45	44	1.719,060	6.440	1	45,000	224
> 45 - 135	40	3.916,421	21.061	-	-	-
> 135 - 150	6	866,800	3.238	-	-	-
> 150 - 270	8	1.505,000	7.978	-	-	-
> 270	4	1.780,250	3.314	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	161	10.659,147	44.980	2	58,000	224

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25 t	11	114,400	265	16	191,726	751
> 25 - 45 t	1	40,600	263	10	401,280	2.564
> 45 - 135 t	-	-	-	7	547,204	1.979
> 135 - 150 t	-	-	-	-	-	-
> 150 - 270 t	-	-	-	1	190,000	1.200
> 270 t	-	-	-	1	295,000	736
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	12	155,000	528	35	1.625,210	7.230

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25	13	221,250	659	12	212,740	438
> 25 - 45	14	563,081	1.970	17	639,940	1.389
> 45 - 135	14	1.312,389	7.234	11	1.267,828	6.764
> 135 - 150	2	280,000	490	3	436,800	1.864
> 150 - 270	-	-	-	4	715,000	4.042
> 270	2	1.037,250	1.526	1	448,000	1.052
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	45	3.413,970	11.879	48	3.720,308	15.549

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2019		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 25	3	48,500	398	3	70,000	438
> 25 - 45	1	29,159	30	-	-	-
> 45 - 135	1	135,000	558	4	504,000	3.944
> 135 - 150	-	-	-	1	150,000	884
> 150 - 270	1	200,000	1.120	2	400,000	1.616
> 270	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6	412,659	2.106	10	1.124,000	6.882

Größenklassen	2020 - 2029			Anzahl	Tragfähigkeit	kW
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW			
0 - 25	-	-	-	-	-	-
> 25 - 45	-	-	-	-	-	-
> 45 - 135	3	150,000	582	-	-	-
> 135 - 150	-	-	-	-	-	-
> 150 - 270	-	-	-	-	-	-
> 270	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	150,000	582	-	-	-



Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	
Elbe	149	159.577,285	74.191	134	222.232,480	117.924	115	103.214,311	
Weser	61	73.970,039	36.531	31	49.090,293	23.745	29	42.470,422	
Mittellandkanal	21	28.231,907	15.621	-	-	-	5	7.470,499	
Westdeutscher Kanal	84	146.656,695	73.518	33	72.412,233	33.504	48	43.539,265	
Rhein	130	192.476,067	99.760	137	280.143,661	140.767	112	198.675,735	
Mosel/ Saar	26	24.147,293	15.425	-	-	-	7	5.902,733	
Main/ MDK	89	173.058,618	79.146	53	118.822,230	57.858	36	41.151,903	
Neckar	60	114.444,158	50.400	4	6.905,433	3.243	4	6.954,934	
Donau	37	52.672,752	24.918	1	1.469,116	748	30	29.458,029	
Berlin	45	35.455,189	16.798	-	-	-	312	174.250,380	
Brandenburg	21	24.426,664	11.935	11	19.051,243	9.547	24	5.591,323	
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	9.498,557	4.738	-	-	-	3	1.357,110	
Geschlossene Seen	2	470,000	281	1	2.647,434	1.343	2	50,000	
Insgesamt	736	1.035.085,224	503.262	405	772.774,123	388.679	727	660.086,644	

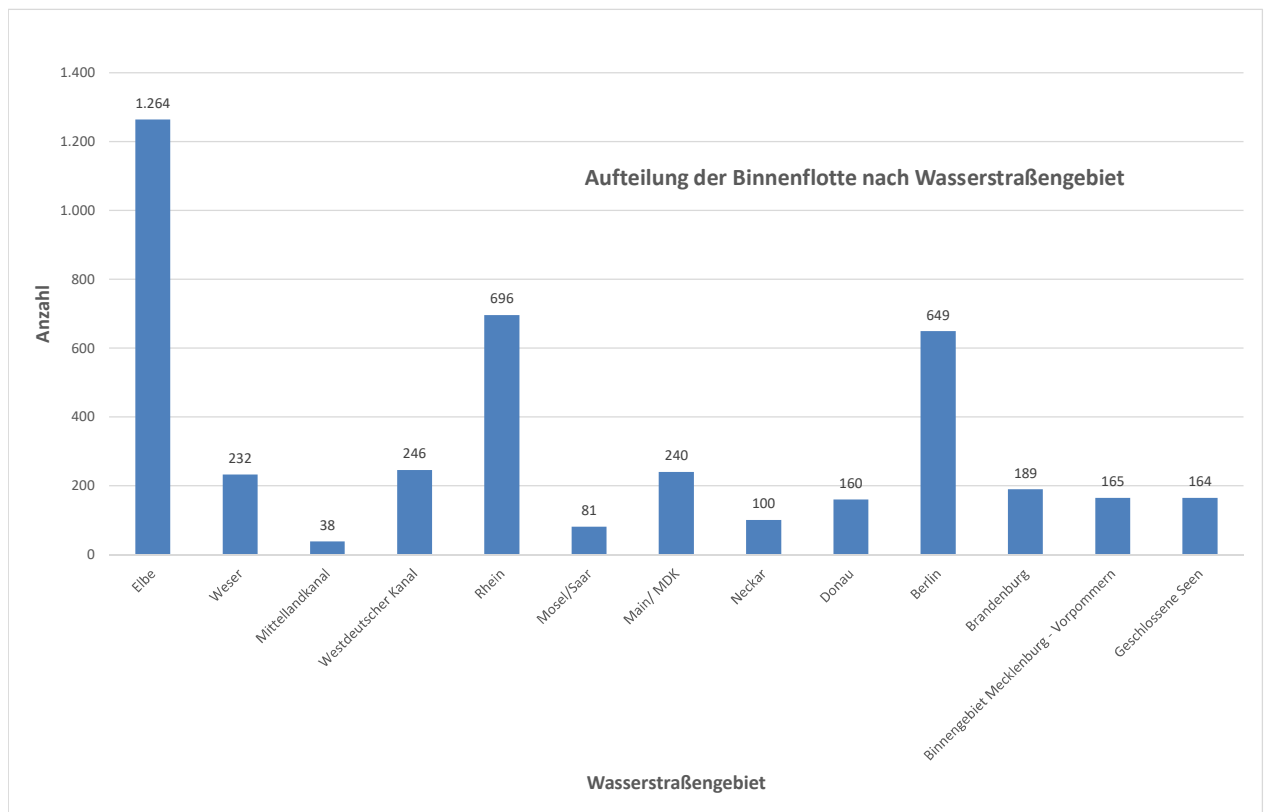
Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	264	70.836,384	2.066	15	3.024,027	3.152	5	645,315	1.037
Weser	13	3.358,602	453	1	173,016	88	3	405,240	346
Mittellandkanal	1	123,246	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	18	5.865,548	74	9	1.142,151	1.162	-	-	-
Rhein	61	13.253,721	8.450	15	2.389,892	3.822	7	881,468	1.547
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	6	350,653	-	2	354,101	503	-	-	-
Neckar	8	308,626	678	-	-	-	-	-	-
Donau	22	4.758,336	1.955	-	-	-	-	-	-
Berlin	36	3.223,660	44	7	744,755	819	-	-	-
Brandenburg	26	2.206,174	-	-	-	-	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	13	1.070,922	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	6	598,900	345	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	478	106.800,598	14.247	49	7.827,942	9.546	15	1.932,023	2.930

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	42	15.523	50	14.974	226	41.905	60.371
Weser	11	3.313	13	3.164	42	8.943	10.083
Mittellandkanal	3	1.178	1	110	6	881	877
Westdeutscher Kanal	4	1.003	9	1.851	31	4.799	5.758
Rhein	42	39.387	19	3.777	99	29.514	37.690
Mosel/ Saar	2	482	1	66	28	8.383	10.010
Main/ MDK	10	3.076	1	132	29	9.682	9.193
Neckar	3	929	-	-	15	3.620	4.400
Donau	14	8.305	2	290	31	10.151	12.044
Berlin	96	27.576	3	258	130	21.633	22.018
Brandenburg	28	5.553	4	325	62	8.098	8.427
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	9	2.379	10	1.017	86	16.869	21.959
Geschlossene Seen	3	332	1	18	28	7.757	4.996
Insgesamt	267	109.036	114	25.982	813	172.235	207.826

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	17	2.205	22.239	7	1.290	889	136	8.502	14.534
Weser	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	8	1.085	9.642	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	1	64	1.118	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckar	1	40	125	-	-	-	-	-	-
Donau	17	2.645	25.353	-	-	-	-	-	-
Berlin	1	5	117	-	-	-	7	247	565
Brandenburg	1	20	145	1	124	88	5	234	438
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	-	-	-	10	198	2.386
Geschlossene Seen	-	-	-	120	29.391	23.892	-	-	-
Insgesamt	55	7.855	71.335	128	30.805	24.869	169	9.674	18.635

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	42	3.733	4.307	62	6.782	12.926
Weser	6	263	349	19	2.620	9.404
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	2	30	-	2	94	200
Rhein	29	2.422	3.601	34	9.458	14.563
Mosel/ Saar	4	84	196	8	477	558
Main/ MDK	3	121	301	11	1.027	1.109
Neckar	2	80	70	3	185	42
Donau	2	84	81	4	355	205
Berlin	7	505	750	5	770	767
Brandenburg	2	85	89	4	140	50
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	8	405	498	7	1.730	5.030
Geschlossene Seen	1	18	24	-	-	-
Insgesamt	108	7.830	10.266	160	23.678	44.887

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe



Bundesländer ⁽¹⁾	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Baden - Württemberg	70	121.409,193	56.292	17	29.379,402	14.340	8	15.296,618
Bayern	124	222.441,572	102.404	51	112.915,842	55.224	65	70.406,932
Berlin	44	34.383,567	16.258	-	-	-	311	174.198,629
Brandenburg	22	25.314,940	12.717	10	19.001,387	9.503	27	5.693,074
Bremen	17	18.050,656	10.651	23	37.320,898	18.206	12	20.101,926
Hamburg	55	57.094,151	25.974	107	176.885,664	96.551	74	65.608,533
Hessen	23	42.465,853	19.852	3	6.964,518	3.331	9	14.580,312
Mecklenburg - Vorpommern	13	12.444,962	5.915	2	2.624,849	1.364	3	1.357,110
Niedersachsen	131	200.980,322	102.328	40	78.551,413	36.442	72	70.099,894
Nordrhein - Westfalen	127	173.649,937	88.744	124	258.950,215	130.391	89	163.731,404
Rheinland - Pfalz	30	49.733,056	25.582	5	10.135,840	4.363	23	28.423,504
Saarland	18	7.075,553	4.930	-	-	-	-	-
Sachsen	2	2.001,970	821	2	4.009,865	2.089	1	715,985
Sachsen - Anhalt	38	42.085,276	20.837	13	23.426,112	10.840	24	22.795,372
Schleswig - Holstein	22	25.954,216	9.957	8	12.608,118	6.035	9	7.077,351
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	736	1.035.085,224	503.262	405	772.774,123	388.679	727	660.086,644

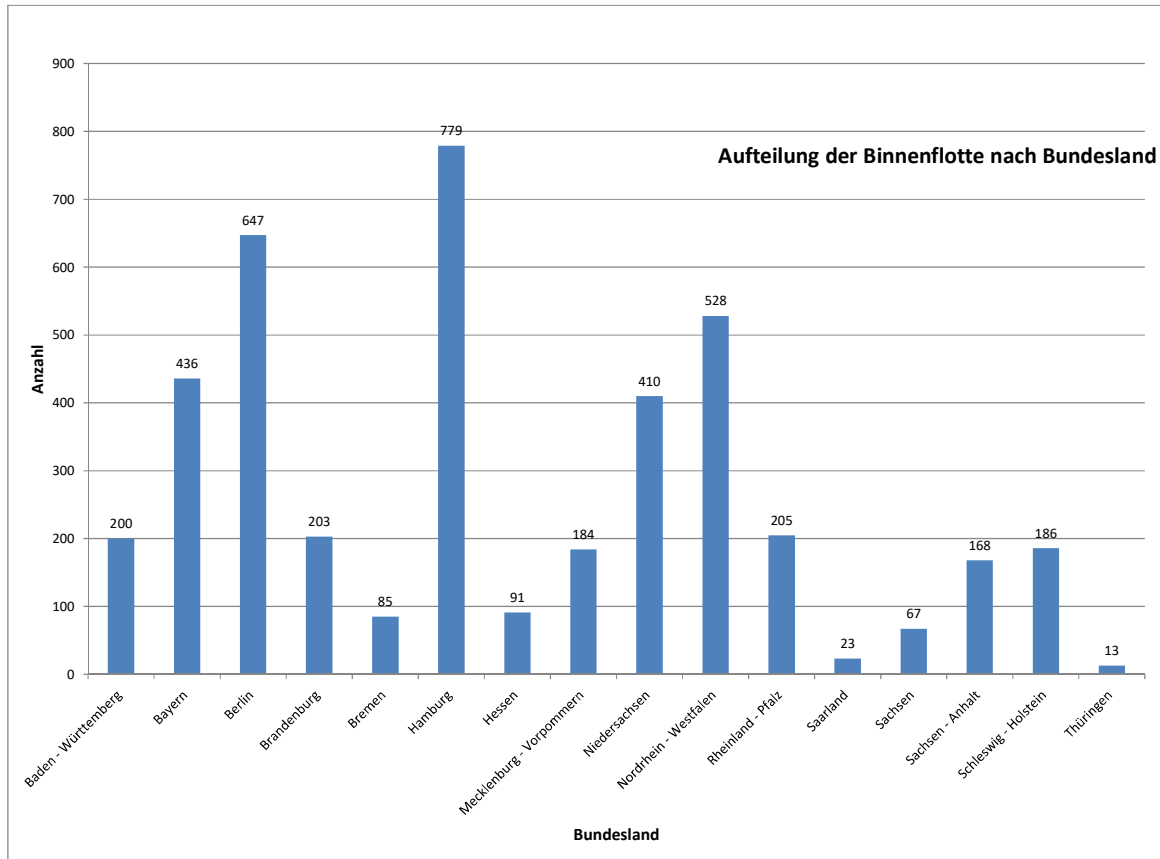
Bundesländer ⁽¹⁾	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	26	3.218,746	3.163	7	987,192	1.593	-	-	-
Bayern	28	5.108,989	1.955	2	354,101	503	-	-	-
Berlin	36	3.223,660	44	7	744,755	819	-	-	-
Brandenburg	28	2.278,174	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	5	1.117,723	-	1	173,016	88	1	183,735	147
Hamburg	234	67.909,879	2.066	10	1.837,681	2.226	5	645,315	1.037
Hessen	8	905,297	1.474	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	14	1.109,814	72	-	-	-	-	-	-
Niedersachsen	30	8.561,517	637	9	1.533,943	1.282	1	138,726	114
Nordrhein - Westfalen	32	9.614,304	4.488	10	1.580,899	2.455	8	964,247	1.632
Rheinland - Pfalz	11	1.154,826	348	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1	691,000	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	17	876,078	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	7	952,691	-	3	616,355	580	-	-	-
Thüringen	1	77,900	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	478	106.800,598	14.247	49	7.827,942	9.546	15	1.932,023	2.930

Bundesländer ⁽¹⁾	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	2.389	4	736	23	6.031	7.771
Bayern	23	10.845	3	422	53	17.423	18.496
Berlin	96	27.576	3	258	130	21.633	22.018
Brandenburg	31	5.885	4	325	64	8.358	8.602
Bremen	2	857	5	1.120	12	2.520	3.909
Hamburg	20	10.093	30	9.838	110	21.595	36.647
Hessen	3	877	2	213	25	7.019	7.604
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.467	11	1.083	90	17.365	22.550
Niedersachsen	14	4.163	19	4.377	54	8.509	10.058
Nordrhein - Westfalen	29	28.353	10	1.474	61	17.778	19.288
Rheinland - Pfalz	14	10.189	7	1.894	66	22.065	26.229
Saarland	-	-	-	-	5	850	1.078
Sachsen	2	206	-	-	26	6.525	4.758
Sachsen - Anhalt	12	2.579	2	359	34	5.139	5.843
Schleswig - Holstein	6	2.557	13	3.865	53	8.177	12.048
Thüringen	-	-	1	18	7	1.248	927
Insgesamt	267	109.036	114	25.982	813	172.235	207.826

Bundesländer ⁽¹⁾	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin. Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	2	114	565	32	10.706	10.282	-	-	-
Bayern	17	2.645	25.353	56	14.659	10.862	-	-	-
Berlin	1	5	117	-	-	-	7	247	565
Brandenburg	1	20	145	3	194	182	5	234	438
Bremen	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Hamburg	15	2.109	21.092	-	-	-	114	7.498	12.808
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	8	1.701	11.420	6	323	402	11	228	2.411
Niedersachsen	-	-	-	5	913	757	11	458	584
Nordrhein - Westfalen	-	-	-	6	1.150	519	4	137	232
Rheinland - Pfalz	8	1.075	10.320	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	3	104	73	-	-	-
Sachsen - Anhalt	2	96	1.147	3	255	381	-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-	-	11	2.286	1.073	15	728	1.421
Thüringen	-	-	-	3	215	338	-	-	-
Insgesamt	55	7.855	71.335	128	30.805	24.869	169	9.674	18.635

Bundesländer ⁽¹⁾	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	3	120	127	4	305	294
Bayern	3	150	156	11	607	465
Berlin	7	505	750	5	770	767
Brandenburg	3	120	178	5	240	228
Bremen	1	35	125	3	849	3.932
Hamburg	2	178	107	3	480	910
Hessen	5	188	403	13	1.684	2.447
Mecklenburg - Vorpommern	8	405	498	7	1.730	5.030
Niedersachsen	7	492	953	17	1.975	6.572
Nordrhein - Westfalen	19	1.545	2.148	9	2.135	3.712
Rheinland - Pfalz	13	851	1.474	28	6.971	9.559
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	2.257	2.046	5	290	204
Sachsen - Anhalt	4	234	225	19	815	1.068
Schleswig - Holstein	8	750	1.076	31	4.827	9.699
Thüringen	-	-	-	1	20	93
Insgesamt	108	7.830	10.266	161	23.698	44.980

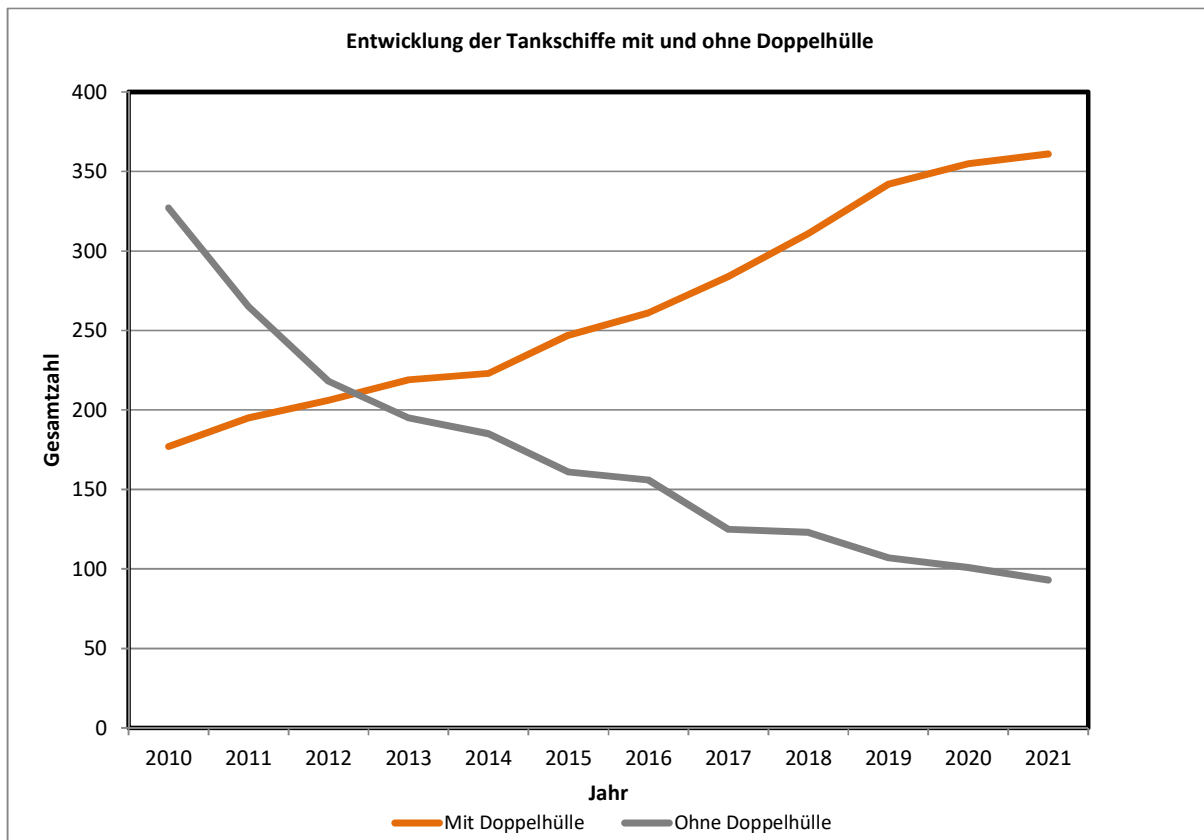
(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe



Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle

Stand 31.12.2021

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne									
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408
2016	14	34	38	53	157	-	34	-	10	9	7	46	1	14	261	156	417
2017	16	22	39	36	174	-	35	-	11	8	8	45	1	14	284	125	409
2018	17	28	43	37	199	-	33	-	10	10	7	36	2	12	311	123	434
2019	16	24	46	22	225	-	34	-	11	8	8	41	2	12	342	107	449
2020	16	22	45	18	236	-	38	-	11	8	7	41	2	12	355	101	456
2021	14	18	46	13	246	-	39	-	6	8	7	42	3	12	361	93	454



Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung

Gattung	Zone 1	Zone 2	Zone 2-Binnen	Rhein	Zone 3	Zone 4
Frachtschiffe	-	892	44	466	60	36
Gütermotorschiffe	-	342	22	220	8	-
Tankmotorschiffe	-	186	8	129	1	-
Schubleichter	-	364	14	117	48	32
Schub-, Schubschleppboote	-	60	7	42	59	30
Schleppboote	-	24	3	4	1	-
Schuten	-	66	3	35	25	27
Bunkerboote	-	13	2	15	5	9
Bilgenentölerboote	-	4	1	6	-	-
Tagesausflugsschiffe	-	144	46	105	167	208
Kabinenschiffe	-	17	-	12	4	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	-
Personenbarkassen	-	5	28	-	19	-
Insgesamt	0	1.225	134	685	337	306
2.687 erfasste Fahrzeuge						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBD Daten über den Fahrbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 4 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4.

Personenfähren (frei/gebunden)

Jahr	Frei fahrende Personenfähren			Seil-, kettengebundene Personenfähren			Ingesamt Personenfähren		
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
2015	112	10.670	17.739	9	564	-	121	11.234	17.739
2016	110	10.599	17.511	9	564	-	119	11.163	17.511
2017	109	11.022	18.035	8	534	-	117	11.556	18.035
2018	112	11.234	18.534	9	544	-	121	11.778	18.534
2019	109	10.611	16.978	9	544	-	118	11.155	16.978
2020	110	10.194	16.236	9	544	-	119	10.738	16.236
2021	99	7.286	10.266	9	544	-	108	7.830	10.266

Wagenfähren (frei/gebunden)

Jahr	Frei fahrende Wagenfähren				Seil-, kettengebundene Wagenfähren				Ingesamt Wagenfähren			
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]
2015	95	18.287	34.662	8.832	51	2.283	802	1.045	146	20.570	35.464	9.877
2016	96	18.251	34.311	8.331	51	2.283	802	953	147	20.534	35.113	9.284
2017	95	18.087	34.003	8.211	51	2.138	827	953	146	20.225	34.830	9.164
2018	96	18.082	34.083	8.560	50	2.068	837	1.005	146	20.150	34.920	9.565
2019	95	17.647	35.467	8.485	50	2.068	837	1.013	145	19.715	36.304	9.498
2020	97	18.377	36.497	8.517	50	2.068	837	1.016	147	20.445	37.334	9.533
2021	112	21.770	44.178	9.651	49	1.928	802	1.008	161	23.698	44.980	10.659

**Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt**

Am Propsthof 51
53121 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de



Stand: August 2022

Druck
Bundesamt für Seeschifffahrt und
Hydrographie (BSH)

Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur Wahlwerbung verwendet werden.

