

Wir machen Schifffahrt möglich.



WSV.de

Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes

Veränderungen des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahr 2017

Zentrale Binnenschiffsbestandsdatei



Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 2017

Im Fortschreibungszeitraum **01.01.2017** bis **31.12.2017** verringerte sich der bisherige Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffsbestandsdatei der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf **4.458** Binnenschiffe.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.2016) ist dies eine Abnahme um **33** Einheiten.

Seit 2015 werden Güter- und Tankschleppkähne aufgrund der geringen Anzahl (insgesamt 43 Einheiten) nicht mehr in den Einzelstatistiken aufgeführt. Trägerschiffsleichter werden seit 2015 in den Einzelstatistiken den Schubleichtern zugeordnet.

Seit 2016 wurde die Statistik um graphische Darstellungen des Bestands der Binnenflotte erweitert.

Die Statistik „Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklassen und Baujahr“ wurde mit Balkendiagrammen ergänzt, die die jeweilige Verteilung der Größenklassen (Tragfähigkeit, Antriebsleistung, Personen-/Bettenanzahl) innerhalb einer Fahrzeuggattung darstellen.

Zu den nicht ausgewerteten Binnenschiffen (ca. 3.000 Einheiten) zählen z.B. Schwimmende Geräte, Bauhüttenschiffe, Baustellenfahrzeuge, Behördenfahrzeuge usw.

Inhaltsverzeichnis:

	Seiten
Bestandsänderungen 2017.....	1
Bestand der Binnenflotte.....	2 - 7
Veränderungen der Binnenflotte nach Arten der Veränderung.....	8 - 10
Entwicklung der deutschen Binnenflotte.....	11 - 21
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte.....	22 - 27
Aufteilung der Binnenflotte nach Schiffsbreite und –länge.....	28 - 34
Aufteilung der Binnenflotte nach Größenklasse und Baujahr.....	35 - 48
Aufteilung der Binnenflotte nach Wasserstraßengebiet.....	49
Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländern.....	50
Interessante Zahlen zur Binnenschifffahrt	
- Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle.....	51
- Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung.....	52
- Personenfähren (frei/gebunden).....	53
- Wagenfähren (frei/gebunden).....	53

Abkürzungsverzeichnis

Antr.lstg.	= Antriebsleistung
Antr. kW	= Antriebsleistung in kW
Bin_Seen	= Fahrgastschiff auf geschlossenen Gewässern
Tragf. t	= Tragfähigkeit in Tonnen

Bestandsänderungen 2017

Stand 31.12.2017

Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand	Bestand	Zugänge	Abgänge	Bestand																																																					
31.12.2016	2017	-	2017	=	31.12.2017			31.12.2016	2017	-	2017	=	31.12.2017																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Erfasste Schiffe</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>ca. 7.500</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>Ausgewertete Schiffe</td> <td colspan="12"></td> </tr> <tr> <td>4.491</td> <td>+</td> <td>85</td> <td>-</td> <td>118</td> <td>=</td> <td>4.458</td> <td colspan="6"></td> </tr> </table>													Erfasste Schiffe													ca. 7.500													Ausgewertete Schiffe													4.491	+	85	-	118	=	4.458						
Erfasste Schiffe																																																																
ca. 7.500																																																																
Ausgewertete Schiffe																																																																
4.491	+	85	-	118	=	4.458																																																										
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Frachtschiffe insgesamt</td> <td colspan="3">2.003 + 54 - 75 = 1.982</td> </tr> <tr> <td>2.560.588 + 89.058 - 116.616 = 2.533.030</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>875.414 + 36.471 - 40.804 = 871.081</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Frachtschiffe insgesamt	2.003 + 54 - 75 = 1.982			2.560.588 + 89.058 - 116.616 = 2.533.030				875.414 + 36.471 - 40.804 = 871.081				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschiffe</td> <td colspan="3">1.585 + 32 - 54 = 1.563</td> </tr> <tr> <td>1.818.129 + 43.286 - 82.858 = 1.778.557</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>518.308 + 16.241 - 23.477 = 511.072</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Güterschiffe	1.585 + 32 - 54 = 1.563			1.818.129 + 43.286 - 82.858 = 1.778.557				518.308 + 16.241 - 23.477 = 511.072				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Frachtmotorschiffe</td> <td colspan="3">1.176 + 38 - 57 = 1.157</td> </tr> <tr> <td>1.781.799 + 73.346 - 81.145 = 1.774.000</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>875.414 + 36.471 - 40.804 = 871.081</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Frachtmotorschiffe	1.176 + 38 - 57 = 1.157			1.781.799 + 73.346 - 81.145 = 1.774.000				875.414 + 36.471 - 40.804 = 871.081				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Gütermotorschiffe</td> <td colspan="3">804 + 16 - 38 = 782</td> </tr> <tr> <td>1.080.851 + 27.574 - 47.598 = 1.060.827</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>518.308 + 16.241 - 23.477 = 511.072</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Gütermotorschiffe	804 + 16 - 38 = 782			1.080.851 + 27.574 - 47.598 = 1.060.827				518.308 + 16.241 - 23.477 = 511.072				
Frachtschiffe insgesamt	2.003 + 54 - 75 = 1.982																																																															
2.560.588 + 89.058 - 116.616 = 2.533.030																																																																
875.414 + 36.471 - 40.804 = 871.081																																																																
Güterschiffe	1.585 + 32 - 54 = 1.563																																																															
1.818.129 + 43.286 - 82.858 = 1.778.557																																																																
518.308 + 16.241 - 23.477 = 511.072																																																																
Frachtmotorschiffe	1.176 + 38 - 57 = 1.157																																																															
1.781.799 + 73.346 - 81.145 = 1.774.000																																																																
875.414 + 36.471 - 40.804 = 871.081																																																																
Gütermotorschiffe	804 + 16 - 38 = 782																																																															
1.080.851 + 27.574 - 47.598 = 1.060.827																																																																
518.308 + 16.241 - 23.477 = 511.072																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schuten</td> <td colspan="3">485 + 4 - 15 = 474</td> </tr> <tr> <td>105.773 + 896 - 8.865 = 97.804</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>17.924 + 0 - 2.402 = 15.522</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schuten	485 + 4 - 15 = 474			105.773 + 896 - 8.865 = 97.804				17.924 + 0 - 2.402 = 15.522				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tankschiffe</td> <td colspan="3">418 + 22 - 21 = 419</td> </tr> <tr> <td>742.459 + 45.772 - 33.758 = 754.473</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>357.106 + 20.230 - 17.327 = 360.009</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Tankschiffe	418 + 22 - 21 = 419			742.459 + 45.772 - 33.758 = 754.473				357.106 + 20.230 - 17.327 = 360.009				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tankmotorschiffe</td> <td colspan="3">372 + 22 - 19 = 375</td> </tr> <tr> <td>700.948 + 45.772 - 33.547 = 713.173</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>357.106 + 20.230 - 17.327 = 360.009</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Tankmotorschiffe	372 + 22 - 19 = 375			700.948 + 45.772 - 33.547 = 713.173				357.106 + 20.230 - 17.327 = 360.009																				
Schuten	485 + 4 - 15 = 474																																																															
105.773 + 896 - 8.865 = 97.804																																																																
17.924 + 0 - 2.402 = 15.522																																																																
Tankschiffe	418 + 22 - 21 = 419																																																															
742.459 + 45.772 - 33.758 = 754.473																																																																
357.106 + 20.230 - 17.327 = 360.009																																																																
Tankmotorschiffe	372 + 22 - 19 = 375																																																															
700.948 + 45.772 - 33.547 = 713.173																																																																
357.106 + 20.230 - 17.327 = 360.009																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bunkerboote</td> <td colspan="3">70 + 0 - 0 = 70</td> </tr> <tr> <td>9.911 + 0 - 0 = 9.911</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>11.883 + 0 - 0 = 11.883</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Bunkerboote	70 + 0 - 0 = 70			9.911 + 0 - 0 = 9.911				11.883 + 0 - 0 = 11.883				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Klappschuten</td> <td colspan="3">112 + 3 - 4 = 111</td> </tr> <tr> <td>29.999 + 860 - 4.984 = 25.875</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>15.376 + 0 - 2.231 = 13.145</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Klappschuten	112 + 3 - 4 = 111			29.999 + 860 - 4.984 = 25.875				15.376 + 0 - 2.231 = 13.145				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubleichter</td> <td colspan="3">784 + 16 - 18 = 782</td> </tr> <tr> <td>757.812 + 15.712 - 35.471 = 738.053</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schubleichter	784 + 16 - 18 = 782			757.812 + 15.712 - 35.471 = 738.053																								
Bunkerboote	70 + 0 - 0 = 70																																																															
9.911 + 0 - 0 = 9.911																																																																
11.883 + 0 - 0 = 11.883																																																																
Klappschuten	112 + 3 - 4 = 111																																																															
29.999 + 860 - 4.984 = 25.875																																																																
15.376 + 0 - 2.231 = 13.145																																																																
Schubleichter	784 + 16 - 18 = 782																																																															
757.812 + 15.712 - 35.471 = 738.053																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Bilgenentölerboote</td> <td colspan="3">15 + 0 - 0 = 15</td> </tr> <tr> <td>1.848 + 0 - 0 = 1.848</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>2.825 + 0 - 0 = 2.825</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Bilgenentölerboote	15 + 0 - 0 = 15			1.848 + 0 - 0 = 1.848				2.825 + 0 - 0 = 2.825				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Spülschuten</td> <td colspan="3">98 + 0 - 4 = 94</td> </tr> <tr> <td>29.576 + 0 - 1.816 = 27.760</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Spülschuten	98 + 0 - 4 = 94			29.576 + 0 - 1.816 = 27.760				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschubleichter</td> <td colspan="3">719 + 16 - 16 = 719</td> </tr> <tr> <td>697.123 + 15.712 - 35.260 = 677.575</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Güterschubleichter	719 + 16 - 16 = 719			697.123 + 15.712 - 35.260 = 677.575																												
Bilgenentölerboote	15 + 0 - 0 = 15																																																															
1.848 + 0 - 0 = 1.848																																																																
2.825 + 0 - 0 = 2.825																																																																
Spülschuten	98 + 0 - 4 = 94																																																															
29.576 + 0 - 1.816 = 27.760																																																																
Güterschubleichter	719 + 16 - 16 = 719																																																															
697.123 + 15.712 - 35.260 = 677.575																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schub-, Schubschleppboote</td> <td colspan="3">299 + 7 - 9 = 297</td> </tr> <tr> <td>0 + 0 - 0 = 0</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>145.494 + 1.654 - 10.092 = 137.056</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schub-, Schubschleppboote	299 + 7 - 9 = 297			0 + 0 - 0 = 0				145.494 + 1.654 - 10.092 = 137.056				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubboote</td> <td colspan="3">243 + 6 - 7 = 242</td> </tr> <tr> <td>0 + 0 - 0 = 0</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>121.926 + 1.506 - 8.328 = 115.104</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schubboote	243 + 6 - 7 = 242			0 + 0 - 0 = 0				121.926 + 1.506 - 8.328 = 115.104				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tankschubleichter</td> <td colspan="3">40 + 0 - 2 = 38</td> </tr> <tr> <td>40.461 + 0 - 211 = 40.250</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Tankschubleichter	40 + 0 - 2 = 38			40.461 + 0 - 211 = 40.250																								
Schub-, Schubschleppboote	299 + 7 - 9 = 297																																																															
0 + 0 - 0 = 0																																																																
145.494 + 1.654 - 10.092 = 137.056																																																																
Schubboote	243 + 6 - 7 = 242																																																															
0 + 0 - 0 = 0																																																																
121.926 + 1.506 - 8.328 = 115.104																																																																
Tankschubleichter	40 + 0 - 2 = 38																																																															
40.461 + 0 - 211 = 40.250																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schleppboote</td> <td colspan="3">117 + 1 - 1 = 117</td> </tr> <tr> <td>0 + 0 - 0 = 0</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>24.285 + 221 - 148 = 24.358</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schleppboote	117 + 1 - 1 = 117			0 + 0 - 0 = 0				24.285 + 221 - 148 = 24.358				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schutensontige</td> <td colspan="3">275 + 1 - 7 = 269</td> </tr> <tr> <td>46.198 + 36 - 2.065 = 44.169</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schutensontige	275 + 1 - 7 = 269			46.198 + 36 - 2.065 = 44.169				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Trägerschiffsleichter</td> <td colspan="3">25 + 0 - 0 = 25</td> </tr> <tr> <td>20.228 + 0 - 0 = 20.228</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Trägerschiffsleichter	25 + 0 - 0 = 25			20.228 + 0 - 0 = 20.228																												
Schleppboote	117 + 1 - 1 = 117																																																															
0 + 0 - 0 = 0																																																																
24.285 + 221 - 148 = 24.358																																																																
Schutensontige	275 + 1 - 7 = 269																																																															
46.198 + 36 - 2.065 = 44.169																																																																
Trägerschiffsleichter	25 + 0 - 0 = 25																																																															
20.228 + 0 - 0 = 20.228																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schleppbarkassen</td> <td colspan="3">51 + 0 - 0 = 51</td> </tr> <tr> <td>0 + 0 - 0 = 0</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>6.209 + 0 - 0 = 6.209</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schleppbarkassen	51 + 0 - 0 = 51			0 + 0 - 0 = 0				6.209 + 0 - 0 = 6.209				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schleppkähne</td> <td colspan="3">43 + 0 - 0 = 43</td> </tr> <tr> <td>20.977 + 0 - 0 = 20.977</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schleppkähne	43 + 0 - 0 = 43			20.977 + 0 - 0 = 20.977				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Güterschleppkähne</td> <td colspan="3">37 + 0 - 0 = 37</td> </tr> <tr> <td>19.927 + 0 - 0 = 19.927</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Güterschleppkähne	37 + 0 - 0 = 37			19.927 + 0 - 0 = 19.927																												
Schleppbarkassen	51 + 0 - 0 = 51																																																															
0 + 0 - 0 = 0																																																																
6.209 + 0 - 0 = 6.209																																																																
Schleppkähne	43 + 0 - 0 = 43																																																															
20.977 + 0 - 0 = 20.977																																																																
Güterschleppkähne	37 + 0 - 0 = 37																																																															
19.927 + 0 - 0 = 19.927																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fahrtgastschiffe</td> <td colspan="3">1.000 + 18 - 14 = 1.004</td> </tr> <tr> <td>208.642 + 5.779 - 3.430 = 210.991</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>304.901 + 7.172 - 5.897 = 306.176</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Fahrtgastschiffe	1.000 + 18 - 14 = 1.004			208.642 + 5.779 - 3.430 = 210.991				304.901 + 7.172 - 5.897 = 306.176				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Schubschleppboote</td> <td colspan="3">56 + 1 - 2 = 55</td> </tr> <tr> <td>0 + 0 - 0 = 0</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>23.568 + 148 - 1.764 = 21.952</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Schubschleppboote	56 + 1 - 2 = 55			0 + 0 - 0 = 0				23.568 + 148 - 1.764 = 21.952				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Tagesausflugsschiffe</td> <td colspan="3">805 + 15 - 7 = 813</td> </tr> <tr> <td>166.503 + 5.019 - 1.230 = 170.292</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>197.825 + 5.323 - 1.148 = 202.000</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Tagesausflugsschiffe	805 + 15 - 7 = 813			166.503 + 5.019 - 1.230 = 170.292				197.825 + 5.323 - 1.148 = 202.000																				
Fahrtgastschiffe	1.000 + 18 - 14 = 1.004																																																															
208.642 + 5.779 - 3.430 = 210.991																																																																
304.901 + 7.172 - 5.897 = 306.176																																																																
Schubschleppboote	56 + 1 - 2 = 55																																																															
0 + 0 - 0 = 0																																																																
23.568 + 148 - 1.764 = 21.952																																																																
Tagesausflugsschiffe	805 + 15 - 7 = 813																																																															
166.503 + 5.019 - 1.230 = 170.292																																																																
197.825 + 5.323 - 1.148 = 202.000																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Personenbarkassen</td> <td colspan="3">185 + 0 - 0 = 185</td> </tr> <tr> <td>10.295 + 0 - 0 = 10.295</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>19.476 + 0 - 0 = 19.476</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Personenbarkassen	185 + 0 - 0 = 185			10.295 + 0 - 0 = 10.295				19.476 + 0 - 0 = 19.476				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Kabinenschiffe</td> <td colspan="3">62 + 1 - 3 = 60</td> </tr> <tr> <td>9.006 + 140 - 300 = 8.846</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>82.223 + 1.104 - 3.482 = 79.845</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Kabinenschiffe	62 + 1 - 3 = 60			9.006 + 140 - 300 = 8.846				82.223 + 1.104 - 3.482 = 79.845				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fahrtgastschiffe Bin Seen</td> <td colspan="3">133 + 2 - 4 = 131</td> </tr> <tr> <td>33.133 + 620 - 1.900 = 31.853</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>24.853 + 745 - 1.267 = 24.331</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Fahrtgastschiffe Bin Seen	133 + 2 - 4 = 131			33.133 + 620 - 1.900 = 31.853				24.853 + 745 - 1.267 = 24.331																				
Personenbarkassen	185 + 0 - 0 = 185																																																															
10.295 + 0 - 0 = 10.295																																																																
19.476 + 0 - 0 = 19.476																																																																
Kabinenschiffe	62 + 1 - 3 = 60																																																															
9.006 + 140 - 300 = 8.846																																																																
82.223 + 1.104 - 3.482 = 79.845																																																																
Fahrtgastschiffe Bin Seen	133 + 2 - 4 = 131																																																															
33.133 + 620 - 1.900 = 31.853																																																																
24.853 + 745 - 1.267 = 24.331																																																																
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Fähren</td> <td colspan="3">266 + 1 - 4 = 263</td> </tr> <tr> <td>32.156 + 30 - 405 = 31.781</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>53.264 + 0 - 399 = 52.865</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Fähren	266 + 1 - 4 = 263			32.156 + 30 - 405 = 31.781				53.264 + 0 - 399 = 52.865				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Personenfähren</td> <td colspan="3">119 + 0 - 2 = 117</td> </tr> <tr> <td>11.651 + 0 - 95 = 11.556</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>18.078 + 0 - 43 = 18.035</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Personenfähren	119 + 0 - 2 = 117			11.651 + 0 - 95 = 11.556				18.078 + 0 - 43 = 18.035				<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20%;">Wagenfähren</td> <td colspan="3">147 + 1 - 2 = 146</td> </tr> <tr> <td>20.505 + 30 - 310 = 20.225</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>35.186 + 0 - 356 = 34.830</td> <td colspan="3"></td> </tr> </table>				Wagenfähren	147 + 1 - 2 = 146			20.505 + 30 - 310 = 20.225				35.186 + 0 - 356 = 34.830																				
Fähren	266 + 1 - 4 = 263																																																															
32.156 + 30 - 405 = 31.781																																																																
53.264 + 0 - 399 = 52.865																																																																
Personenfähren	119 + 0 - 2 = 117																																																															
11.651 + 0 - 95 = 11.556																																																																
18.078 + 0 - 43 = 18.035																																																																
Wagenfähren	147 + 1 - 2 = 146																																																															
20.505 + 30 - 310 = 20.225																																																																
35.186 + 0 - 356 = 34.830																																																																

Bei Schiffen zur Güterbeförderung
beinhalten die Zeilen Anzahl
Tragfähigkeit t
Antriebsleistung kW

Bei Schiffen zur Fahrgastbeförderung
beinhalten die Zeilen Anzahl
zulässige Fahrgastanzahl/Betten
Antriebsleistung kW

Bestand der Binnenflotte

Stand 31.12.2017

Schiffsgattung	am 31.12.2016				am 31.12.2017				
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Tragf.	%-Anteil Tragf.	Antr. kW
Frachtschiffe	2.003	2.560.588	100	875.414	1.982	2.533.030	-1,08	100	871.081
davon:									
Güterschiffe	1.585	1.818.129	71,00	518.308	1.563	1.778.557	-2,18	70,21	511.072
Tankschiffe	418	742.459	29,00	357.106	419	754.473	1,62	29,79	360.009
Frachtschiffe	2.003	2.560.588	100	875.414	1.982	2.533.030	-1,08	100	871.081
davon:									
Frachtmotorschiffe	1.176	1.781.799	69,59	875.414	1.157	1.774.000	-0,44	70,03	871.081
davon:									
Gütermotorschiffe	804	1.080.851	60,66	518.308	782	1.060.827	-1,85	59,80	511.072
Tankmotorschiffe	372	700.948	39,34	357.106	375	713.173	1,74	40,20	360.009
Schubleichter	784	757.812	29,60		782	738.053	-2,61	29,14	
davon:									
Güterschubleichter	719	697.123	27,23		719	677.575	-2,80	26,75	
Tankschubleichter	40	40.461	1,58		38	40.250	-0,52	1,59	
Trägerschiffsleichter	25	20.228	0,79		25	20.228	0,00	0,80	
Schleppkähne	43	20.977	0,82		43	20.977	0,00	0,83	
davon:									
Güterschleppkähne	37	19.927	0,78		37	19.927	0,00	0,79	
Tanschleppkähne	6	1.050	0,04		6	1.050	0,00	0,04	
Schuten	485	105.773	100	17.924	474	97.804	-7,53	100	15.522
davon:									
Klappschuten	112	29.999	28,36	15.376	111	25.875	-13,75	26,46	13.145
Spülschuten	98	29.576	27,96	98	94	27.760	-6,14	28,38	98
Schuten sonstige	275	46.198	43,68	2.450	269	44.169	-4,39	45,16	2.279
Bunkerboote	70	9.911	100	11.883	70	9.911	0,00	100	11.883
Bilgenentölerboote	15	1.848	100	2.825	15	1.848	0,00	100	2.825

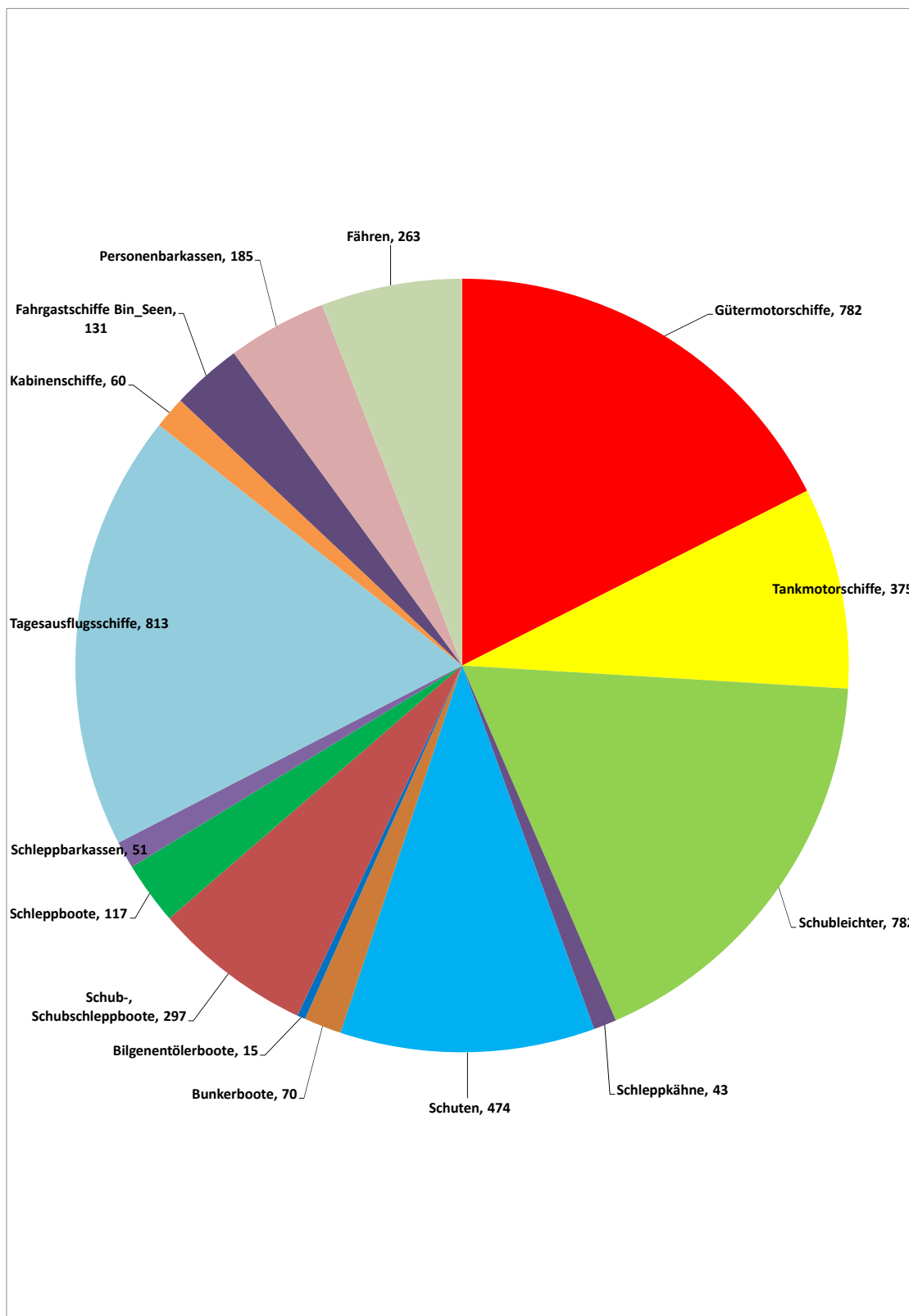
	Anzahl	Tragf. t.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW	Anzahl	Tragf. t.	% Diff. Antr.lstg.	%-Anteil Antr.lstg.	Antr. kW
Schub-, Schubschleppboote	299		100	145.494	297		-5,80	100	137.056
davon:									
Schubboote	243		83,80	121.926	242		-5,60	83,98	115.104
Schubschleppboote	56		16,20	23.568	55		-6,86	16,02	21.952
Schleppboote	117		100	24.285	117		0,30	100	24.358
Schleppbarkassen	51		100	6.209	51		0,00	100	6.209

	Anzahl	Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW	Anzahl	Fahrgäste	% Diff. Fahrgäste	%-Anteil Fahrgäste	Antr. kW
Fahrgastschiffe	1.000	208.642	100	304.901	1.004	210.991	1,13	100	306.176
davon:									
Tagesausflugsschiffe	805	166.503	80,50	197.825	813	170.292	2,28	80,71	202.000
Kabinenschiffe	62	9.006	6,20	82.223	60	8.846	-1,78	4,19	79.845
Fahrgastschiffe Bin_Seen	133	33.133	13,30	24.853	131	31.853	-3,86	15,10	24.331
Personenbarkassen	185	10.295	100	19.476	185	10.295	0,00	100	19.476
Fähren	266	32.156	100	53.264	263	31.781	-1,17	100	52.865
davon:									
Personenfähren	119	11.651	36,23	18.078	117	11.556	-0,82	36,36	18.035
Wagenfähren	147	20.505	63,77	35.186	146	20.225	-1,37	63,64	34.830

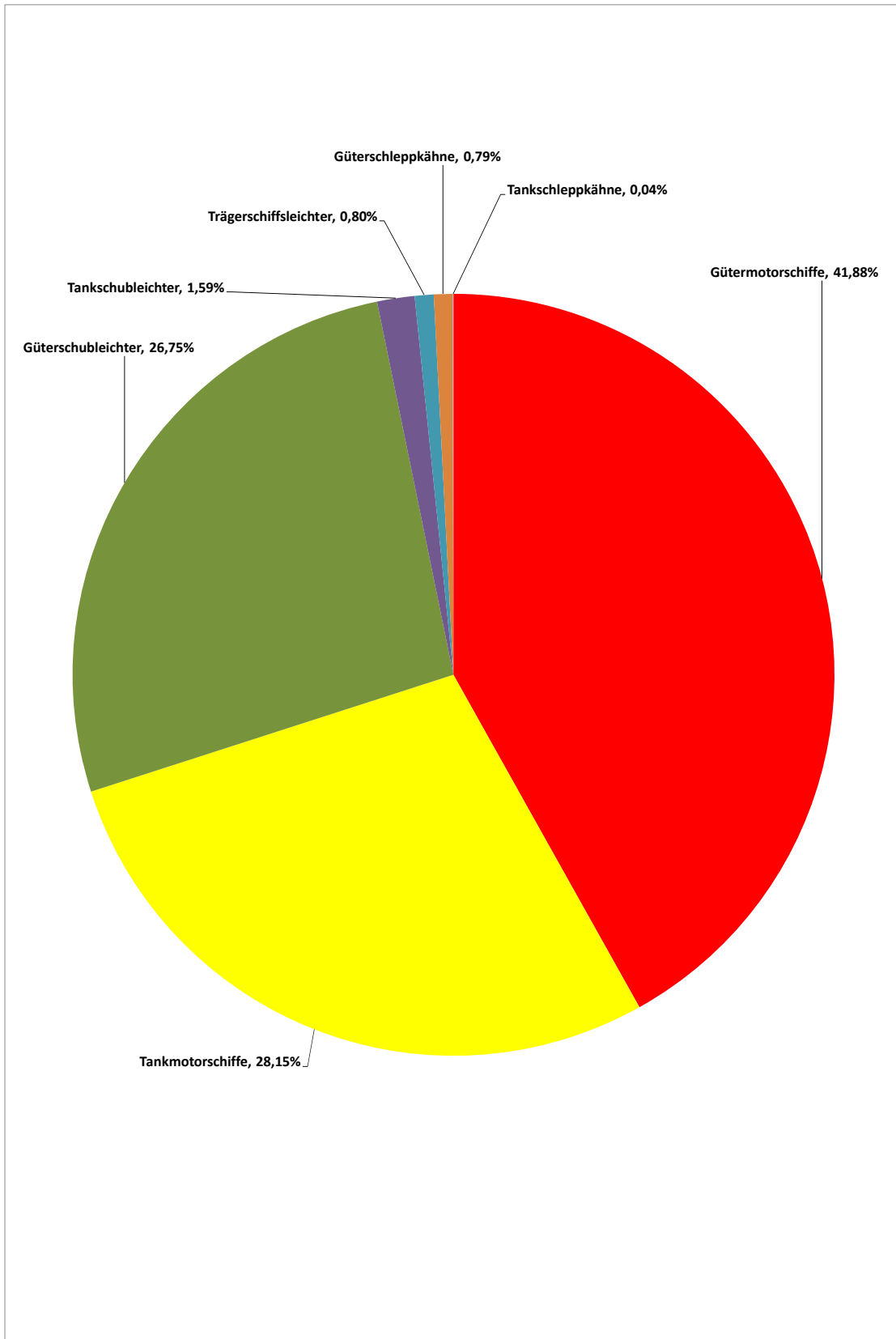
Ausgewertete Schiffe insgesamt	4.491				4.458				
Tragfähigkeit insgesamt		2.678.120				2.642.593			
Fahrgastanzahl insgesamt		251.093				253.067			
Antriebsleistung insgesamt				1.461.675					1.447.451

Binnenflotte

Stand 31.12.2017

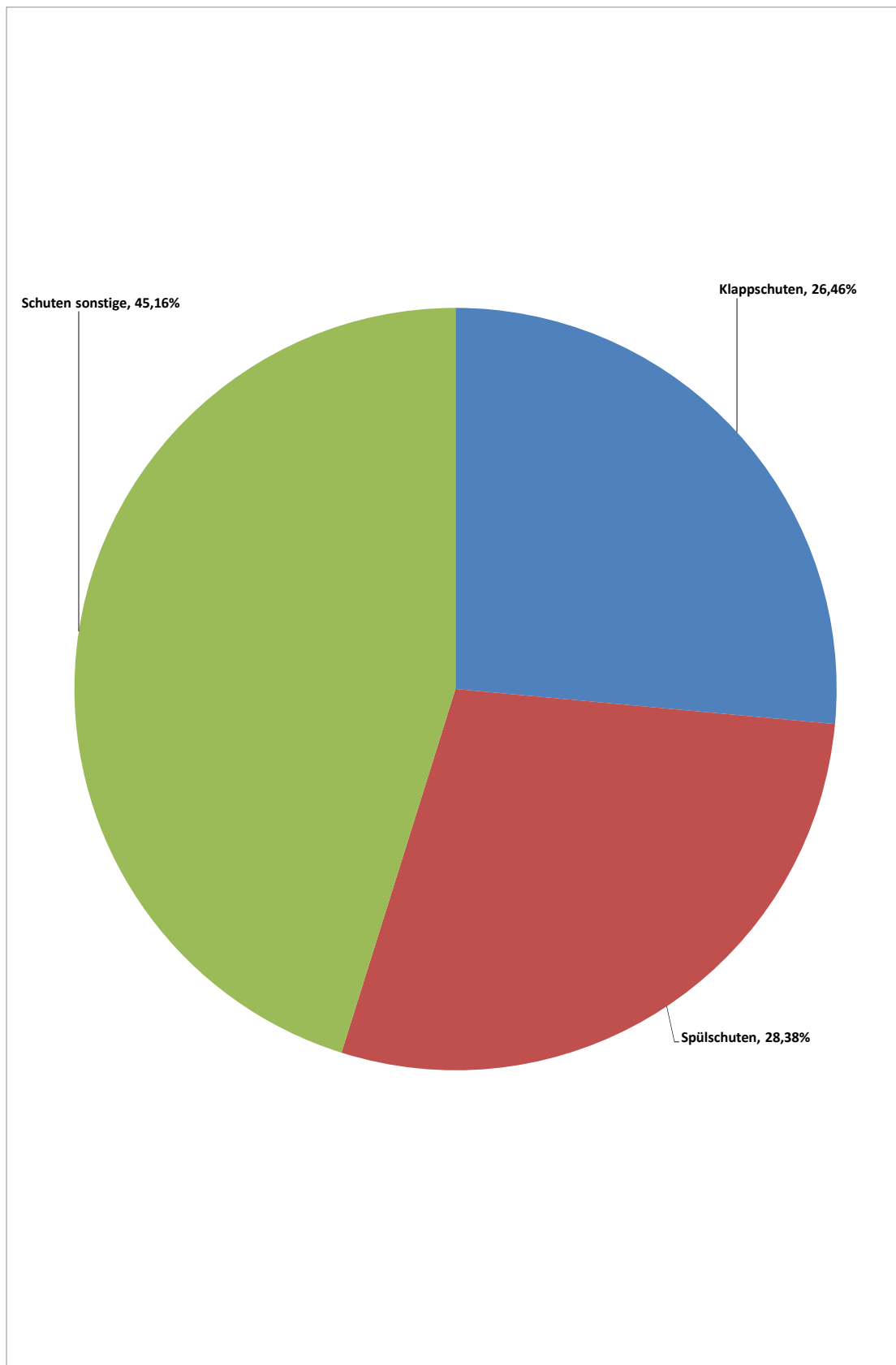


Frachtschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit

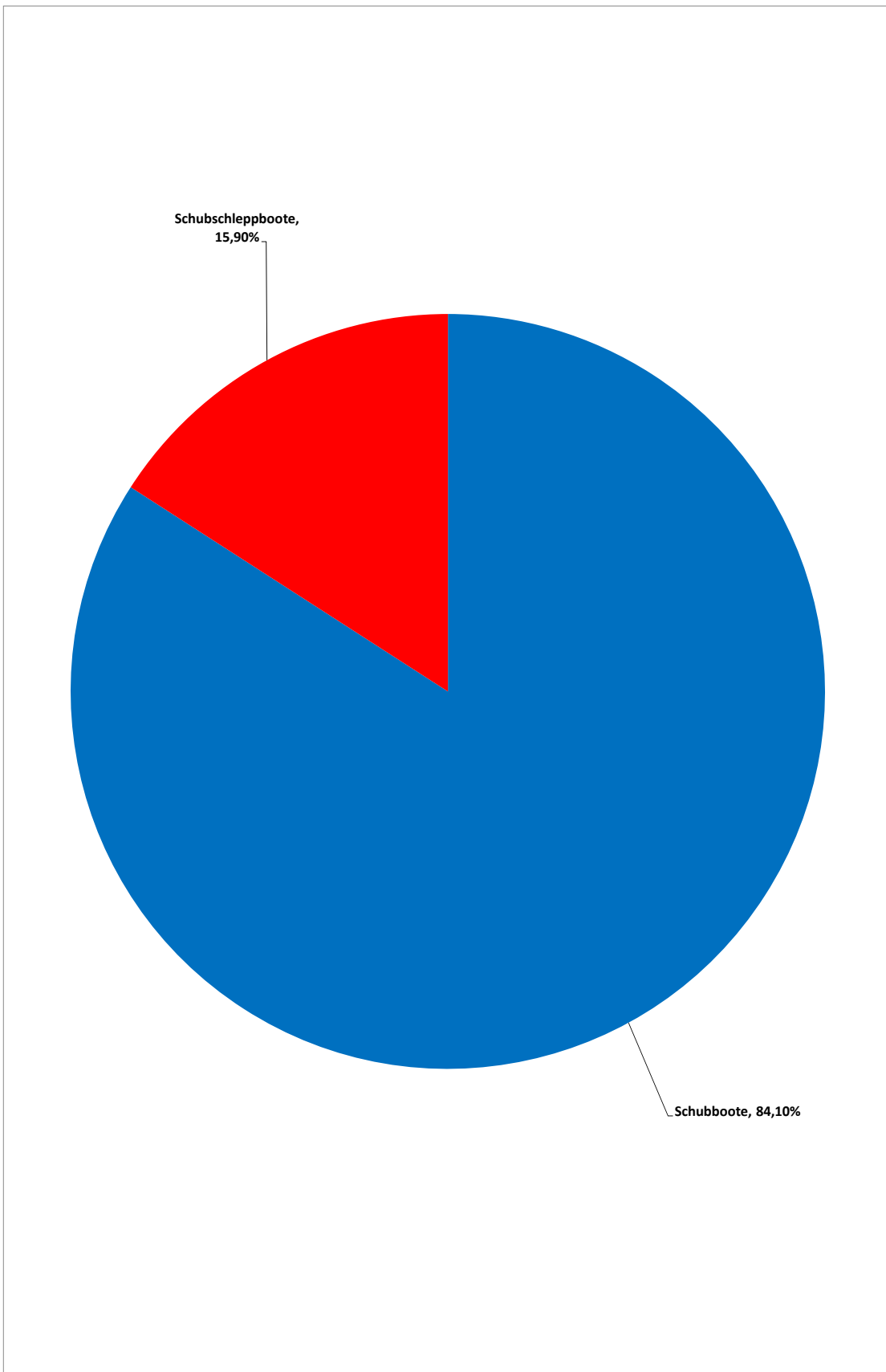


Schuten - Prozentualer Anteil an der Gesamttragfähigkeit

Stand 31.12.2017

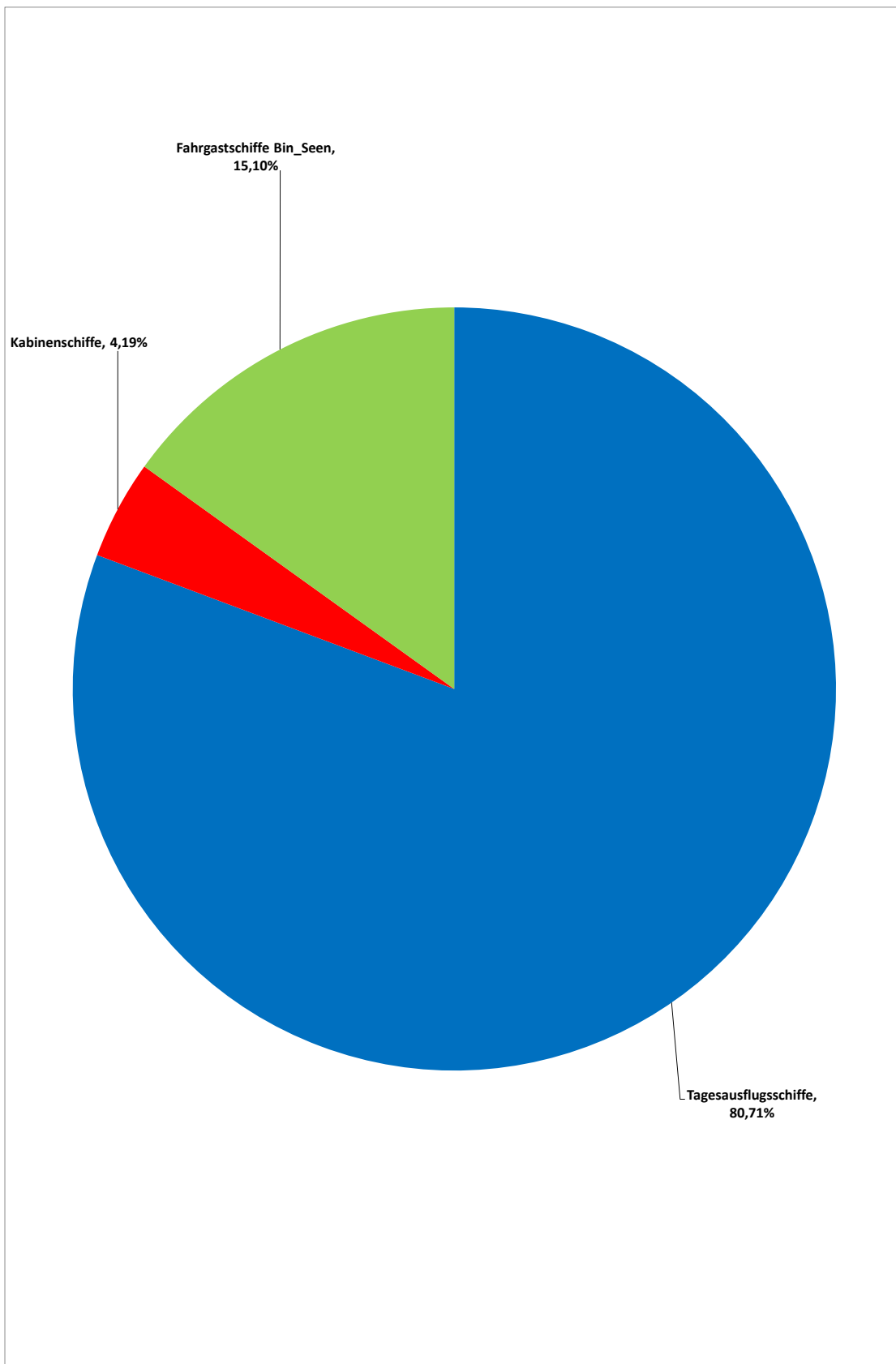


Schub-, Schubschleppboote - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl



Fahrgastschiffe - Prozentualer Anteil an der Gesamtzahl

Stand 31.12.2017



**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2017**

Stand 31.12.2017

	Einheit	Frachtschiffe									
		insgesamt	Güterschiffe	Tankschiffe	Frachtmotor-schiffe			Schubleichter			
					Frachtmotor-schiffe	Gütermotor-schiffe	Tankmotor-schiffe	Güterschub-leichter	Tankschub-leichter	Trägerschiffs-leichter	
Bestand am 31.12.2016	Anzahl	2.003	1.585	418	1.176	804	372	784	719	40	25
	Tragf. t	2.560.588	1.818.129	742.459	1.781.799	1.080.851	700.948	757.812	697.123	40.461	20.228
	kW	875.414	518.308	357.106	875.414	518.308	357.106	0	0	0	0
Zugänge insgesamt	Anzahl	54	32	22	38	16	22	16	16	0	0
	Tragf. t	89.058	43.286	45.772	73.346	27.574	45.772	15.712	15.712	0	0
	kW	36.471	16.241	20.230	36.471	16.241	20.230	0	0	0	0
Neubauten	Anzahl	22	5	17	20	3	17	2	2	0	0
	Tragf. t	42.605	6.568	36.037	42.555	6.518	36.037	50	50	0	0
	kW	19.909	3.820	16.089	19.909	3.820	16.089	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	26	22	4	17	13	4	9	9	0	0
	Tragf. t	41.885	35.268	6.617	27.673	21.056	6.617	14.212	14.212	0	0
	kW	15.827	12.421	3.406	15.827	12.421	3.406	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	3	3	0	0	0	0	3	3	0	0
	Tragf. t	1.368	1.368	0	0	0	0	1.368	1.368	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	3	2	1	1	0	1	2	2	0	0
	Tragf. t	3.200	82	3.118	3.118	0	3.118	82	82	0	0
	kW	735	0	735	735	0	735	0	0	0	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	75	54	21	57	38	19	18	16	2	0
	Tragf. t	116.616	82.858	33.758	81.145	47.598	33.547	35.471	35.260	211	0
	kW	40.804	23.477	17.327	40.804	23.477	17.327	0	0	0	0
Abwrackungen	Anzahl	6	3	3	6	3	3	0	0	0	0
	Tragf. t	7.084	2.939	4.145	7.084	2.939	4.145	0	0	0	0
	kW	3.296	1.332	1.964	3.296	1.332	1.964	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	62	46	16	47	31	16	15	15	0	0
	Tragf. t	103.517	74.115	29.402	69.162	39.760	29.402	34.355	34.355	0	0
	kW	35.117	19.754	15.363	35.117	19.754	15.363	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	2	1	1	0	0	0	2	1	1	0
	Tragf. t	1.112	905	207	0	0	0	1.112	905	207	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	5	4	1	4	4	0	1	0	1	0
	Tragf. t	4.903	4.899	4	4.899	4.899	0	4	0	4	0
	kW	2.391	2.391	0	2.391	2.391	0	0	0	0	0
Bestand am 31.12.2017	Anzahl	1.982	1.563	419	1.157	782	375	782	719	38	25
	Tragf. t	2.533.030	1.778.557	754.473	1.774.000	1.060.827	713.173	738.053	677.575	40.250	20.228
	kW	871.081	511.072	360.009	871.081	511.072	360.009	0	0	0	0

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2017**

Stand 31.12.2017

	Einheit	Frachtschiffe			Schuten			Bunkerboote	Bilgen-entölerboote	Schub-, Schubschleppboote			Schleppboote	
		Schleppkähne insgesamt	Güterschlepp- kähne	Tankschlepp- kähne	insgesamt	Klappschuten	Spülschuten			Schuten sonstige	insgesamt	Schubboote		Schubschlepp- boote
Bestand am 31.12.2016	Anzahl	43	37	6	485	112	98	275	70	15	299	243	56	117
	Tragf. t	20.977	19.927	1.050	105.773	29.999	29.576	46.198	9.911	1.848	0	0	0	0
	kW	0	0	0	17.924	15.376	98	2.450	11.883	2.825	145.494	121.926	23.568	24.285
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	0	0	4	3	0	1	0	0	7	6	1	1
	Tragf. t	0	0	0	896	860	0	36	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.654	1.506	148	221
Neubauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	1
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	178	178	0	221
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	0	0	2	2	0	0	0	0	3	3	0	0
	Tragf. t	0	0	0	860	860	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.010	1.010	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	148	0	148	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	2	1	0	1	0	0	2	2	0	0
	Tragf. t	0	0	0	36	0	0	36	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	318	318	0	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	0	0	15	4	4	7	0	0	9	7	2	1
	Tragf. t	0	0	0	8.865	4.984	1.816	2.065	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	2.402	2.231	0	171	0	0	10.092	8.328	1.764	148
Abwrackungen	Anzahl	0	0	0	4	0	3	1	0	0	3	3	0	0
	Tragf. t	0	0	0	2.169	0	1.734	435	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	526	526	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	0	0	4	4	0	0	0	0	4	4	0	0
	Tragf. t	0	0	0	4.984	4.984	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	2.231	2.231	0	0	0	0	7.802	7.802	0	0
Umbauten	Anzahl	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	1
	Tragf. t	0	0	0	1.521	0	0	1.521	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	171	0	0	171	0	0	0	0	0	148
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Tragf. t	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	2	0	1	1	0	0	2	0	2	0
	Tragf. t	0	0	0	191	0	82	109	0	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1.764	0	1.764	0
Bestand am 31.12.2017	Anzahl	43	37	6	474	111	94	269	70	15	297	242	55	117
	Tragf. t	20.977	19.927	1.050	97.804	25.875	27.760	44.169	9.911	1.848	0	0	0	0
	kW	0	0	0	15.522	13.145	98	2.279	11.883	2.825	137.056	115.104	21.952	24.358

**Veränderung der Binnenflotte nach Arten
der Veränderungen im Jahr 2017**

Stand 31.12.2017

	Einheit	Schlepp- barkassen	Fahrgastschiffe			Personen- barkassen	Fähren			
			insgesamt	Tagesausflugs- schiffe	Kabinen- schiffe		Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	insgesamt	Personen- fähren	Wagen- fähren
Bestand am 31.12.2016	Anzahl	51	1.000	805 3)	62	133	185	266	119 2)	147
	Fahrgäste	0	208.642	166.503	9.006 1)	33.133	10.295	32.156	11.651	20.505
	kW	6.209	304.901	197.825	82.223	24.853	19.476	53.264	18.078	35.186
Zugänge insgesamt	Anzahl	0	18	15	1	2	0	1	0	1
	Fahrgäste	0	5.779	5.019	140 1)	620	0	30	0	30
	kW	0	7.172	5.323	1.104	745	0	0	0	0
Neubauten	Anzahl	0	13	10	1	2	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	3.459	2.699	140 1)	620	0	0	0	0
	kW	0	5.315	3.466	1.104	745	0	0	0	0
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl	0	2	2	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	820	820	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	835	835	0	0	0	0	0	0
Umbauten	Anzahl	0	3	3	0	0	0	1	0	1
	Fahrgäste	0	1.500	1.500	0 1)	0	0	30	0	30
	kW	0	1.022	1.022	0	0	0	0	0	0
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Zugänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Abgänge insgesamt	Anzahl	0	14	7	3	4	0	4	2	2
	Fahrgäste	0	3.430	1.230	300 1)	1.900	0	405	95	310
	kW	0	5.897	1.148	3.482	1.267	0	399	43	356
Abwrackungen	Anzahl	0	1	0	0	1	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	400	0	0 1)	400	0	0	0	0
	kW	0	245	0	0	245	0	0	0	0
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl	0	10	7	3	0	0	2	1	1
	Fahrgäste	0	1.530	1.230	300 1)	0	0	315	65	250
	kW	0	4.630	1.148	3.482	0	0	399	43	356
Umbauten	Anzahl	0	3	0	0	3	0	2	1	1
	Fahrgäste	0	1.500	0	0 1)	1.500	0	90	30	60
	kW	0	1.022	0	0	1.022	0	0	0	0
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Sonstige Abgänge	Anzahl	0	0	0	0	0	0	0	0	0
	Fahrgäste	0	0	0	0 1)	0	0	0	0	0
	kW	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Bestand am 31.12.2017	Anzahl	51	1.004	813 3)	60	131	185	263	117 2)	146
	Fahrgäste	0	210.991	170.292	8.846 1)	31.853	10.295	31.781	11.556	20.225
	kW	6.209	306.176	202.000	79.845	24.331	19.476	52.865	18.035	34.830

4.458 ausgewertete Schiffe insgesamt

1) Bettenkapazität

2) inkl. 41 Fähren mit 6.643 Fahrgästen und 12.282 kW, die auch für die Personenbeförderung in der Längsfahrt zugelassen sind und teilweise vor 2010 zu den Tagesausflugsschiffen zählten

3) Ab 2010 sind Tagesausflugsschiffe mit gültigem Fährzeugnis unter der Gattung "Personenfähren" aufgelistet.

Entwicklung der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2017

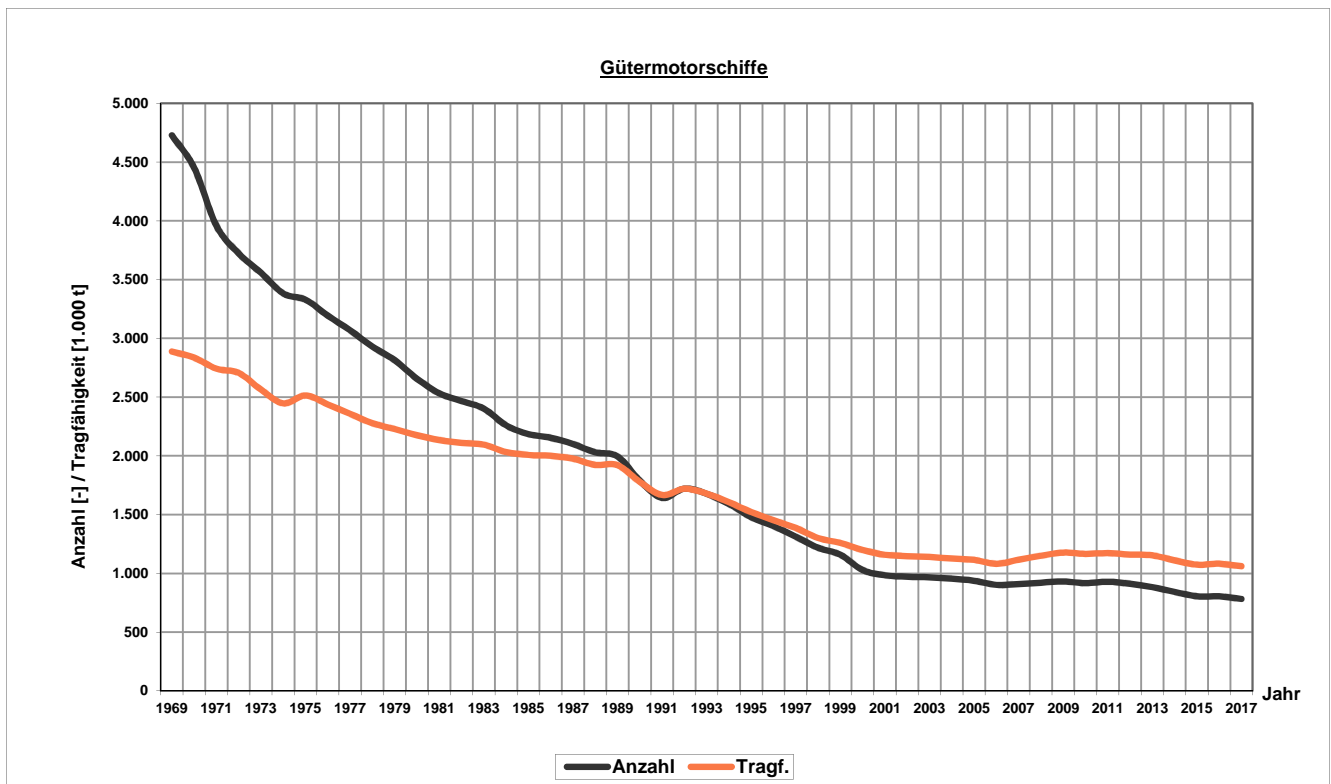
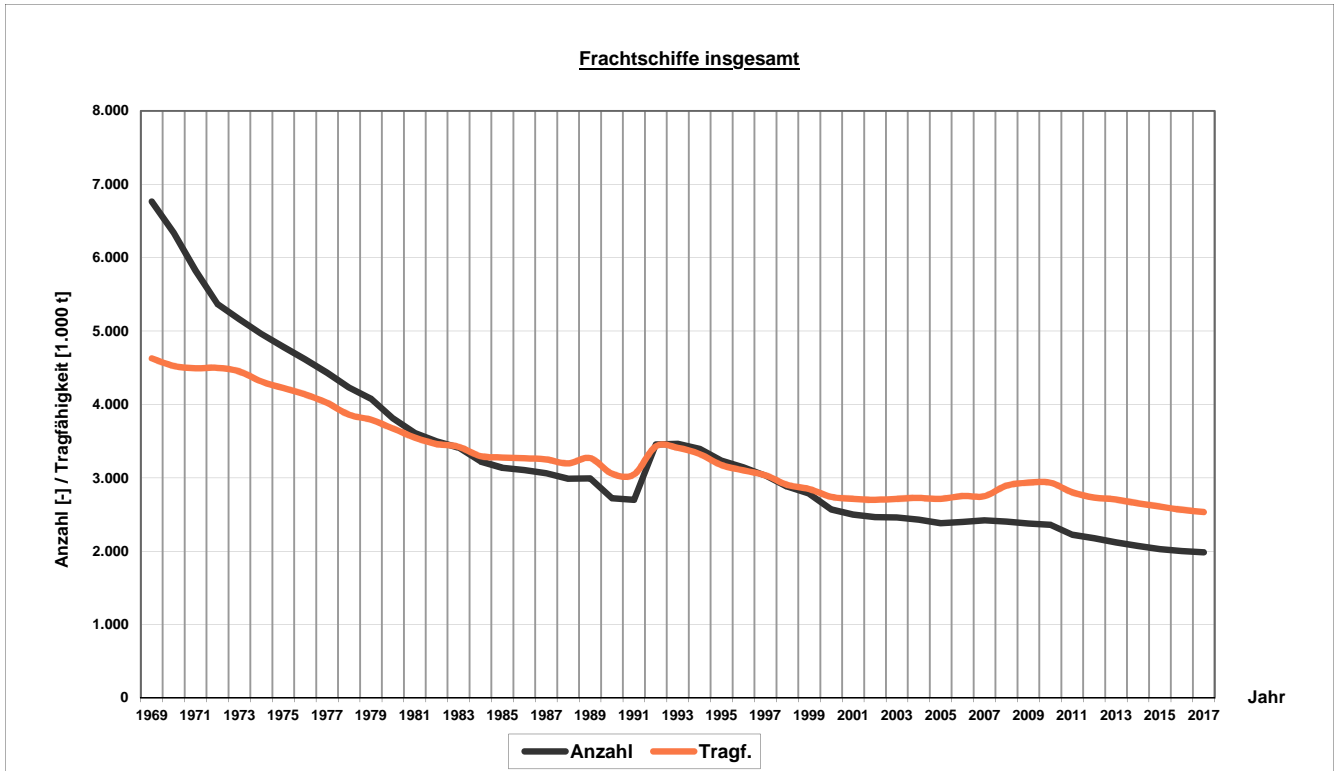
Bestand am 31.12.	Frachtschiffe 1000 t		Gütermotorschiffe 1000 t		Tankmotorschiffe 1000 t		Schubleichter 1000 t		Schuten 1000 t		Bunkerboote 1000 t	
	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.	Anzahl	Tragf.
1969	6.765	4.627	4.728	2.888	714	563	117	173,0	2.890	515,0		
1970	6.336	4.524	4.452	2.836	747	612	142	228,0	2.725	494,0		
1971	5.823	4.493	3.958	2.742	787	687	216	352,0	2.561	472,0		
1972	5.369	4.498	3.723	2.706	675	739	438	520,1	2.514	472,0		
1973	5.158	4.448	3.558	2.564	682	761	516	599,7	2.403	458,0		
1974	4.963	4.312	3.382	2.447	679	768	520	609,7	2.298	443,0		
1975	4.786	4.222	3.329	2.514	638	732	511	627,7	2.212	434,0		
1976	4.613	4.135	3.193	2.438	607	708	545	681,7	2.184	431,0		
1977	4.432	4.020	3.069	2.358	589	699	542	689,7	2.149	423,0		
1978	4.230	3.859	2.930	2.278	576	685	518	670,6	2.107	413,0		
1979	4.078	3.791	2.814	2.228	553	663	599	751,6	2.026	405,0		
1980	3.812	3.672	2.656	2.176	534	649	602	765,9	1.851	386,0		
1981	3.609	3.548	2.533	2.134	499	609	603	760,7	1.671	363,0		
1982	3.496	3.459	2.467	2.111	461	561	456	692,4	1.647	362,0		
1983	3.411	3.422	2.402	2.095	437	540	492	721,3	1.564	345,0		
1984	3.222	3.295	2.260	2.032	437	547	472	679,3	1.364	305,0		
1985	3.134	3.277	2.186	2.008	430	545	482	693,3	1.201	270,0		
1986	3.103	3.265	2.154	2.000	429	552	491	692,6	1.129	242,0		
1987	3.063	3.250	2.101	1.977	441	576	498	683,6	1.047	223,0		
1988	2.989	3.195	2.030	1.923	438	580	498	678,6	1.038	223,0		
1989	2.990	3.268	1.995	1.921	444	598	523	736,6	999	211,0		
1990	2.723	3.056	1.789	1.779	409	557	500	716,6	943	200,0		
1991	2.700	3.045	1.642	1.667	400	551	526	741,1	896	189,0		
1992	3.453	3.428	1.721	1.720	397	546	1.173	1.068,1	907	192,0		
1993	3.461	3.409	1.677	1.679	387	531	1.243	1.108,6	857	178,0		
1994	3.391	3.323	1.590	1.606	383	527	1.273	1.106,6	845	174,0		
1995	3.230	3.172	1.479	1.522	355	496	1.263	1.079,6	825	165,0		
1996	3.138	3.100	1.402	1.453	354	502	1.253	1.073,3	784	157,0		
1997	3.031	3.033	1.311	1.386	342	492	1.258	1.086,3	594	115,0		
1998	2.876	2.903	1.218	1.301	330	472	1.221	1.064,4	513	99,0		
1999	2.784	2.846	1.159	1.259	307	447	1.216	1.077,8	489	96,1		
2000	2.569	2.741	1.028	1.199	305	446	1.149	1.041,3	605	146,4		
2001	2.499	2.711	984	1.158	313	460	1.115	1.039,1	584	141,9		
2002	2.463	2.700	971	1.147	323	482	1.083	1.017,3	542	135,3		
2003	2.458	2.713	966	1.139	332	509	1.075	1.011,3	566	136,5		
2004	2.427	2.726	956	1.127	344	537	1.081	1.012,8	560	138,4	101	14,7
2005	2.380	2.712	937	1.115	369	604	996	942,3	491	116,6	101	14,8
2006	2.400	2.752	902	1.081	375	620	1.050	1.002,9	542	140,5	102	15,3
2007	2.420	2.749	910	1.116	389	659	1.046	1.011,9	534	139,2	101	15,2
2008	2.401	2.893	921	1.150	398	684	1.009	1.013,9	534	138,8	98	14,9
2009	2.376	2.933	931	1.177	399	709	973	1.001,7	522	132,6	95	14,4
2010	2.357	2.933	917	1.166	419	759	954	968,9	529	134,3	95	14,4
2011	2.225	2.801	929	1.172	402	735	951	949,5	505	127,5	94	14,3
2012	2.174	2.731	912	1.160	380	698	920	915,6	499	126,3	91	13,8
2013	2.121	2.703	883	1.153	366	686	826	839,5	491	116,6	85	13,0
2014	2.071	2.652	842	1.110	362	688	821	829,1	485	111,6	80	12,3
2015	2.029	2.607	805	1.074	363	691	817	821,7	483	111,3	80	12,8
2016	2.003	2.562	804	1.082	372	702	784	757,3	485	106,7	70	9,9
2017	1.982	2.533	782	1.061	375	713	782	738,1	474	97,8	70	9,9

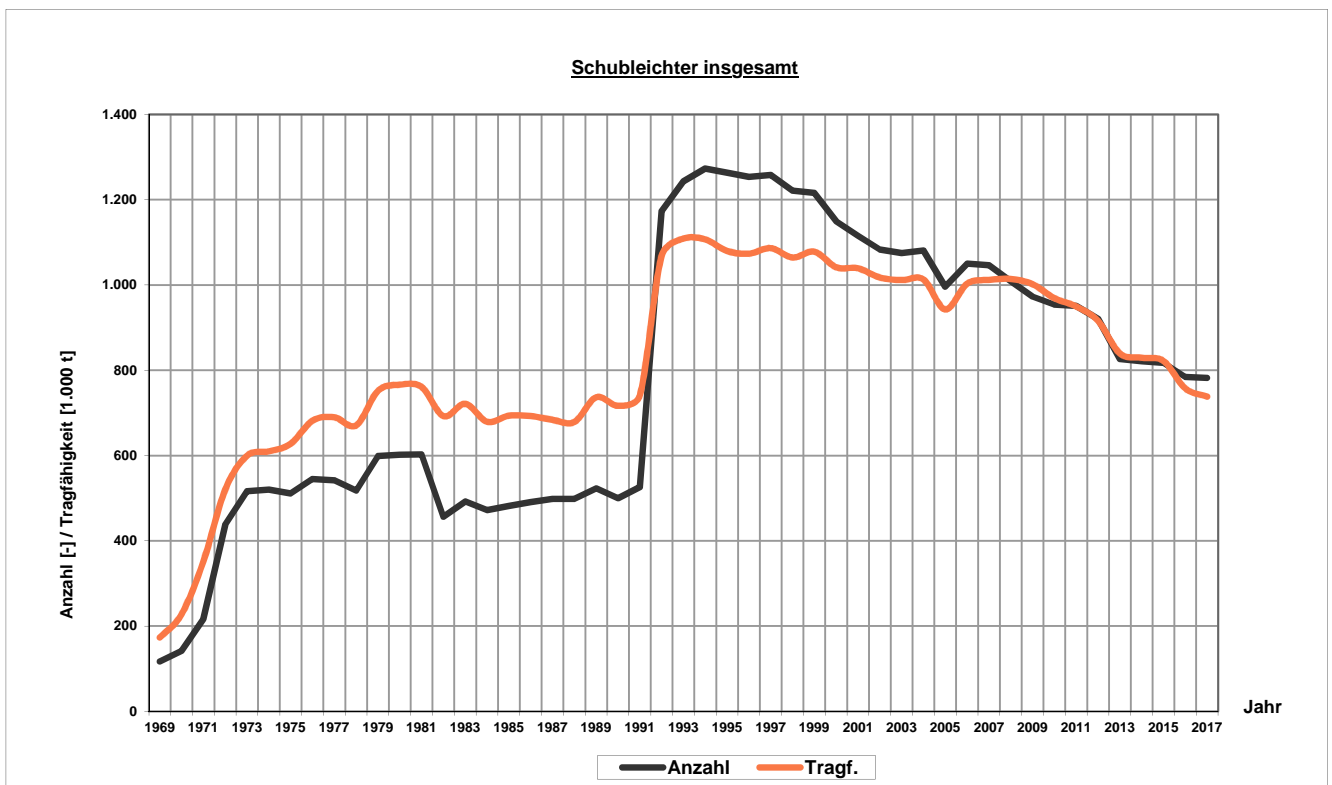
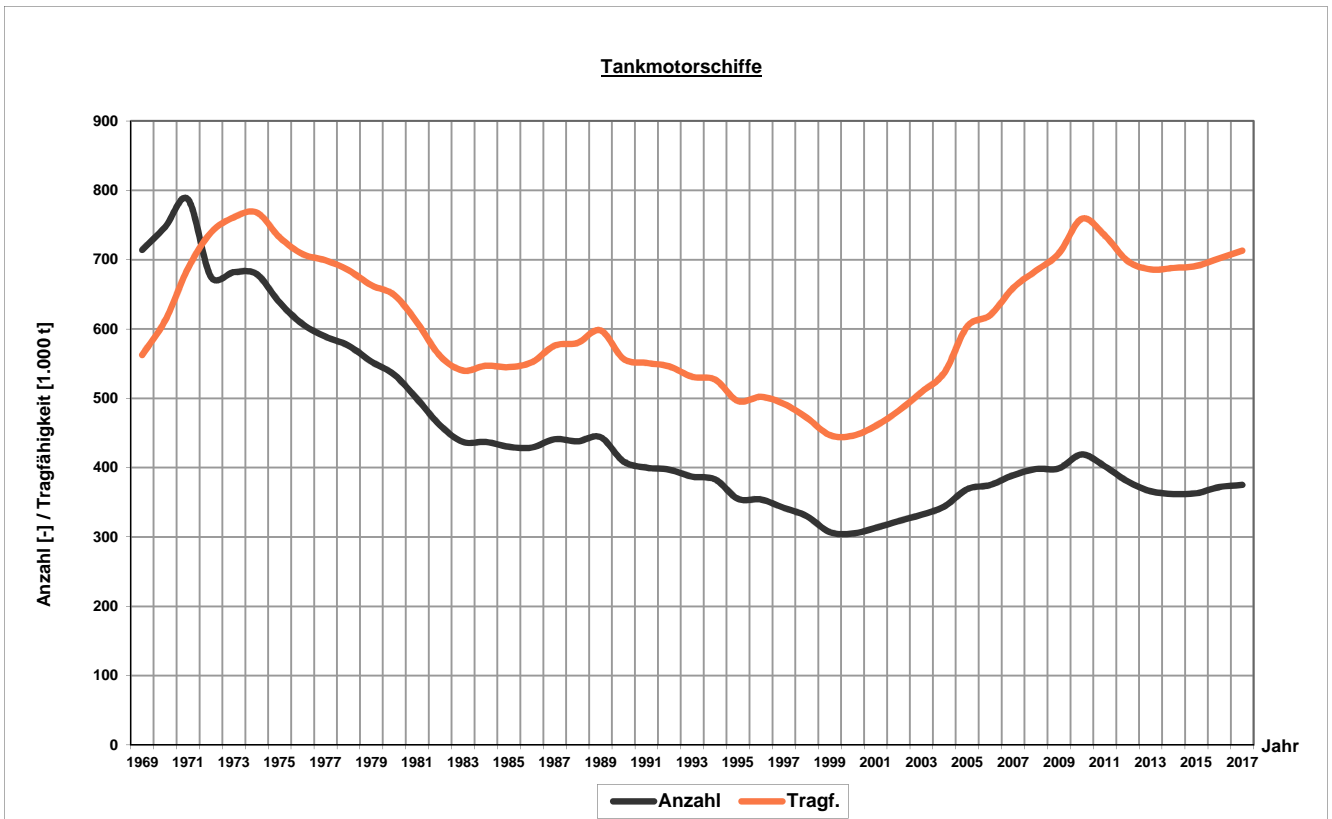
Entwicklung der deutschen Binnenflotte

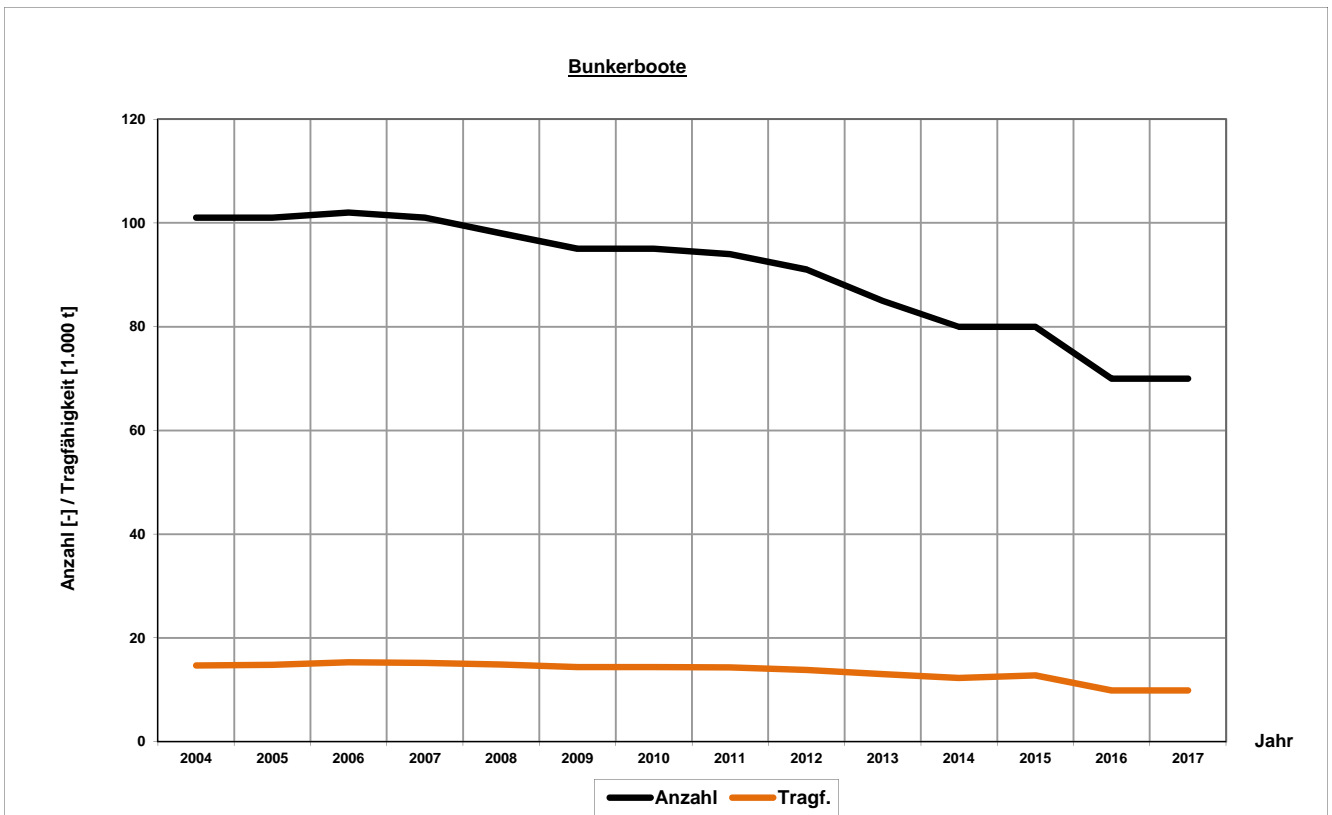
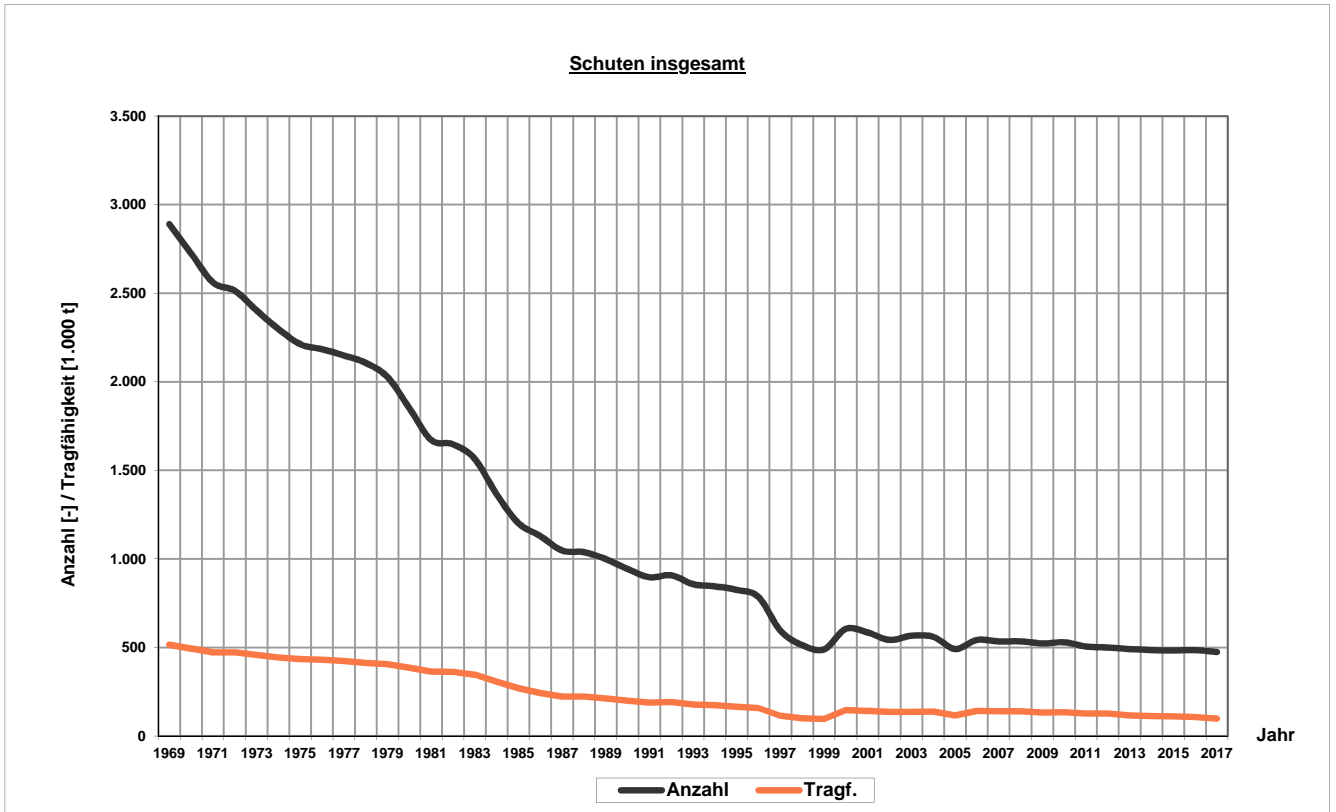
Stand 31.12.2017

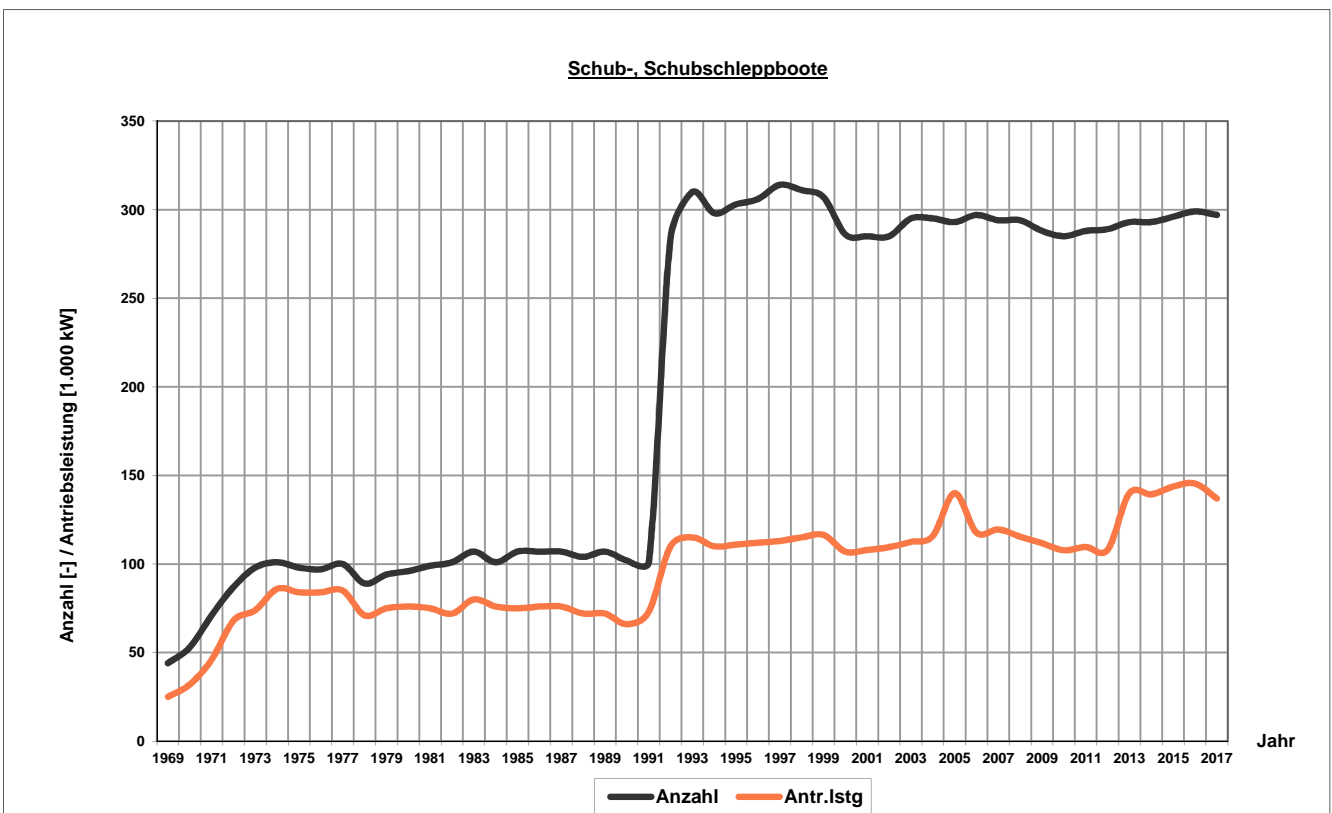
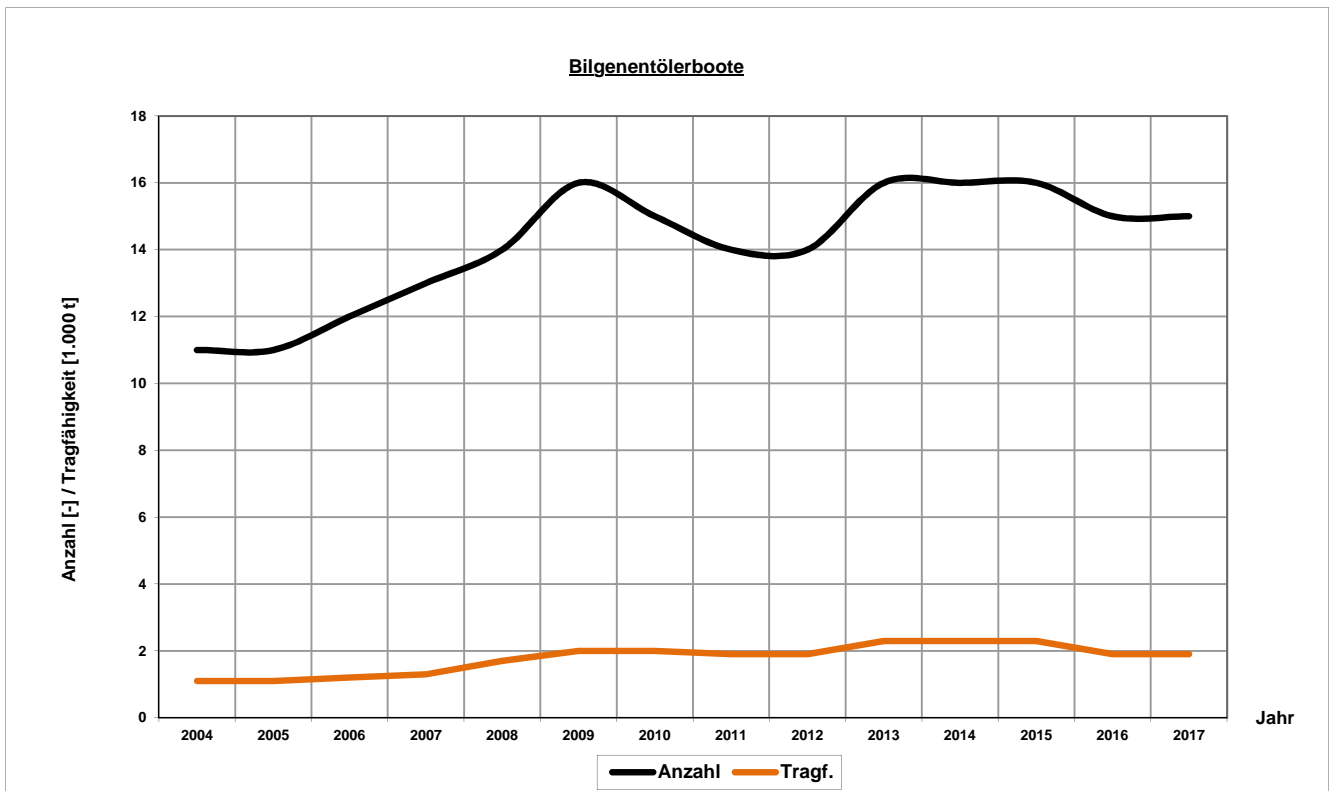
Bestand am 31.12.	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	1000 t Tragf.	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 kW Antr.lstg	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Betten	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969			44	25,0	675	151,0						
1970			53	32,0	636	141,0						
1971			71	46,0	583	132,0						
1972			87	68,0	530	118,0						
1973			98	74,0	500	107,0						
1974			101	86,0	489	106,0						
1975			98	84,0	492	105,0						
1976			97	84,0	489	103,0						
1977			100	85,0	471	99,0						
1978			89	71,0	463	97,0						
1979			94	75,0	445	92,0						
1980			96	76,0	411	81,0						
1981			99	75,0	340	68,0						
1982			101	72,0	333	68,0						
1983			107	80,0	322	66,0						
1984			101	76,0	303	62,0						
1985			107	75,0	282	58,0						
1986			107	76,0	276	56,0						
1987			107	76,0	272	56,0						
1988			104	72,0	268	56,0						
1989			107	72,0	263	56,0						
1990			102	66,0	252	52,0						
1991			101	73,0	248	51,0			22	10,1		
1992			284	110,0	240	48,0			27	10,6		
1993			310	115,0	233	47,0			26	10,6		
1994			298	110,0	216	46,0			26	3,4		
1995			303	111,0	212	44,0			25	3,4		
1996			306	112,0	200	41,0			25	3,4		
1997			314	113,0	184	37,0			18	2,3		
1998			311	115,0	175	36,0			16	1,9		
1999			307	116,4	172	35,6			18	2,0		
2000			286	107,0	164	33,8			25	2,8		
2001			285	107,9	158	32,0			34	3,3		
2002			285	109,5	159	35,4			35	3,4		
2003			295	112,5	154	34,8			38	3,8		
2004	11	1,1	295	115,8	150	33,4	833	200,1	46	5,0	145	37,4
2005	11	1,1	293	140,0	146	30,6	859	204,9	53	5,9	141	35,6
2006	12	1,2	297	117,7	146	30,5	872	208,5	58	6,7	141	35,6
2007	13	1,3	294	119,5	148	30,9	883	209,5	48	5,0	134	34,3
2008	14	1,7	294	115,4	147	30,8	889	207,1	45	4,4	132	32,3
2009	16	2,0	288	111,7	142	30,2	880	199,2	47	5,2	133	32,4
2010	15	2,0	285	107,8	140	29,4	797	189,5	50	5,7	133	32,6
2011	14	1,9	288	109,6	131	28,6	799	188,0	54	6,2	133	32,6
2012	14	1,9	289	108,0	123	27,3	802	189,2	58	6,9	133	32,4
2013	16	2,3	293	140,0	119	25,4	809	174,5	61	8,7	133	32,4
2014	16	2,3	293	139,3	120	25,7	812	168,9	61	8,7	131	32,2
2015	16	2,3	296	143,7	115	23,6	808	168,5	60	8,7	130	32,2
2016	15	1,9	299	145,4	117	24,2	805	166,8	62	9,0	133	33,1
2017	15	1,9	297	137,0	117	24,4	813	170,3	60	8,9	131	31,9

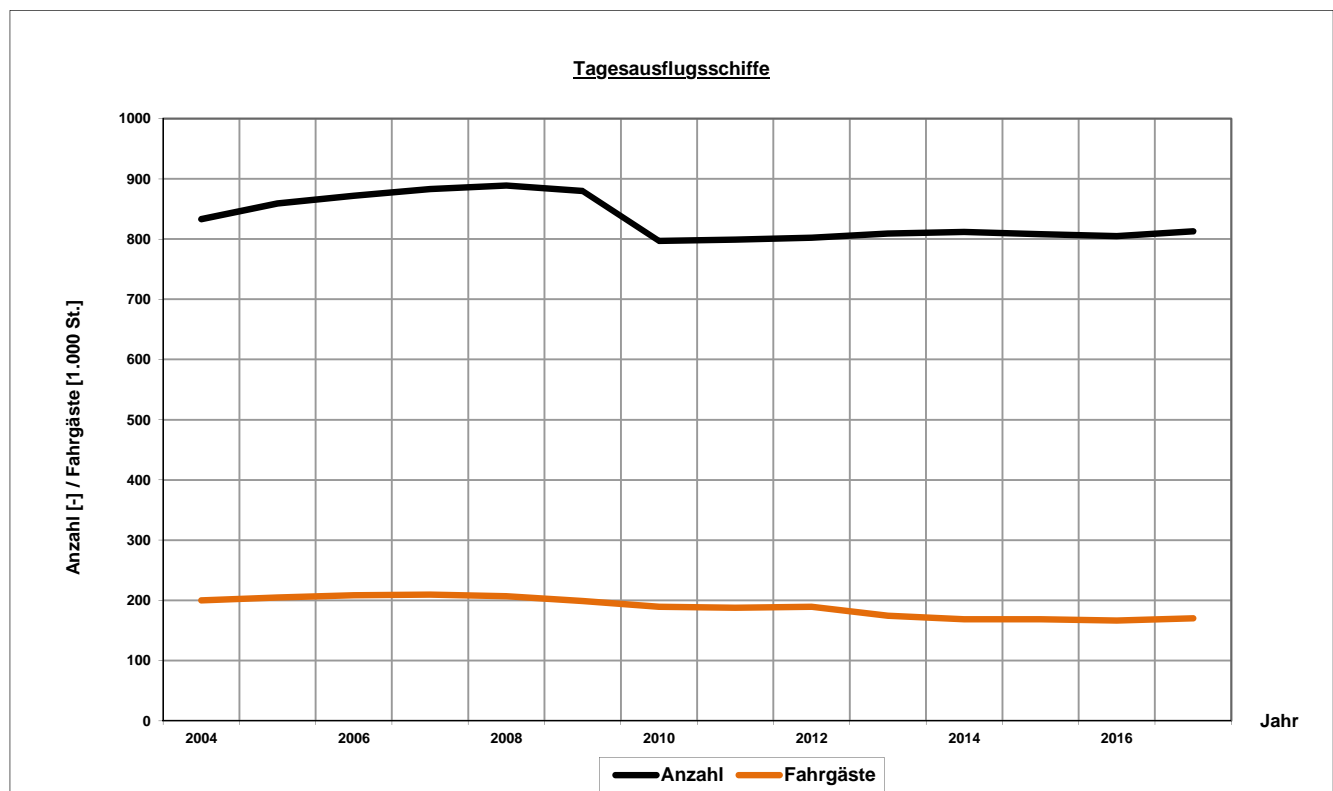
Bestand am 31.12.	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste	Anzahl	1000 Fahrgäste
1969						
1970	516					
1971	503					
1972	499					
1973	486					
1974	471					
1975	436					
1976	432					
1977	423					
1978	424					
1979	419					
1980	413					
1981	406					
1982	406					
1983	401					
1984	397					
1985	389					
1986	383					
1987	376					
1988	356					
1989	352					
1990	349					
1991	301	11,0				
1992	304	11,1				
1993	303	11,6				
1994	312	12,0				
1995	306	12,0				
1996	306	12,0				
1997	288	11,7				
1998	264	14,0				
1999	233	13,6				
2000	233	13,7				
2001	234	14,0				
2002	235	14,1				
2003	238	14,2				
2004	237	14,1				
2005	235	14,2				
2006	232	14,1				
2007	232	14,1				
2008	225	13,6				
2009	222	13,3				
2010	220	13,2	112	11,1	145	21,7
2011	217	13,1	112	11,1	149	22,1
2012	213	12,8	112	10,5	149	22,0
2013	190	10,5	114	10,5	146	21,0
2014	188	10,5	119	11,0	144	20,0
2015	186	10,3	121	11,2	146	20,6
2016	185	10,3	119	11,2	147	20,5
2017	185	10,3	117	11,6	146	20,2

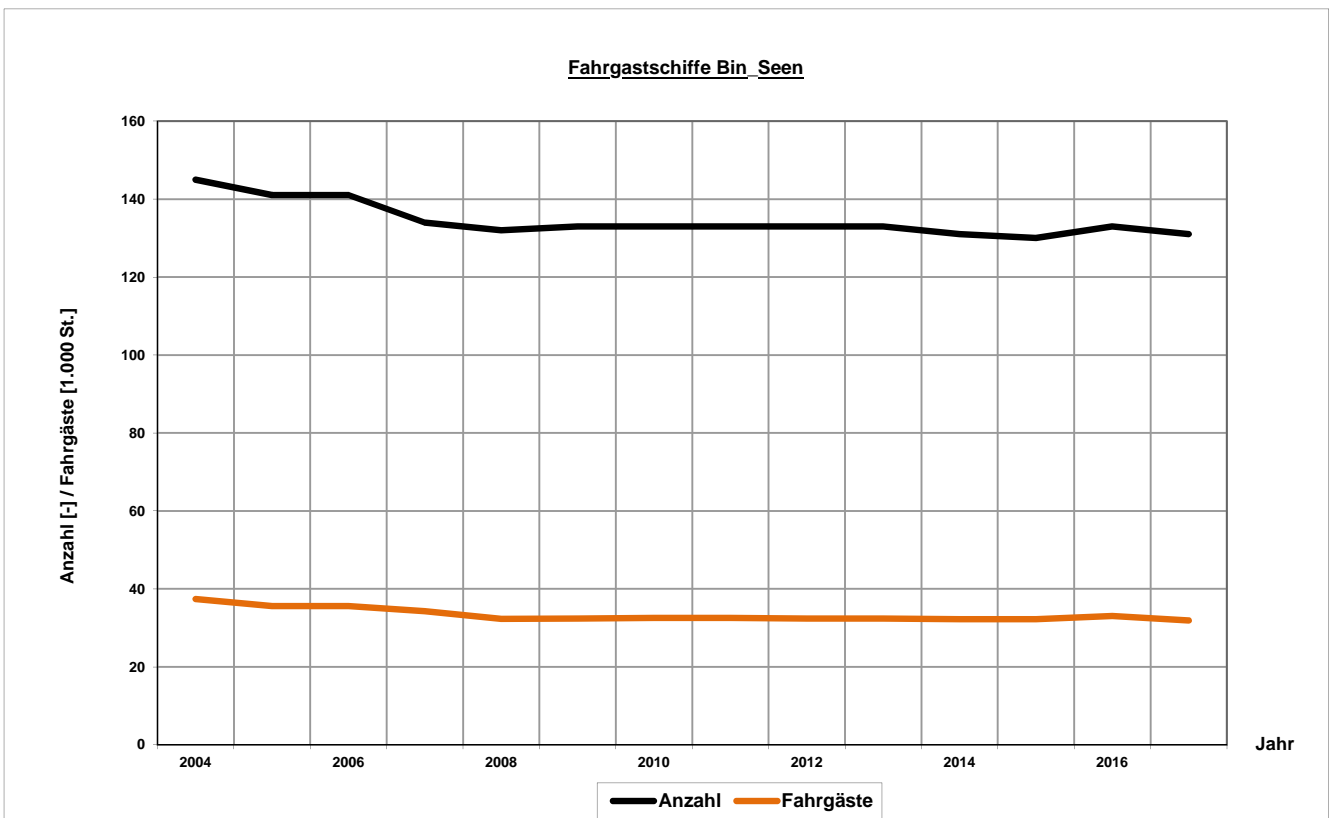
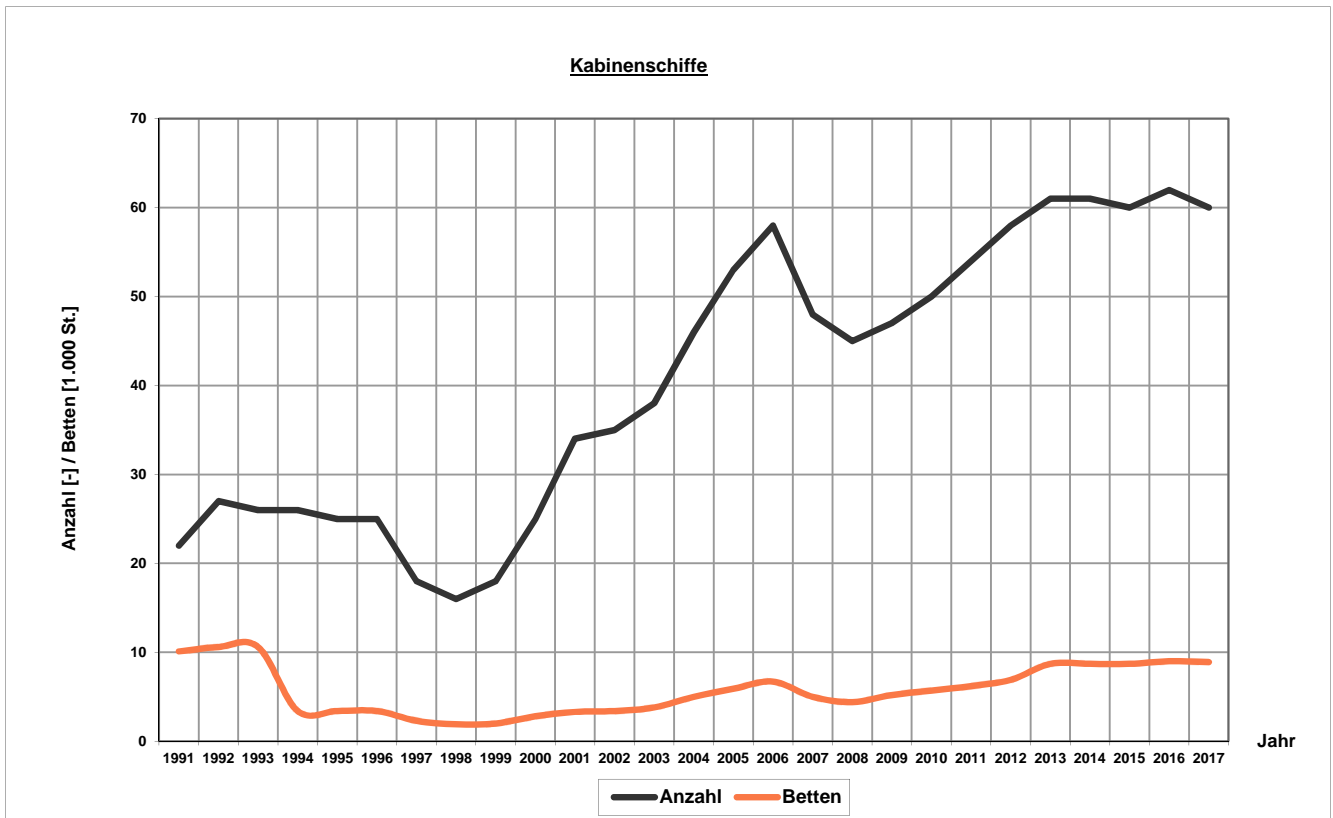


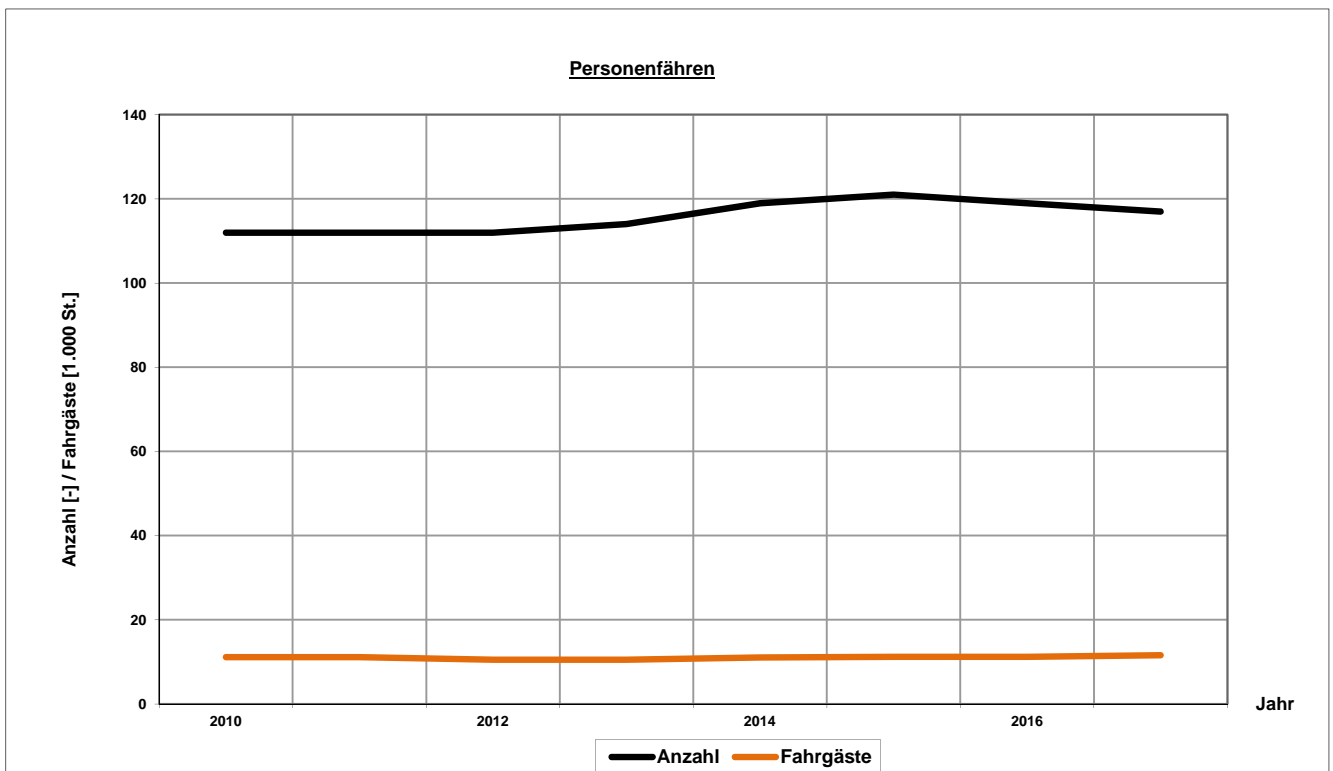
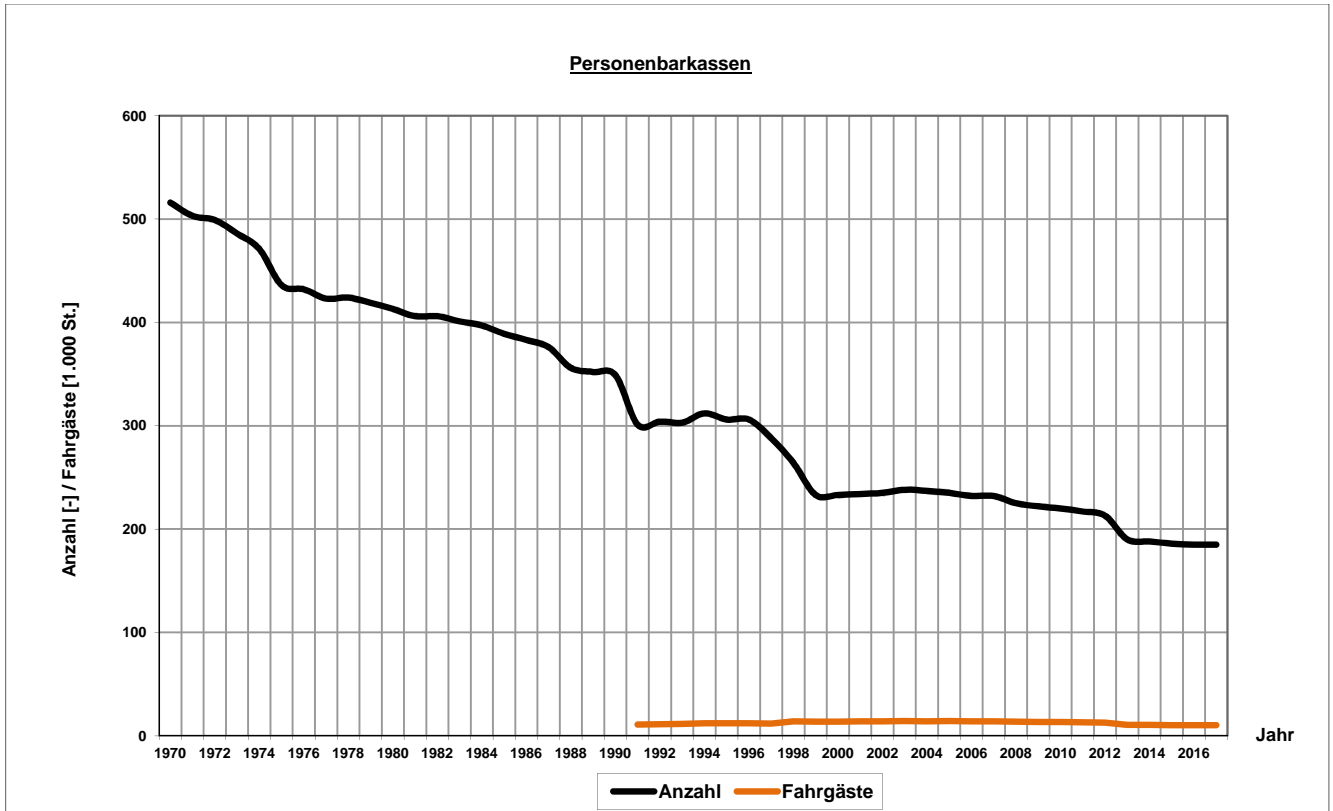


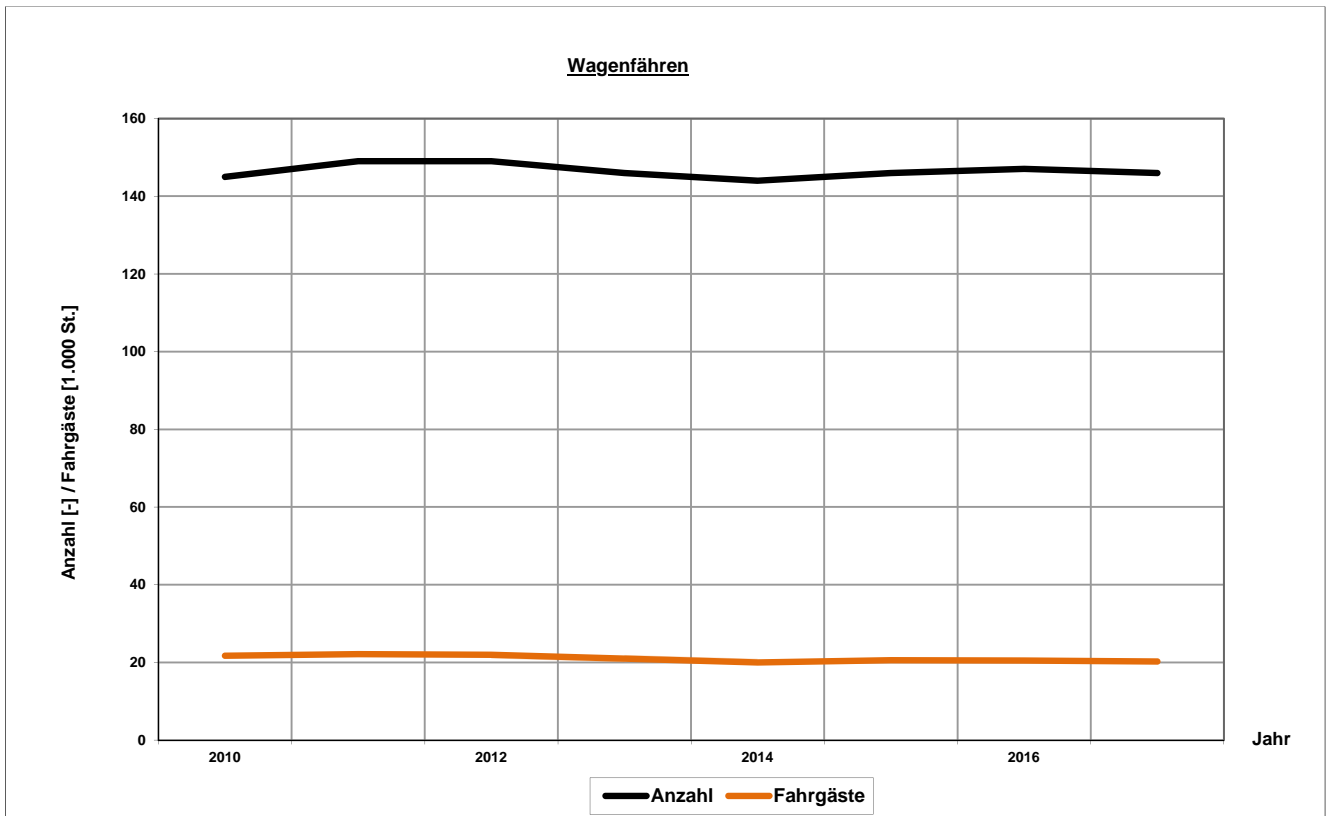












Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2017

Berechnungs- jahr	Frachtschiffe		Gütermotorschiffe		Tankmotorschiffe		Schubleichter		Schuten		Bunkerboote	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976	4.528	39,0	3.193	44,0	607	17,5	728	35,3				
1977	4.355	39,2	3.069	44,4	589	17,6	697	35,0				
1978	4.173	39,6	2.930	45,0	576	18,5	667	34,3				
1979	4.021	39,2	2.814	44,6	553	19,2	654	33,4				
1980	3.764	38,9	2.656	45,2	534	19,1	574	29,3				
1981	3.565	38,5	2.533	45,0	499	19,7	533	26,2				
1982	3.449	39,1	2.467	45,6	461	20,3	521	26,1				
1983	3.371	39,2	2.402	45,6	437	20,5	532	26,5				
1984	3.188	38,9	2.260	45,3	437	21,2	491	26,4				
1985	3.110	39,1	2.186	45,5	430	22,1	494	26,4				
1986	3.071	39,8	2.154	46,3	429	22,9	488	26,9				
1987	3.032	40,3	2.101	47,0	441	23,6	490	27,3				
1988	2.953	41,0	2.030	48,0	438	24,2	485	27,6				
1989	2.948	41,2	1.995	48,7	444	24,9	509	27,2				
1990	2.674	40,7	1.789	48,0	409	25,2	476	27,6				
1991	2.574	39,7	1.642	47,2	400	25,7	532	27,0				
1992	3.327	33,6	1.721	46,8	397	26,0	1.209	17,4				
1993	3.355	33,9	1.677	46,6	387	26,6	1.291	19,6				
1994	3.285	34,1	1.590	47,5	383	27,4	1.312	20,0				
1995	3.124	34,1	1.479	47,4	355	27,8	1.290	20,6				
1996	3.033	34,6	1.402	48,3	354	28,4	1.277	21,4				
1997	2.926	34,9	1.311	48,7	342	29,0	1.273	22,3				
1998	2.751	34,0	1.218	48,7	330	29,5	1.203	23,1				
1999	2.663	35,9	1.159	49,2	307	29,2	1.197	24,1				
2000	2.448	36,9	1.028	50,5	305	30,3	1.115	25,3				
2001	2.382	36,4	984	51,5	313	31,1	1.085	24,6				
2002	2.352	37,8	971	51,8	323	31,3	1.058	26,4				
2003	2.318	38,7	966	52,8	332	31,9	1.020	27,5				
2004	2.320	39,4	956	53,5	344	32,5	1.020	28,4				
2005	2.326	39,4	937	54,5	369	32,0	1.020	29,4				
2006	2.343	39,4	920	54,5	397	32,0	1.026	30,3				
2007	2.279	41,0	910	55,3	387	32,3	982	31,1				
2008	2.283	41,4	918	55,7	393	31,8	972	31,7				
2009	2.221	43,4	932	57,1	404	30,9	885	34,6				
2010	2.204	43,4	914	58,2	418	30,3	872	35,1				
2011	2.193	43,7	924	58,4	405	28,3	864	35,2				
2012	2.143	44,3	911	59,2	380	27,4	852	35,9	499	56,2	91	62,1
2013	2.077	44,5	883	60,7	366	25,4	838	35,7	491	57,1	85	62,9
2014	2.037	44,9	842	61,8	362	25,2	833	36,6	485	57,8	80	64,1
2015	2.029	44,7	805	62,2	363	24,8	817	34,3	483	58,2	80	63,8
2016	2.003	45,4	804	62,7	372	24,8	784	35,4	485	58,8	70	66,0
2017	1.982	45,6	782	63,1	375	23,7	782	36,3	474	59,5	70	67,0

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

Stand 31.12.2017

Berechnungs- jahr	Bilgenentölerboote		Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		Kabinenschiffe		Fahrgastschiffe Bin_Seen	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976												
1977												
1978												
1979												
1980												
1981												
1982												
1983												
1984												
1985												
1986												
1987												
1988												
1989												
1990												
1991												
1992												
1993												
1994												
1995												
1996												
1997												
1998												
1999												
2000												
2001												
2002												
2003												
2004												
2005												
2006												
2007												
2008												
2009							821	40,8	53	16,2	132	42,8
2010							841	41,5	50	14,8	132	43,3
2011							836	41,9	54	15,5	133	44,0
2012	16	59,3	290	44,6	123	67,2	842	42,5	57	16,1	132	44,3
2013	16	60,3	293	45,9	119	68,8	809	43,6	61	15,8	133	45,3
2014	16	61,3	293	45,6	120	69,6	812	44,2	61	16,6	131	46,3
2015	16	62,3	296	46,2	115	70,1	808	44,8	60	15,8	130	47,3
2016	15	65,0	299	47,2	117	71,4	805	45,6	62	16,4	133	48,3
2017	15	66,0	297	48,5	117	71,7	813	45,9	60	17,3	131	48,8

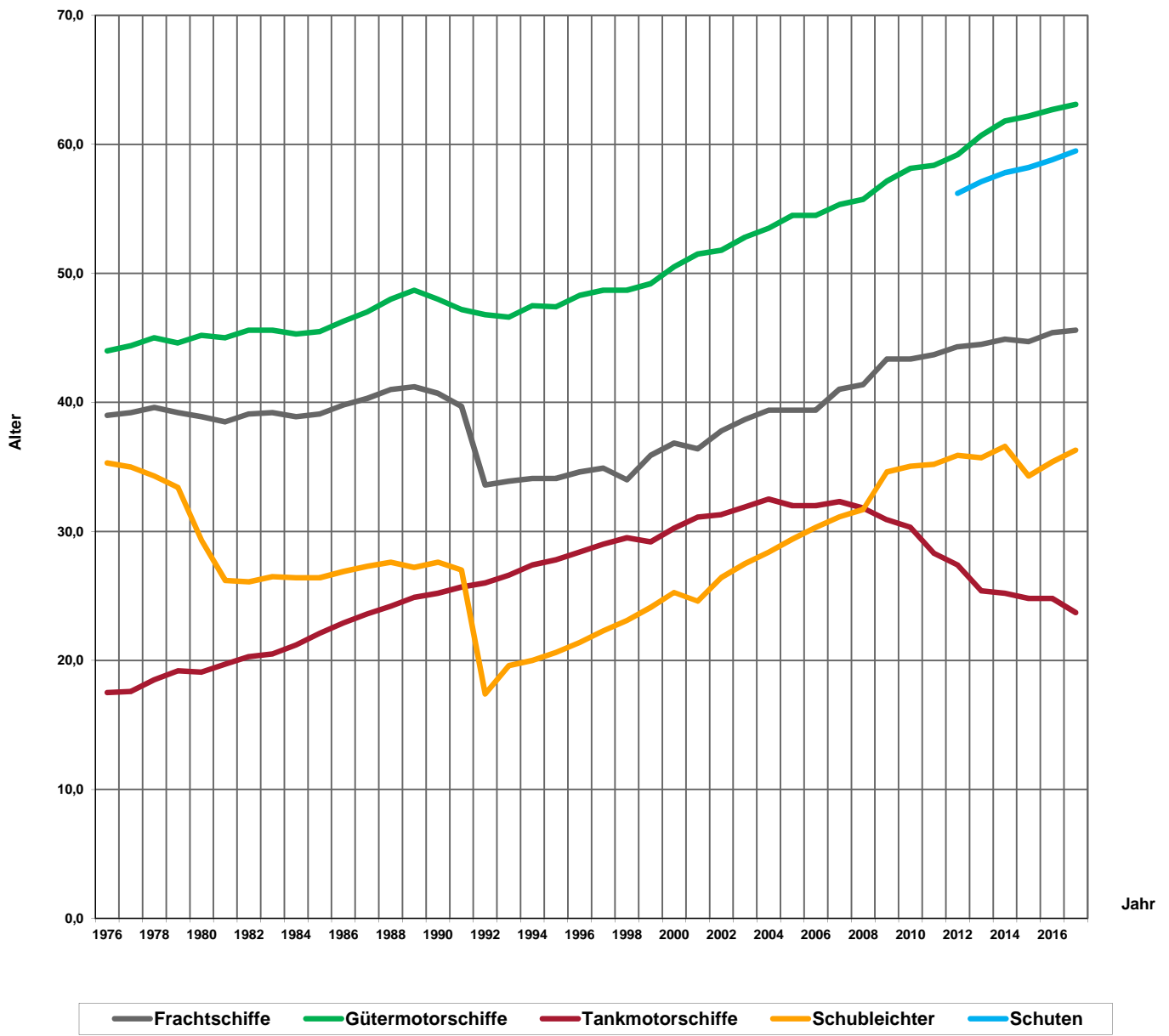
Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffsleichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.

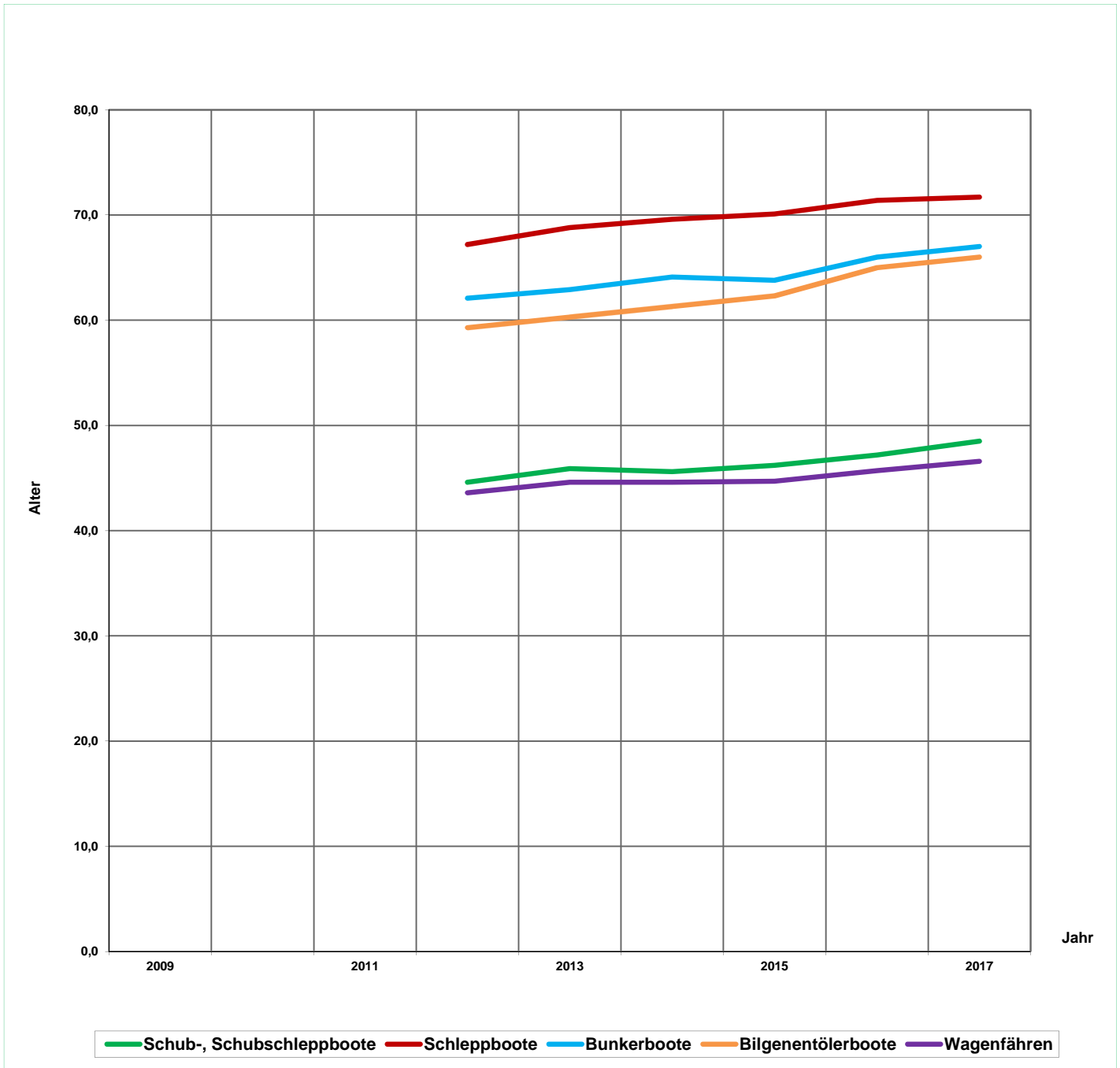
Altersstruktur der deutschen Binnenflotte

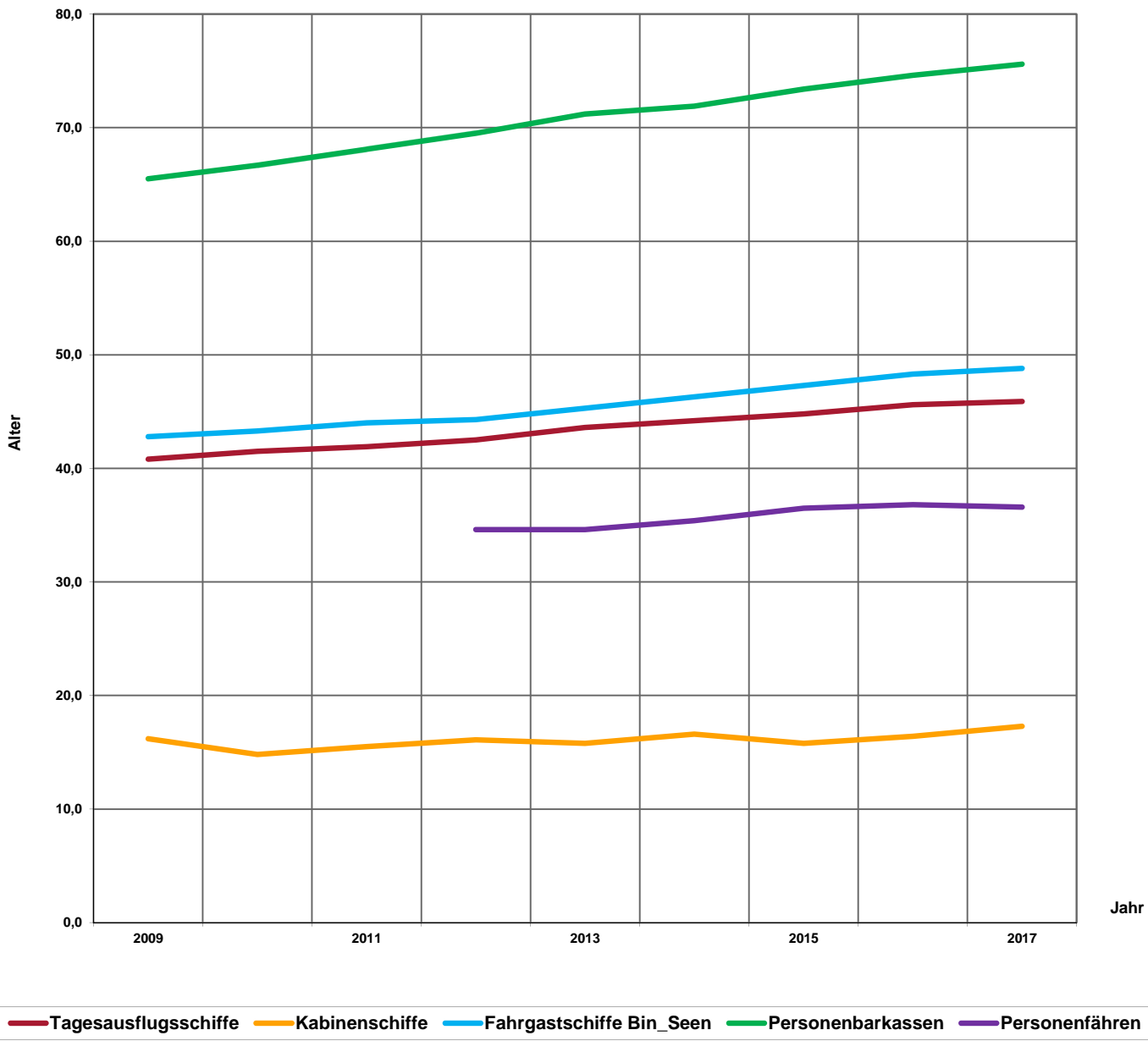
Stand 31.12.2017

Berechnungs- jahr	Personenbarkassen		Personenfähren		Wagenfähren	
	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe	Anzahl	Alter der Schiffe
1976						
1977						
1978						
1979						
1980						
1981						
1982						
1983						
1984						
1985						
1986						
1987						
1988						
1989						
1990						
1991						
1992						
1993						
1994						
1995						
1996						
1997						
1998						
1999						
2000						
2001						
2002						
2003						
2004						
2005						
2006						
2007						
2008						
2009	217	65,5				
2010	211	66,7				
2011	206	68,1				
2012	201	69,5	112	34,6	149	43,6
2013	189	71,2	113	34,6	146	44,6
2014	188	71,9	120	35,4	144	44,6
2015	186	73,4	121	36,5	146	44,7
2016	185	74,6	119	36,8	147	45,7
2017	185	75,6	117	36,6	146	46,6

Die Daten der Jahre 2000 und 1999 aus der Spalte Binnenfrachtflotte insgesamt (Alter d. Schiffe) sind Mittelwerte aus den Jahren 1998 und 2001. Schleppkähne waren bis einschließlich 2014 in der Gattung Schubleichter enthalten. Ab 2015 enthält die Gattung Schubleichter zusätzlich Trägerschiffs-leichter, jedoch keine Schleppkähne mehr. Bei der Altersberechnung "Frachtschiffe" sind Schleppkähne berücksichtigt.







Gütermotorschiffe				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	4	287.003	225
	25,01 - 40,00 m	16	3.350.236	2.304
	40,01 - und mehr m	8	2.327.903	1.128
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	22	6.157.018	4.317
	40,01 - 60,00 m	22	8.430.747	3.974
	60,01 - und mehr m	8	4.519.715	2.424
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	347.100	169
	40,01 - 60,00 m	24	11.902.250	6.632
	60,01 - 80,00 m	178	165.698.882	77.509
	80,01 - und mehr m	44	51.780.936	24.767
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	1	120.000	143
	40,01 - 60,00 m	2	1.361.355	1.221
	60,01 - 80,00 m	74	87.012.708	44.399
	80,01 - 100,00 m	164	238.492.544	117.224
	100,01 - und mehr m	36	66.767.216	31.630
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	1	350.000	138
	60,01 - 80,00 m	8	10.480.834	5.052
	80,01 - 100,00 m	42	73.282.263	33.436
	100,01 - 110,00 m	87	215.132.151	92.190
	110,01 - und mehr m	5	10.817.066	5.440
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	11	29.457.406	20.120
	100,01 - 110,00 m	13	34.962.396	19.497
	110,01 - und mehr m	10	35.986.971	16.387
Insgesamt		781	1.059.024,700	510.326

Tankmotorschiffe				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	1	64.641	92
	25,01 - 40,00 m	1	68.467	88
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	3	544.568	361
	40,01 - 60,00 m	1	334.744	273
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	351.124	218
	40,01 - 60,00 m	5	2.314.169	1.468
	60,01 - 80,00 m	16	15.652.275	8.735
	80,01 - und mehr m	5	5.622.356	2.752
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	1	530.113	346
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	15	17.130.584	8.833
	80,01 - 100,00 m	80	123.736.327	65.152
	100,01 - und mehr m	6	11.514.646	5.528
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	1	563.853	559
	60,01 - 80,00 m	1	1.017.828	476
	80,01 - 100,00 m	66	106.918.185	55.411
	100,01 - 110,00 m	90	210.310.609	105.527
	110,01 - und mehr m	2	6.703.176	3.132
11,41 - 15,10 m	60,01 - 80,00 m	1	1.822.572	1.343
	80,01 - 100,00 m	6	12.504.549	7.789
	100,01 - 110,00 m	67	175.023.866	82.840
	110,01 - und mehr m	4	16.485.459	7.363
Insgesamt		373	709.214,111	358.286

Schubleichter				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	19	1.005,132	-
	25,01 - 40,00 m	10	1.741,120	-
	40,01 - und mehr m	2	546,267	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	17	1.612,442	-
	25,01 - 40,00 m	28	5.192,987	-
	40,01 - 60,00 m	5	1.606,436	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	5	1.107,845	-
	25,01 - 40,00 m	243	100.655,181	-
	40,01 - 60,00 m	14	6.579,262	-
	60,01 - 80,00 m	63	54.593,237	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	29	21.284,182	-
	25,01 - 40,00 m	50	23.690,220	-
	40,01 - 60,00 m	14	9.888,693	-
	60,01 - 80,00 m	51	60.001,769	-
	80,01 - 100,00 m	11	18.917,853	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	3	2.247,397	-
	40,01 - 60,00 m	14	10.731,964	-
	60,01 - 80,00 m	156	303.337,999	-
	80,01 - 100,00 m	20	42.136,776	-
	100,01 - 110,00 m	1	3.817,671	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	21	52.994,273	-
	80,01 - 100,00 m	2	5.104,796	-
	100,01 - 110,00 m	2	7.907,371	-
Insgesamt		780	736.700,873	0

Schuten				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	77	4.292,759	531
	25,01 - 40,00 m	14	1.457,352	59
	40,01 - und mehr m	1	233,000	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	106	11.457,760	346
	25,01 - 40,00 m	88	12.334,394	3.324
	40,01 - 60,00 m	5	1.631,195	416
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	53	11.420,061	-
	25,01 - 40,00 m	36	9.038,920	1.798
	40,01 - 60,00 m	34	13.497,455	1.392
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	8	2.011,532	-
	25,01 - 40,00 m	7	1.771,968	-
	40,01 - 60,00 m	24	12.539,155	2.995
	60,01 - 80,00 m	9	8.001,843	2.103
	80,01 - 100,00 m	2	3.163,971	1.484
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	5	3.120,398	-
	60,01 - 80,00 m	2	1.594,430	1.074
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	0 - 25,00 m	2	157,708	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
Insgesamt		473	97.723,901	15.522

Bunkerboote				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	13	756,740	1.185
	25,01 - 40,00 m	8	814,856	975
	40,01 - und mehr m	1	165,093	165
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	5	466,026	602
	25,01 - 40,00 m	36	5.836,639	7.344
	40,01 - 60,00 m	4	1.020,489	1.027
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	560,699	423
	40,01 - 60,00 m	1	290,244	162
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Insgesamt		70	9.910,786	11.883

Bilgenentölerboote				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	3	145,068	285
	25,01 - 40,00 m	1	84,189	228
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	1	93,930	182
	25,01 - 40,00 m	10	1.525,200	2.130
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		15	1.848,387	2.825

Schub-, Schubschleppboote				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	90	-	14.468
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	65	-	15.651
	25,01 - 40,00 m	5	-	4.173
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	76	-	29.114
	25,01 - 40,00 m	13	-	8.695
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	15	-	10.476
	25,01 - 40,00 m	3	-	3.002
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	6	-	5.928
	25,01 - 40,00 m	20	-	36.357
	40,01 - 60,00 m	1	-	2.348
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	3	-	6.844
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Insgesamt		297		137.056

Schleppboote				
Breite	Länge	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	80	-	11.285
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	31	-	10.413
	25,01 - 40,00 m	2	-	662
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	3	-	1.118
	25,01 - 40,00 m	1	-	880
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		117		24.358

Tagesausflugsschiffe				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	202	15.669	19.257
	25,01 - 40,00 m	58	8.780	8.688
	40,01 - und mehr m	1	250	264
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	59	7.651	9.428
	25,01 - 40,00 m	217	39.740	42.489
	40,01 - 60,00 m	17	4.920	4.954
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	6	733	1.443
	25,01 - 40,00 m	87	23.140	33.976
	40,01 - 60,00 m	47	16.443	18.267
	60,01 - 80,00 m	3	1.400	1.446
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	11	3.601	4.747
	40,01 - 60,00 m	30	12.509	13.769
	60,01 - 80,00 m	6	3.400	3.245
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	5	1.428	1.670
	40,01 - 60,00 m	42	18.641	23.704
	60,01 - 80,00 m	9	4.950	6.832
	80,01 - 100,00 m	2	1.800	1.647
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	1	600	440
	40,01 - 60,00 m	4	1.817	2.677
	60,01 - 80,00 m	3	1.820	1.235
	80,01 - 100,00 m	1	1.000	1.268
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
Insgesamt		811	170.292	201.446

Kabinenschiffe				
Breite	Länge	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	2	17	382
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	1	32	202
	40,01 - 60,00 m	1	20	145
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	74	428
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	2	168	1.710
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	1	130	1.220
	80,01 - 100,00 m	6	731	7.044
	100,01 - 110,00 m	16	2.294	25.218
	110,01 - und mehr m	7	1.267	9.094
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	1	144	1.252
	100,01 - 110,00 m	7	962	10.048
	110,01 - und mehr m	14	2.792	21.370
15,01 - und mehr m	110,01 - und mehr m	1	215	1.732
Insgesamt		60	8.846	79.845

Fahrgastschiffe (Bin_Seen)				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	61	5.262	2.946
	25,01 - 40,00 m	5	1.005	731
	40,01 - und mehr m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	13	1.918	1.962
	25,01 - 40,00 m	24	6.110	3.967
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - und mehr m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	7	2.473	2.314
	40,01 - 60,00 m	3	1.975	1.294
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - und mehr m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	4	3.915	2.029
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	7	4.670	4.504
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	6	3.775	4.084
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	1	750	500
Insgesamt		131	31.853	24.331

Personenbarkassen				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	176	9.571	18.126
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	8	724	1.350
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	-	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
	100,01 - 110,00 m	-	-	-
	110,01 - und mehr m	-	-	-
Insgesamt		184	10.295	19.476

Personenfähren				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	77	4.243	5.431
	25,01 - 40,00 m	1	-	-
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	14	1.142	1.526
	25,01 - 40,00 m	7	1.329	1.394
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	-	-	-
	25,01 - 40,00 m	4	790	1.556
	40,01 - 60,00 m	1	300	480
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	1	322	-
	25,01 - 40,00 m	1	100	118
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	25,01 - 40,00 m	1	480	734
	40,01 - 60,00 m	1	250	380
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	6	1.500	3.964
	40,01 - 60,00 m	2	500	1.864
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	60,01 - 80,00 m	1	600	588
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
Insgesamt		117	11.556	18.035

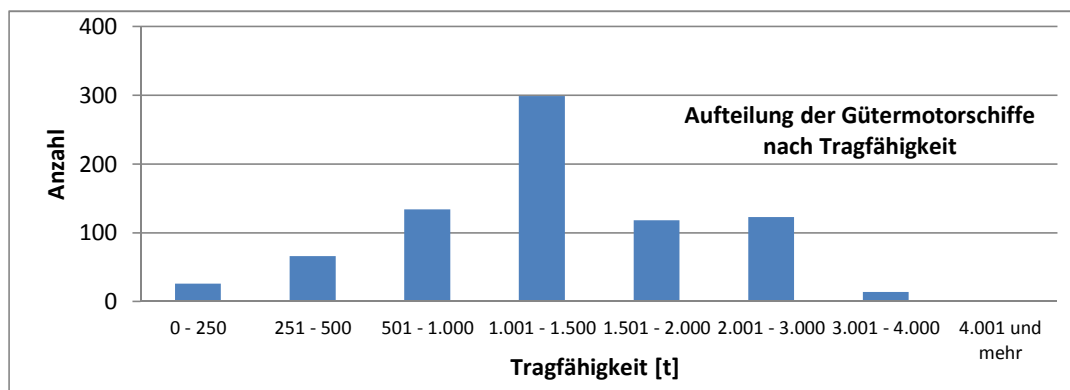
Wagenfähren				
Breite	Länge	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 bis 5,05 m	0 - 25,00 m	7	250	127
	25,01 - 40,00 m	1	45	35
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
5,06 - 6,60 m	0 - 25,00 m	26	1175	1.047
	25,01 - 40,00 m	2	240	250
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
6,61 - 8,20 m	0 - 25,00 m	9	458	291
	25,01 - 40,00 m	21	1190	1.047
	40,01 - 60,00 m	-	-	-
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
8,21 - 9,50 m	0 - 25,00 m	1	45	81
	25,01 - 40,00 m	19	2053	2.606
	40,01 - 60,00 m	1	250	204
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
9,51 - 11,40 m	0 - 25,00 m	1	250	192
	25,01 - 40,00 m	20	2004	3.739
	40,01 - 60,00 m	6	2120	1.606
	60,01 - 80,00 m	-	-	-
11,41 - 15,00 m	25,01 - 40,00 m	2	450	903
	40,01 - 60,00 m	21	5947	15.068
	60,01 - 80,00 m	3	799	2.434
	80,01 - 100,00 m	-	-	-
15,01 - und mehr m	40,01 - 60,00 m	5	2700	4.316
	60,01 - 80,00 m	1	249	884
Insgesamt		146	20225	34.830

Größenklassen [t]	Gütermotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	26	3.857,514	2.781	11	1.455,803	874
251 - 500	66	25.005,808	15.091	23	8.315,711	4.340
501 - 1.000	134	107.563,196	52.744	24	18.133,270	8.880
1.001 - 1.500	299	364.263,678	179.679	12	15.654,686	6.836
1.501 - 2.000	118	203.940,701	94.434	12	19.975,596	8.739
2.001 - 3.000	123	303.894,345	142.832	3	6.142,020	2.435
3.001 - 4.000	14	46.743,876	20.998	-	-	-
4.001 und mehr	1	5.558,008	2.238	-	-	-
Insgesamt	781	1.060.827,126	510.797	85	69.677,086	32.104

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	9	1.596,879	1.053	5	699,834	664
251 - 500 t	16	6.326,245	3.682	12	4.445,758	2.392
501 - 1.000 t	27	22.837,513	11.641	39	31.835,045	15.999
1.001 - 1.500 t	46	58.083,216	28.650	137	157.609,720	78.001
1.501 - 2.000 t	23	37.531,879	15.882	8	13.736,867	6.192
2.001 - 3.000 t	3	7.123,576	2.765	7	15.379,293	7.630
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	124	133.499,308	63.673	208	223.706,517	110.878

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	104,998	190
251 - 500 t	14	5.451,447	3.897	-	-	-
501 - 1.000 t	41	32.828,636	14.221	2	1.034,024	1.562
1.001 - 1.500 t	100	128.394,236	63.395	4	4.521,820	2.797
1.501 - 2.000 t	70	123.466,145	59.370	5	9.230,214	4.251
2.001 - 3.000 t	37	84.612,861	35.119	53	137.908,125	62.770
3.001 - 4.000 t	-	-	-	6	19.987,738	8.696
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	262	374.753,325	176.002	71	172.786,919	80.266

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	467	780
501 - 1.000 t	-	-	-	1	894,708	441
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	17	44.524,007	27.450	3	8204,463	4663
3.001 - 4.000 t	7	22.906,957	10.364	1	3849	1938
4.001 und mehr t	-	-	-	1	5558,008	2238
Insgesamt	24	67.430,964	37.814	7	18.973,007	10.060

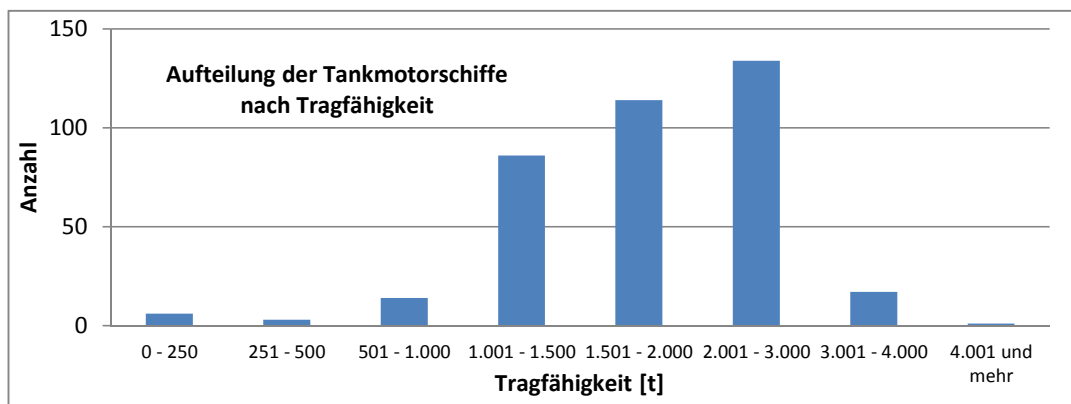


Größenklassen [t]	Tankmotorschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	6	882,484	799	-	-	-
251 - 500	3	1.062,014	848	-	-	-
501 - 1.000	14	9.768,736	6.296	1	530,113	346
1.001 - 1.500	86	111.849,458	66.216	-	-	-
1.501 - 2.000	114	188.927,919	102.675	-	-	-
2.001 - 3.000	134	338.099,731	157.255	-	-	-
3.001 - 4.000	17	56.217,827	24.040	-	-	-
4.001 und mehr	1	6.364,650	1.880	-	-	-
Insgesamt	375	713.172,819	360.009	1	530,113	346

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	2	133,108	180	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	1	521,140	447	5	4.002,280	2.868
1.001 - 1.500 t	-	-	-	16	19.273,785	9.557
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	2	4.865,445	2.311
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	654,248	627	23	28.141,510	14.736

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	749,376	619	-	-	-
251 - 500 t	2	685,868	491	-	-	-
501 - 1.000 t	5	3.526,215	1.708	1	625,135	368
1.001 - 1.500 t	42	53.274,851	28.417	7	9.496,949	6.626
1.501 - 2.000 t	21	34.256,198	18.059	8	13.581,902	8.294
2.001 - 3.000 t	9	19.806,825	8.142	42	102.680,791	47.924
3.001 - 4.000 t	-	-	-	2	6.891,146	2.668
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	83	112.299,333	57.436	60	133.275,923	65.880

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	1	376,146	357,00
501 - 1.000 t	-	-	-	1	563,853	559,00
1.001 - 1.500 t	10	13.814,387	10.888	11	15.989,486	10.728,00
1.501 - 2.000 t	35	58.830,284	33.540	50	82.259,535	42.782,00
2.001 - 3.000 t	45	116.186,304	57.310	36	94.560,366	41.568,00
3.001 - 4.000 t	11	35.852,598	16.263	4	13.474,083	5.109,00
4.001 und mehr t	-	-	-	1	6.364,650	1.880,00
Insgesamt	101	224.683,573	118.001	104	213.588,119	102.983

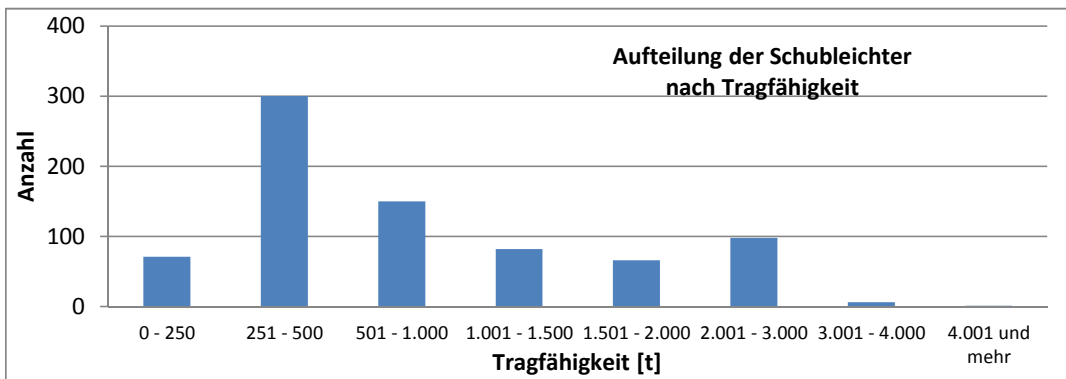


Größenklassen [t]	Schubleichter			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	71	9.063,957	-	5	664,343	-
251 - 500	300	122.970,328	-	5	1.833,589	-
501 - 1.000	150	117.611,308	-	-	-	-
1.001 - 1.500	82	102.042,399	-	-	-	-
1.501 - 2.000	66	114.383,004	-	1	1.520,670	-
2.001 - 3.000	98	245.911,553	-	-	-	-
3.001 - 4.000	6	20.781,846	-	-	-	-
4.001 und mehr	1	4.535,113	-	-	-	-
Insgesamt	774	737.299,508	-	11	4.018,602	-

Größenklassen [t]	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	5	718,060	-	7	972,305	-
251 - 500	5	1.427,568	-	2	780,287	-
501 - 1.000	1	882,893	-	7	5.205,983	-
1.001 - 1.500	2	2.783,257	-	2	2.682,984	-
1.501 - 2.000	-	-	-	2	3.412,160	-
2.001 - 3.000	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	5.811,778	-	20	13.053,719	-

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	33	4.257,844	-	16	2.089,663	-
251 - 500 t	75	30.153,584	-	210	87.929,606	-
501 - 1.000 t	31	25.350,852	-	105	81.639,813	-
1.001 - 1.500 t	14	17.504,862	-	63	78.004,350	-
1.501 - 2.000 t	18	30.452,988	-	33	58.074,951	-
2.001 - 3.000 t	35	84.463,665	-	33	82.683,432	-
3.001 - 4.000 t	1	3.817,671	-	4	13.401,917	-
4.001 und mehr t	-	-	-	1	4.535,113	-
Insgesamt	207	196.001,466	-	465	408.358,845	-

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	5	361,742	-
251 - 500 t	-	-	-	3	845,694	-
501 - 1.000 t	2	1.618,800	-	4	2912,967	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	1	1066,946	-
1.501 - 2.000 t	7	12.172,010	-	5	8750,225	-
2.001 - 3.000 t	25	65.391,807	-	5	13372,649	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	1	3562,258	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	34	79.182,617	-	24	30.872,481	-

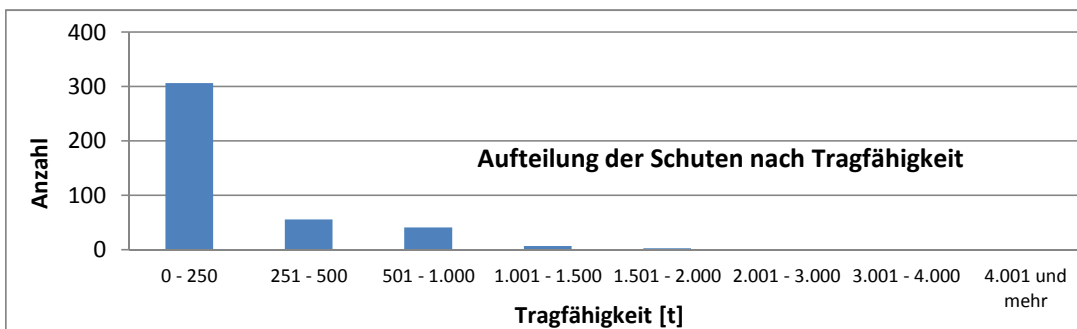


Größenklassen [t]	Schuten			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	306	38.271,434	2.651	48	4.711,236	202
251 - 500	56	20.170,231	1.706	1	373,922	-
501 - 1.000	41	26.659,910	3.379	-	-	-
1.001 - 1.500	7	7.766,403	558	-	-	-
1.501 - 2.000	3	4.758,401	2.558	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	58	-	4.626	-	-	-
Insgesamt	471	97.626,379	15.478	49	5.085,158	202

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	39	4.318,938	465	55	5.898,430	778
251 - 500 t	5	1.629,279	-	12	3.821,429	-
501 - 1.000 t	3	1.984,761	287	8	4.769,252	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	4	-	88
Insgesamt	47	7.932,978	752	79	14.489,111	866

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	143	21.200,418	1.206	20	2.119,077	-
251 - 500 t	28	10.492,770	825	6	2.418,322	221
501 - 1.000 t	20	14.250,585	2.908	10	5.655,312	184
1.001 - 1.500 t	6	6.728,602	558	1	1.037,801	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	3	4.758,401	2.558
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	43	-	4.217	6	-	321
Insgesamt	240	52.672,375	9.714	46	15.988,913	3.284

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	1	23,335	-
251 - 500 t	1	414,800	-	3	1019,709	660
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	3	-	-	2	-	-
Insgesamt	4	414,800	0	6	1.043,044	660

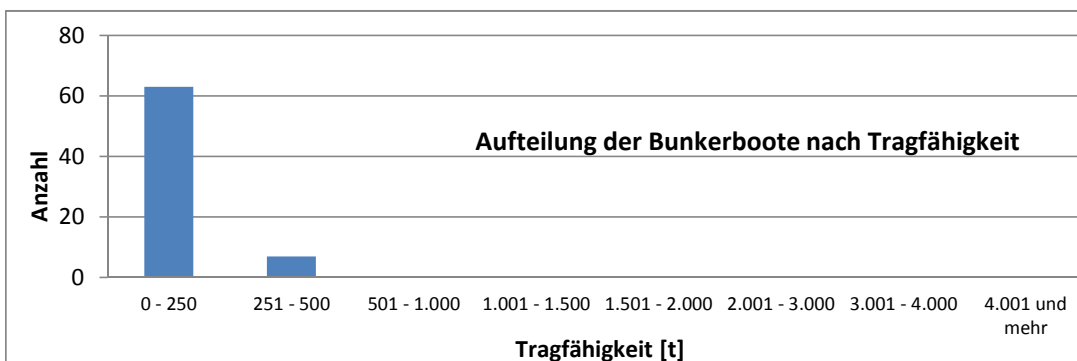


Größenklassen [t]	Bunkerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	63	7.978,348	10.492	5	469,219	581
251 - 500	7	1.932,438	1.391	-	-	-
501 - 1.000	0	0,000	0	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	70	9.910,786	11.883	5	469,219	581

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	13	963,826	1.436	23	3.271,252	4.642
251 - 500 t	-	-	-	1	260,000	261
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	963,826	1.436	24	3.531,252	4.903

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	22	3.274,051	3.833	-	-	-
251 - 500 t	6	1.672,438	1.130	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	28	4.946,489	4.963	0	0,000	0

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

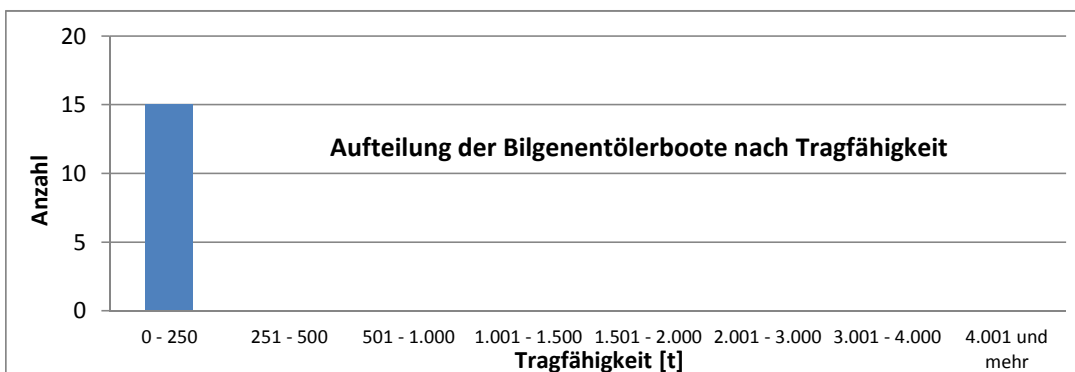


Größenklassen [t]	Bilgenentölerboote			vor 1920		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250	15	1.848,387	2.825	1	54,128	70
251 - 500	0	0,000	0	-	-	-
501 - 1.000	0	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000	0	-	-	-	-	-
4.001 und mehr	0	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	15	1.848,387	2.825	1	54,128	70

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	3	184,870	397	6	842,100	1.116
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	184,870	397	6	842,100	1.116

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	4	641,616	964	1	125,673	278
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4	641,616	964	1	125,673	278

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
0 - 250 t	-	-	-	-	-	-
251 - 500 t	-	-	-	-	-	-
501 - 1.000 t	-	-	-	-	-	-
1.001 - 1.500 t	-	-	-	-	-	-
1.501 - 2.000 t	-	-	-	-	-	-
2.001 - 3.000 t	-	-	-	-	-	-
3.001 - 4.000 t	-	-	-	-	-	-
4.001 und mehr t	-	-	-	-	-	-
k.A. Tragfähigkeit	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	0	0,000	0	0	0,000	0

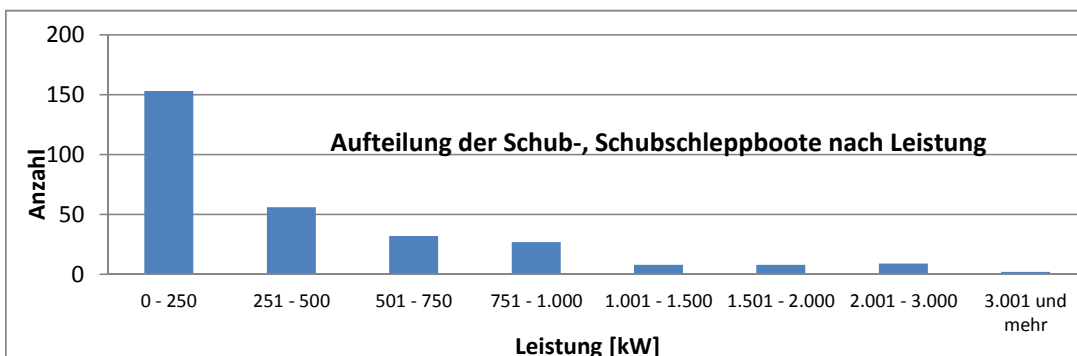


Größenklassen [kW]	Schub-, Schubschleppboote		vor 1920	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250	153	21.378	4	542
251 - 500	56	20.304	2	587
501 - 750	32	19.276	-	-
751 - 1.000	27	23.333	-	-
1.001 - 1.500	8	8.816	-	-
1.501 - 2.000	8	14.049	-	-
2.001 - 3.000	9	22.287	-	-
3.001 und mehr	2	7.501	-	-
Insgesamt	295	136.944	6	1.129

Größenklassen	1920 - 1939		1940 - 1959	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	15	1.719	14	1.255
251 - 500 kW	2	605	8	2.948
501 - 750 kW	3	1.773	4	2.259
751 - 1.000 kW	4	3.633	4	3.534
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
Insgesamt	24	7.730	30	9.996

Größenklassen	1960 - 1979		1980 - 1999	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	66	9.735	51	7.676
251 - 500 kW	26	8.893	18	7.271
501 - 750 kW	15	9.408	9	5.276
751 - 1.000 kW	15	12.758	4	3.408
1.001 - 1.500 kW	3	3.490	5	5.326
1.501 - 2.000 kW	6	10.959	2	3.090
2.001 - 3.000 kW	4	10.698	5	11.589
3.001 und mehr kW	1	3.747	1	3.754
Insgesamt	136	69.688	95	47.390

Größenklassen	2000 - 2009		2010 - 2017	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	1	213	2	238
251 - 500 kW	-	-	-	-
501 - 750 kW	-	-	1	560
751 - 1.000 kW	-	-	-	-
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
Insgesamt	1	213	3	798

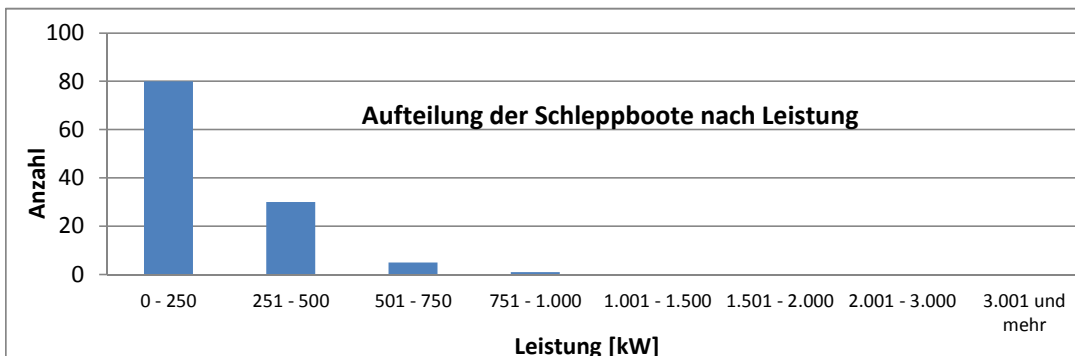


Größenklassen [kW]	Schleppboote		vor 1920	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250	80	10.349	10	1.458
251 - 500	30	10.007	7	2.439
501 - 750	5	3.012	-	-
751 - 1.000	1	880	-	-
1.001 - 1.500	0	-	-	-
1.501 - 2.000	0	-	-	-
2.001 - 3.000	0	-	-	-
3.001 und mehr	0	-	-	-
Insgesamt	116	24.248	17	3.897

Größenklassen	1920 - 1939		1940 - 1959	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	22	3.063	25	3.108
251 - 500 kW	5	1.552	10	3.226
501 - 750 kW	-	-	3	1.788
751 - 1.000 kW	1	880	-	-
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
Insgesamt	28	5.495	38	8.122

Größenklassen	1960 - 1979		1980 - 1999	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	21	2.316	1	183
251 - 500 kW	7	2.310	1	480
501 - 750 kW	1	524	1	700
751 - 1.000 kW	-	-	-	-
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
Insgesamt	29	5.150	3	1.363

Größenklassen	2000 - 2009		2010 - 2017	
	Anzahl	kW	Anzahl	kW
0 - 250 kW	-	-	1	221
251 - 500 kW	-	-	-	-
501 - 750 kW	-	-	-	-
751 - 1.000 kW	-	-	-	-
1.001 - 1.500 kW	-	-	-	-
1.501 - 2.000 kW	-	-	-	-
2.001 - 3.000 kW	-	-	-	-
3.001 und mehr kW	-	-	-	-
Insgesamt	0	0	1	221

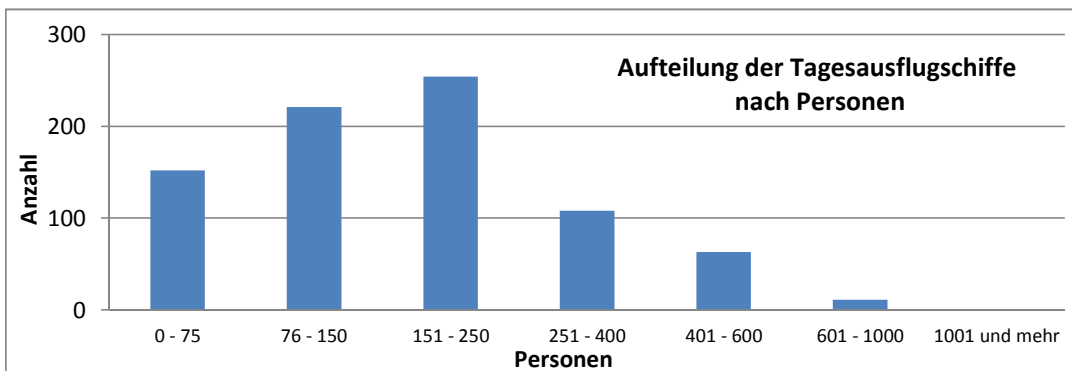


Größenklassen [Pers.]	Tagesausflugsschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	152	7.907	16.336	9	512	1.121
76 - 150	221	26.268	31.334	19	2.254	3.085
151 - 250	254	56.162	68.489	10	2.212	1.859
251 - 400	108	36.351	43.225	10	3.023	1.505
401 - 600	63	34.131	34.050	1	600	730
601 - 1000	11	8.190	7.391	-	-	-
1001 und mehr	1	1.100	883	-	-	-
Insgesamt	810	170.109	201.708	49	8.601	8.300

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	34	1.893	2.804	31	1.636	3.586
76 - 150 Pers.	28	3.276	3.523	24	2.687	3.479
151 - 250 Pers.	37	7.753	7.333	27	5.794	5.212
251 - 400 Pers.	3	990	919	2	600	559
401 - 600 Pers.	2	1.000	925	-	-	-
601 - 1000 Pers.	3	1.920	1.364	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	107	16.832	16.868	84	10.717	12.836

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	30	1.451	4.027	31	1.713	3.345
76 - 150 Pers.	41	4.986	5.095	64	8.011	9.381
151 - 250 Pers.	62	14.482	18.443	75	16.341	21.489
251 - 400 Pers.	36	11.989	13.437	38	13.297	17.965
401 - 600 Pers.	17	8.866	6.961	34	18.545	19.175
601 - 1000 Pers.	1	820	1.102	5	3.750	3.207
1001 und mehr P.	-	-	-	1	1.100	883
Insgesamt	187	42.594	49.065	248	62.757	75.445

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	12	485	1.307	5	217	146
76 - 150 Pers.	36	3.974	5.361	9	1.080	1410
151 - 250 Pers.	30	6.721	9.623	13	2.859	4530
251 - 400 Pers.	12	3.952	5.162	7	2.500	3678
401 - 600 Pers.	5	2.900	3.838	4	2.220	2421
601 - 1000 Pers.	1	700	450	1	1.000	1268
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	96	18.732	25.741	39	9.876	13.453

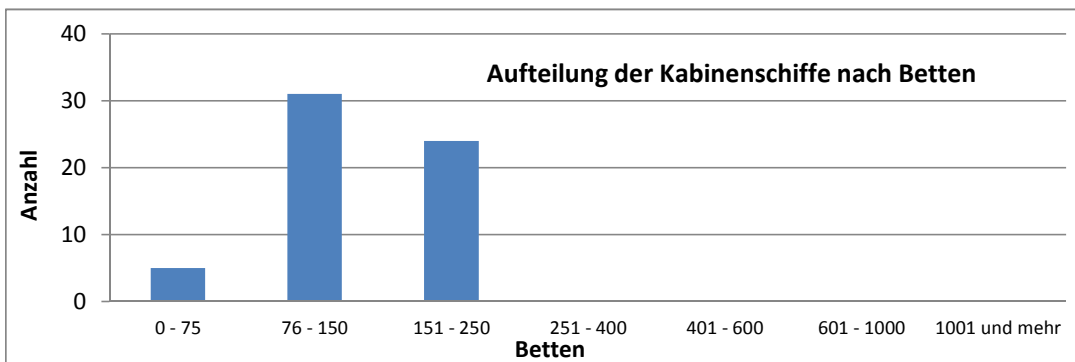


Größenklassen [Betten]	Kabinenschiffe			vor 1920		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75	5	143	1.157	-	-	-
76 - 150	31	4.115	43.567	-	-	-
151 - 250	24	4.588	35.121	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	60	8.846	79.845	0	0	0

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	2	32	410	1	32	202
76 - 150 Betten	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Betten	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2	32	410	1	32	202

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	2	79	545
76 - 150 Betten	3	391	3.265	9	1.086	12.738
151 - 250 Betten	-	-	-	3	531	4.059
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3	391	3.265	14	1.696	17.342

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Bettenkapazität	kW
0 - 75 Betten	-	-	-	-	-	-
76 - 150 Betten	12	1.656	17.512	7	982	10052
151 - 250 Betten	10	2.072	15.622	11	1.985	15440
251 - 400 Betten	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Betten	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Betten	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr Betten	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	22	3.728	33.134	18	2.967	25.492

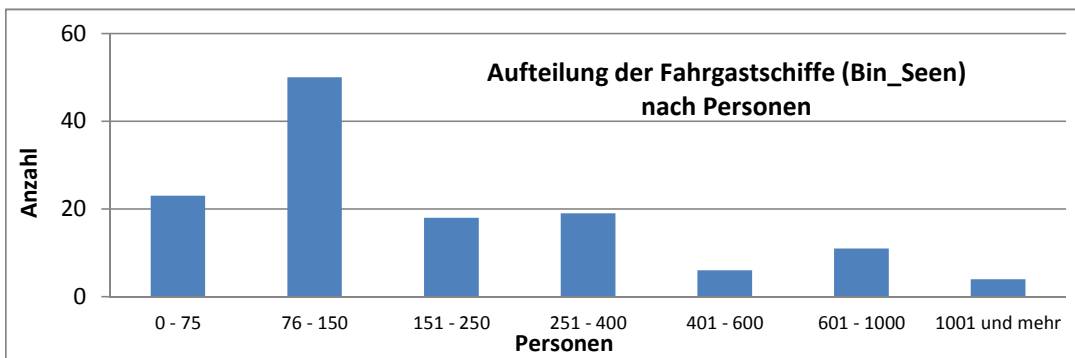


Größenklassen [Pers.]	Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	23	1.050	1.676	-	-	-
76 - 150	50	5.237	3.052	-	-	-
151 - 250	18	3.938	2.886	-	-	-
251 - 400	19	6.270	5.546	1	400	760
401 - 600	6	2.803	2.782	-	-	-
601 - 1000	11	8.300	6.047	-	-	-
1001 und mehr	4	4.255	2.342	-	-	-
Insgesamt	131	31.853	24.331	1	400	760

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	7	395	549	2	64	34
76 - 150 Pers.	12	1.122	384	5	533	403
151 - 250 Pers.	2	374	187	1	180	69
251 - 400 Pers.	1	300	115	3	898	805
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	430	456
601 - 1000 Pers.	4	3.015	1.962	-	-	-
1001 und mehr P.	1	1.030	850	-	-	-
Insgesamt	27	6.236	4.047	12	2.105	1.767

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	8	356	728	4	120	174
76 - 150 Pers.	15	1.674	914	15	1.601	1.324
151 - 250 Pers.	8	1.818	894	4	886	894
251 - 400 Pers.	9	3.082	1.879	3	890	863
401 - 600 Pers.	2	955	600	1	418	260
601 - 1000 Pers.	1	690	537	3	2.245	1.520
1001 und mehr P.	3	3.225	1.492	-	-	-
Insgesamt	46	11.800	7.044	30	6.160	5.035

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	2	115	191	-	-	-
76 - 150 Pers.	1	94	10	2	213	17
151 - 250 Pers.	3	680	842	-	-	-
251 - 400 Pers.	2	700	1.124	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	500	730	1	500	736
601 - 1000 Pers.	2	1.550	1.300	1	800	728
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	11	3.639	4.197	4	1.513	1.481

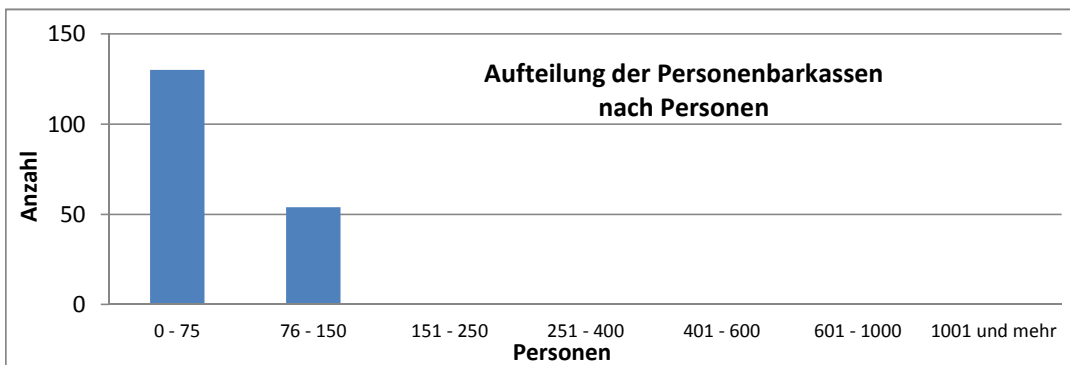


Größenklassen [Pers.]	Personenbarkassen			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75	130	5.191	12.165	10	391	506
76 - 150	54	5.104	7.311	4	344	325
151 - 250	0	-	-	-	-	-
251 - 400	0	-	-	-	-	-
401 - 600	0	-	-	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	184	10.295	19.476	14	735	831

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	66	2.842	4.269	23	881	2.308
76 - 150 Pers.	23	2.163	3.039	16	1.532	2.124
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	89	5.005	7.308	39	2.413	4.432

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	18	618	2.389	12	439	2.520
76 - 150 Pers.	11	1.065	1.823	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	29	1.683	4.212	12	439	2.520

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
0 - 75 Pers.	1	20	173	-	-	-
76 - 150 Pers.	-	-	-	-	-	-
151 - 250 Pers.	-	-	-	-	-	-
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1	20	173	0	0	0

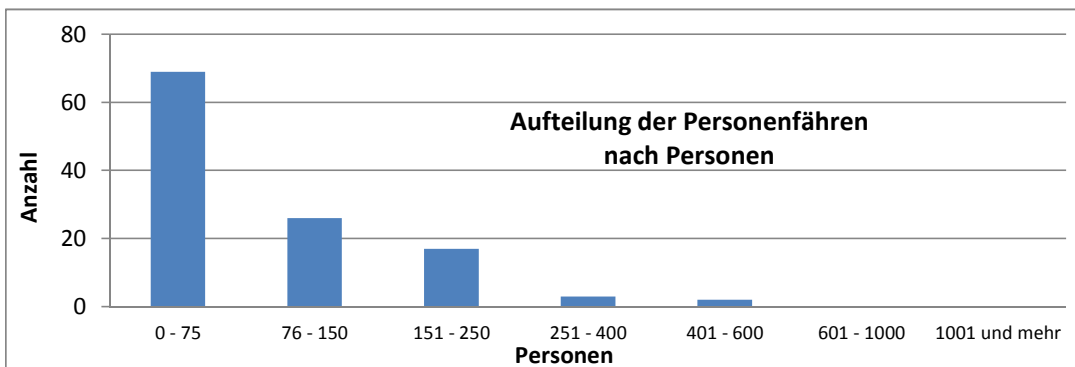


Größenklassen [Pers.]	Personenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	69	2.647	4.144	1	50	28
76 - 150	26	3.003	3.282	-	-	-
151 - 250	17	3.904	7.607	-	-	-
251 - 400	3	922	1.680	-	-	-
401 - 600	2	1.080	1.322	-	-	-
601 - 1000	0	-	-	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	117	11.556	18.035	1	50	28

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	5	210	361	7	203	335
76 - 150 Pers.	3	335	367	6	652	721
151 - 250 Pers.	2	450	353	1	183	111
251 - 400 Pers.	-	-	-	2	622	1.200
401 - 600 Pers.	-	-	-	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	10	995	1.081	16	1.660	2.367

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	448	897	25	1.037	1.630
76 - 150 Pers.	4	450	463	5	606	812
151 - 250 Pers.	4	950	1.496	7	1.681	4.364
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	1	480	734	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	2.328	3.590	37	3.324	6.806

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	406	645	7	293	248
76 - 150 Pers.	8	960	919	-	-	-
151 - 250 Pers.	1	200	364	2	440	919
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	300	480
401 - 600 Pers.	-	-	-	1	600	588
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	21	1.566	1.928	11	1.633	2.235

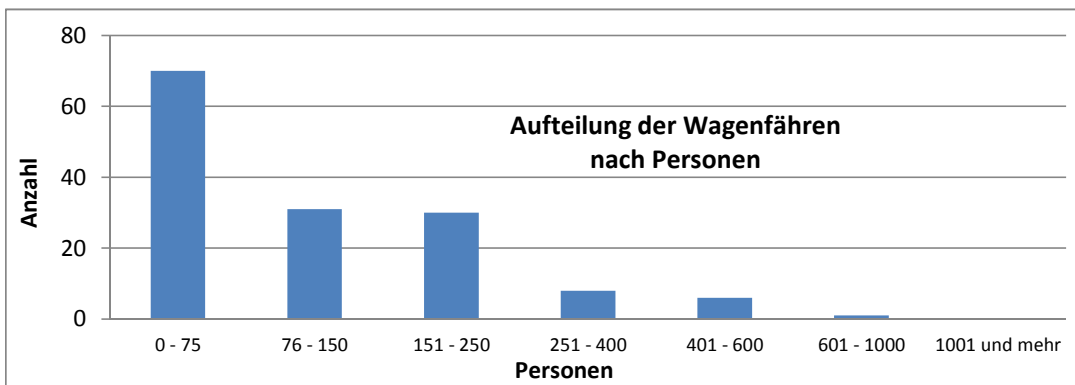


Größenklassen [Pers.]	Wagenfähren			vor 1920		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75	70	2.718	2.921	1	10	-
76 - 150	31	3.557	5.749	-	-	-
151 - 250	30	6.920	15.701	1	250	192
251 - 400	8	2.845	6.140	-	-	-
401 - 600	6	3.385	4.085	-	-	-
601 - 1000	1	800	234	-	-	-
1001 und mehr	0	-	-	-	-	-
Insgesamt	146	20.225	34.830	2	260	192

Größenklassen	1920 - 1939			1940 - 1959		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	11	419	115	16	580	683
76 - 150 Pers.	1	90	150	10	1.146	2.058
151 - 250 Pers.	-	-	-	6	1.280	2.147
251 - 400 Pers.	-	-	-	1	345	588
401 - 600 Pers.	1	485	263	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	1	800	234
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	13	994	528	34	4.151	5.710

Größenklassen	1960 - 1979			1980 - 1999		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	12	500	437	27	1.074	1.609
76 - 150 Pers.	14	1.601	2.138	3	370	769
151 - 250 Pers.	11	2.524	4.806	7	1.619	3.880
251 - 400 Pers.	4	1.400	2.510	3	1.100	3.042
401 - 600 Pers.	-	-	-	3	1.700	2.144
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	41	6.025	9.891	43	5.863	11.444

Größenklassen	2000 - 2009			2010 - 2017		
	Anzahl	Fahrgäste	kW	Anzahl	Fahrgäste	kW
0 - 75 Pers.	3	135	77	-	-	-
76 - 150 Pers.	2	200	456	1	150	178
151 - 250 Pers.	-	-	-	5	1.247	4676
251 - 400 Pers.	-	-	-	-	-	-
401 - 600 Pers.	2	1.200	1.678	-	-	-
601 - 1000 Pers.	-	-	-	-	-	-
1001 und mehr P.	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	7	1.535	2.211	6	1.397	4.854



Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Elbe	167	178.170,555	81.404	111	188.393,842	103.281	111	93.368,071
Weser	63	72.826,357	36.562	30	44.920,392	22.306	29	45.040,144
Mittellandkanal	19	24.755,839	13.289	-	-	-	6	8.339,920
Westdeutscher Kanal	86	138.461,344	68.156	32	69.089,483	31.854	46	34.247,381
Rhein	120	181.098,892	91.920	126	250.010,381	127.073	122	216.092,894
Mosel/ Saar	30	28.994,640	18.728	-	-	-	9	8.526,423
Main/ MDK	92	166.318,963	74.062	48	107.662,189	49.442	32	38.165,458
Neckar	63	119.314,343	51.760	4	7.062,944	3.543	6	12.042,036
Donau	45	63.377,195	34.372	3	5.774,620	3.155	62	86.176,973
Berlin	51	41.062,228	18.796	2	2.910,105	1.362	325	182.585,137
Brandenburg	34	38.242,033	18.162	17	32.569,275	15.510	23	6.345,118
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	10	7.734,737	3.580	1	2.132,154	1.140	9	7.074,011
Geschlossene Seen	2	470,000	281	1	2.647,434	1.343	2	50,000
Insgesamt	782	1.060.827,126	511.072	375	713.172,819	360.009	782	738.053,566

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Elbe	243	57.878,986	2.066	29	4.556,263	4.622	6	789,663	1.147
Weser	16	3.556,682	552	1	173,016	88	2	322,461	261
Mittellandkanal	1	123,246	110	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	16	5.293,882	74	8	966,003	968	-	-	-
Rhein	66	16.153,908	9.911	22	3.164,501	4.846	7	736,263	1.417
Mosel/ Saar	4	845,826	-	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	6	350,653	-	1	105,249	268	-	-	-
Neckar	9	610,626	869	-	-	-	-	-	-
Donau	29	5.573,044	1.479	1	163,416	228	-	-	-
Berlin	41	3.663,706	44	7	732,482	819	-	-	-
Brandenburg	25	2.052,406	-	1	49,856	44	-	-	-
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	13	1.138,036	72	-	-	-	-	-	-
Geschlossene Seen	5	562,900	345	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	474	97.803,901	15.522	70	9.910,786	11.883	15	1.848,387	2.825

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugsschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	40	13.453	47	12.428	222	39.820	56.602
Weser	12	3.687	15	3.436	40	9.139	10.202
Mittellandkanal	2	589	1	110	6	881	837
Westdeutscher Kanal	5	1.533	10	1.969	36	5.424	6.488
Rhein	46	43.424	20	4.072	104	29.323	37.378
Mosel/ Saar	2	482	1	66	29	8.083	9.187
Main/ MDK	8	1.637	1	132	29	9.682	9.297
Neckar	3	929	-	-	17	4.660	4.683
Donau	28	31.885	3	472	31	10.749	12.229
Berlin	109	30.809	4	313	128	21.639	21.593
Brandenburg	28	4.796	4	325	63	8.040	7.978
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	3.500	10	1.017	84	16.445	20.960
Geschlossene Seen	3	332	1	18	24	6.407	4.566
Insgesamt	297	137.056	117	24.358	813	170.292	202.000

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin_Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	21	2.670	28.153	7	1.290	889	151	9.111	15.188
Weser	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Mittellandkanal	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Westdeutscher Kanal	-	-	-	-	-	-	6	232	348
Rhein	8	1.101	9.630	-	-	-	3	117	188
Mosel/ Saar	1	148	1.183	-	-	-	-	-	-
Main/ MDK	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Neckar	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Donau	16	2.523	23.221	-	-	-	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	1	124	88	5	234	438
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	2.289	16.220	-	-	-	10	198	2.386
Geschlossene Seen	-	-	-	123	30.439	23.354	-	-	-
Insgesamt	60	8.846	79.845	131	31.853	24.331	185	10.295	19.476

Wasserstraßengebiet ⁽¹⁾	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Elbe	48	5.029	7.211	54	5.372	9.817
Weser	6	573	1.483	17	2.121	6.919
Mittellandkanal	-	-	-	1	40	33
Westdeutscher Kanal	2	30	-	2	94	200
Rhein	31	3.589	4.800	31	8.708	13.129
Mosel/ Saar	4	84	196	6	333	298
Main/ MDK	3	154	254	11	1.027	1.109
Neckar	3	105	106	3	185	42
Donau	2	84	81	5	425	208
Berlin	4	415	636	6	910	635
Brandenburg	2	90	32	4	140	50
Binnengebiet Mecklenburg - Vorpommern	11	1.385	3.212	4	750	2.140
Geschlossene Seen	1	18	24	-	-	-
Insgesamt	117	11.556	18.035	144	20.105	34.580

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Aufteilung der Binnenflotte nach Bundesländer

Stand 31.12.2017

Bundesländer ⁽¹⁾	Gütermotorschiffe			Tankmotorschiffe			Schubleichter	
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit
Baden - Württemberg	73	125.498,961	57.134	10	19.414,724	9.260	10	20.688,656
Bayern	134	224.629,218	105.862	49	108.691,384	50.400	93	124.139,431
Berlin	49	38.157,766	17.530	2	2.910,105	1.362	325	182.585,137
Brandenburg	37	42.106,458	20.205	17	32.569,275	15.510	25	6.395,118
Bremen	20	22.791,233	12.734	22	35.192,434	17.113	16	31.272,193
Hamburg	67	65.980,960	29.655	81	135.516,979	77.331	69	59.962,860
Hessen	24	45.257,541	20.779	4	8.432,531	4.137	9	14.595,545
Mecklenburg - Vorpommern	12	10.646,451	4.757	3	6.140,142	3.012	9	7.074,011
Niedersachsen	142	203.332,435	101.205	41	79.828,724	37.786	66	55.990,027
Nordrhein - Westfalen	109	150.297,411	76.785	117	228.170,012	117.606	98	176.563,498
Rheinland - Pfalz	30	49.664,187	26.117	5	12.168,970	5.082	24	29.777,348
Saarland	21	9.062,541	5.881	-	-	-	-	-
Sachsen	5	5.395,397	2.276	3	6.666,615	3.259	1	715,985
Sachsen - Anhalt	37	40.136,018	18.810	15	26.410,883	12.785	26	22.274,226
Schleswig - Holstein	22	27.870,549	11.342	6	11.060,041	5.366	11	6.019,531
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	782	1.060.827,126	511.072	375	713.172,819	360.009	782	738.053,566

Bundesländer ⁽¹⁾	Schuten			Bunkerboote			Bilgenentölerboote		
	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW	Anzahl	Tragfähigkeit	kW
Baden - Württemberg	27	3.548,923	3683	10	1.310,464	2191	-	-	-
Bayern	35	5.923,697	1479	2	268,665	496	-	-	-
Berlin	41	3.663,706	44	7	732,482	819	-	-	-
Brandenburg	27	2.124,406	-	-	-	-	-	-	-
Bremen	8	1.315,803	99	1	173,016	88	1	183,735	147
Hamburg	215	54.867,725	2066	23	3.432,449	3730	6	789,663	1.147
Hessen	9	1.649,167	1665	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	14	1.176,828	72	1	49,856	44	-	-	-
Niedersachsen	27	7.899,865	637	10	1.480,203	1262	1	138,726	114
Nordrhein - Westfalen	35	11.742,444	5429	12	1.820,828	2527	7	736,263	1.417
Rheinland - Pfalz	12	1.154,826	348	1	116,000	213	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	1	691,000	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen - Anhalt	16	1.070,028	-	-	-	-	-	-	-
Schleswig - Holstein	6	897,483	-	3	526,823	513	-	-	-
Thüringen	1	77,900	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	474	97.803,901	15.522	70	9.910,786	11.883	15	1.848,387	2.825

Bundesländer ⁽¹⁾	Schub-, Schubschleppboote		Schleppboote		Tagesausflugschiffe		
	Anzahl	kW	Anzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	2.431	4	736	24	6.471	7.254
Bayern	36	33.522	4	604	53	18.021	18.785
Berlin	109	30.809	4	313	128	21.639	21.593
Brandenburg	31	5.128	4	325	66	8.375	8.190
Bremen	3	1.386	7	1.885	13	2.701	3.781
Hamburg	19	8.320	29	7.581	104	19.367	32.198
Hessen	2	341	2	213	25	7.024	7.656
Mecklenburg - Vorpommern	13	3.588	11	1.083	88	16.941	21.551
Niedersachsen	14	3.949	19	3.831	53	8.423	11.894
Nordrhein - Westfalen	31	31.326	10	1.401	62	16.473	19.105
Rheinland - Pfalz	16	11.211	8	2.262	70	22.559	25.969
Saarland	-	-	-	-	6	1.100	1.247
Sachsen	2	206	-	-	27	6.581	4.704
Sachsen - Anhalt	12	3.266	2	359	32	4.897	5.341
Schleswig - Holstein	5	1.573	12	3.747	55	8.472	11.805
Thüringen	-	-	1	18	7	1.248	927
Insgesamt	297	137.056	117	24.358	813	170.292	202.000

Bundesländer ⁽¹⁾	Kabinenschiffe			Fahrgastschiffe (Bin. Seen)			Personenbarkassen		
	Anzahl	Bettenkapazität	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	1	74	428	31	10.646	9.299	-	-	-
Bayern	16	2.523	23.221	56	14.582	10.681	-	-	-
Berlin	-	-	-	-	-	-	8	259	752
Brandenburg	2	25	262	3	194	182	5	234	438
Bremen	1	90	1.176	-	-	-	2	144	176
Hamburg	19	2.574	27.006	-	-	-	128	8.060	13.347
Hessen	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Mecklenburg - Vorpommern	11	2.289	16.220	6	323	402	11	228	2.411
Niedersachsen	-	-	-	5	913	757	11	458	584
Nordrhein - Westfalen	-	-	-	10	2.345	1.221	4	137	232
Rheinland - Pfalz	8	1.175	10.385	-	-	-	-	-	-
Saarland	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sachsen	-	-	-	3	104	73	-	-	-
Sachsen - Anhalt	2	96	1.147	3	245	305	-	-	-
Schleswig - Holstein	-	-	-	11	2.286	1.073	16	775	1.536
Thüringen	-	-	-	3	215	338	-	-	-
Insgesamt	60	8.846	79.845	131	31.853	24.331	185	10.295	19.476

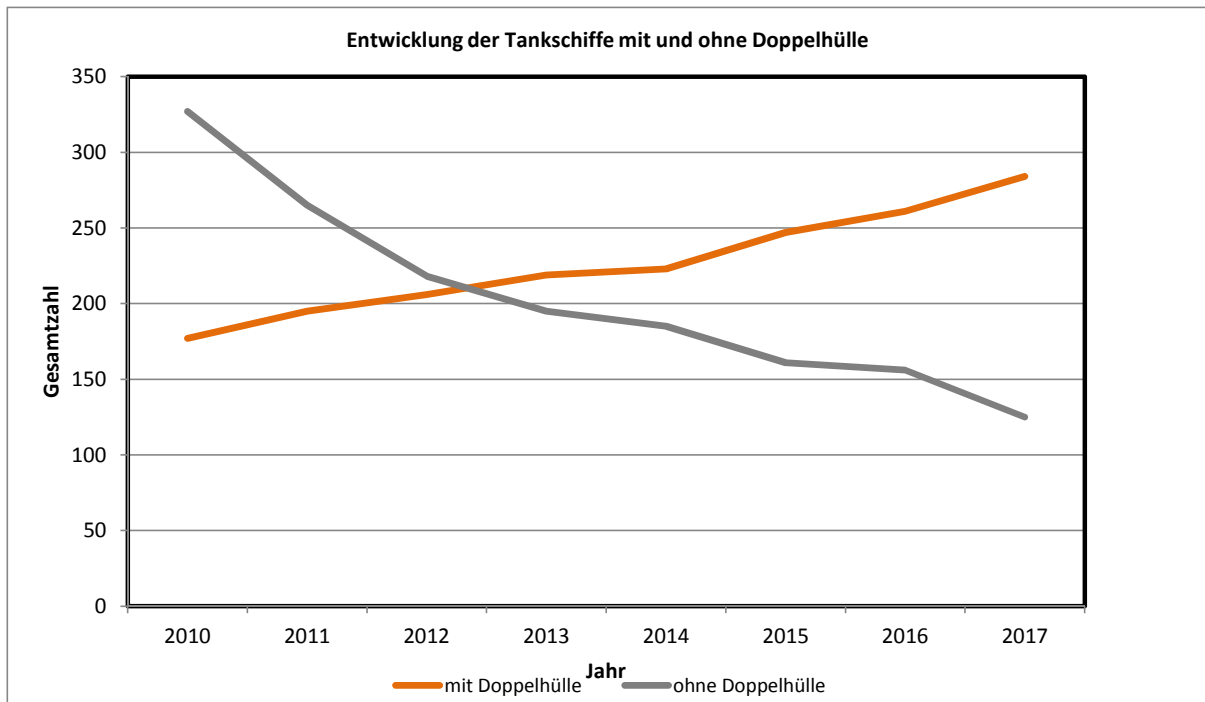
Bundesländer ⁽¹⁾	Personenfähren			Wagenfähren		
	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW	Anzahl	Fahrgastanzahl	kW
Baden - Württemberg	4	145	163	4	305	294
Bayern	3	183	151	12	677	468
Berlin	4	415	636	6	910	635
Brandenburg	3	125	121	5	170	178
Bremen	2	342	1.274	2	549	2.592
Hamburg	4	478	889	1	180	128
Hessen	5	188	361	13	1.554	2.444
Mecklenburg - Vorpommern	11	1.385	3.212	5	850	2.302
Niedersachsen	8	716	1.248	15	1.746	5.271
Nordrhein - Westfalen	17	1.867	2.473	7	1.635	2.942
Rheinland - Pfalz	16	1.686	2.348	25	6.707	8.638
Saarland	-	-	-	-	-	-
Sachsen	25	2.212	2.078	5	290	204
Sachsen - Anhalt	5	454	583	20	915	1.246
Schleswig - Holstein	10	1.360	2.498	25	3.717	7.400
Thüringen	-	-	-	1	20	88
Insgesamt	117	11.556	18.035	146	20.225	34.830

(1) Zuordnung erfolgt nach dem Heimatort der Schiffe

Tankschiffe mit und ohne Doppelhülle

Stand 31.12.2017

Typ Jahr	Tankmotorschiff								Tanksschub- leichter		Bunkerboot N offen		Bilgenentölerboot N offen		Summe		Gesamt
	N offen		N geschlossen		C		G		mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	
	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne	mit	ohne									
2010	18	52	20	186	88	-	28	-	9	15	13	58	1	16	177	327	504
2011	15	39	27	145	102	-	28	-	8	12	14	54	1	15	195	265	460
2012	16	32	27	107	114	-	28	-	8	11	12	53	1	15	206	218	424
2013	16	28	29	90	126	-	27	-	9	10	11	52	1	15	219	195	414
2014	16	28	27	80	134	-	26	-	9	10	10	52	1	15	223	185	408
2015	13	26	37	59	147	-	29	-	10	10	10	51	1	15	247	161	408
2016	14	34	38	53	157	-	34	-	10	9	7	46	1	14	261	156	417
2017	16	22	39	36	174	-	35	-	11	8	8	45	1	14	284	125	409



Aufteilung der Binnenflotte nach Zonenzulassung

Gattung	Zone 1	Zone 2	Zone 2-Binnen	Rhein	Zone 3	Zone 4
Frachtschiffe	-	898	31	551	73	41
Gütermotorschiffe	-	371	10	252	6	-
Tankmotorschiffe	-	156	4	134	7	-
Schubleichter	-	371	17	164	58	39
Schub-, Schubschleppboote	-	56	7	53	75	32
Schleppboote	-	26	2	5	2	2
Schuten	-	67	5	57	25	30
Bunkerboote	-	18	1	18	5	8
Bilgenentölerboote	-	4	1	6	-	-
Tagesausflugsschiffe	-	137	39	121	171	219
Kabinenschiffe	-	6	-	20	6	-
Fahrgastschiffe (Bin_Seen)	-	-	-	-	-	-
Personenbarkassen	-	5	30	-	22	-
Insgesamt	0	1.217	116	830	377	330
2.870 erfasste Fahrzeuge						

Berücksichtigt wurden alle Bestandsfahrzeuge (außer Fähren), die zum Zeitpunkt der Erhebung gültige Fahrtauglichkeitsbescheinigungen hatten und von denen der ZBBD Daten über den Fahrbereich vorlagen. Eingeschränkte Fahrbereiche innerhalb einer Zone wurden hier nicht berücksichtigt sondern der entsprechenden Zone zugeordnet.

Anmerkung:

Gemäß § 5 Abs. 12 BinSchUO schließt die technische Zulassung für die Zone 1 die technische Zulassung für die anderen Zonen ein. Die technische Zulassung für die Zone 2 schließt die technische Zulassung für die Zonen 3 und 4 ein und die technische Zulassung für die Zone 3 die Zulassung für die Zone 4.

Personenfähren (frei/gebunden)

Jahr	Frei fahrende Personenfähren			Seil-, kettengebundene Personenfähren			Insgesamt Personenfähren		
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]
2015	112	10.670	17.739	9	564	-	121	11.234	17.739
2016	110	10.599	17.511	9	564	-	119	11.163	17.511
2017	109	11.022	18.035	8	534	-	117	11.556	18.035

Wagenfähren (frei/gebunden)

Jahr	Frei fahrende Wagenfähren				Seil-, kettengebundene Wagenfähren				Insgesamt Wagenfähren			
	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]	Anzahl	Fahrgäste	Antriebsleistung [kW]	Tragfähigkeit [t]
2015	95	18.287	34.662	8.832	51	2.283	802	1.045	146	20.570	35.464	9.877
2016	96	18.251	34.311	8.331	51	2.283	802	953	147	20.534	35.113	9.284
2017	95	18.087	34.003	8.211	51	2.138	827	953	146	20.225	34.830	9.164

Generaldirektion
Wasserstraßen und Schifffahrt
Ulrich-von-Hassell-Straße 76
53123 Bonn
gdws@wsv.bund.de
www.wsv.de
Bestellung von Druckerzeugnissen:
info@wsv.bund.de

Diese Druckschrift wird im Rahmen der
Öffentlichkeitsarbeit der Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung des Bundes
kostenlos herausgegeben. Sie darf nicht zur
Wahlwerbung verwendet werden.

