

**Bestand der Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland
am 31.12.1999 und 31.12.1998**

Schiffsgattung	31.12.1999					31.12.1998			
	Anzahl	Tragfähigkeit t	Zu-/Abnahme der Tragf. t in %	v. H. der Summe 1-4 aus Spalte 3	Antriebsleistung kW	Anzahl	Tragfähigkeit t	v. H. der Summe 1-4 aus Spalte 8	Antriebsleistung kW
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1 Frachtmotorschiffe	1.466	1.707.259	- 3,73	59,97	750.177	1.548	1.773.391	61,08	772.289
davon:									
1.1 Gütermotorschiffe (ohne 1.2)	1.115	1.174.644	- 3,34	41,26	496.697	1.173	1.215.242	41,86	510.838
1.2 Schub-Gütermotorschiffe	44	84.736	- 1,71	2,98	44.681	45	86.212	2,97	45.291
1.1 und 1.2 zusammen	1.159	1.259.380	- 3,23	44,24	541.378	1.218	1.301.454	44,83	556.129
1.3 Tankmotorschiffe (ohne 1.4)	300	432.033	- 5,49	15,17	200.157	324	457.125	15,74	208.438
1.4 Schub-Tankmotorschiffe	7	15.846	+ 6,98	0,56	8.642	6	14.812	0,51	7.722
1.3 und 1.4 zusammen	307	447.879	- 5,10	15,73	208.799	330	471.937	16,25	216.160
2 Schleppkähne	102	61.918	- 4,89	2,17	--	107	65.104	2,24	--
davon:									
2.1 Güterschleppkähne und Schub-Güterschleppkähne	87	56.706	- 6,38	1,99	--	93	60.568	2,09	--
2.2 Tankschleppkähne	15	5.212	+ 14,90	0,18	--	14	4.536	0,15	--
3 Schubleichter	1.095	983.576	- 1,68	34,55	--	1.096	967.301	33,32	--
davon:									
3.1 Güterschubleichter	1.055	928.270	+ 2,05	32,61	--	1.055	909.665	31,33	--
3.2 Tankschubleichter	40	55.306	- 4,04	1,94	--	41	57.636	1,99	--
4 Trägerschiffsleichter	121	94.260	- 3,32	3,31	--	125	97.499	3,36	--
1 bis 4 Frachtschiffe	2.784	2.847.013	- 1,94	100	750.177	2.876	2.903.295	100	772.289
davon									
Güterschiffe	2.422	2.338.616	- 1,29	82,14	541.378	2.491	2.369.186	81,60	556.129
Tankschiffe	362	508.397	- 4,81	17,86	208.799	385	534.109	18,40	216.160
5 Schuten	489	96.152	- 3,29	100	--	513	99.418	100	--
davon:									
Hamburger Hafenschuten	332	63.077	- 7,04	65,60	--	358	67.852	68,25	--
6 Bunkerboote	102	14.072	- 4,95	100	14.034	105	14.805	100	14.277
davon:									
6.1 Bunkerboote mit Antrieb	102	14.072	- 3,87	100	14.034	103	14.639	98,88	14.277
6.2 Bunkerboote ohne Antrieb	0	0	--	--	--	2	166	1,12	--
7 Bilgenentölerboote	6	703	--	100	1.147	--	--	--	--
			zu Spalte 6 (kW)	v. H. der Spalte 6 (kW)				v. H. der Spalte 10 (kW)	
8 Schubboote und Schubschleppboote	307	--	+ 0,73	100	116.452	311	--	100	115.603
davon:									
8.1 Schubboote	207	--	+ 3,34	74,85	87.161	206	--	72,96	84.342
8.2 Schubschleppboote	100	--	- 6,30	25,15	29.291	105	--	27,04	31.261
9 Schleppboote (ohne 8.2)	172	--	- 1,05	100	35.562	175	--	100	35.941
10 Barkassen (Schlepp- u. Personenbarkassen)	288	--	- 5,77	100	28.775	314	--	100	30.537
		Pers.Kap.	zu Spalte 3 (Pers)	v. H. der Spalte 3 (Pers)			Pers.Kap.	v. H. der Spalte 8 (Pers)	
11 Fahrgastschiffe	903	223.795	+ 0,11	100	215.865	886	223.554	100	195.490
davon:									
Fahrgastschiffe auf geschlossenen Gewässern	152	37.578	+ 0,25	16,79	23.294	151	37.483	16,77	23.152
12 Binnenschiffe insgesamt:	5.051					5.180			

Bestandsänderungen 1999

Erläuterungen

1)	-	2)	(3)
a)	a)	a)	a)
4)	b) + 5)	b) - 6)	b) = 7)
c)	c)	c)	c)

Regelmäßig bedeuten die Angaben zu

- 1) Schiffsgattung
- 2) Abkürzung
- 3) Schlüsselzahl des Stat. Bundesamtes
- 4) Stand am 31.12. des Vorjahres
- 5) Zugänge im Berichtsjahr
- 6) Abgänge im Berichtsjahr
- 7) Stand am 31.12. des Berichtsjahres

Ferner bedeuten und fallweise bei Frachtschiffen sowie Schuten bei Fahrgastschiffen:

a) = Anzahl der Fahrzeuge
 b) = Tragfähigkeitstonnen
 c) = ggf. kW Antriebsleistung
 b) = zul. Fahrgast/Bettenzahl

sowie Personenbarkassen bei Schlepp- und Schubbooten sowie Schleppbarkassen

c) = kW Antriebsleistung
 b) = kW Antriebsleistung

1.1 Güterschiffe (keine Tankschiffe) gesamt - ohne 2. -			
2.491	+	43	- 112 = 2.422
2.369.186	+	59.063	- 89.633 = 2.338.616

1. Frachtschiffe insgesamt - ohne 2. + 3. -			
2.876	+	62	- 154 = 2.784
2.903.295	+	81.035	- 137.137 = 2.847.013

1.2 Tankschiffe gesamt - ohne 3. -			
385	+	19	- 42 = 362
534.109	+	21.972	- 47.684 = 508.397

2. Schuten (612 + 622 + 632)			
513	+	10	- 34 = 489
99.418	+	2.648	- 5.914 = 96.152

3. Bunkerboote			
105	+	-	- 3 = 102
14.805	+	166	- 899 = 14.072

4. Bilgenentölerboote			
0	+	6	- - = 6
0	+	703	- - = 703

5. Schlepp- und Schubboote insgesamt			
486	+	7	- 14 = 479
151.544	+	3.948	- 3.478 = 152.014

6. Fahrgastschiffe insgesamt			
886	+	27	- 10 = 903
195.490	+	23.491	- 3.116 = 215.865

7. Barkassen insgesamt			
314	+	7	- 33 = 288
30.537	+	760	- 2.522 = 28.775

Gütermotorschiffe - GMS - (211 + 221)			
1.173	+	8	- 66 = 1.115
1.215.242	+	12.548	- 53.146 = 1.174.644
510.838	+	7.834	- 21.975 = 496.697

Schub-Gütermotorschiffe - SGMS - (277)			
45	+	-	- 1 = 44
86.212	+	-	- 1.476 = 84.736
45.291	+	170	- 780 = 44.681

Güterschleppkähne - GSIK - (111 + 311)			
93	+	-	- 6 = 87
60.568	+	-	- 3.862 = 56.706

Güterschubleichter - GSL - (300)			
1.055	+	35	- 35 = 1.055
909.665	+	46.515	- 27.910 = 928.270

Trägerschiffsleichter - TrSL - (399)			
125	+	-	- 4 = 121
97.499	+	-	- 3.239 = 94.260

Tankmotorschiffe - TMS - (233 + 243)			
324	+	11	- 35 = 300
457.125	+	16.598	- 41.690 = 432.033
208.438	+	9.932	- 18.213 = 200.157

Schub-Tankmotorschiffe - STMS - (288)			
6	+	1	- - = 7
14.812	+	1.034	- - = 15.846
7.722	+	920	- - = 8.642

Tankschleppkähne - TSIK - (122 + 132 + 333)			
14	+	3	- 2 = 15
4.536	+	1.153	- 477 = 5.212

Tankschubleichter - TSL - (322)			
41	+	4	- 5 = 40
57.636	+	3.187	- 5.517 = 55.306

Schuten (612 + 622)			
370	+	-	- 27 = 343
69.939	+	-	- 4.947 = 64.992

Spülschuten (632)			
143	+	10	- 7 = 146
29.479	+	2.648	- 967 = 31.160

Bunkerboote mit Antrieb - BuBo - (900)			
103	+	-	- 1 = 102
14.639	+	166	- 733 = 14.072
14.277	+	125	- 368 = 14.034

Bunkerboote ohne Antrieb - BuBo - (911)			
2	+	-	- 2 = 0
166	+	-	- 166 = 0

Bilgenentölerboote BiBo - (912)			
0	+	6	- - = 6
0	+	703	- - = 703
0	+	1.147	- - = 1.147

Schleppboote - Schl - (411 + 422 + 432)			
175	+	3	- 6 = 172
35.941	+	309	- 688 = 35.562

Schub-Schleppboote - SSIBo - (811)			
105	+	1	- 6 = 100
31.261	+	280	- 2.250 = 29.291

Schubboote - SBo - (800)			
206	+	3	- 2 = 207
84.342	+	3.359	- 540 = 87.161

Fahrgastschiffe - FGS - (511 + 531)			
870	+	25	- 10 = 885
221.661	+	5.075	- 4.990 = 221.746
182.619	+	21.791	- 3.116 = 201.294

Kabinenschiffe - FGKS - (521)			
16	+	2	- - = 18
1.893	+	156	- - = 2.049
12.871	+	1.700	- - = 14.571

Personenbarkassen - PBK - (711)			
264	+	-	- 31 = 233
13.973	+	-	- 320 = 13.653
25.387	+	-	- 2.331 = 23.056

Schleppbarkassen - SIBK - (721)			
50	+	7	- 2 = 55
5.150	+	760	- 191 = 5.719

In der ZBBD erfaßte SCHIFFE zusammen			
5.180	+	119	- 248 = 5.051

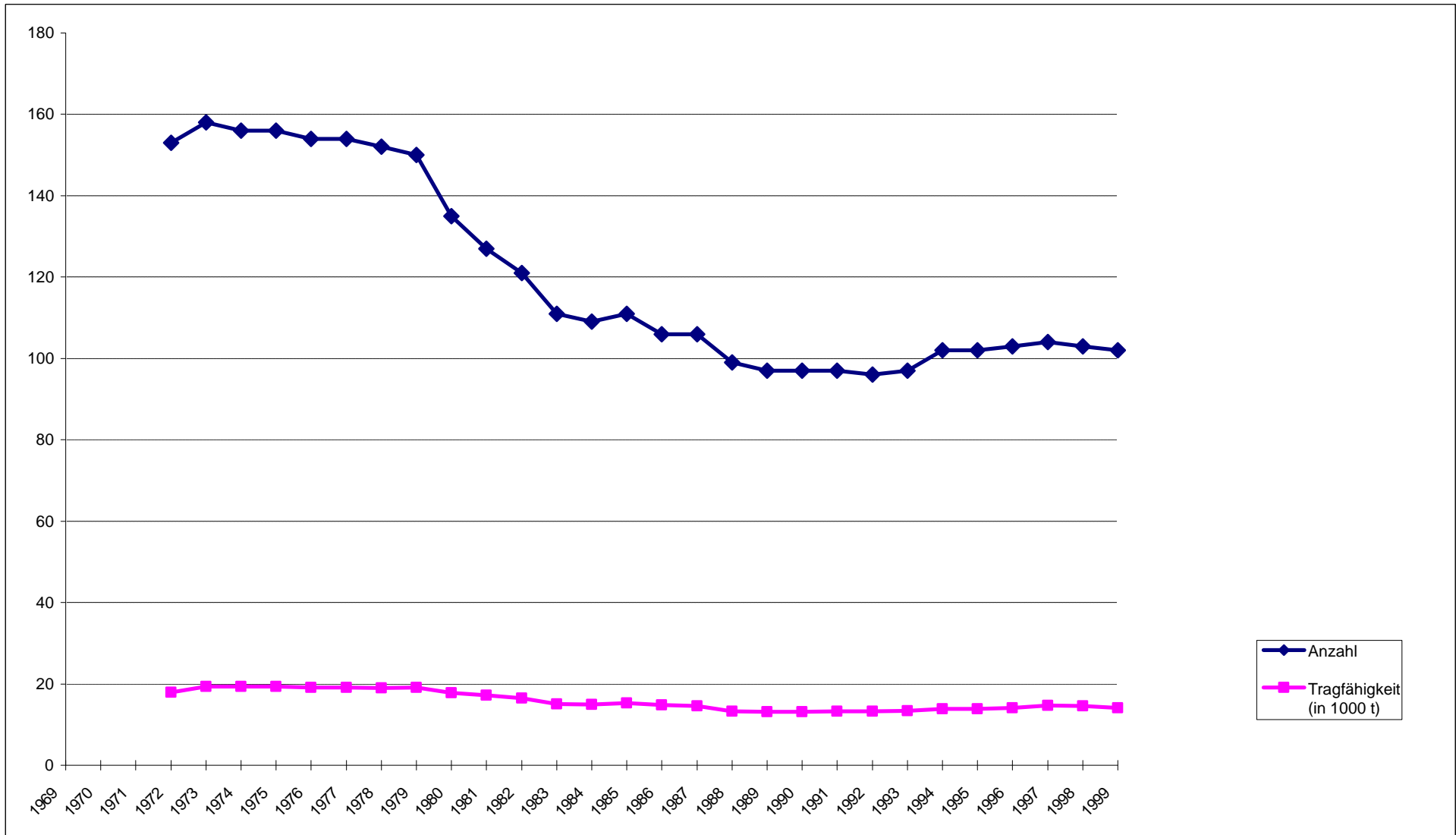
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Bunkerboote mit eig. Antrieb
- BuBo -

Datum	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969														
1970														
1971														
1972	153							17,9						
1973	158							19,4						
1974	156							19,3						
1975	156							19,3						
1976	154							19,1						
1977	154							19,1						
1978	152							19,0						
1979	150							19,1						
1980	135							17,8						
1981	127							17,2						
1982	121							16,5						
1983	111							15,1						
1984	109							14,9						
1985	111							15,3						
1986	106							14,8						
1987	106							14,6						
1988	99							13,3						
1989	97							13,1						
1990	97							13,1						
1991	97	1	1	-	-	-	-	13,3	0,11	0,07	-	-	-	-
1992	96	1	-	-	2	-	1	13,2	0,13	-	-	0,28	-	0,13
1993	97	1	-	1	6	1	1	13,4	0,25	-	0,22	0,62	0,13	0,06
1994	102	2	-	1	2	-	-	13,8	0,31	-	0,12	0,47	-	-
1995	102	-	-	-	1	-	1	13,9	-	-	-	0,22	-	0,22
1996	103	1	1	-	2	1	-	14,1	0,12	0,05	-	0,70	0,48	-
1997	104	1	-	1	-	-	-	14,7	0,08	-	0,07	-	-	-
1998	103	1	-	-	-	-	-	14,6	0,7	-	-	0,2	-	-
1999	102							14,1						

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der dt. Binnenflotte
Bunkerboote mit eigenem Antrieb



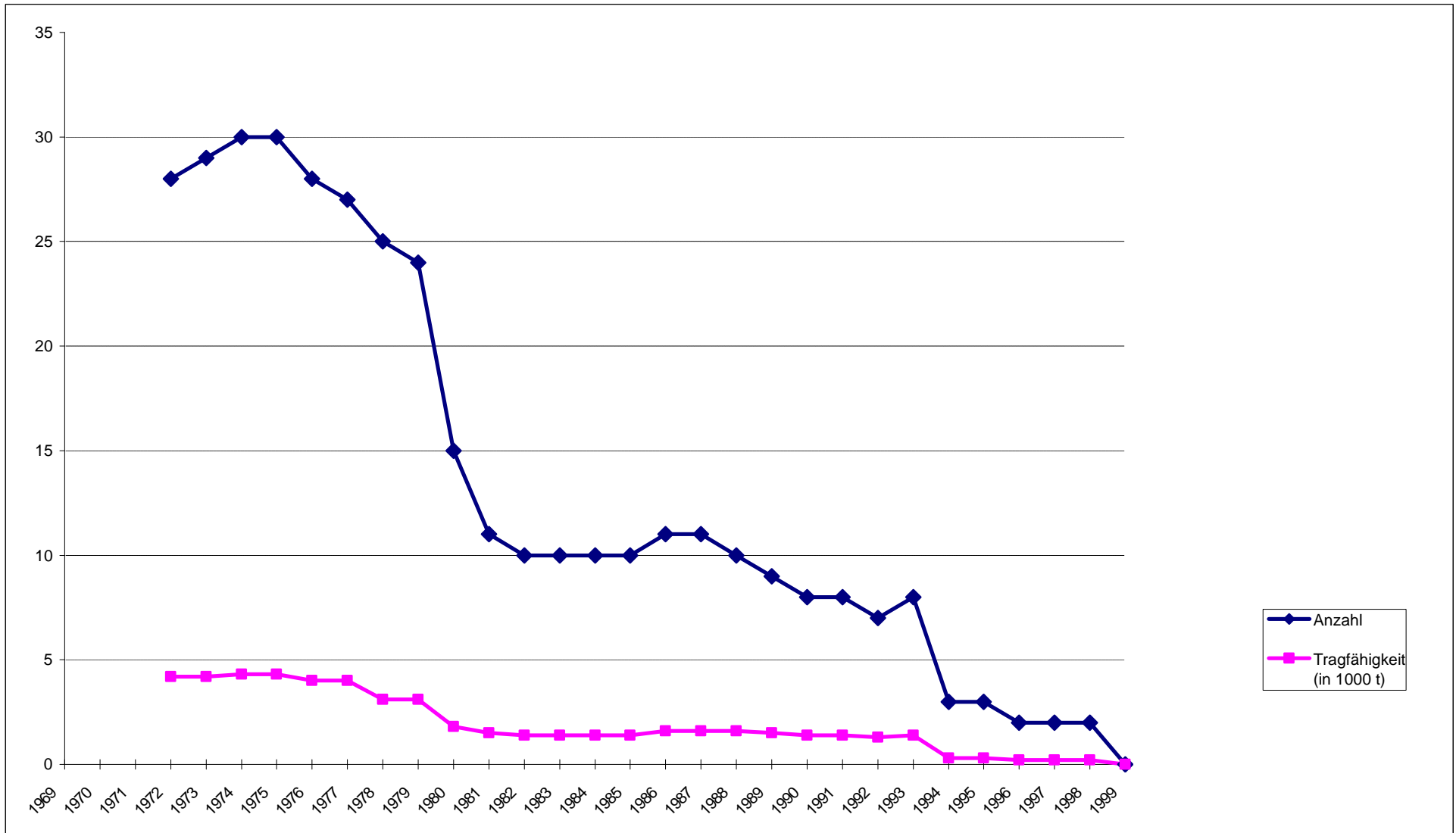
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Bunkerboote ohne eig. Antrieb
- BuBo o. A. -

Datum	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969														
1970														
1971														
1972	28							4,2						
1973	29							4,2						
1974	30							4,3						
1975	30							4,3						
1976	28							4,0						
1977	27							4,0						
1978	25							3,1						
1979	24							3,1						
1980	15							1,8						
1981	11							1,5						
1982	10							1,4						
1983	10							1,4						
1984	10							1,4						
1985	10							1,4						
1986	11							1,6						
1987	11							1,6						
1988	10							1,6						
1989	9							1,5						
1990	8							1,4						
1991	8	1	1	-	-	-	-	1,4	0,1	0,1	-	-	-	-
1992	7	-	-	-	1	-	-	1,3	-	-	-	0,1	-	-
1993	8	6	1	-	1	-	-	1,4	1,4	-	-	0,3	-	-
1994	3	-	-	-	-	-	-	0,3	-	-	-	-	-	-
1995	3	1	1	-	-	-	-	0,3	0,1	0,1	-	-	-	-
1996	2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
1997	2	-	-	-	-	-	-	0,2	-	-	-	-	-	-
1998	2	2	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	-	-	-	-
1999	0							0						

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der dt. Binnenflotte
Bunkerboote ohne eigenen Antrieb



Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes

Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt

- Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei –

bei der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte

Jahr 1999

Zentralstelle Schiffsuntersuchungskommission/Schiffseichamt - Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei - bei der Wasser- und Schifffahrtsdirektion Südwest

Juni 2000

Veränderung des Schiffsbestandes der deutschen Binnenflotte im Jahre 1999

Im Fortschreibungszeitraum 01.01.1999 bis 31.12.1999 verringerte sich der Schiffsbestand der bei der Zentralen Binnenschiffs-Bestandsdatei der Wasser- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes erfassten fortschreibungspflichtigen Binnenflotte auf 5051 Einheiten.

Gegenüber dem Stichtag des Vorjahres (31.12.1998) ist dies eine Abnahme von 129 Einheiten.

Veränderung der Binnen-Frachtflotte

Die Veränderung des Schiffsbestandes und der Tragfähigkeitskapazität der **Frachtflotte** (anl. Tabelle 1.1, S. 1) stellt sich wie folgt dar:

Stand	31.12.1998	Abgänge	Zugänge	31.12.1999
Schiffseinheiten	2.876	154	62	2.784
Tragfähigkeit t	2.903.295 t	137.317 t	81035	2.847.013 t

Prozentual verringerte sich der Bestand an Frachtschiffen somit um 3,2 %.
Die Tragfähigkeit nahm um 1,9 % der Tonnage ab.

Im Vergleich dazu betrug die prozentuale Abnahme an Frachtschiffen im Fortschreibungszeitraum 01.01.1998 bis 31.12.1998 5,11 %, der Rückgang an Tragfähigkeitstonnen 4,29 %.

62 Einheiten wurden in den Schiffsbestand der Frachtflotte aufgenommen, 154 Einheiten gingen aus dem Schiffsbestand ab.

Zwei der zugegangenen Tankmotorschiffe waren Neubauten, 39 Fahrzeuge wurden aus dem Ausland angekauft.

Dem stehen unter anderem 76 abgewrackte und 65 mit Heimatort in das Ausland verlegte Schiffe gegenüber.

Die durchschnittliche Tragfähigkeit der abgewrackten Schiffe lag bei rd. 817 Tonnen, die der Schiffe, deren Heimatort ins Ausland verlegt wurde, bei rd. 984 Tonnen.

Altersstruktur der deutschen Binnen-Frachtflotte

Das durchschnittliche Alter der Fahrzeuge und ihrer Tonnage hat sich im Bereich der Trockengüterschiffe mit Eigenantrieb sowie der Schubleichter und Schleppkähne weiter erhöht.

Bei den Tankmotorschiffen hingegen war ein leichter Rückgang des durchschnittlichen Alters der Fahrzeuge bzw. eine Stagnation des Durchschnittsalters der Tonnage zu verzeichnen.

Art	Alter Schiffe (Jahre)		Alter Tonnage (Jahre)	
	1998	1999	1998	1999
Trockengütermotorschiffe	48,7	49,2	43,8	44,4
Schubleichter/Schleppkähne	23,1	24,1	21,3	22,0
Tankmotorschiffe	29,5	29,2	27,3	27,3

Altersstruktur der Hauptantriebsmotoren der deutschen Binnenflotte

(nur Trockengüter- und Tankmotorschiffe sowie Schubboote und Schub-Schleppboote)

Das Durchschnittsalter der in der Binnenschifffahrt verwendeten Hauptantriebsmotoren sowie der kW-Antriebsleistung gestaltet sich gemäß der folgenden Tabelle:

Art	Alter Motoren (Jahre)		Alter kW (Jahre)	
	1998	1999	1998	1999
Trockengütermotorschiffe	34,7	35,0	31,8	32,0
Tankmotorschiffe	28,1	27,9	25,6	25,3
Schubboote und Schub-Schleppboote	21,3	22,0	21,9	22,5

Detaillierteres zu diesen Ausführungen ist den anliegenden Tabellen und Grafiken zu entnehmen.

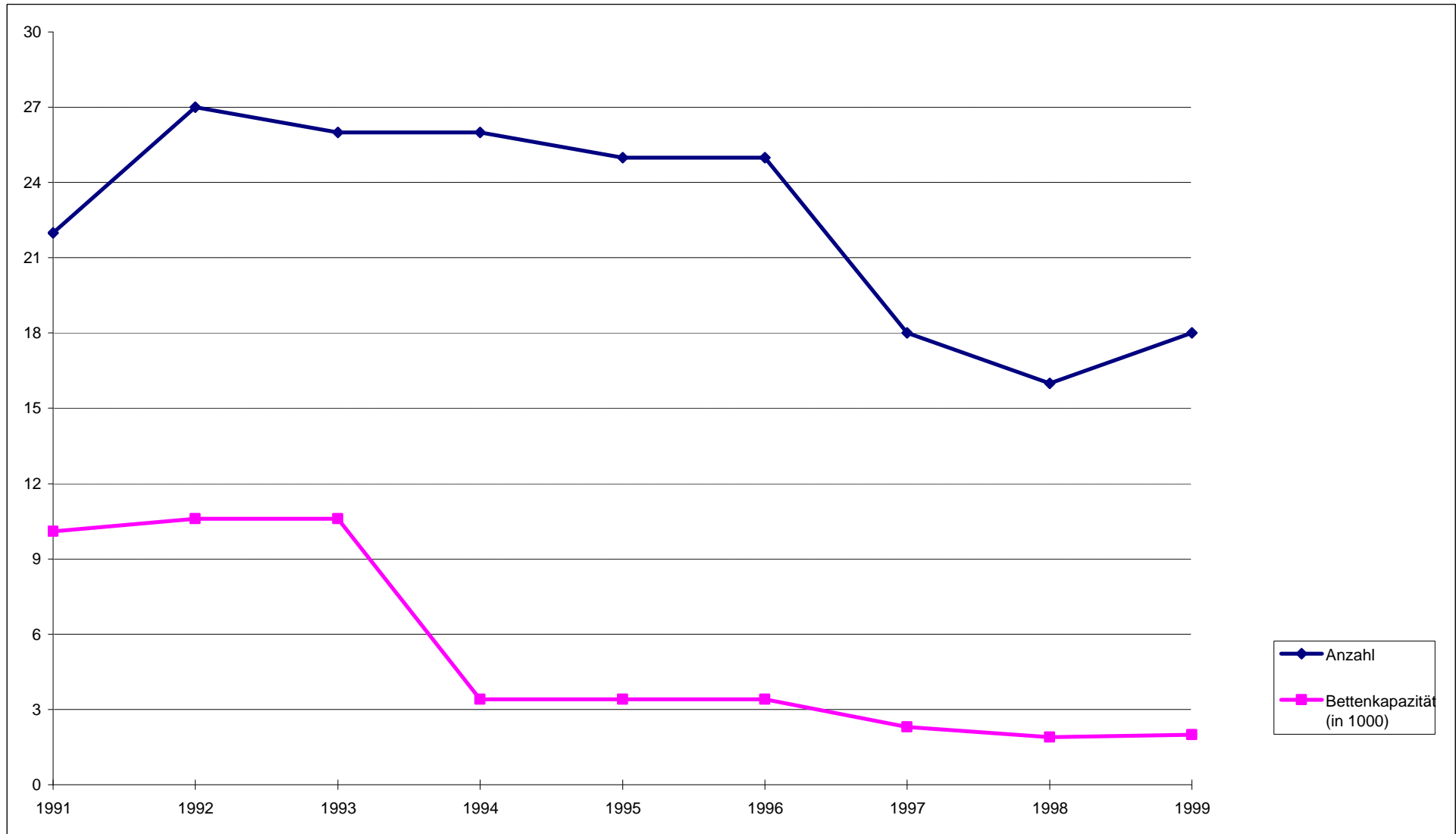
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Fahrgastkabinenschiffe
- FgKS -

Datum	Anzahl								Bettenkapazität in 1000					
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1991	22	-	-	-	4	3	1	10,1	-	-	-	0,5	0,3	0,2
1992	27	1	-	-	-	-	-	10,6	-	-	-	-	-	-
1993	26	1	-	1	1	1	-	10,6	7,2	-	0,2	0,03	0,03	-
1994	26	2	-	2	1	-	1	3,4	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
1995	25	-	-	-	-	-	-	3,4	-	-	-	-	-	-
1996	25	7	-	7	-	-	-	3,4	1,1	-	1,1	-	-	-
1997	18	3	-	3	1	-	-	2,3	0,4	-	0,4	0,01	-	-
1998	16	-	-	-	2	1	1	1,9	-	-	-	0,1	0,1	-
1999	18							2						

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der dt. Binnenflotte
Fahrgastkabinenschiffe - FgKS -

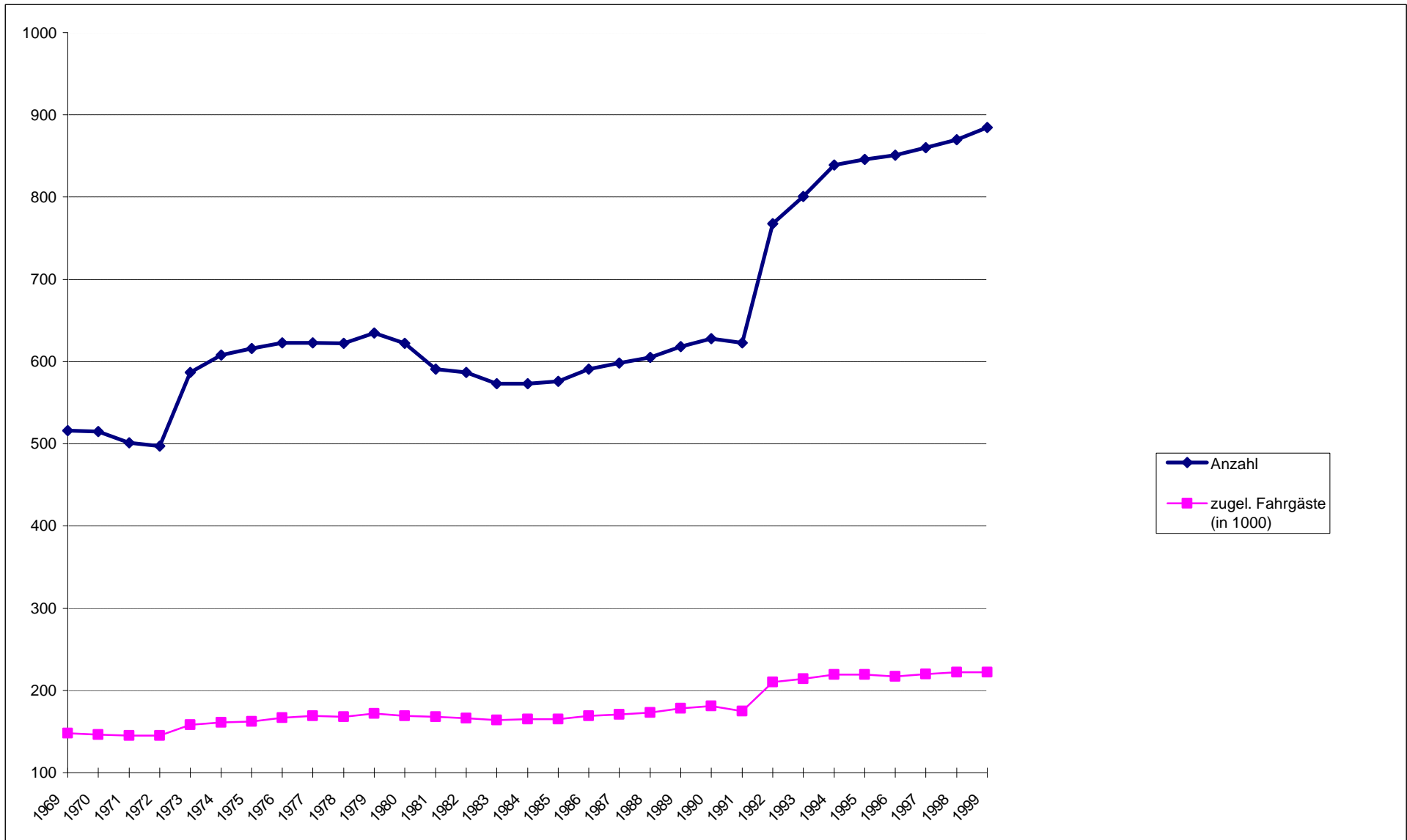


Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Fahrgasttagesschiffe
- FgTS -

Datum 31.12.....	Anzahl							zugel. Fahrgäste in 1000						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	516	17	1	3	16	7	-	148	5,9	1,5	0,8	4,2	2,6	-
1970	515	24	5	5	10	10	-	146	6,1	0,8	0,7	4,9	4,5	-
1971	501	14	7	2	10	4	-	145	1,7	0,6	0,7	2,0	1,2	-
1972	497	11	4	1	101	7	1	145	2,3	0,9	0,2	15,0	2,2	0,2
1973	587	11	3	3	32	5	-	158	2,9	1,3	0,6	6,0	1,5	-
1974	608	7	2	4	15	7	1	161	2,9	1,7	0,6	3,9	1,9	0,2
1975	616	7	2	2	14	10	2	162	1,2	0,3	0,1	6,0	2,9	2,4
1976	623	10	1	5	10	6	1	167	1,5	0,1	1,0	3,4	2,6	0,2
1977	623	12	6	3	11	6	-	169	4,6	2,8	0,7	4,2	2,7	-
1978	622	10	4	1	23	7	-	168	2,7	0,6	0,2	6,9	3,3	-
1979	635	29	7	3	16	9	-	172	6,4	1,1	0,3	3,4	2,3	-
1980	622	49	7	5	18	7	2	169	7,0	0,8	0,3	5,9	3,4	0,5
1981	591	10	7	2	6	5	-	168	4,7	3,2	0,7	1,9	1,6	-
1982	587	22	4	4	8	6	1	166	3,1	0,3	1,0	1,7	1,5	0,08
1983	573	13	4	5	13	7	2	164	2,5	0,6	0,8	2,9	1,7	0,3
1984	573	8	1	4	11	9	1	165	4,1	0,09	0,9	4,7	3,1	0,3
1985	576	7	-	3	22	7	-	165	2,5	-	0,6	6,0	2,7	-
1986	591	3	-	2	10	7	2	169	0,6	-	0,6	3,3	3,0	0,2
1987	598	8	1	4	15	9	1	171	2,7	0,2	1,7	4,0	3,2	0,05
1988	605	8	-	5	21	18	1	173	2,3	-	1,5	7,6	6,7	0,1
1989	618	6	-	4	16	11	4	178	1,7	-	0,9	4,5	3,3	0,7
1990	628	10	3	6	27	17	5	181	2,2	0,5	1,2	6,3	4,1	1,1
1991	*) 623	8	1	6	23	15	5	*) 175	1,0	0,1	0,8	4,8	3,0	1,4
1992	768	12	1	2	45	21	2	210	3,2	0,2	0,2	6,4	3,8	0,3
1993	801	26	3	6	64	16	5	214	6,1	0,3	4,1	11,0	4,7	0,7
1994	839	25	4	5	32	14	4	219	6,1	0,1	1,3	6,4	4,4	0,3
1995	846	23	1	8	28	18	3	219	8,2	0,4	3,5	6,1	4,8	0,5
1996	851	24	4	4	33	17	3	217	3,1	0,2	0,7	6,4	3,9	0,6
1997	860	23	4	5	33	15	2	220	2,7	0,5	1,0	4,4	2,6	0,3
1998	870	10	1	6	25	13	2	222	5	0,3	4,5	5	2,7	0,5
1999	885							222						

*) ab 1991 ohne 22 Fahrgastkabinienschiffe mit 10.106 zugelassenen Fahrgästen



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

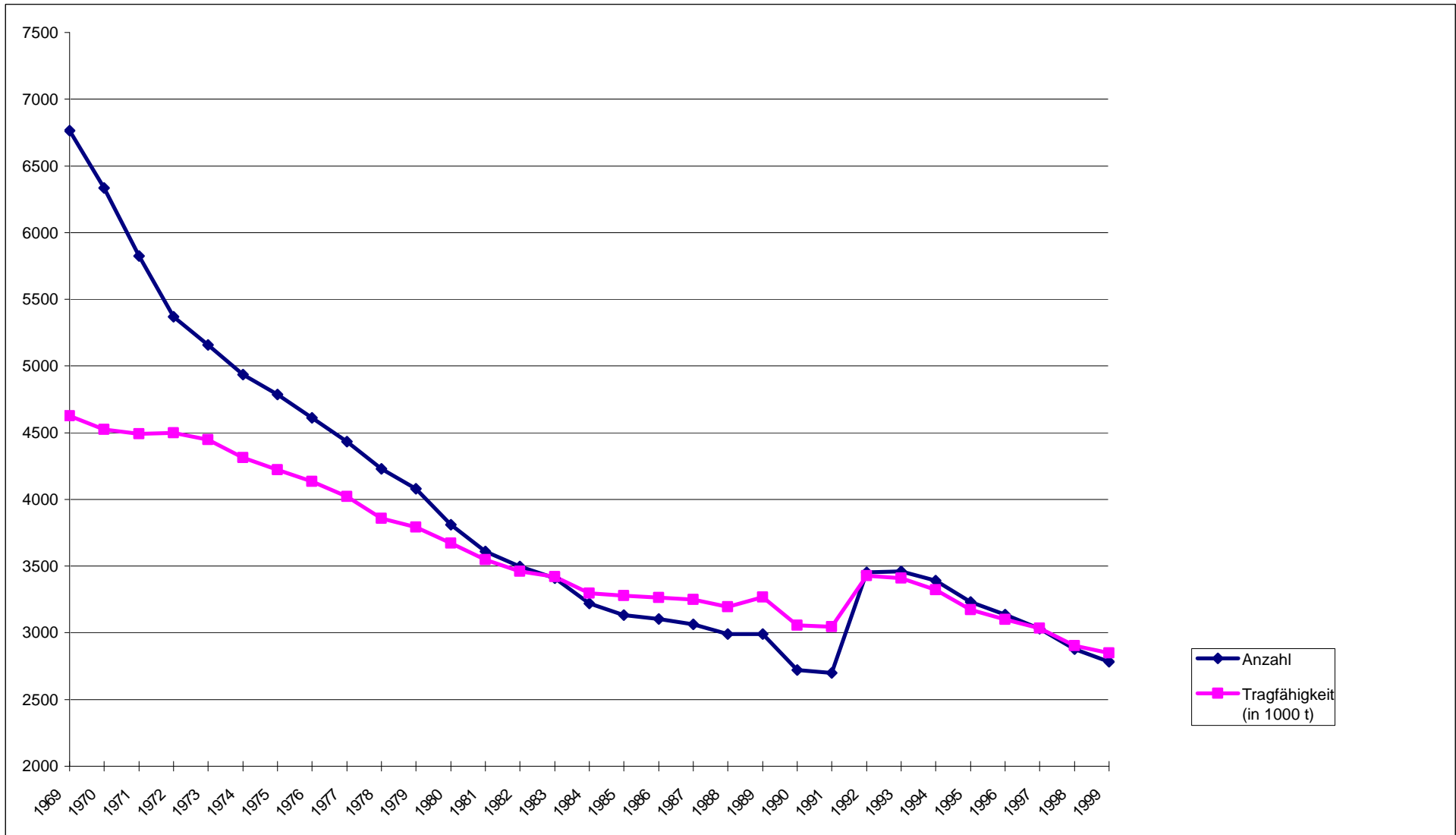
Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Frachtschiffe gesamt
- GMS + SGMS + GK + GSL + TrSL + TMS + STMS + TK + TSL -

Datum	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969	6765	596	484	56	167	76	54	4627	325	229	57	221	117	56
1970	6336	761	586	77	248	158	28	4524	386	247	73	355	245	31
1971	5823	744	402	110	290	201	30	4493	392	197	114	396	297	32
1972	5369	396	235	103	185	108	13	4498	307	145	104	258	173	15
1973	5158	302	166	110	81	41	18	4448	242	99	115	106	61	11
1974	4937	259	160	52	108	25	25	4312	206	112	59	116	44	25
1975	4786	264	180	74	91	28	37	4222	215	123	76	129	59	39
1976	4613	265	174	65	84	21	38	4135	206	117	76	91	32	41
1977	4432	277	153	108	75	22	23	4020	266	101	145	104	44	28
1978	4230	239	158	62	87	28	35	3859	198	97	80	130	56	38
1979	4078	334	164	78	68	32	18	3791	221	84	79	102	59	20
1980	3812	266	108	82	63	27	12	3672	218	62	107	93	41	14
1981	3609	165	90	56	52	19	20	3548	169	64	83	81	39	23
1982	3496	157	122	20	72	16	33	3459	138	89	28	102	32	41
1983	3411	251	187	58	62	14	35	3422	226	114	97	99	26	50
1984	3222	136	89	31	57	15	24	3295	113	46	44	94	35	32
1985	3134	96	36	45	56	5	37	3277	103	21	63	92	10	57
1986	3103	110	39	59	70	13	38	3265	113	21	73	97	28	41
1987	3063	110	42	62	36	9	19	3250	112	25	78	57	18	19
1988	2989	83	24	48	84	21	43	3195	105	15	69	179	55	92
1989	2990	309	227	69	42	3	30	3268	288	174	99	76	6	58
1990	2723	209	158	45	60	31	19	3056	199	116	73	99	51	32
1991	2700	100	50	48	46	15	25	3045	110	39	66	71	17	43
1992	3453	126	32	78	134	9	12	3428	123	22	84	104	17	68
1993	3461	163	46	84	93	6	11	3409	167	30	116	81	5	20
1994	3391	203	92	81	42	7	14	3323	189	71	97	38	7	14
1995	3230	126	57	40	34	4	7	3172	108	40	54	36	8	13
1996	3138	165	79	52	58	3	23	3100	136	57	62	69	7	41
1997	3031	240	121	68	85	23	29	3033	231	105	99	101	20	49
1998	2876	154	76	65	62	2	39	2903	137	62	65	81	3	59
1999	2784							2847						

*) ab 1991 einschließlich 126 Trägerschiffsleichtern mit 89.152 t Tragfähigkeit

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

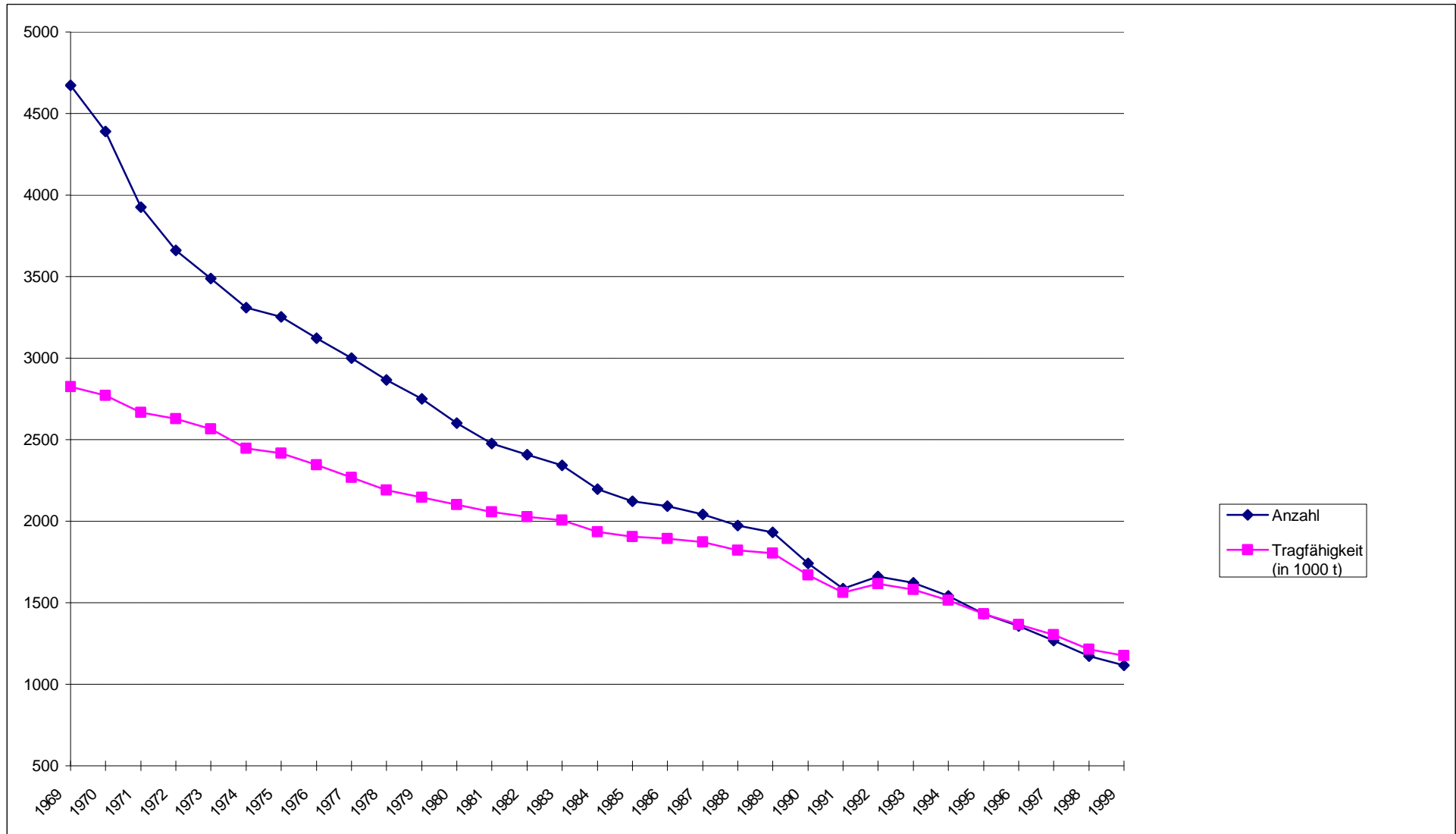
Entwicklung der dt. Binnenflotte
Frachtschiffe gesamt



**Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest**

**Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Gütermotorschiffe
- GMS -**

Datum	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		davon:			davon:				davon:			davon:		
		ges.	ABW	Verk.Ausl.	ges.	Neubau	Ank.Ausl.		ges.	ABW	Verk.Ausl.	ges.	Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969	4674	354	304	28	69	25	26	2825	130,7	92,2	25,4	78,6	30,1	25,6
1970	4389	534	431	50	70	40	10	2772	197,9	131,7	44,3	93,4	56,9	9,9
1971	3925	370	282	70	106	64	16	2668	175,7	94,3	63,3	135,7	92,1	13,7
1972	3661	241	147	71	68	48	4	2628	154,4	62,5	70	90	67,9	3,4
1973	3488	214	107	91		19	10	2564	163,6	52,8	94,9	47,4	28,1	8,9
1974	3309	123	92	24	68	11	12	2447	85,1	50,3	24,3	54,6	15	6,8
1975	3254	170	115	49	37	9	12	2417	118	61,3	45,9	44,8	17,2	10,9
1976	3121	166	109	47	45	10	25	2344	117,6	59,5	51,2	41,2	12,1	21,8
1977	3000	163	107	50	30	4	10	2267	109,9	56,8	45,3	32,9	4,8	12,5
1978	2867	156	112	33	40	8	23	2190	99,1	56,6	31,8	53,7	15,3	24,1
1979	2751	184	96	46	34	13	13	2145	95,3	39,3	38,1	53	24,8	12,5
1980	2601	153	75	35	29	10	7	2102	92,1	32,7	37	45,2	17,2	7,3
1981	2477	87	52	24	18	5	9	2056	58,3	27,5	21,7	29,1	11,3	8,6
1982	2408	97	83	5	31	7	19	2026	64,8	46,6	3,4	43,5	15,6	20,2
1983	2342	167	154	8	22	1	19	2005	101,4	84,4	4,5	30,3	3	19,5
1984	2197	99	78	14	24	4	14	1934	67,5	39,7	14,9	37,8	10,8	16,9
1985	2122	55	28	20	24	2	15	1904	46,7	16,8	20,1	36,4	4,4	19,6
1986	2091	70	31	33	20	4	8	1894	50,1	14	28,7	27,8	10,3	9,1
1987	2041	79	33	43	10	2	4	1872	70,4	19,9	47,3	18,4	5,1	3,6
1988	1972	55	16	33	15	5	10	1820	54,2	8	37,2	38,8	13,2	13,3
1989	1932	206	175	27	14	-	8	1804	154,4	119,7	14,2	21,4	-	13,4
1990	1740	159	132	24	6	1	4	1671	122,4	89,4	28,9	14,4	1,6	6,4
1991	1587	52	26	24	6	-	2	1563	39,5	18,5	18,7	7,5	-	4,1
1992	1662	50	19	25	11	1	3	1615	44,1	11,1	26,6	9,8	2,3	2,2
1993	1623	95	28	51	14	1	3	1580	78,9	17,7	54,5	14,3	0,1	3,3
1994	1542	115	72	39	5	-	3	1515	89,8	49,5	36	6,2	-	2,8
1995	1432	79	37	30	3	-	1	1432	71,2	25,8	40,2	5,2	-	1,3
1996	1356	104	46	38	16	1	4	1366	77,2	32,6	35,5	14,1	2,7	3,9
1997	1268	110	64	40	15	-	12	1303	103,7	55,0	44,3	15,9	-	13,1
1998	1173	66	31	31	8	-	7	1215	53,1	22,3	27,7	12,5	-	9
1999	1115							1175						

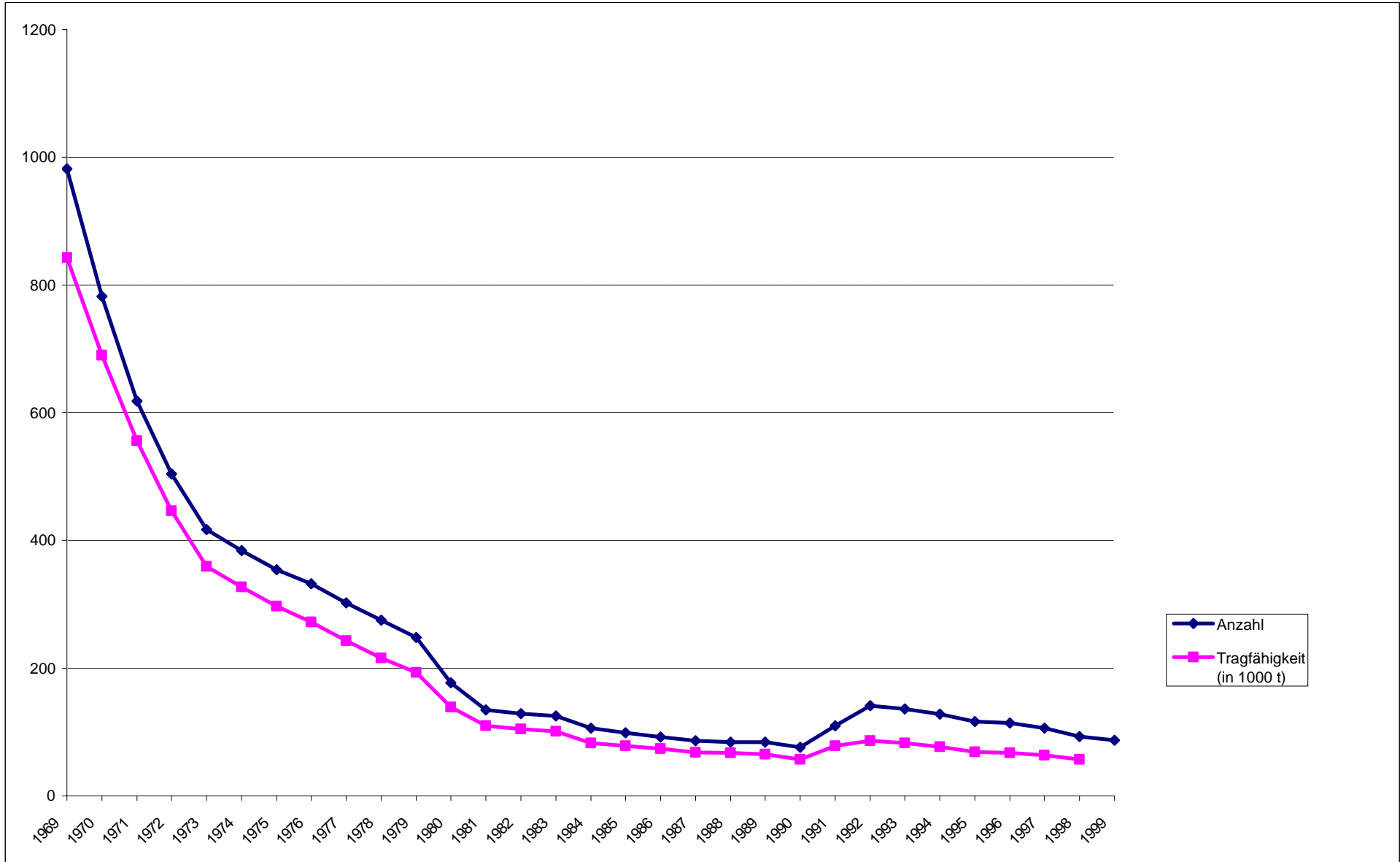


Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Güterschleppkähne
- GK -

Datum 31.12.....	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	982	208	172	13	8	-	5	843	162,8	130,0	17,8	10,1	-	6,7
1970	782	169	138	7	5	-	2	690	138,0	104,6	9,7	3,4	-	2,6
1971	618	133	96	8	19	-	9	556	130,4	86,9	16,2	20,1	-	12,8
1972	504	93	57	6	6	-	4	446	95,0	57,3	7,5	8,5	-	5,5
1973	417	41	38	-	8	-	2	359	36,8	33,3	-	4,4	-	0,9
1974	384	36	27	4	6	-	3	327	34,8	25,3	5,3	5,2	-	2,0
1975	354	30	29	-	8	-	3	297	32,4	30,9	-	7,7	-	3,8
1976	332	36	31	3	6	-	1	272	31,4	27,4	2,8	2,4	-	0,9
1977	302	33	23	8	6	-	2	243	33,7	23,3	9,0	6,2	-	2,7
1978	275	29	23	2	2	-	1	216	24,9	20,4	0,6	1,9	-	1,4
1979	248	76	42	2	5	-	1	193	56,1	25,0	2,8	2,1	-	1,3
1980	177	45	21	2	3	-	-	139	32,4	16,6	3,3	3,2	-	-
1981	135	7	5	-	1	-	1	110	6,3	5,6	-	1,8	-	1,7
1982	129	5	3	-	1	-	1	105	5,6	3,1	-	1,6	-	1,6
1983	125	22	21	1	3	-	-	101	18,5	16,6	1,9	0,3	-	-
1984	106	8	6	1	1	-	-	83	5,7	3,4	1,4	0,6	-	-
1985	99	8	6	-	1	-	1	78	5,2	3,4	-	1,3	-	1,3
1986	92	7	5	1	1	-	-	74	6,7	4,9	0,9	0,8	-	-
1987	86	2	1	-	-	-	-	68	1,4	1,0	-	-	-	-
1988	84	2	2	-	2	-	-	67	2,0	2,0	-	0,6	-	-
1989	84	8	7	1	-	-	-	65	8,7	7,4	1,3	-	-	-
1990	76	5	5	-	-	-	-	57	2,8	2,8	-	-	-	-
1991	*) 110	5	4	1	-	-	-	*) 78	5,6	4,9	0,7	-	-	-
1992	141	15	2	6	10	-	2	86	8,8	0,8	5,6	5,7	-	1,3
1993	136	14	6	3	6	-	-	83	9,0	3,0	3,4	3,3	-	-
1994	128	13	3	1	1	-	-	77	9,0	2,2	0,3	0,3	-	-
1995	116	6	-	1	4	-	-	69	2,3	-	0,4	0,7	-	-
1996	114	8	4	-	-	-	-	67	3,0	1,3	-	0,1	-	-
1997	106	13	5	-	-	-	-	64	3,8	1,4	-	-	-	-
1998	93	6	-	2	-	-	-	60	3,9	-	1,6	-	-	-
1999	87							57						

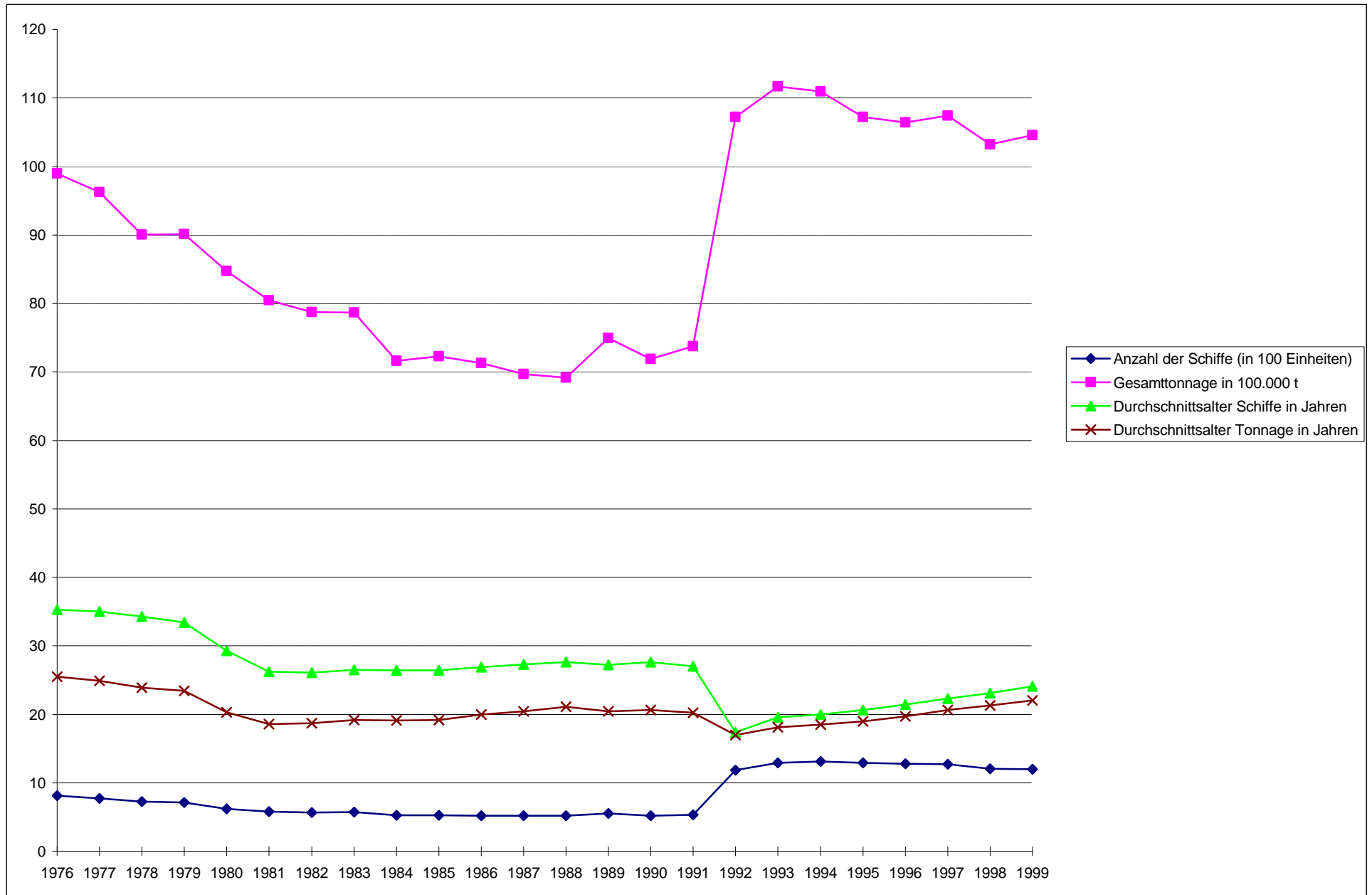
*) ab 1991 einschließlich 39 Schub-Güterschleppkähnen mit 24.205 t Tragfähigkeit



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

**Altersstruktur der deutschen Binnen-Frachtflotte
Güterschubleichter und Schleppkähne
(Schlüsselzahlen 111, 122, 132, 300, 311, 322, 333)**

Berechnungsjahr	Anzahl der Schiffe	Gesamttonnage	Durchschnittsalter Schiffe in Jahren	Durchschnittsalter Tonnage in Jahren
1976	813	989.754	35,3	25,5
1977	774	962.329	35,0	24,9
1978	724	900.622	34,3	23,9
1979	711	900.975	33,4	23,4
1980	622	847.073	29,3	20,3
1981	577	804.896	26,2	18,6
1982	568	787.054	26,1	18,7
1983	572	786.614	26,5	19,2
1984	525	715.909	26,4	19,1
1985	527	722.761	26,4	19,2
1986	520	713.068	26,9	20,0
1987	521	697.043	27,3	20,4
1988	521	691.583	27,6	21,1
1989	551	749.247	27,2	20,4
1990	516	719.029	27,6	20,6
1991	532	737.681	27,0	20,2
1992	1.188	1.071.910	17,4	17,0
1993	1.291	1.116.956	19,6	18,1
1994	1.313	1.109.666	20,0	18,5
1995	1.290	1.072.232	20,6	19,0
1996	1.277	1.064.418	21,4	19,7
1997	1.273	1.073.942	22,3	20,6
1998	1.203	1.032.405	23,1	21,3
1999	1.197	1.045.494	24,1	22,0

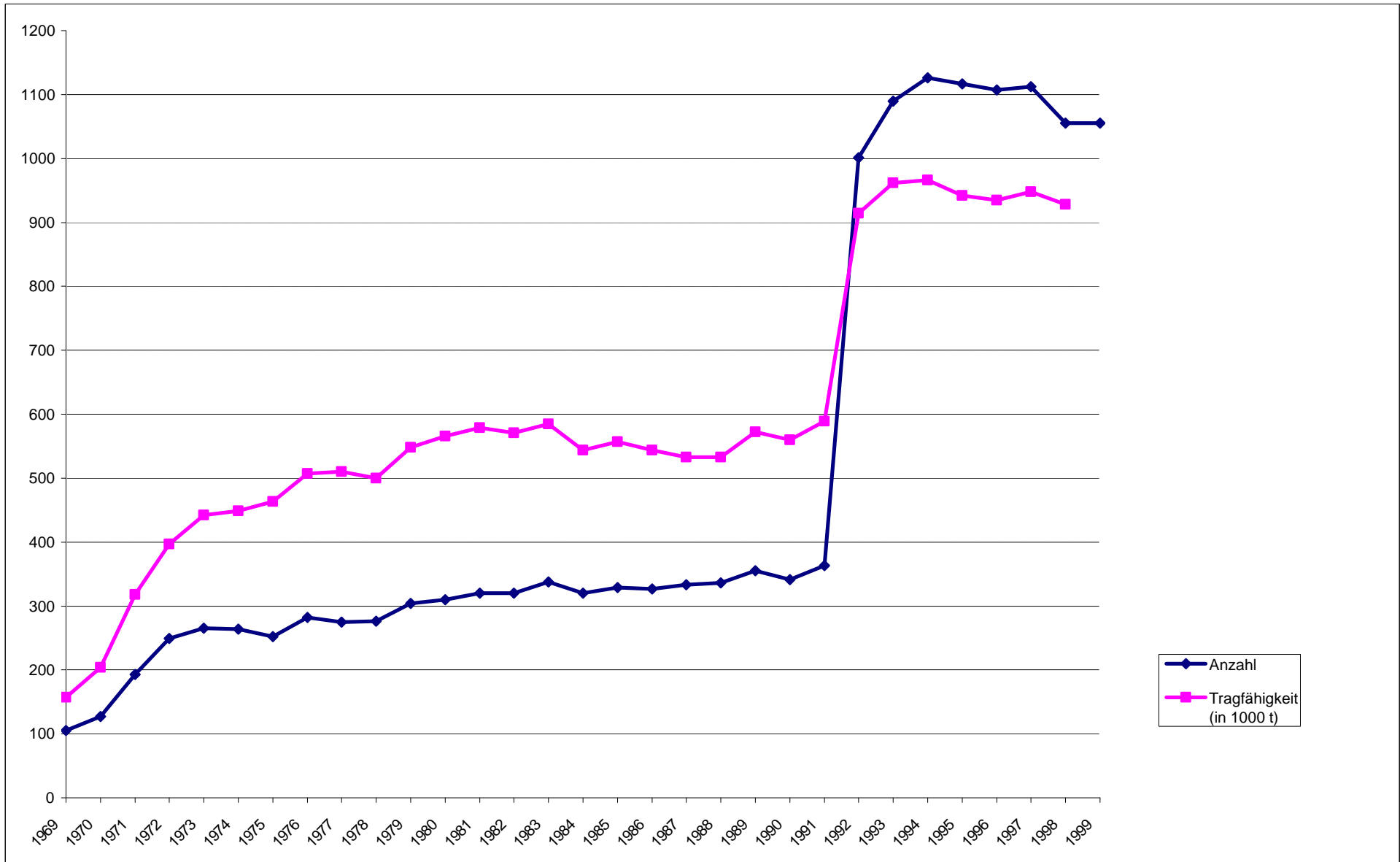


Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Güterschubleichter
- GSL -

Datum 31.12.....	Bestand	Anzahl						Tragfähigkeit in 1000 t						
		Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			
		ges.	davon:		ges.	davon:		ges.	davon:		ges.	davon:		
ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.		ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.				
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969	105	2	-	-	24	22	-	157	3,0	-	-	49,5	44,0	-
1970	127	-	-	-	66	55	6	204	-	-	-	114,5	100,2	9,7
1971	193	7	-	3	*) 63	*) 61	1	318	10,7	-	5,1	89,0	86,6	1,6
1972	249	13	9	4	29	25	-	397	14,0	6,9	6,8	59,2	54,8	-
1973	265	6	-	4	5	5	-	442	5,1	-	3,8	11,7	11,5	-
1974	264	31	-	1	19	9	6	449	17,2	-	0,8	31,6	19,4	10,6
1975	252	-	-	-	30	16	14	463	-	-	-	43,2	33,7	9,1
1976	282	18	-	7	11	4	6	507	16,8	-	13,5	20,3	7,7	11,7
1977	275	24	-	22	25	17	3	510	56,0	-	52,9	46,1	38,5	3,6
1978	276	8	-	6	36	20	6	500	11,6	-	9,5	59,4	40,3	5,5
1979	304	10	-	4	16	14	-	548	10,9	-	6,8	29,4	28,5	-
1980	310	5	-	4	15	10	3	566	9,3	-	7,4	21,9	16,2	4,8
1981	320	10	1	9	10	5	3	579	24,2	0,4	23,4	16,6	12,5	2,3
1982	320	3	1	1	21	3	8	571	4,9	1,6	2,7	19,0	3,3	11,4
1983	338	38	1	37	20	9	8	585	78,3	1,4	76,8	37,1	14,3	21,1
1984	320	8	1	6	17	10	2	544	16,3	0,9	12,6	28,6	21,9	3,1
1985	329	10	-	10	8	-	7	557	22,6	-	22,6	9,6	-	9,0
1986	327	12	1	11	18	-	18	544	24,7	0,4	24,0	14,1	-	14,0
1987	333	6	2	4	9	2	6	533	11,5	0,7	9,6	11,5	0,2	8,6
1988	336	12	3	6	31	12	12	533	25,9	2,4	15,6	64,8	31,2	30,0
1989	355	32	4	23	18	3	13	572	47,7	5,3	36,8	35,9	5,9	28,4
1990	341	12	4	8	34	24	5	560	26,3	7,1	18,9	54,8	40,8	10,9
1991	363	20	10	10	30	11	19	589	32,1	7,2	24,0	46,6	12,0	34,2
1992	1001	16	2	14	105	5	5	914	29,3	1,1	21,7	77,7	9,6	10,3
1993	1090	26	8	16	62	-	6	962	46,0	4,7	37,0	50,4	-	13,3
1994	1126	40	2	23	31	4	10	966	45,1	4,4	33,4	20,8	2,2	8,6
1995	1117	27	11	5	17	1	1	942	17,2	6,7	5,6	10,2	0,6	2,6
1996	1107	28	14	6	33	-	12	935	20,4	6,7	10,0	33,0	-	21,7
1997	1112	89	39	17	32	-	9	948	79,7	34,1	30,4	41,6	-	19,8
1998	1055	35	12	18	35	-	22	910	27,9	5,7	17,1	46,5	-	35,3
1999	1055							928						

*) ohne 150 Trägerschiffsleichter mit 56.100 t Tragfähigkeit



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

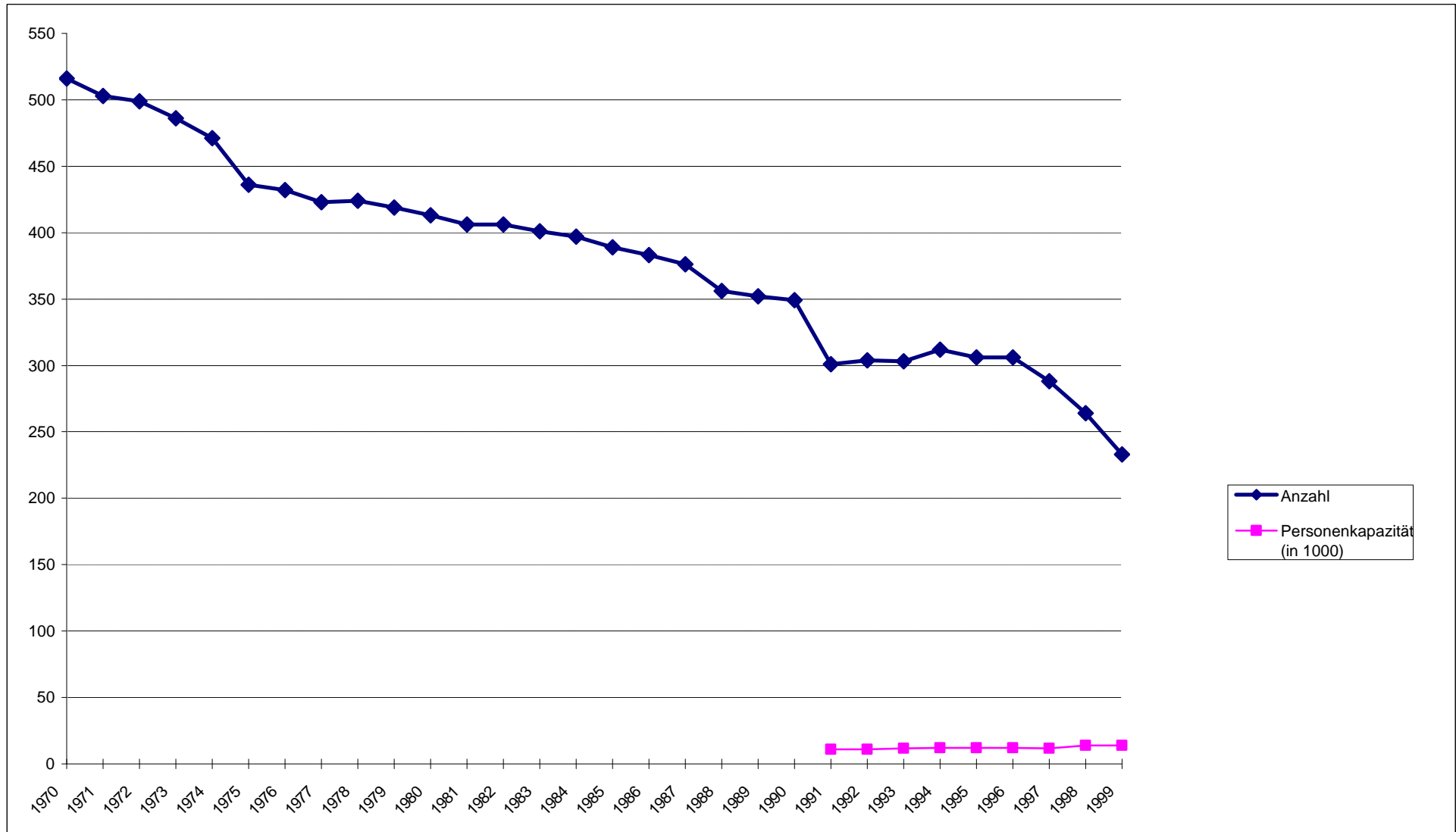
Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Personenbarkassen
- PBk -

Datum	Anzahl							Personenkapazität in 1000						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1970	516													
1971	503													
1972	499													
1973	486													
1974	471													
1975	436													
1976	432													
1977	423													
1978	424													
1979	419													
1980	413													
1981	406													
1982	406													
1983	401													
1984	397													
1985	389													
1986	383													
1987	376													
1988	356													
1989	352													
1990	349													
1991	*) 301	3	1	1	4	2	-	*) 11	0,2	-	1,0	0,2	0,2	-
1992	304	6	-	1	5	3	-	11,1	0,1	-	-	0,6	0,2	-
1993	303	3	1	-	12	3	-	11,6	-	-	-	0,4	-	-
1994	312	6	1	1	-	-	-	12,0	-	-	-	-	-	-
1995	306	3	1	-	3	1	-	12,0	0,03	0,03	-	0,07	0,02	-
1996	306	19	2	2	1	1	-	12,0	0,3	0,06	0,06	0,03	0,03	-
1997	288	29	4	-	5	-	-	11,7	0,2	0,31	-	2,5	-	-
1998	264	31	4	4	-	-	-	14	0,3	0,09	0,1	-	-	-
1999	233							13,7						

*) ab 1991 ohne 49 Schleppbarkassen

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der dt. Binnenflotte
Personenbarkassen - PBK -



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schlepp- und Schubboote
- SIB + SSIB + SB -

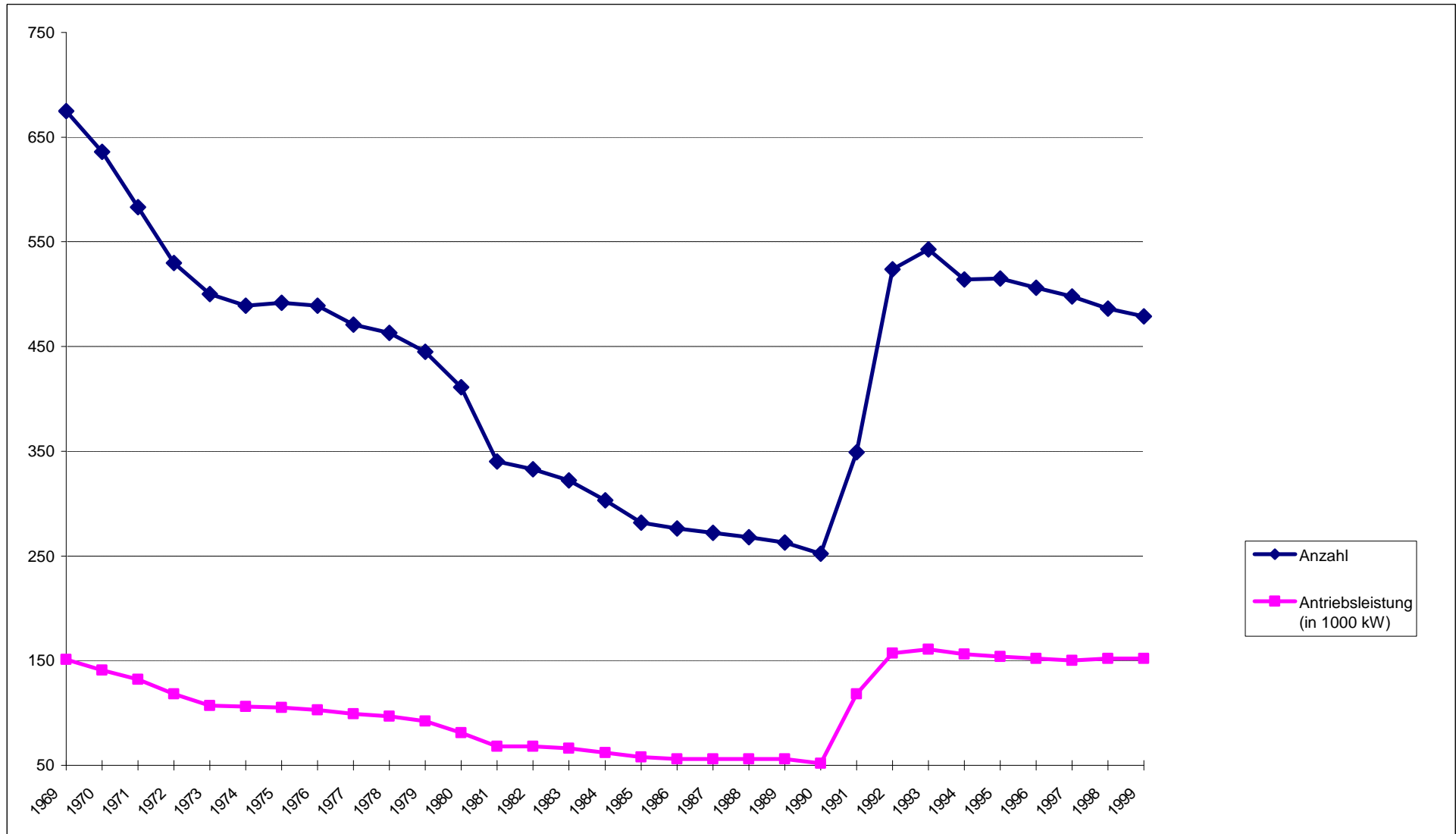
Datum	Bestand	Anzahl						Antriebsleistung in 1000 kW						
		Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			
		ges.	davon:		ges.	davon:		ges.	davon:		ges.	davon:		
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.		ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.	
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969	425+250 *)	41	35	2	11	-	5	112 + 39 *)	12,7	9,0	0,5	3,4	-	0,6
1970	395+241 *)	49	43	1	8	1	3	103 + 38 *)	13,2	11,7	0,2	6,4	0,9	2,6
1971	354+229 *)	45	34	4	5	-	1	96 + 36 *)	13,8	8,9	2,7	2,3	-	0,3
1972	314+216 *)	32	25	-	9	-	1	85 + 33 *)	11,5	9,5	-	2,2	-	0,3
1973	261+209 *)	10	6	1	5	1	2	75 + 32 *)	2,4	1,8	0,2	1,1	0,2	0,5
1974	286+203 *)	7	7	-	**) 213	2	5	74 + 32 *)	2,8	2,7	-	**) 33,7	0,4	0,8
1975	492	20	11	7	17	-	-	105	4,3	1,9	1,8	2,3	-	-
1976	489	29	16	8	11	-	3	103	6,6	3,9	1,7	2,1	-	0,5
1977	471	20	7	2	12	-	1	99	4,0	1,2	0,9	2,2	-	0,2
1978	463	24	14	5	6	-	1	97	6,1	4,3	1,0	1,6	-	0,6
1979	445	41	18	12	7	1	-	92	12,9	5,4	4,4	2,0	0,5	-
1980	411	76	17	8	5	-	1	81	14,2	3,7	2,2	1,0	-	0,1
1981	340	13	7	3	6	1	-	68	2,5	1,6	0,5	2,9	1,6	-
1982	333	15	7	2	4	1	1	68	4,7	1,0	1,1	2,0	0,8	0,5
1983	322	23	17	3	4	-	1	66	5,1	3,5	1,0	1,5	-	0,3
1984	303	25	14	5	4	-	1	62	5,3	2,4	1,9	1,2	-	0,3
1985	282	10	2	4	4	-	1	58	2,3	0,4	0,8	0,8	-	0,4
1986	276	9	3	3	5	-	3	56	1,7	0,4	0,7	1,4	-	0,5
1987	272	8	5	3	4	-	2	56	1,6	1,0	0,6	1,7	-	0,7
1988	268	8	3	1	3	-	-	56	1,1	0,4	0,3	1,3	-	-
1989	263	13	3	6	2	-	1	56	4,4	0,9	2,8	0,4	-	0,1
1990	252	5	2	2	1	-	1	52	1,1	0,5	0,4	0,5	-	0,4
a) 1991	349	17	5	7	8	2	1	a) 118	4,9	1,1	2,1	3,1	0,6	0,4
1992	524	16	2	6	35	-	4	157	4,9	0,2	2,8	9,1	-	1,7
1993	543	62	4	34	33	2	2	161	11,4	0,2	8,5	5,9	0,4	0,6
1994	514	18	6	8	19	2	1	156	6,5	1,7	2,8	4,6	1,3	0,2
1995	515	17	4	9	8	-	4	154	5,4	0,7	3,9	3,7	-	2,0
1996	506	23	8	10	15	1	8	152	6,4	2,0	3,5	3,8	0,2	2,9
1997	498	49	6	7	37	-	4	150	10,9	1,4	12,5	-	4,9	-
1998	486	14	7	3	7	-	4	152	3,5	2,4	0,8	3,9	-	3
1999	479							152						

a) ab 1991 einschl. 59 Schub-Schleppbooten
42 Schubbooten

mit 20.001 kW Antriebsleistung und
mit 47.466 kW Antriebsleistung

*) Hafenschlepper

**) einschl. 203 Hafenschlepper mit 31.832 kW Antriebsleistung



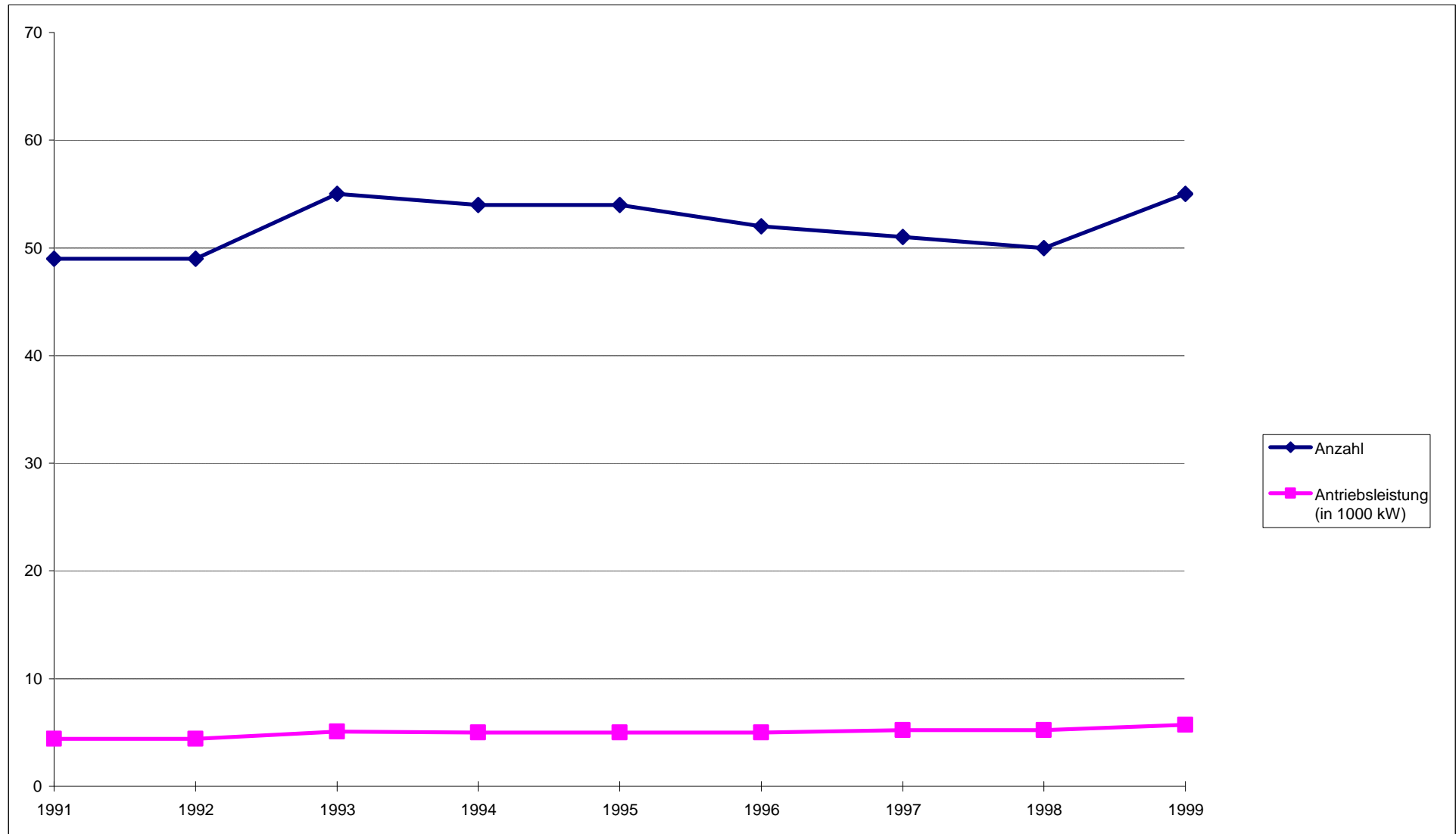
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schleppbarkassen
- SIBK -

Datum	Anzahl								Antriebsleistung in 1000 kW					
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1991	49	-	-	-	-	-	-	4,4	-	-	-	-	-	-
1992	49	-	-	-	6	-	1	4,4	-	-	-	0,7	-	0,1
1993	55	1	-	-	-	-	-	5,1	0,1	-	-	-	-	-
1994	54	2	-	-	2	-	-	5,0	0,1	-	-	0,1	-	-
1995	54	3	-	-	1	-	-	5,0	0,2	-	-	0,2	-	-
1996	52	7	2	-	6	1	-	5,0	0,4	0,2	-	0,6	0,2	-
1997	51	3	2	-	2	-	-	5,2	0,3	0,2	-	0,3	-	-
1998	50	2	-	1	7	-	-	5,2	0,2	-	0,1	0,7	-	-
1999	55							5,7						

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der dt. Binnenflotte
Schleppbarkassen - SIBK -



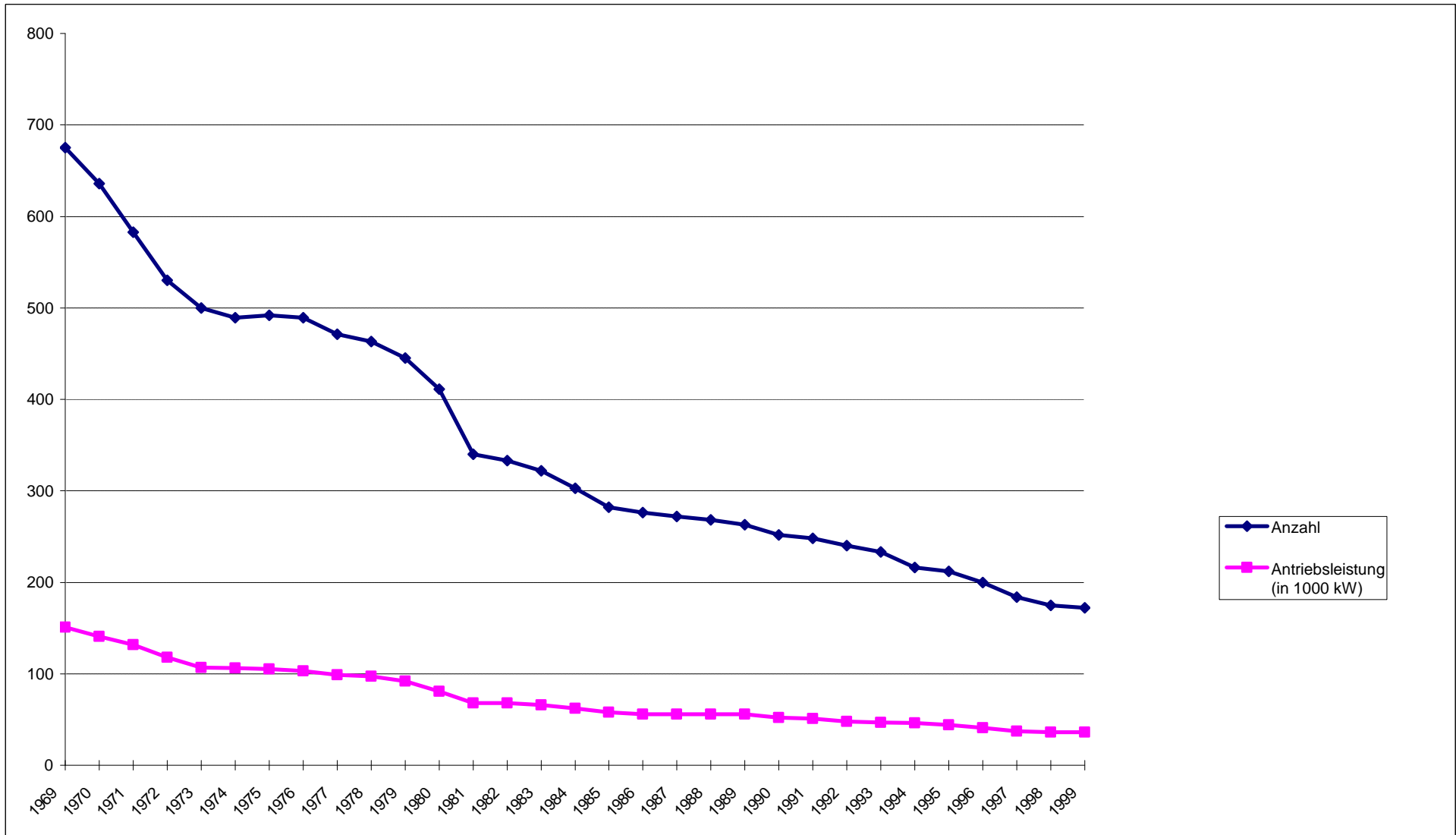
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schleppboote
- SIB -

Datum 31.12.....	Bestand	Anzahl						Antriebsleistung in 1000 kW						
		Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			
		ges.	ABW	Verk.Ausl.	ges.	Neubau	Ank.Ausl.	ges.	ABW	Verk.Ausl.	ges.	Neubau	Ank.Ausl.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	425+250 *)	41	35	2	11	-	5	112 + 39 *)	12,7	9,0	0,5	3,4	-	0,6
1970	395+241 *)	49	43	1	8	1	3	103 + 38 *)	13,2	11,7	0,2	6,4	0,9	2,6
1971	354+229 *)	45	34	4	5	-	1	96 + 36 *)	13,8	8,9	2,7	2,3	-	0,3
1972	314+216 *)	32	25	-	9	-	1	85 + 33 *)	11,5	9,5	-	2,2	-	0,3
1973	291+209 *)	10	6	1	5	1	2	75 + 32 *)	2,4	1,8	0,2	1,1	0,2	0,5
1974	286+203 *)	7	7	-	**)) 213	2	5	74 + 32 *)	2,8	2,7	-	**)) 33,7	0,4	0,8
1975	492	20	11	7	17	-	-	105	4,3	1,9	1,8	2,3	-	-
1976	489	29	16	8	11	-	3	103	6,6	3,9	1,7	2,1	-	0,5
1977	471	20	7	2	12	-	1	99	4,0	1,2	0,9	2,2	-	0,2
1978	463	24	14	5	6	-	1	97	6,1	4,3	1,0	1,6	-	0,6
1979	445	41	18	12	7	1	-	92	12,9	5,4	4,4	2,0	0,5	-
1980	411	76	17	8	5	-	1	81	14,2	3,7	2,2	1,0	-	0,1
1981	340	13	7	3	6	1	-	68	2,5	1,6	0,5	2,9	1,6	-
1982	333	15	7	2	4	1	1	68	4,7	1,0	1,1	2,0	0,8	0,5
1983	322	23	17	3	4	-	1	66	5,1	3,5	1,0	1,5	-	0,3
1984	303	25	14	5	4	-	1	62	5,3	2,4	1,9	1,2	-	0,3
1985	282	10	2	4	4	-	1	58	2,3	0,4	0,8	0,8	-	0,4
1986	276	9	3	3	5	-	3	56	1,7	0,4	0,7	1,4	-	0,5
1987	272	8	5	3	4	-	2	56	1,6	1,0	0,6	1,7	-	0,7
1988	268	8	3	1	3	-	-	56	1,1	0,4	0,3	1,3	-	-
1989	263	13	3	6	2	-	1	56	4,4	0,9	2,8	0,5	-	0,1
1990	252	5	2	2	1	-	1	52	1,1	0,5	0,4	0,5	-	0,4
1991	248	16	4	7	1	-	-	51	4,6	0,8	2,1	0,5	-	-
1992	240	13	2	4	6	-	-	48	1,7	0,2	0,8	0,9	-	-
1993	233	33	4	6	16	1	1	47	3,4	0,2	0,8	2,7	0,2	0,3
1994	216	9	3	3	5	-	-	46	3,0	0,4	1,6	0,5	-	-
1995	212	12	2	6	-	-	-	44	3,0	0,3	1,9	-	-	-
1996	200	18	5	9	2	-	1	41	4,6	0,4	3,4	0,3	-	0,2
1997	184	9	3	2	-	-	-	37	1,1	0,2	0,5	-	-	-
1998	175	6	1	2	3	-	-	36	0,6	0,1	0,4	0,3	-	-
1999	172							36						

*) Hafenschlepper

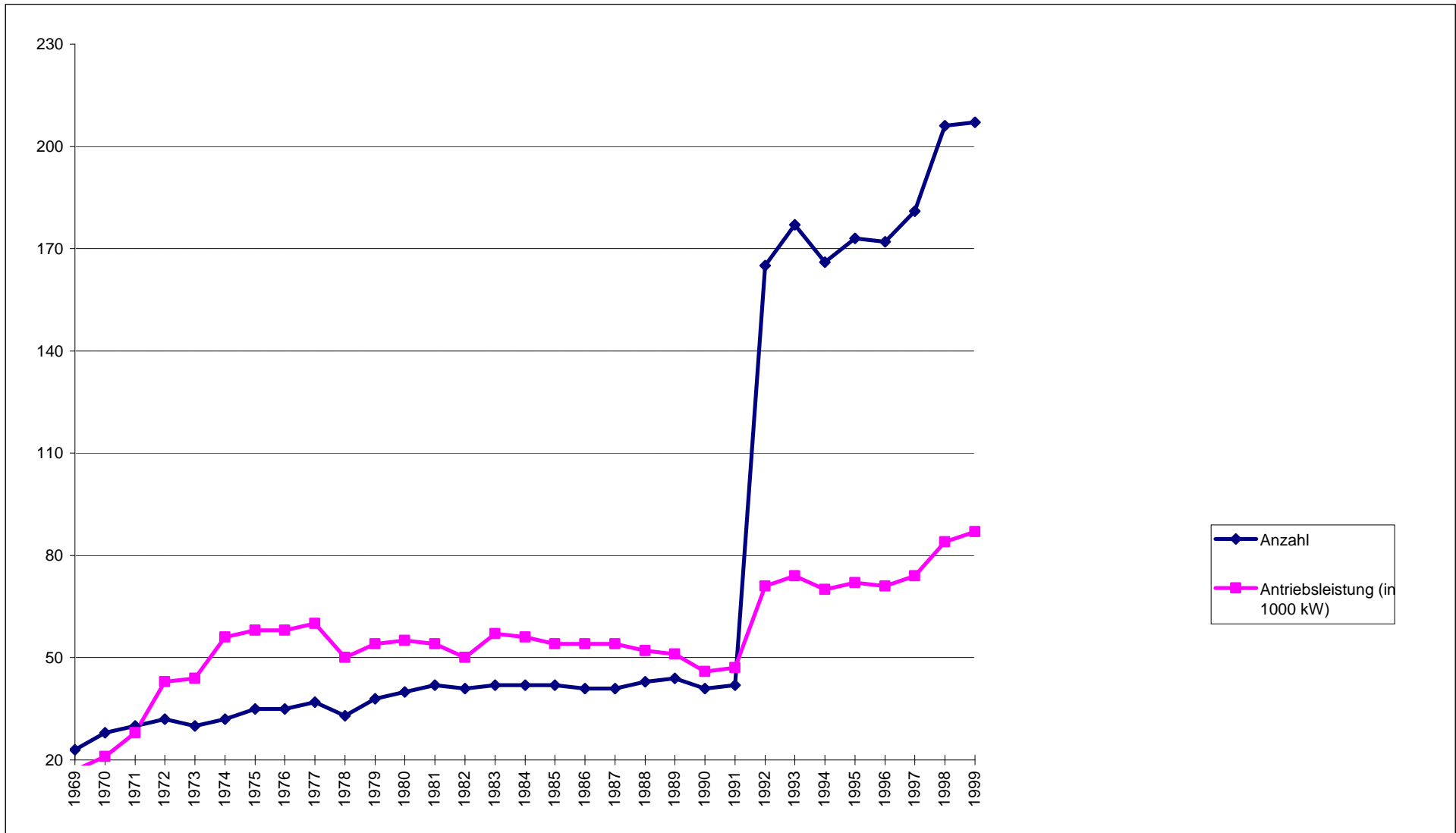
**)) einschließlich 203 Hafenschleppern mit 31.832 kW Antriebsleistung



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schubboote
- SB -

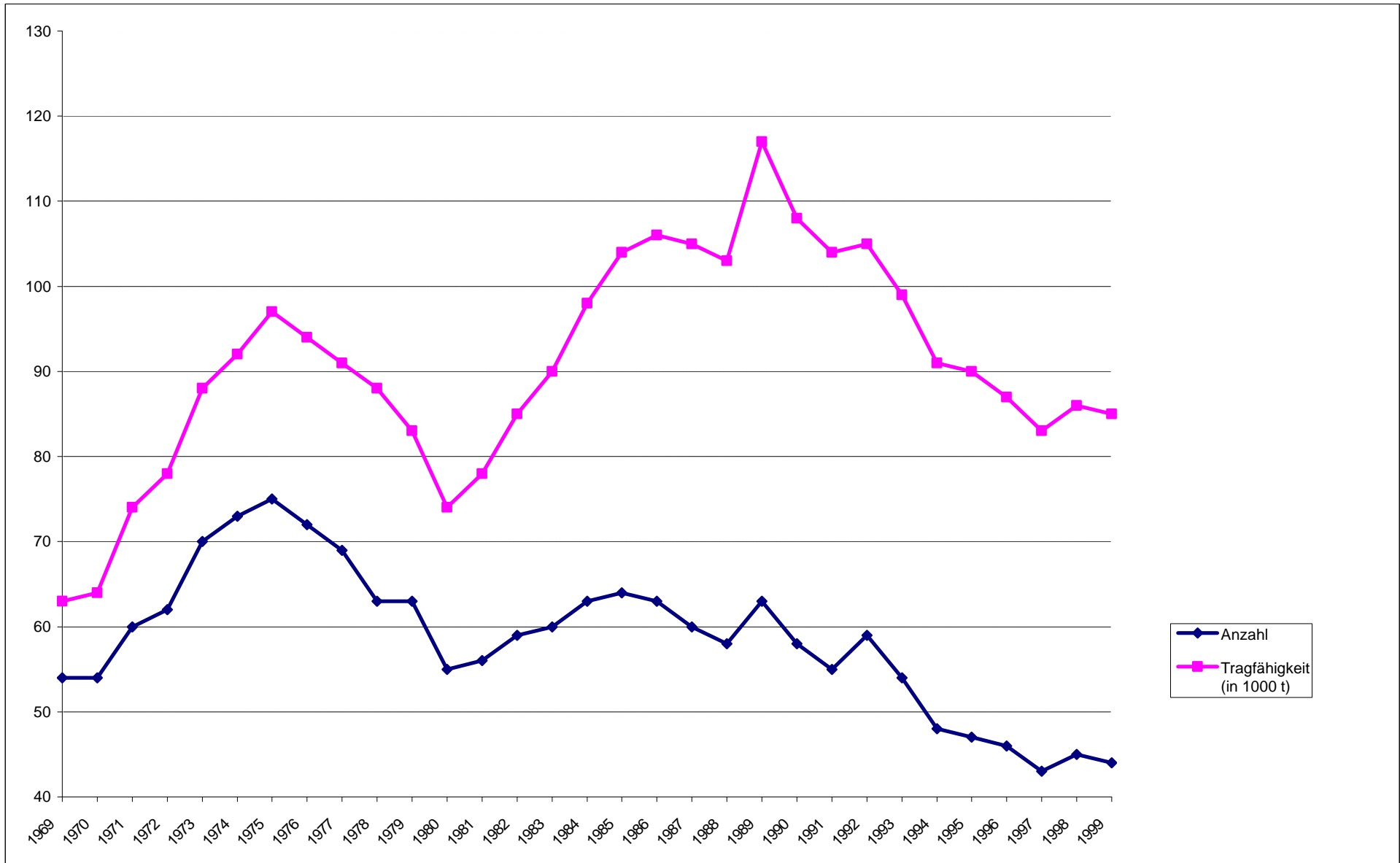
Datum 31.12.....	Anzahl								Antriebsleistung in 1000 kW						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:		
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
1969	23	-	-	-	5	4	-	17	-	-	-	4,0	2,8	-	
1970	28	7	-	-	9	9	-	21	3,1	-	-	10,0	10,0	-	
1971	30	5	1	1	7	7	-	28	3,1	0,9	0,9	17,9	17,9	-	
1972	32	3	-	1	1	1	-	43	2,5	-	1,0	3,8	3,8	-	
1973	30	-	-	-	2	2	-	44	-	-	-	11,5	8,4	-	
1974	32	-	-	-	3	1	1	56	-	-	-	2,0	1,2	0,4	
1975	35	-	-	-	-	-	-	58	-	-	-	-	-	-	
1976	35	1	1	-	3	-	1	58	0,04	0,04	-	1,9	-	1,8	
1977	37	5	-	5	1	-	1	60	9,6	-	9,6	0,2	-	0,2	
1978	33	-	-	-	5	3	2	50	-	-	-	4,0	1,0	3,0	
1979	38	-	-	-	2	2	-	54	-	-	-	0,4	0,4	-	
1980	40	1	-	-	3	-	-	55	1,6	-	-	0,8	-	-	
1981	42	2	-	2	1	-	-	54	4,2	-	4,2	0,2	-	-	
1982	41	3	1	2	4	2	1	50	3,6	1,8	1,8	10,7	6,7	3,0	
1983	42	3	1	2	3	1	2	57	3,3	1,4	1,8	2,3	0,2	2,0	
1984	42	2	1	1	2	-	1	56	3,9	2,5	1,3	1,8	-	0,7	
1985	42	2	-	1	1	-	1	54	1,4	-	0,7	1,0	-	1,0	
1986	41	1	-	1	1	-	1	54	0,6	-	0,6	0,6	-	0,6	
1987	41	2	-	2	4	2	1	54	2,8	-	2,4	1,0	0,3	0,5	
1988	43	1	-	1	2	1	1	52	1,3	-	1,3	0,3	0,2	0,1	
1989	44	4	1	3	1	-	-	51	4,5	0,2	4,1	0,1	-	-	
1990	41	1	-	1	2	-	2	46	2,9	-	2,9	4,0	-	4,0	
1991	42	-	-	-	5	2	1	47	-	-	-	1,2	0,6	0,4	
1992	165	1	-	1	13	-	3	71	1,0	-	0,9	3,9	-	1,3	
1993	177	22	-	22	11	1	1	74	5,6	-	5,6	1,9	0,2	0,3	
1994	166	-	-	-	7	1	-	70	0,3	-	-	1,7	0,3	-	
1995	173	4	2	2	3	-	2	72	2,1	0,4	1,7	1,3	-	0,7	
1996	172	1	1	-	10	1	7	71	-	-	-	3,1	0,2	2,8	
1997	181	8	2	5	33	-	2	74	1,6	0,7	0,9	12,1	-	4,9	
1998	206	2	1	-	3	-	3	84	0,5	0,4	-	3,4	-	2,7	
1999	207							87							



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schub-Gütermotorschiffe
- SGMS -

Datum 31.12.....	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	54	2	-	1	2	1	-	63	2,8	-	1,4	3,0	1,2	-
1970	54	6	-	1	12	4	1	64	4,5	-	0,7	15,3	4,3	1,3
1971	60	3	-	2	5	3	-	74	3,5	-	2,2	6,6	3,8	-
1972	62	5	2	3	13	-	-	78	5,8	2,5	3,3	15,9	-	-
1973	70	2	-	1	5	2	-	88	2,9	-	1,3	7,3	2,6	-
1974	73	1	-	1	3	2	-	92	0,9	-	0,8	5,6	3,9	-
1975	75	5	1	4	2	-	-	97	6,3	1,3	5,0	4,0	-	-
1976	72	3	2	1	-	-	-	94	3,2	2,4	0,8	-	-	-
1977	69	6	1	5	-	-	-	91	8,9	1,6	7,2	-	-	-
1978	63	-	-	-	-	-	-	88	-	-	-	-	-	-
1979	63	9	-	9	1	1	-	83	11,9	-	11,5	3,2	2,8	-
1980	55	3	-	3	4	1	-	74	4,4	-	4,4	8,9	2,8	-
1981	56	1	1	-	4	2	-	78	1,3	1,2	-	7,7	6,0	-
1982	59	1	-	1	2	2	-	85	1,4	-	1,4	6,8	5,5	-
1983	60	1	-	-	4	1	-	90	1,8	-	-	9,8	2,7	-
1984	63	3	-	2	4	1	-	98	4,4	-	3,2	10,0	2,5	-
1985	64	4	-	2	3	1	-	104	4,5	-	2,6	6,9	2,9	-
1986	63	6	-	4	3	1	1	106	7,8	-	5,4	6,4	2,6	3,0
1987	60	3	-	2	1	-	1	105	4,5	-	2,7	2,9	-	1,2
1988	58	-	-	-	5	2	-	103	-	-	-	13,5	5,8	-
1989	63	5	1	2	-	-	-	117	8,3	1,1	3,2	-	-	-
1990	58	3	-	2	-	-	-	108	4,5	-	2,4	-	-	-
1991	55	5	2	3	-	-	-	104	6,4	2,1	4,1	-	-	-
1992	59	7	2	4	2	-	1	105	9,3	1,3	7,2	3,5	-	1,6
1993	54	7	-	5	1	-	-	99	10,5	-	8,9	2,3	-	-
1994	48	3	-	2	2	1	-	91	5,3	-	3,8	4,4	2,4	-
1995	47	1	-	1	-	-	-	90	3,0	-	3,0	-	-	-
1996	46	3	-	1	-	-	-	87	4,7	-	2,9	-	-	-
1997	43	2	-	2	4	-	3	83	3,5	-	3,5	6,8	-	5,5
1998	45	1	-	1	-	-	-	86	1,5	-	1,4	-	-	-
1999	44							85						



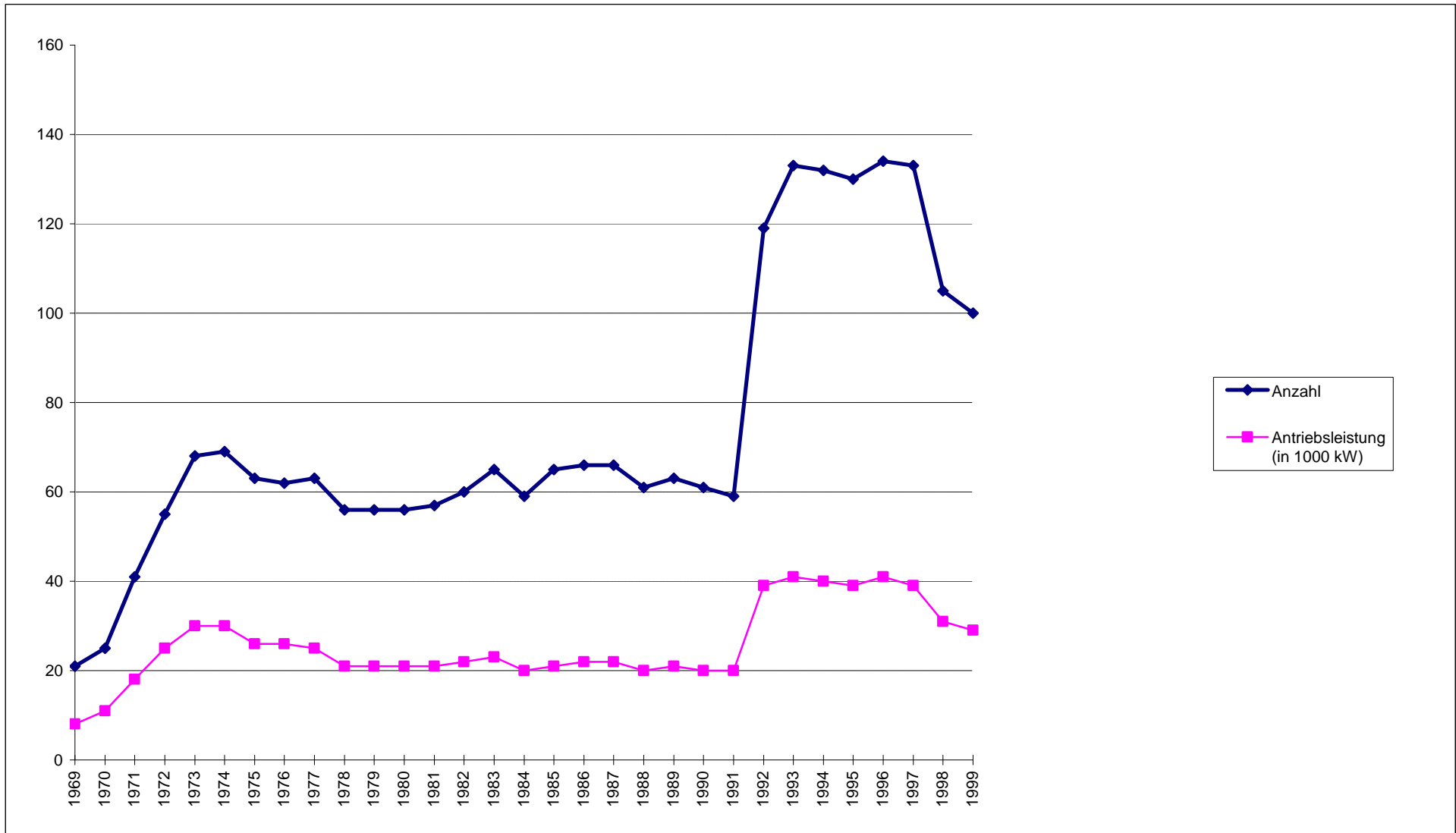
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schub Schleppboote
- SSIB -

Datum	Anzahl								Antriebsleistung in 1000 kW						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:		
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.	
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	21	-	-	-	4	-	-	8	-	-	-	2,5	-	-	
1970	25	2	2	-	18	4	4	11	0,9	0,4	-	8,3	2,0	1,6	
1971	41	1	1	-	15	9	-	18	0,5	0,5	-	7,6	4,6	-	
1972	55	3	2	1	16	4	2	25	1,8	0,5	1,3	6,5	2,9	0,7	
1973	68	1	-	1	2	-	-	30	0,5	-	0,5	0,4	-	-	
1974	69	6	-	1	-	-	-	30	3,4	-	0,6	-	-	-	
1975	63	2	1	1	1	-	-	26	1,2	0,7	0,4	0,5	-	-	
1976	62	2	1	1	3	-	1	26	1,7	0,06	1,1	0,6	-	0,3	
1977	63	9	1	7	2	-	-	25	3,9	0,3	3,3	0,3	-	-	
1978	56	2	-	2	2	2	-	21	1,1	-	1,1	0,5	0,5	-	
1979	56	2	1	1	2	-	-	21	0,9	0,06	0,8	0,4	-	-	
1980	56	3	1	1	4	-	-	21	0,6	0,2	0,1	1,2	-	-	
1981	57	-	-	-	3	-	-	21	-	-	-	0,9	-	-	
1982	60	1	1	-	6	1	2	22	1,1	1,1	-	2,3	0,5	0,5	
1983	65	7	2	5	1	-	-	23	3,3	1,2	2,1	0,5	-	-	
1984	59	-	-	-	6	1	-	20	-	-	-	1,0	0,1	-	
1985	65	1	1	-	2	-	-	21	0,2	0,2	-	1,1	-	-	
1986	66	2	-	2	2	-	1	22	0,6	-	0,6	0,4	-	0,1	
1987	66	5	1	4	-	-	-	22	2,1	0,4	1,6	-	-	-	
1988	61	1	-	1	3	1	1	20	0,2	-	0,2	1,6	0,8	0,3	
1989	63	3	1	2	1	-	-	21	1,4	0,4	1,0	0,3	-	-	
1990	61	2	2	-	-	-	-	20	0,3	0,3	-	-	-	-	
1991	59	1	1	-	2	-	2	20	0,3	0,3	-	1,4	-	1,4	
1992	119	2	-	1	16	-	1	39	2,3	-	1,1	4,3	-	0,4	
1993	133	7	-	6	6	-	-	41	2,4	-	2,1	1,3	-	-	
1994	132	9	3	5	7	1	-	40	3,5	1,4	1,2	2,4	1,0	0,2	
1995	130	1	-	1	5	-	2	39	0,3	-	0,3	1,9	-	1,3	
1996	134	4	2	1	3	-	-	41	1,8	1,5	0,1	0,3	-	-	
1997	133	32	1	-	4	-	-	39	8,1	0,4	-	0,3	-	-	
1998	105	6	5	1	1	-	1	31	2,2	1,8	0,4	0,3	-	-	
1999	100							29							

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

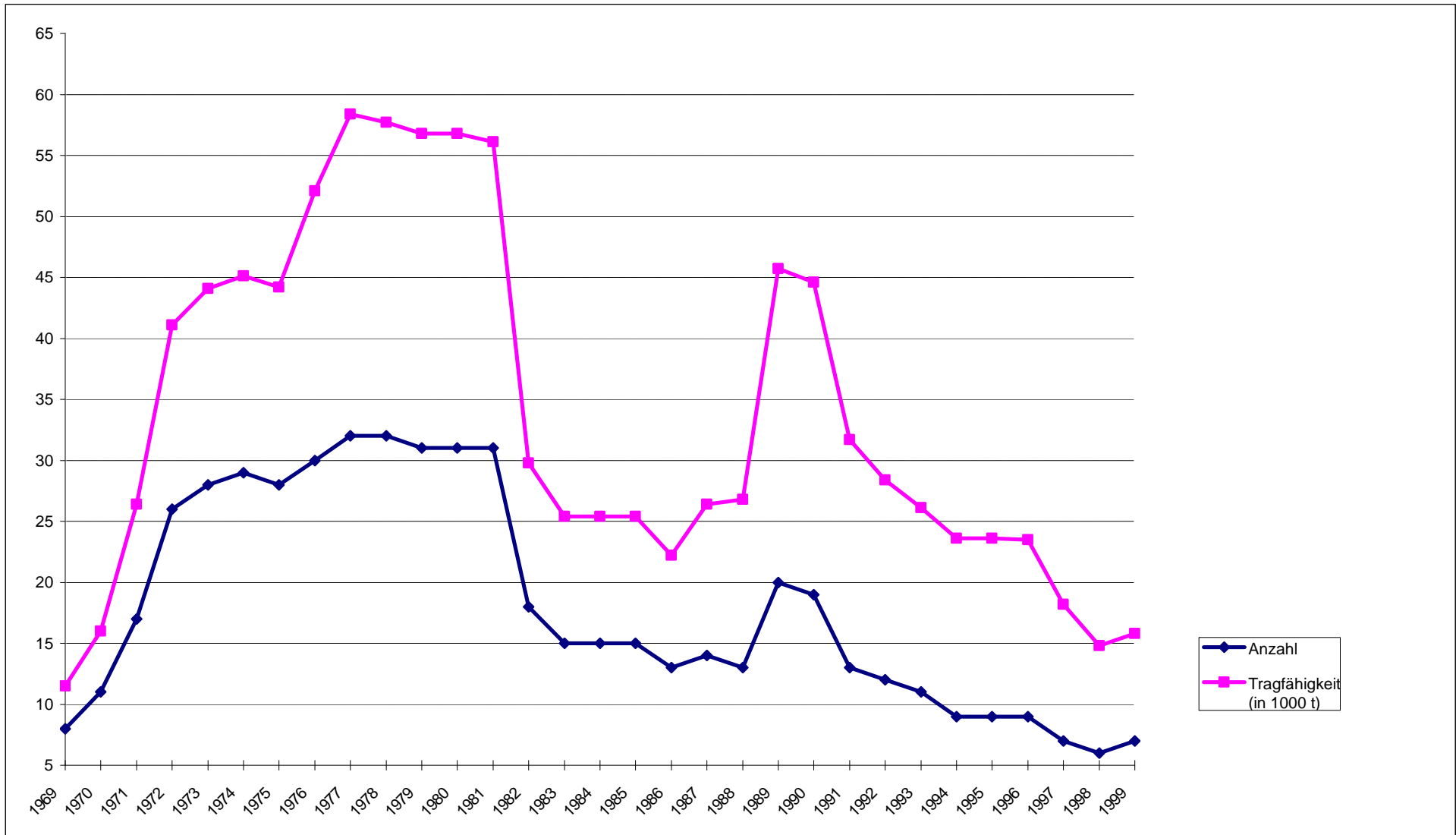
Entwicklung der dt. Binnenflotte
Schub-Schleppboote - SSIB -



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schub-Tankmotorschiffe
- STMS -

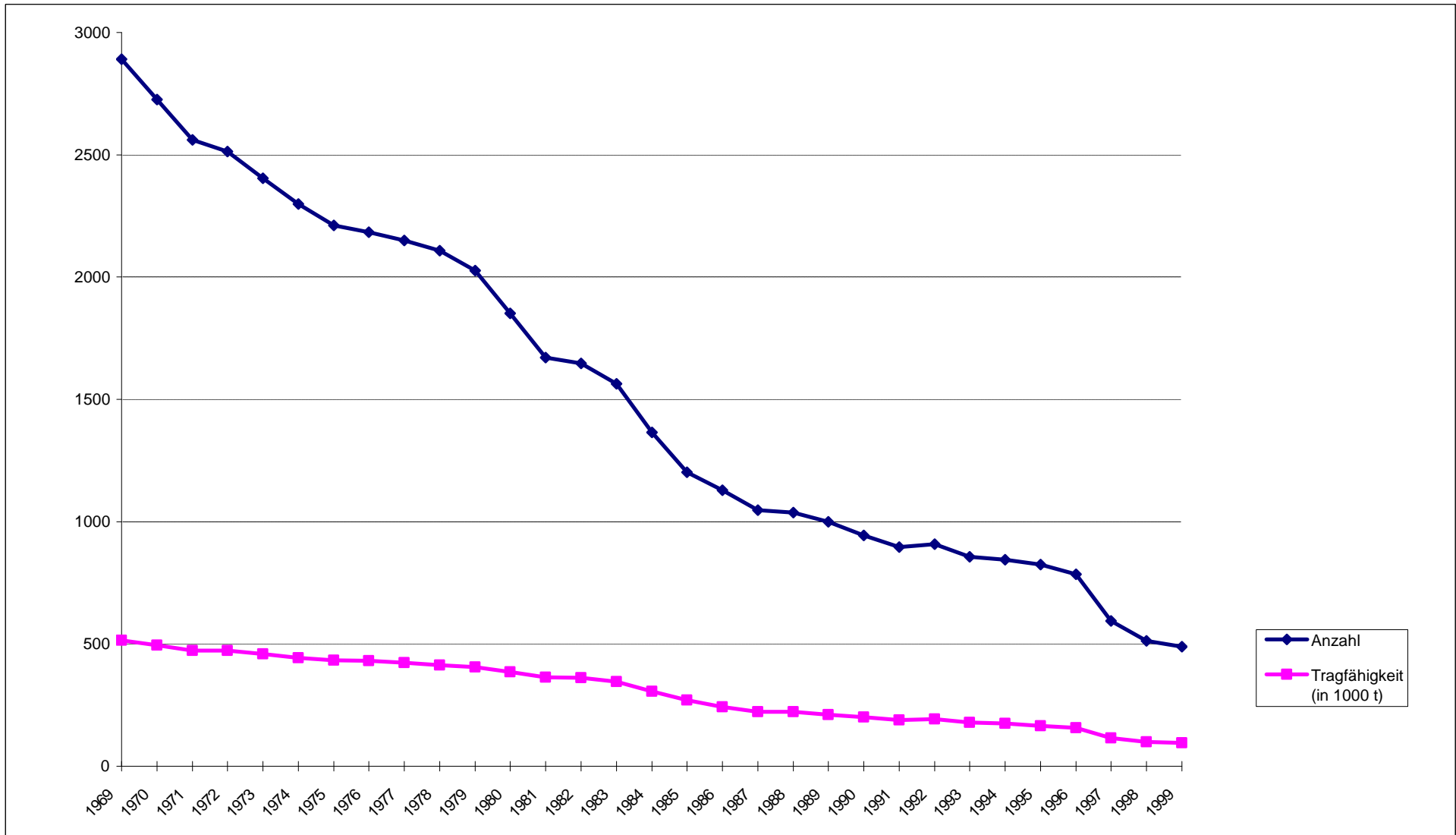
Datum 31.12.....	Anzahl								Tragfähigkeit in 1000 t							
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr				
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:			
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1969	8	-	-	-	3	1	-	11,5	-	-	-	4,5	1,1	-		
1970	11	1	-	-	7	-	-	16,0	1,3	-	-	11,8	-	-		
1971	17	1	-	-	10	6	-	26,4	1,1	-	-	15,7	9,5	-		
1972	26	-	-	-	2	1	-	41,1	-	-	-	3,2	1,4	-		
1973	28	-	-	-	1	-	-	44,1	-	-	-	1,3	-	-		
1974	29	1	-	1	-	-	-	45,1	1,3	-	1,3	-	-	-		
1975	28	1	-	1	3	-	3	44,2	1,9	-	1,7	9,7	9,4	-		
1976	30	-	-	-	2	2	-	52,1	-	-	-	6,4	6,4	-		
1977	32	1	-	-	1	-	1	58,4	1,6	-	-	0,9	-	0,9		
1978	32	1	-	1	-	-	-	57,7	1,0	-	0,9	-	-	-		
1979	31	-	-	-	-	-	-	56,8	-	-	-	-	-	-		
1980	31	1	-	1	1	-	-	56,8	3,2	-	3,2	2,5	-	-		
1981	31	13	-	11	-	-	-	56,1	26,6	-	23,4	-	-	-		
1982	18	3	1	2	-	-	-	29,8	4,4	1,2	3,2	-	-	-		
1983	15	-	-	-	-	-	-	25,4	-	-	-	-	-	-		
1984	15	1	-	1	1	-	-	25,4	1,6	-	1,5	1,6	-	-		
1985	15	2	-	-	-	-	-	25,4	3,2	-	-	-	-	-		
1986	13	1	-	-	2	-	-	22,2	1,6	-	-	5,8	-	-		
1987	14	2	-	2	1	1	-	26,4	3,1	-	3,1	3,5	2,8	-		
1988	13	1	-	1	8	-	7	26,8	3,0	-	3,1	22,0	-	19,1		
1989	20	1	1	-	-	-	-	45,7	1,1	1,1	-	-	-	-		
1990	19	6	2	3	-	-	-	44,6	13,3	3,1	7,8	0,4	-	-		
1991	13	1	-	1	-	-	-	31,7	3,3	-	3,3	-	-	-		
1992	12	1	-	1	-	-	-	28,4	2,3	-	2,3	-	-	-		
1993	11	2	-	2	-	-	-	26,1	2,5	-	2,5	-	-	-		
1994	9	-	-	-	-	-	-	23,6	-	-	-	-	-	-		
1995	9	-	-	-	-	-	-	23,6	0,1	-	-	-	-	-		
1996	9	2	-	2	-	-	-	23,5	5,4	-	5,4	-	-	-		
1997	7	1	-	1	-	-	-	18,2	3,4	-	3,3	-	-	-		
1998	6	-	-	-	-	-	-	14,8	-	-	-	1	-	1		
1999	7	-	-	-	-	-	-	15,8	-	-	-	-	-	-		



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Schuten und Leichter

Datum 31.12.....	Anzahl									Tragfähigkeit in 1000 t								
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr						
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:					
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14					
1969	2890	233	205	19	68	9	49	515	41,8	34,6	5,8	21,2	4,2	14,7				
1970	2725	222	194	9	58	22	30	494	38,8	33,6	1,7	17,2	5,5	9,5				
1971	2561	115	104	3	68	13	20	472	17,9	14,3	1,0	17,7	4,6	6,7				
1972	2514	161	135	6	50	13	6	472	28,8	19,8	0,7	15,0	6,7	1,0				
1973	2403	126	87	10	21	5	5	458	23,4	11,7	4,7	8,5	4,6	1,1				
1974	2298	135	99	21	49	5	8	443	24,7	14,7	3,9	15,6	2,7	2,5				
1975	2212	82	64	7	54	5	3	434	18,0	9,8	2,4	14,8	1,2	2,0				
1976	2184	60	33	12	25	4	3	431	12,5	5,5	3,6	4,3	0,8	0,8				
1977	2149	68	58	2	26	-	6	423	15,7	13,3	0,2	6,1	-	2,1				
1978	2107	117	86	3	36	-	9	413	17,4	11,8	1,4	9,3	-	1,8				
1979	2026	211	129	2	36	5	1	405	31,0	20,6	0,1	11,8	2,3	0,7				
1980	1851	199	99	-	19	4	6	386	30,7	16,0	-	8,1	2,4	2,0				
1981	1671	41	29	1	17	-	4	363	7,1	4,5	0,1	5,2	-	1,6				
1982	1647	86	67	-	3	-	-	362	17,7	13,3	-	1,3	-	-				
1983	1564	205	192	2	5	-	2	345	42,3	38,8	1,6	2,4	-	0,9				
1984	1364	169	165	-	6	-	-	305	36,8	35,4	-	1,1	-	-				
1985	1201	81	28	45	9	-	1	270	29,1	6,7	21,3	1,2	-	0,3				
1986	1129	93	68	4	11	-	2	242	20,4	14,2	3,5	1,7	-	0,9				
1987	1047	30	22	-	21	4	9	223	7,2	5,1	-	7,0	1,2	3,0				
1988	1038	47	25	-	8	-	2	223	13,3	6,9	-	1,3	-	0,2				
1989	999	63	44	12	7	-	4	211	12,5	6,1	5,0	1,8	-	1,1				
1990	943	52	36	9	5	-	1	200	12,6	7,0	3,1	1,8	-	0,1				
1991	896	30	29	-	2	-	2	189	5,9	5,4	-	1,0	-	0,8				
1992	907	75	29	11	25	-	4	192	17,7	4,2	6,0	4,0	-	0,7				
1993	857	45	21	3	33	-	2	178	6,7	3,7	0,4	3,0	-	0,3				
1994	845	63	48	2	43	-	3	174	13,9	9,8	2,0	5,3	-	0,5				
1995	825	50	36	-	9	1	-	165	9,7	7,7	-	1,3	0,3	-				
1996	784	198	167	4	8	-	-	157	43,0	38,7	0,8	1,2	-	-				
1997	594	86	78	5	5	-	-	115	17,5	15,6	1,6	1,9	-	-				
1998	513	34	15	7	10	-	-	99	5,9	2,8	1,4	2,6	-	-				
1999	489							96										

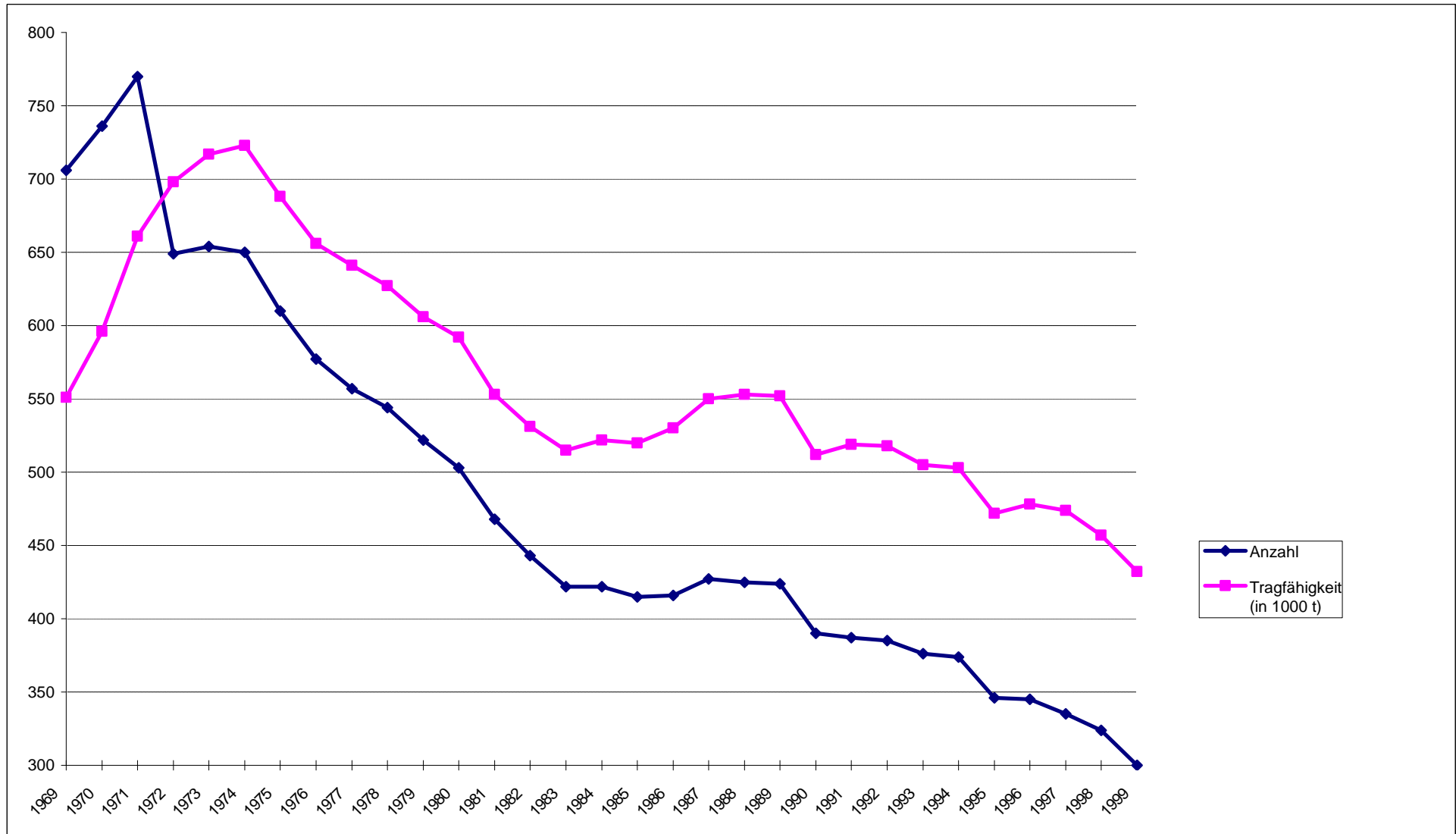


Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Tankmotorschiffe
- TMS -

Datum 31.12.....	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	706	14	1	9	44	23	15	551	9,5	0,03	7,4	54,6	30,9	13,9
1970	736	25	6	13	59	47	6	596	23,7	2,6	12,1	89,0	69,9	5,2
1971	770	*) 182	8	25	61	51	4	661	49,5	2,6	24,5	86,4	72,3	4,2
1972	649	26	5	18	31	27	3	698	22,6	3,3	15,4	41,5	34,9	4,1
1973	654	21	8	12	17	12	5	717	19,9	4,5	12,8	26,2	16,5	6,9
1974	650	49	27	18	9	1	4	723	49,3	22,1	23,1	13,7	1,1	6,0
1975	610	40	23	16	7	-	5	688	41,5	19,5	20,4	9,5	-	5,4
1976	577	31	22	6	11	2	6	656	28,0	18,4	6,8	13,4	1,9	6,9
1977	557	24	9	14	11	1	7	641	28,1	6,6	20,1	14,4	1,2	8,5
1978	544	29	15	12	7	-	5	627	34,1	14,0	16,5	12,6	-	6,8
1979	522	26	9	13	7	1	4	606	24,4	8,5	13,2	10,2	1,3	5,7
1980	503	42	6	31	7	3	2	592	49,0	5,8	36,2	10,1	3,9	1,8
1981	468	37	24	11	12	3	7	553	42,6	24,4	14,0	21,1	5,5	9,9
1982	443	37	26	9	16	3	5	531	44,8	27,7	13,5	28,6	5,5	7,5
1983	422	11	2	9	11	3	6	515	12,8	1,1	11,1	19,7	6,0	7,5
1984	422	15	3	6	8	-	7	522	15,4	2,0	8,9	13,7	-	10,7
1985	415	14	1	12	15	2	12	520	18,6	1,1	16,0	27,9	2,7	21,2
1986	416	8	1	5	19	8	7	530	13,8	1,0	6,6	34,0	15,5	9,4
1987	427	9	1	8	7	4	2	550	12,3	0,4	11,2	15,6	10,4	2,1
1988	425	9	2	5	8	2	6	553	15,8	2,0	9,3	14,9	4,5	9,1
1989	424	43	31	12	9	-	8	552	55,4	35,4	18,4	15,4	-	13,2
1990	390	19	14	4	16	2	10	512	18,5	11,7	5,3	24,9	4,5	14,9
1991	387	15	7	8	7	2	3	519	19,8	6,5	12,8	14,9	4,0	4,9
1992	385	14	6	7	5	3	1	518	20,3	7,1	12,8	7,1	4,9	1,1
1993	376	9	4	5	7	3	2	505	11,4	4,8	6,2	9,4	3,7	3,0
1994	374	30	15	15	2	1	1	503	36,2	15,0	20,1	5,8	2,1	3,1
1995	346	10	6	3	9	3	5	472	12,9	7,1	4,9	18,3	7,7	9,0
1996	345	19	14	5	9	2	7	478	24,4	15,5	8,0	20,8	3,8	15,7
1997	335	21	123	7	10	3	4	474	33,8	14,2	15,4	16,9	4,1	8,1
1998	324	35	22	13	11	2	7	457	41,7	24,8	16,2	16,6	3,3	12
1999	300							432						

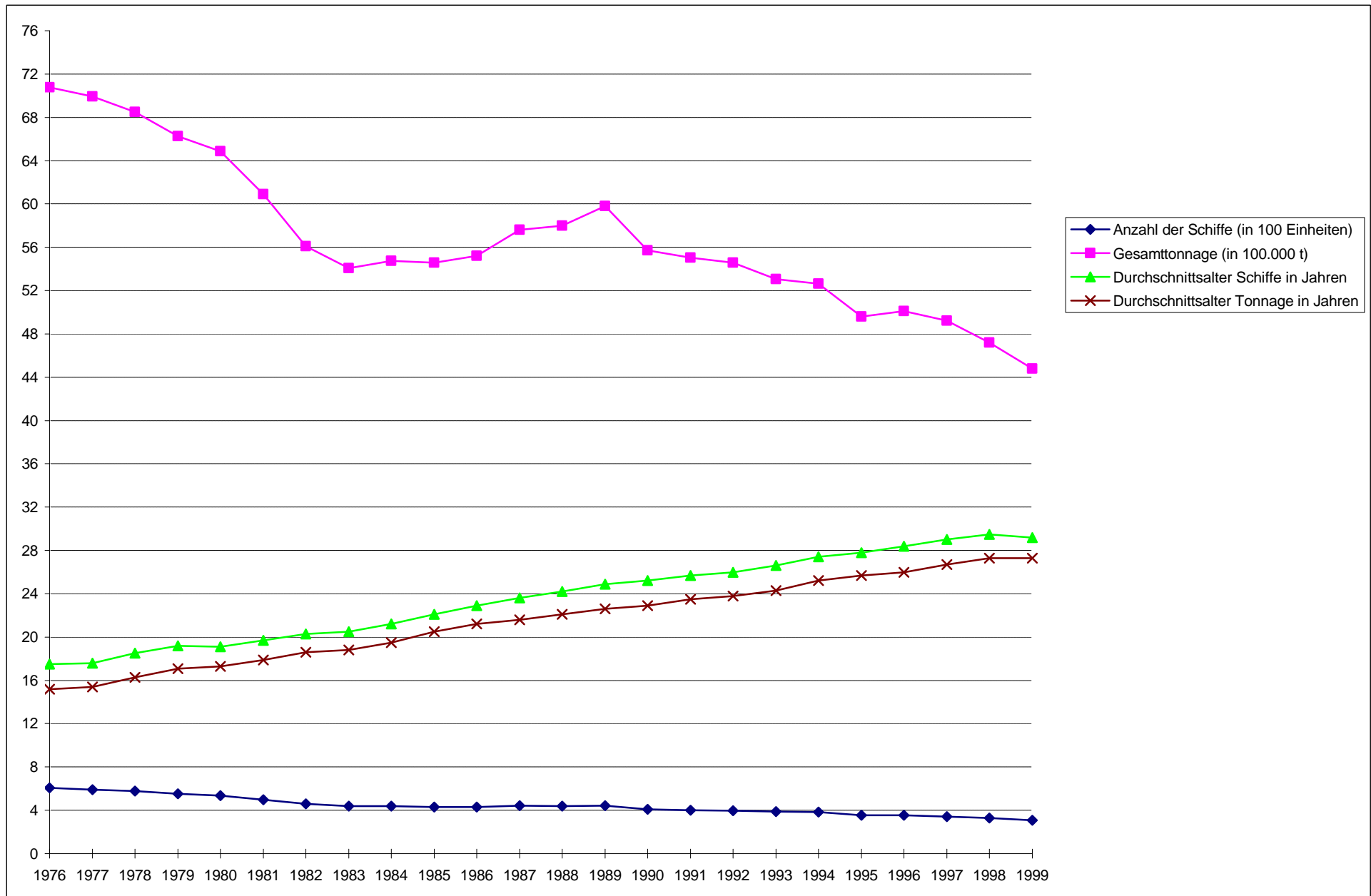
*) darunter 144 Bunkerboote mit 15.882 t Tragfähigkeit



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

**Altersstruktur der deutschen Binnen-Frachtflotte
Tankschiffe mit Eigenantrieb
(Schlüsselzahlen 233, 243, 288)**

Berechnungsjahr	199	Gesamttonnage	Durchschnittsalter Schiffe in Jahren	Durchschnittsalter Tonnage in Jahren
1976	607	707.587	17,5	15,2
1977	589	699.394	17,6	15,4
1978	576	685.042	18,5	16,3
1979	553	662.638	19,2	17,1
1980	534	648.468	19,1	17,3
1981	499	608.865	19,7	17,9
1982	461	561.136	20,3	18,6
1983	437	540.610	20,5	18,8
1984	437	547.493	21,2	19,5
1985	430	545.844	22,1	20,5
1986	429	551.951	22,9	21,2
1987	441	576.286	23,6	21,6
1988	438	580.042	24,2	22,1
1989	444	598.149	24,9	22,6
1990	409	557.012	25,2	22,9
1991	400	550.462	25,7	23,5
1992	395	545.875	26,0	23,8
1993	387	530.673	26,6	24,3
1994	383	526.227	27,4	25,2
1995	355	495.887	27,8	25,7
1996	354	501.153	28,4	26,0
1997	342	492.185	29,0	26,7
1998	330	471.937	29,5	27,3
1999	307	447.879	29,2	27,3

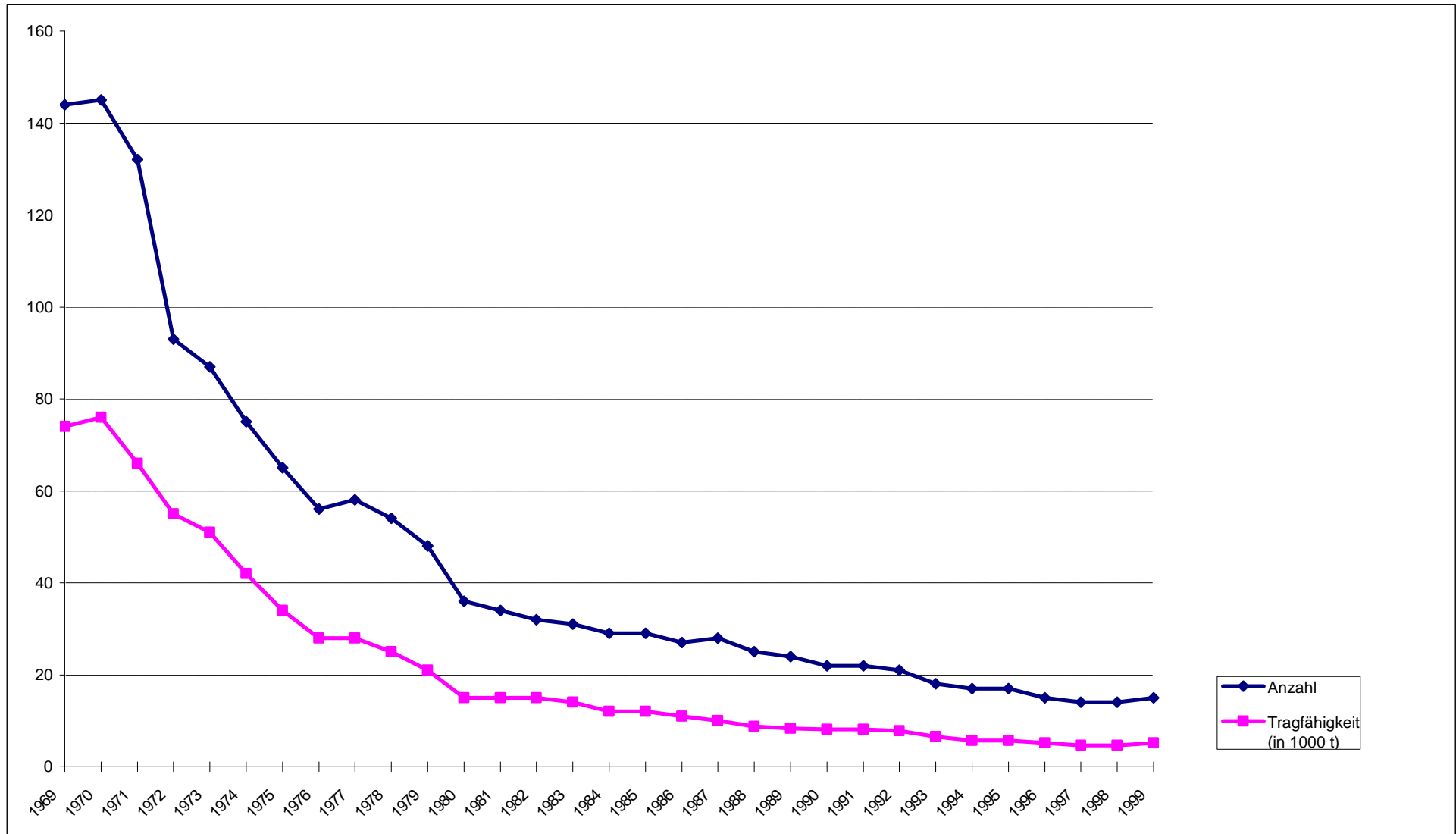


Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Tankschleppkähne
- TK -

Datum 31.12.....	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1969	144	5	2	2	6	-	2	74	2,6	0,4	1,4	3,9	-	2,1
1970	145	17	7	4	4	-	1	76	11,2	3,5	3,3	1,5	-	0,3
1971	132	*) 40	9	1	1	-	-	66	11,5	5,0	0,9	0,2	-	-
1972	93	9	7	1	3	-	1	55	5,4	3,8	0,6	1,6	-	0,4
1973	87	12	9	1	-	-	-	51	8,9	6,8	0,7	-	-	-
1974	75	10	8	1	-	-	-	42	7,7	6,6	0,8	-	-	-
1975	65	9	6	2	-	-	-	34	6,4	3,1	2,5	0,1	-	-
1976	56	3	2	1	5	2	-	28	2,1	1,7	0,4	2,2	1,2	-
1977	58	4	4	-	-	-	-	28	2,9	2,9	-	-	-	-
1978	54	6	6	-	-	-	-	25	4,1	4,0	-	-	-	-
1979	48	16	8	-	4	3	-	21	7,9	3,5	-	1,9	1,8	-
1980	36	3	1	-	1	1	-	15	0,9	0,2	-	0,8	0,6	-
1981	34	3	3	-	1	-	-	15	0,8	0,8	-	0,2	-	-
1982	32	1	1	-	-	-	-	15	1,0	1,0	-	-	-	-
1983	31	2	2	-	-	-	-	14	1,7	1,7	-	-	-	-
1984	29	1	1	-	1	-	-	12	0,4	0,4	-	-	-	-
1985	29	2	1	-	-	-	-	12	0,9	0,1	-	-	-	-
1986	27	1	1	-	2	-	-	11	1,0	1,0	-	0,6	-	-
1987	28	3	3	-	-	-	-	10	1,4	1,4	-	-	-	-
1988	25	1	-	1	-	-	-	8,8	0,6	-	0,6	-	-	-
1989	24	2	1	-	-	-	-	8,3	0,2	0,2	-	-	-	-
1990	22	-	-	-	-	-	-	8,1	-	-	-	-	-	-
1991	22	1	1	-	-	-	-	8,1	0,3	0,3	-	-	-	-
1992	21	3	1	1	-	-	-	7,8	1,3	0,2	0,5	-	-	-
1993	18	2	-	-	1	-	-	6,5	0,8	-	-	-	-	-
1994	17	-	-	-	-	-	-	5,7	-	-	-	-	-	-
1995	17	2	2	-	-	-	-	5,7	0,5	0,5	-	-	-	-
1996	15	1	1	-	-	-	-	5,2	0,6	0,6	-	-	-	-
1997	14	2	-	-	2	-	-	4,6	1,2	-	-	1,2	-	-
1998	14	2	2	-	3	-	1	4,6	0,5	0,5	-	1,1	-	1
1999	15							5,2						

*) darunter 27 Bunkerboote mit 4.121 t Tragfähigkeit



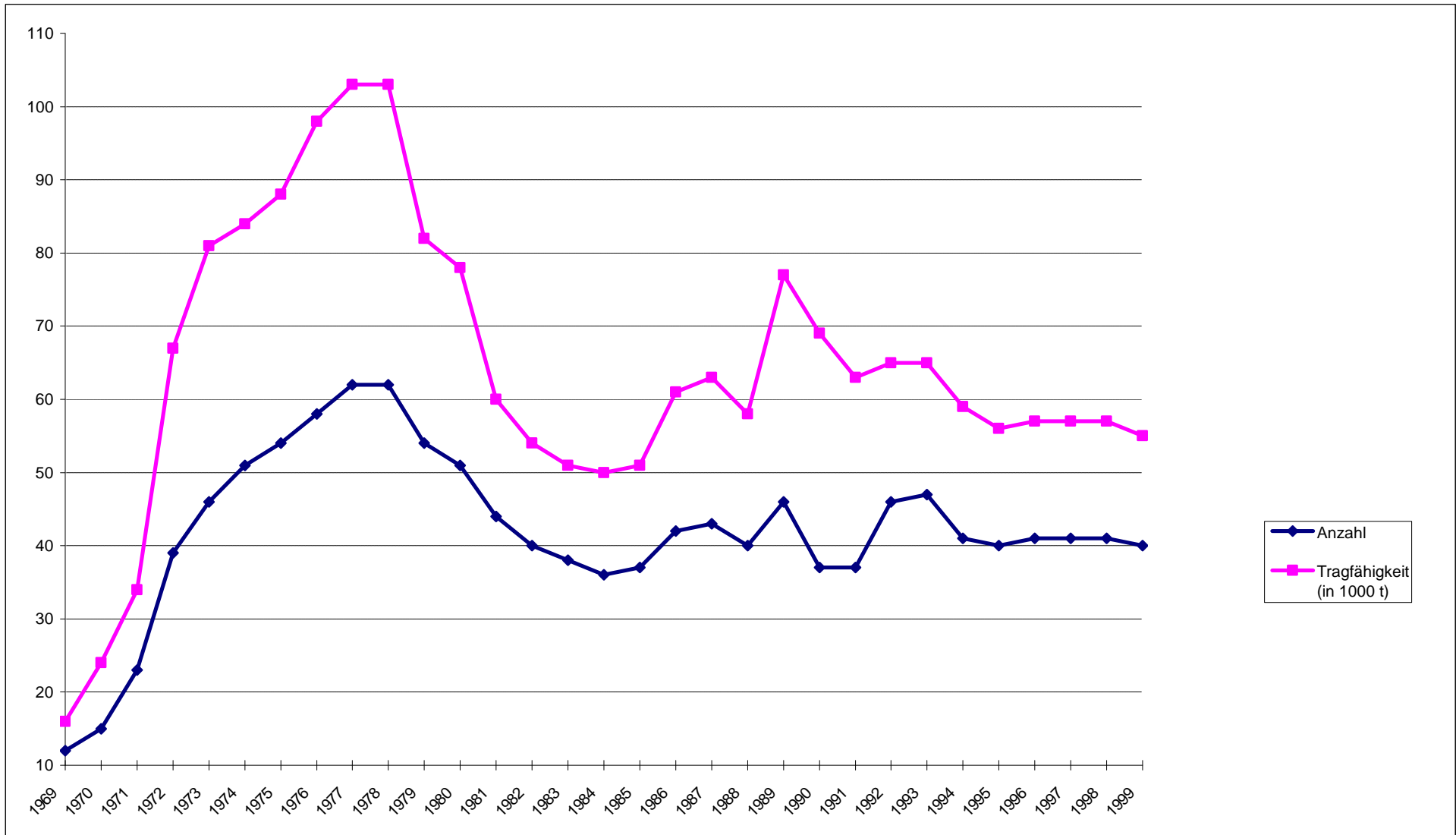
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Tankschubleichter
- TSL -

Datum 31.12.....	Anzahl								Tragfähigkeit in 1000 t							
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr				
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:			
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14			
1969	12	1	-	-	4	4	-	16	1,9	-	-	9,7	9,7	-		
1970	15	2	-	-	10	9	-	24	1,0	-	-	11,0	8,7	-		
1971	23	-	-	-	16	16	-	34	-	-	-	33,1	33,1	-		
1972	39	-	-	-	7	7	-	67	-	-	-	13,9	13,9	-		
1973	46	-	-	-	5	3	-	81	-	-	-	2,7	1,9	-		
1974	51	-	-	-	3	2	-	84	-	-	-	4,7	4,3	-		
1975	54	-	-	-	4	3	-	88	-	-	-	9,2	7,7	-		
1976	58	-	-	-	4	1	-	98	-	-	-	5,2	2,2	-		
1977	62	-	-	-	-	-	-	103	-	-	-	-	-	-		
1978	62	8	-	8	-	-	-	103	20,3	-	20,3	-	-	-		
1979	54	3	-	3	-	-	-	82	4,5	-	4,5	-	-	-		
1980	51	7	-	5	-	-	-	78	17,5	-	13,3	-	-	-		
1981	44	4	2	-	-	-	-	60	6,7	2,4	-	-	-	-		
1982	40	3	1	2	1	1	-	54	4,7	1,3	3,4	1,9	1,9	-		
1983	38	2	-	2	-	-	-	51	1,3	-	1,2	-	-	-		
1984	36	-	-	-	1	-	1	50	-	-	-	1,4	-	1,3		
1985	37	-	-	-	5	-	2	51	-	-	-	9,5	-	5,4		
1986	42	4	-	4	5	-	4	61	5,6	-	5,6	7,8	-	5,8		
1987	43	3	-	3	-	-	-	63	4,5	-	4,5	-	-	-		
1988	40	3	1	2	9	-	8	58	3,6	0,4	3,2	22,3	-	20,3		
1989	46	10	6	4	1	-	1	77	10,9	2,7	8,3	2,7	-	2,7		
1990	37	4	-	4	4	4	-	69	9,6	-	9,5	3,8	3,8	-		
1991	37	1	-	1	3	2	1	63	2,6	-	2,6	1,6	1,5	0,1		
1992	46	-	-	-	1	-	-	65	0,1	-	-	0,6	-	-		
1993	47	6	2	-	-	-	-	65	6,5	3,8	-	-	-	-		
1994	41	2	-	1	1	1	-	59	3,2	-	2,8	0,2	0,2	-		
1995	40	-	-	-	1	-	-	56	-	-	-	1,4	-	-		
1996	41	-	-	-	-	-	-	57	-	-	-	0,4	-	-		
1997	41	2	1	1	2	-	1	57	2,3	0,4	1,9	2,6	-	2,1		
1998	41	5	5	-	4	-	1	57	5,5	5,5	-	3,2	-	1		
1999	40	-	-	-	-	-	-	55	-	-	-	-	-	-		

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der dt. Binnenflotte
Tankschubleichter - TSL -



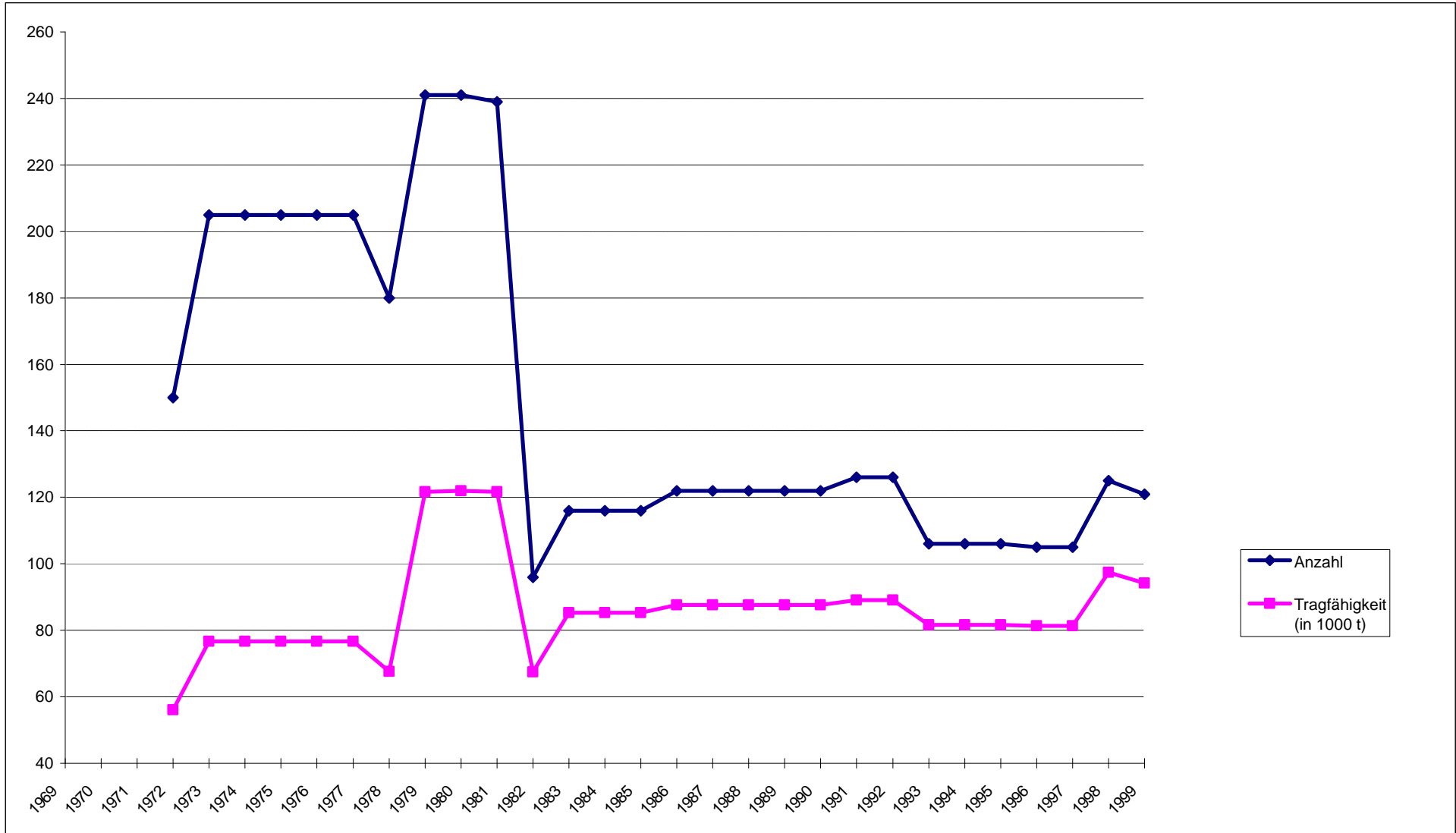
Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

Entwicklung der deutschen Binnenflotte
Schiffsgattung: Trägerschiffsleichter
- TrSL -

Datum	Anzahl							Tragfähigkeit in 1000 t						
	Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr			Bestand	Abgänge im Folgejahr			Zugänge im Folgejahr		
		ges.	davon:		ges.	davon:			ges.	davon:		ges.	davon:	
			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.			ABW	Verk.Ausl.		Neubau	Ank.Ausl.
31.12.....	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1969														
1970														
1971														
1972	150							56,1						
1973	205							76,7						
1974	205							76,7						
1975	205							76,7						
1976	205							76,7						
1977	205							76,7						
1978	180							67,6						
1979	241							121,6						
1980	241							121,9						
1981	239							121,7						
1982	96							67,4						
1983	116							85,3						
1984	116							85,3						
1985	116							85,3						
1986	122							87,6						
1987	122							87,6						
1988	122							87,6						
1989	122							87,6						
1990	122							87,6						
1991	126	-	-	-	-	-	-	89,1	-	-	-	-	-	-
1992	126	20	-	-	-	-	-	89,1	7,5	-	-	-	-	-
1993	106	2	-	-	2	2	-	81,6	0,9	-	-	0,9	0,9	-
1994	106	-	-	-	-	-	-	81,6	-	-	-	-	-	-
1995	106	1	1	-	-	-	-	81,6	0,3	0,3	-	-	-	-
1996	105	-	-	-	-	-	-	81,3	-	-	-	-	-	-
1997	105	-	-	-	20	-	-	81,3	-	-	-	16,1	-	-
1998	125	4	4	-	-	-	-	97,4	3,2	3,2	-	-	-	-
1999	121							94,2						

Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

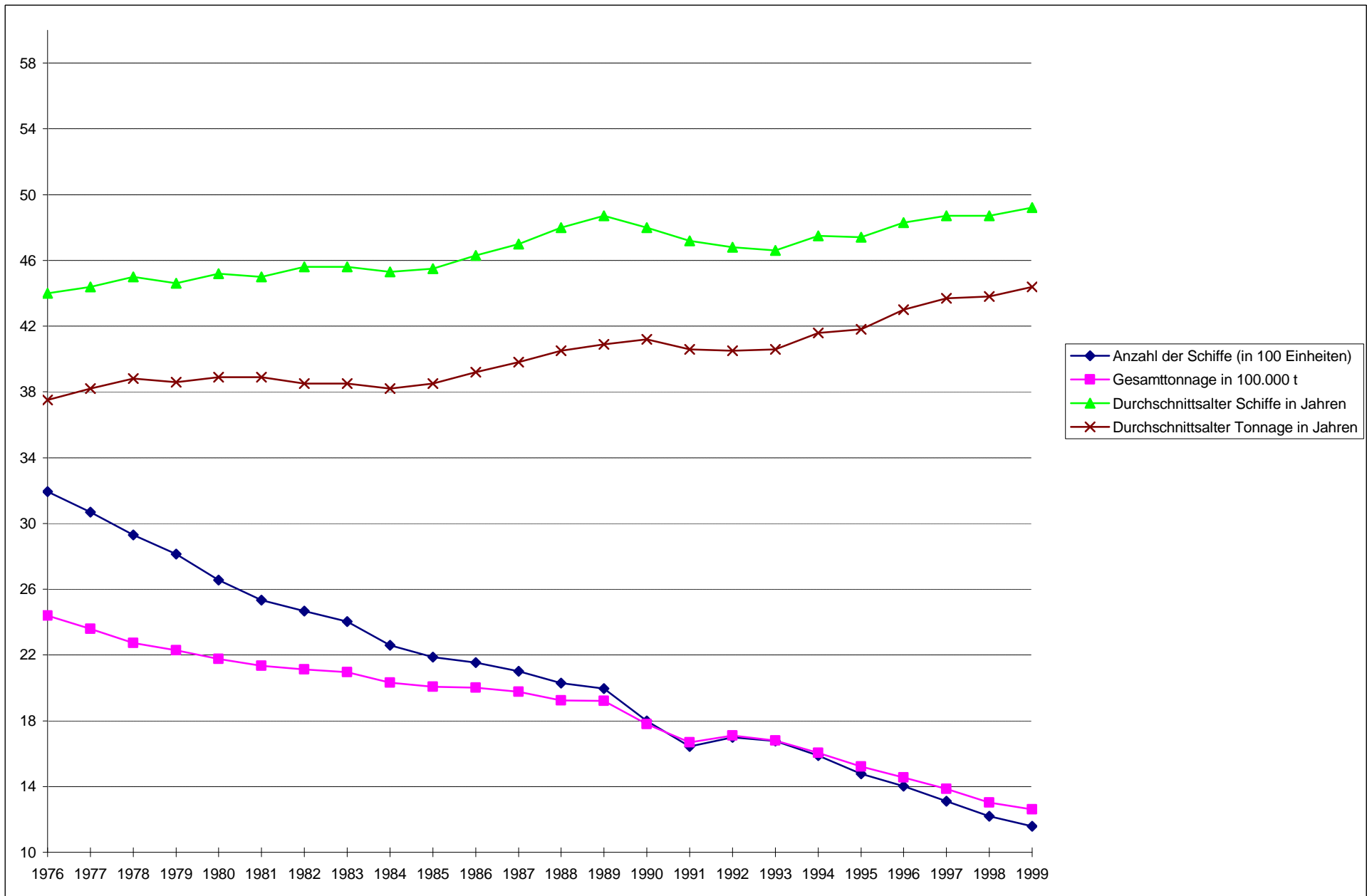
Entwicklung der dt. Binnenflotte
Trägerschiffsleichter - TrSL -



Zentrale Binnenschiffs-Bestandsdatei bei der
WSD Südwest

**Altersstruktur der deutschen Binnen-Frachtflotte
Trockengüterschiffe mit Eigenantrieb
(Schlüsselzahlen 211, 221, 277)**

Berechnungsjahr	Anzahl der Schiffe	Gesamttonnage	Durchschnittsalter Schiffe in Jahren	Durchschnittsalter Tonnage in Jahren
1976	3.193	2.438.008	44,0	37,5
1977	3.069	2.358.457	44,4	38,2
1978	2.930	2.272.898	45,0	38,8
1979	2.814	2.227.476	44,6	38,6
1980	2.656	2.176.422	45,2	38,9
1981	2.533	2.134.046	45,0	38,9
1982	2.467	2.111.182	45,6	38,5
1983	2.402	2.095.274	45,6	38,5
1984	2.260	2.032.065	45,3	38,2
1985	2.186	2.008.017	45,5	38,5
1986	2.154	2.000.052	46,3	39,2
1987	2.101	1.976.445	47,0	39,8
1988	2.030	1.922.834	48,0	40,5
1989	1.995	1.920.886	48,7	40,9
1990	1.798	1.779.882	48,0	41,2
1991	1.642	1.667.374	47,2	40,6
1992	1.699	1.710.837	46,8	40,5
1993	1.676	1.679.935	46,6	40,6
1994	1.588	1.605.807	47,5	41,6
1995	1.477	1.522.525	47,4	41,8
1996	1.401	1.453.564	48,3	43,0
1997	1.311	1.385.843	48,7	43,7
1998	1.218	1.301.454	48,7	43,8
1999	1.159	1.259.380	49,2	44,4



Gegenstand der Nachweisung	Einheit	1. Frachtschiffe - ohne 2. und 3.											
		insgesamt	Davon: 1.1 Güterschiffe (keine Tankschiffe) - ohne 2. -						Davon: 1.2 Tankschiffe - ohne 3. -				
			zusammen	Gütermotor- schiffe	Schub- Gütermotor- schiffe	Güterschlepp- kähne	Güterschub- leichter	Trägerschiffs- leichter	zusammen	Tankmotor- schiffe	Schub- Tankmotor- schiffe	Tankschlepp- kähne	Tankschub- leichter
Lfd.-Nr. der Spalten	Summe 1	Summe 1.1	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	Summe 1.2	(6)	(7)	(8)	(9)	
Schlüsselzahlen das Stat. Bundesamtes				211 221 ¹⁾	277	111 + 311 ²⁾	300	399		233 243 ³⁾	288	122 132 ⁴⁾ 333 ⁵⁾	322
Gattungs-Kurzzeichen				GMS	SGMS	GSIK	GSL	TrSL		TMS	STMS	TSIK	TSL
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf. t kW	2.876 2.903.295 x	2.491 2.369.186 x	1.173 1.215.242 510.838	45 86.212 45.291	93 60.568 x	1.055 909.665 x	125 97.499 x	385 534.109 x	324 457.125 208.438	6 14.812 7.722	14 4.536 x	41 57.636 x
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf. t kW	62 81.035 x	43 59.063 x	8 12.548 7.834	- - 170	- - -	35 46.515 x	- - x	19 21.972 x	11 16.598 9.932	1 1.034 920	3 1.153 x	4 3.187 x
Neubauten	Anzahl Trgf. t kW	2 3.305 x	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	2 3.305 x	2 3.305 2.254	- - -	- - -	- - -
Zugänge aus den neuen Bundesländern	Anzahl Trgf. t kW	1 418 x	1 418 x	- - -	- - -	- - -	- - -	1 418 x	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf. t kW	39 59.285 x	29 44.250 x	7 8.966 4.071	- - -	- - -	- - -	22 35.284 x	10 15.035 x	7 12.063 5.712	1 1.034 920	1 987 x	1 951 x
Umbauten	Anzahl Trgf. t kW	13 7.090 x	7 4.340 x	- - -	- - -	- - -	- - -	7 4.340 x	6 2.750 x	2 774 646	- - -	2 166 x	2 1.810 x
Übertrag aus dem See- schiffsregister	Anzahl Trgf. t kW	- - x	- - x	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	- - -	- - -
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl Trgf. t kW	7 10.937 x	6 10.055 x	1 3.582 3.763	- - 170	- - x	- - x	5 6.473 x	1 882 x	- 456 1.320	- - -	- - -	1 426 x
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf. t kW	154 137.317 x	112 89.633 x	66 53.146 21.975	1 1.476 780	6 3.862 x	35 27.910 x	4 3.239 x	42 47.684 x	35 41.690 18.213	- - -	2 477 x	5 5.517 x
Abwrackungen	Anzahl Trgf. t kW	76 62.084 x	47 31.284 x	31 22.308 9.376	- - -	- - -	- - -	4 3.239 x	29 30.800 x	22 24.822 11.112	- - -	2 477 x	5 5.501 x
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf. t kW	65 63.970 x	52 47.760 x	31 27.668 11.895	1 1.381 780	2 1.618 x	18 17.093 x	- - -	13 16.210 x	13 16.210 7.056	- - -	- - -	- - -
Umbauten	Anzahl Trgf. t kW	9 6.205 x	9 6.205 x	- - -	- - -	- - -	- - -	4 2.193 x	- - x	5 4.012 X	- - -	- - -	- - -
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf. t kW	- - x	- - x	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	- - -	- - -
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl Trgf. t kW	4 5.058 x	4 4.384 x	4 3.170 704	- 95 -	- 51 x	- 1.068 -	- - -	- 674 x	- 658 45	- - -	- - -	16 x
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf. t kW	2.784 2.847.013 x	2.422 2.338.616 x	1.115 1.174.644 496.697	44 84.736 44.681	87 56.706 x	1.055 928.270 x	121 94.260 x	362 508.397 x	300 432.033 200.157	7 15.846 8.642	15 5.212 x	40 55.306 x

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	2. Schuten			3. Bunkerboote			Bilgenentölerboote	4. Schlepp- und Schubboote			
		insgesamt	davon		insgesamt	davon			insgesamt	Schleppboote	SchubSchleppboote	Schubboote
			Schuten	Spülschuten		mit eigenem Antrieb	ohne eigenen Antrieb					
Schlüsselzahlen des Stat. Bundesamtes			612 622 ⁶⁾	632		900	911	912		411 ⁷⁾ 422 ⁸⁾ 432 ⁹⁾	811	800
Gattungs-Kurzzeichen		Sch	Sch	SpSch	BuBo	BuBo (m.A.)	BuBo (o.A.)	BiBo	-	Schl	SSIBo	SBo
Lfd.-Nr. der Spalten		Summe 2	(10)	(11)	Summe 3	(12)	(13)	(14)	Summe 4	(15)	(16)	(17)
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf.t kW	513 99.418 x	370 69.939 x	143 29.479 x	105 14.805 x	103 14.639 14.277	2 166 x	- - -	486 x 151.544	175 x 35.941	105 x 31.261	206 x 84.342
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	10 2.648 x	- - x	10 2.648 x	- 166 x	- 166 125	- - x	6 703 1.147	7 x 3.948	3 x 309	1 x 280	3 x 3.359
Neubauten	Anzahl Trgf.t kW	- - x	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	- x -	- x -	- -	- -	- -
Zugänge aus den neuen Bundesländern	Anzahl Trgf.t kW	- - x	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	- x 46	1 x 46	1 x 46	- -	- -
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf.t kW	- - x	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	- x 2.974	4 x	- -	1 x 280	3 x 2.694
Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	2 588 x	- - -	2 588 x	- - x	- - -	- - -	- x -	- x -	- -	- -	- -
Übertrag aus dem Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - x	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	1 x 160	1 x 160	- -	- -	- -
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl Trgf.t kW	8 2.060 x	- - -	8 2.060 x	- 166 -	- 166 125	- - -	6 703 1.147	1 x 768	1 x 103	- -	- x 665
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf.t kW	34 5.914 x	27 4.947 x	7 967 x	3 899 x	1 733 368	2 166 x	- - -	14 x 3.478	6 x 688	6 x 2.250	2 x 540
Abwrackungen	Anzahl Trgf.t kW	15 2.771 x	11 2.250 x	4 521 x	- - x	- - -	- - -	7 x 2.397	1 x 147	5 x 1.810	1 x 440	
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf.t kW	7 1.389 x	6 1.100 x	1 289 x	- - x	- - -	- - -	3 x 800	2 x 360	1 x 440	- -	- -
Umbauten	Anzahl Trgf.t kW	6 1.243 x	4 1.101 x	2 142 x	3 812 x	1 646 368	2 166 x	- x -	- x -	- -	- -	- -
Übertrag in das Seeschiffsregister	Anzahl Trgf.t kW	- - x	- - -	- - -	- - x	- - -	- - -	- x -	- x -	- -	- -	- -
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl Trgf.t kW	6 511 x	6 496 x	- 15 x	- 87 -	- 87 -	- - -	4 x 281	3 x 181	- -	- -	1 x 100
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf.t kW	489 96.152 x	343 64.992 x	146 31.160 x	102 14.072 x	102 14.072 14.034	- - x	6 703 1.147	479 x 152.014	172 x 35.562	100 x 29.291	207 x 87.161

Gegenstand der Nachweisung	Einheit	5. Fahrgastschiffe			6. Barkassen			Erläuterungen 1) bis 12) In den entsprechenden Spalten sind nachstehende Schiffsdaten enthalten						
		insgesamt	Davon		insgesamt	davon								
Schlüsselzahlen des Stat. Bundesamtes			Fahrgast- schiffe	Kabinenschiffe		Personen- barkassen	Schlepp- barkassen	Anz.	Schiffsgattung	SBA-Nr.	Tragf. t	k W		
Gattungs-Kurzzeichen			511 531 ¹⁰⁾	521		711	721							
Lfd.-Nr. der Spalten		Summe 5	FGS (18)	FGKS (19)	Summe 6	PBk (20)	SIBk (21)	1)						
Bestand am 31.12.1998	Anzahl Trgf. t kW	886 x 195.490	870 221.661 ¹¹⁾ 182.619	16 1.893 ¹²⁾ 12.871	314 x 30.537	264 13.973 ¹¹⁾ 25.387	50 x 5.150	2)	25	Schub-Güterschleppkähne	311	11.638	x	
Zugänge insgesamt	Anzahl Trgf. t kW	27 x 23.491	25 5.075 ¹¹⁾ 21.791	2 156 ¹²⁾ 1.700	7 x 760	- - ¹¹⁾ -	7 x 760	3)	-	Tankmotorschuten	243	-	-	
Neubauten	Anzahl Trgf. t kW	14 x 5.610	13 2.740 ¹¹⁾ 4.042	1 150 1.568	- x -	- -	-	4)	10	Tankleichter, -schuten	132	2.693	x	
Zugänge aus den neuen Bundesländern	Anzahl Trgf. t kW	1 x 95	1 40 ¹¹⁾ 95	-	- x -	-	-	5)	-	Schub-Tankschleppkähne	333	-	x	
Ankäufe und Zugänge aus dem Ausland	Anzahl Trgf. t kW	3 x 692	2 490 ¹¹⁾ 560	1 6 ¹²⁾ 132	- x -	-	-	6)	11	Leichter (kein Schub-L)	612	1.915	x	
Umbauten	Anzahl Trgf. t kW	1 x 37	1 200 ¹¹⁾ 37	-	6 x 630	-	6 x 630	7)	45	Hafenschlepper	411	x	8.579	
Übertrag aus dem Seeschiffs- register	Anzahl Trgf. t kW	4 x ¹¹⁾ 16.182	4 1.150 ¹¹⁾ 16.182	-	- x -	-	-	8)	111	Stromschlepper	422	x	24.043	
Sonstige Zugänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl Trgf. t kW	4 x 875	4 455 ¹¹⁾ 875	-	1 x 130	-	1 x 130	9)	16	Kanalschlepper	432	x	2.940	
Abgänge insgesamt	Anzahl Trgf. t kW	10 x 3.116	10 4.990 ¹¹⁾ 3.116	- - -	33 x 2.522	31 320 ¹¹⁾ 2.331	2 x 191				SBA-Nr.	Pers.Kap.	k W	
Abwrackungen	Anzahl Trgf. t kW	1 x 88	1 250 ¹¹⁾ 88	-	4 x 353	4 93 ¹¹⁾ 353	-	10)	152	Fahrgastschiffe auf geschl. Gewässern	531	37.578	23.294	
Verkäufe und Abgänge in das Ausland	Anzahl Trgf. t kW	6 x 2.582	6 4.451 ¹¹⁾ 2.582	-	5 x 469	4 106 ¹¹⁾ 333	1 x 136	11)	-	Fahrgastzahl	511 + 531 + 711	-	-	
Umbauten	Anzahl Trgf. T kW	- x -	- - -	-	6 x 630	6 - ¹¹⁾ 630	-	12)	-	Bettenkapazität	521	-	-	
Übertrag in das Seeschiffs- register	Anzahl Trgf. t kW	- x -	- - -	-	- x -	-	-							
Sonstige Abgänge (Neuvermessung usw.)	Anzahl Trgf. t kW	3 x 446	3 289 ¹¹⁾ 446	-	18 x 1.070	17 121 ¹¹⁾ 1.015	1 x 55							
Bestand am 31.12.1999	Anzahl Trgf. t kW	903 x 215.865	885 221.746 ¹¹⁾ 201.294	18 2.049 ¹²⁾ 14.571	288 x 28.775	233 13.653 ¹¹⁾ 23.056	55 x 5.719	Erfasste Schiffe insgesamt					Summe 1 bis 6 5.051	05.02.2000 Do

Veränderungen der Binnenflotte der Bundesrepublik Deutschland
 im Jahre 1999

Bestand und Veränderungen		Güter ¹⁾	Schub-Güter	Tank-	Schub-Tank-	Güter- und Schub-Güter-	Tank- ²⁾	Güter-Schub-Güter	Tank-	Träger-schiffe	Fracht-schiffe	Schuten	Schubboote Schub-Schlepp-boote	Schlepp-boote ³⁾	Fahrgast-schiffe ⁴⁾
		Motorschiffe		motorschiffe		schleppkähne		schubleichter							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Bestand am 31.12.1998	Anz. Tragf. t kW	1.173 1.215.242 510.838	45 86.212 45.291	324 457.125 208.438	6 14.812 7.722	93 60.568 -	14 4.536 -	1.055 909.665 -	41 57.636 -	125 97.499 -	2.876 2.903.295 772.289	513 99.418 -	311 - 115.603	175 - 35.941	⁵⁾ 886 223.554 195.490
Abgänge insgesamt	Anz. Tragf. t kW	66 53.146 21.975	1 1.476 780	35 41.690 18.213	--- --- ---	6 3.862 ---	2 477 ---	35 27.910 ---	5 5.517 ---	4 3.239 ---	154 137.317 40.968	34 5.914 ---	8 - 2.790	6 - 688	10 4.990 3.116
davon: Abwrackungen (einschl. der bis zur Abwrackung amtl. stillgel. Schiffe)	Anz. Tragf. t kW	31 22.308 9.376	--- --- ---	22 24.822 11.112	--- --- ---	--- --- ---	2 477 ---	12 5.737 ---	5 5.501 ---	4 3.239 ---	76 62.084 20.488	15 2.771 ---	6 - 2.250	1 - 147	1 250 88
Verkäufe in das Ausland	Anz. Tragf. t kW	31 27.668 11.895	1 1.381 780	13 16.210 7.056	--- --- ---	2 1.618 ---	--- --- ---	18 17.093 ---	--- --- ---	--- --- ---	65 63.970 19.731	7 1.389 ---	1 - 440	2 - 360	6 4.451 2.582
Sonstige Abgänge (Übertrag ins SSRReg., Neuvermessung, Motoraus-tausch, Umbauten usw.)	Anz. Tragf. t kW	4 3.170 704	--- 95 ---	--- 658 45	--- --- ---	4 2.244 ---	--- --- ---	5 5.080 ---	--- 16 ---	--- ---	13 11.263 749	12 1.754 ---	1 - 100	3 - 181	3 289 446
Zugänge insgesamt	Anz. Tragf. t kW	8 12.548 7.834	--- --- 170	11 16.598 9.932	1 1.034 920	--- --- ---	3 1.153 ---	35 46.515 ---	4 3.187 ---	--- ---	62 81.035 18.856	10 2.648 ---	4 - 3.639	3 - 309	27 5.231 23.491
davon: Neubauten	Anz. Tragf. t kW	--- --- ---	--- --- ---	2 3.305 2.254	--- --- ---	--- --- ---	--- --- ---	--- --- ---	--- ---	--- ---	2 3.305 2.254	--- ---	--- ---	--- ---	14 2.890 5.610
Ankäufe aus dem Ausland	Anz. Tragf. t kW	7 8.966 4.071	--- --- ---	7 12.063 5.712	1 1.034 920	--- --- ---	1 987 ---	22 35.284 ---	1 951 ---	--- ---	39 59.285 10.703	--- ---	4 - 2.974	--- ---	3 496 692
Sonstige Zugänge (Übertrag aus SSRReg., Restübertragung aus den neuen Bundesländern, Verlängerung, Neuvermessung, Umbauten usw.)	Anz. Tragf. t kW	1 3.582 3.763	--- --- 170	2 1.230 1.966	--- ---	--- ---	2 166 ---	13 11.231 ---	3 2.236 ---	--- ---	21 18.445 5.899	10 2.648 ---	--- ---	3 - 309	10 1.845 17.189
Zu- bzw. Abnahme	Anz. Tragf. t kW	- 58 - 40.598 - 14.141	- 1 - 1.476 - 610	- 24 - 25.092 - 8.281	+ 1 + 1.034 + 920	- 6 - 3.862 ---	+ 1 + 676 ---	+ 0 + 18.605 ---	- 1 - 2.330 ---	- 4 - 3.239 ---	- 92 - 56.282 - 22.112	- 24 - 3.266 ---	- 4 - + 849	- 3 - - 379	+ 17 + 241 + 20.375
Bestand am 31.12.1999 ⁷⁾	Anz. Tragf. t kW	1.115 1.174.644 496.697	44 84.736 44.681	300 432.033 200.157	7 15.846 8.642	87 56.706 ---	15 5.212 ---	1.055 928.270 ---	40 55.306 ---	121 94.260 ---	2.784 2.847.013 750.177	489 96.152 ---	307 - 116.452	172 - 35.562	⁶⁾ 903 223.795 215.865

1) einschließlich 105 Gütermotorschuten mit 46.510 t und 21.968 kW, ohne Spalte 4 ohne 102 Bunkerboote mit 14.072 t und 14.034 kW, ohne 6 Bilgenentölerboote mit 703 t und 1.147 kW und ohne Spalte 6
 2) einschließlich 10 Tankschuten mit 2.693 t
 3) einschließlich 45 Hafenschleppboote mit 8.579 kW, ohne Schub-Schleppboote (Spalte 14)

4) Die Angaben in der Zeile "Tragf. t" beziehen sich auf die zugelassenen Fahrgäste
 5) Einschließlich 16 Fahrgastkabinenschiffe mit 1.893 Gästebetten und 12.871 kW
 6) Einschließlich 18 Fahrgastkabinenschiffe mit 2.049 Gästebetten und 14.571 kW
 7) ferner 288 Barkassen mit 28.775 kW